



24

МАРТА

2002 ГОДА

МЕСТНЫЙ (ГОРОДСКОЙ)  
РЕФЕРЕНДУМО БУДУЩЕМ  
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОМ  
ДВИЖЕНИИБУДУЩЕЕ  
ДЕЛАЕТСЯ СЕГОДНЯ

# СУРГУТСКИЕ ВЕДОМОСТИ

№9 (25), 11 МАРТА 2002 ГОДА

ПЕРВЫЙ АБЗАЦ

## Неделя:

### ФАКТ

Сегодня состоялось заседание городского градостроительного совета, на котором была рассмотрена корректировка генерального плана развития Сургута. А во вторник, 12 марта, генеральный план будет впервые представлен в администрации Ханты-Мансийского автономного округа. Документ, который определит будущее Сургута на ближайшие 15-20 лет, рассмотрят на градостроительном совете при департаменте по градостроительной политике ХМАО, после чего он будет представлен на градостроительную и экологическую экспертизу округа. С докладом на совете выступит заместитель начальника департамента архитектуры и градостроительства, главный архитектор города Максим Данилов. В защите генплана также примут участие его разработчики, специалисты Санкт-Петербургского НИПИ градостроительства и ЗапСибНИИЭП г. Сургута.

### АНОНС

14-15 марта в Ханты-Мансийске будет проводиться Международный инвестиционный форум «Россия: нефть, энергия, прогресс». На форум приглашены президент России Владимир Путин, министр экономического развития и торговли Герман Греф, министр финансов Алексей Кудрин, министр промышленности, науки и технологий Илья Клебанов. Ожидается также прибытие в столицу округа генералов топливно-энергетического комплекса: председателя правления РАО «ЕЭС» Анатолия Чубайса и Алексея Миллера, председателя правления ОАО «Газпром». На форуме предполагается обсудить вопросы инвестиций в экономику России, а также проблемы и инвестиционные перспективы различных отраслей экономики ХМАО. В работе форума примет участие и официальная делегация администрации Сургута, а также, предположительно, руководители и представители градообразующих предприятий города.

В конце февраля проводился городской рейд по проверке правил торговли спиртными напитками. В нем участвовали инспектора по делам несовершеннолетних совместно с представителями городской администрации. Было проверено 11 точек, выявлено четыре нарушения.

Как следует из акта проверки, ЧП «Радченко» по ул. Мелик-Карамова, 25, продавец Огузанова А.П., ЧП «Бекар» по ул. Мелик-Карамова, 68, продавец Казанцева С.А., ЧП «Игнатев», остановочный павильон «Преображенский храм», продавец Ермолаева А.И. продавали спиртное несовершеннолетним. Материалы на них переданы на административную комиссию. Как оказалось, у хозяина киоска ЧП «Бекар» предпринимателя Демидович аренда земельного участка закончилась в октябре прошлого года. Материалы горкомзема по этому поводу переданы в прокуратуру.

Такие проверки практически проводятся постоянно. За два месяца нынешнего года составлено по статье 147 (отпуск спиртных напитков несовершеннолетним) 50 протоколов. Инспектора по делам несовершеннолетних, педагоги школ, возле которых открыты киоски по продаже спиртного, бьют тревогу. Сейчас среди подростков стало «немодно» быть наркоманом. Но появилась другая крайность: все чаще в милицеских отчетах встречается выражение «пьяная преступность» по отношению к детям.

В 3,6 раза в 2001 году (по сравнению с 2000-м) возросло количество преступлений, совершенных несовершеннолетними в состоянии алкогольного опьянения. Из них 50 процентов тяжкие и особо тяжкие — это грабежи, разбойные нападения с применением холодного и даже огнестрельного оружия. Не забыто

## ПИВКО на смену ИГЛЕ:

### у наркоторговцев появились конкуренты

еще преступление, совершенное на Белом Яру, когда ворвавшиеся в магазин бандиты убили продавца. Среди них был ученик Белоярской школы.

Самый популярный на сегодняшний день среди несовершеннолетних напиток — пиво. В этом, конечно, немалую роль играет реклама на телевидении. А родители, напуганные детской наркоманией, сни-

хотели бы отнести к пристрастию своих чад к пиву, считая его не спиртным напитком, а потому привыканию к алкоголю, мол, не будет. Так ли это? Практика говорит об обратном. Пиво пьют ученики даже в школах, благо, киоски, где подросткам продают спиртное, находятся или рядом с учебным заведением (школы №7, начальная вторая в микрорайоне геологов), или сравнительно недалеко. А потом, собравшись в компанию, изрядно подкрепившись пивком, теряют контроль над своим поведением,



Многие, наверное, были свидетелями, когда зимой часиков этак в пять или шесть вечера, когда на улице еще полно людей, такие компании избивают или сверстников, не похожих на них, или подвыпивших, или просто почему-то не понравившихся им прохожих. Причем действуют дерзко, не скрываясь.

По данным отчетности отдела по борьбе с преступностью среди несовершеннолетних, большой проблемой становится детский суицид, связанный с принятием алкоголя. Уже за два месяца нынешнего года зафиксировано два самоубийства

несовершеннолетних и четыре попытки суицида. Одна из последних, когда 15-летняя девочка пришла домой нетрезвая и вскрыла вены, так как поссорилась со своим мальчиком.

В психоневрологическом диспансере за два месяца этого года было обследовано 238 подростков, злоупотребляющих алкоголем. Из них прошли курс лечения 52. Со- стоят на учете 146 подростков, страдающих алкоголизмом.

Сказать, что с этой проблемой в городе не ведется борьба, нельзя. Большую работу проводят городская социальная служба, отдел по борьбе с подростковой преступностью УВД, психоневрологический диспансер, городская психологическая служба, комиссия по делам несовершеннолетних, в школах учащимся читают лекции врачи, инспектора по делам несовершеннолетних, проводятся уроки охраны и безопасности жизни, на которых вопросам наркомании и пьянства уделяется много внимания. Однако проблема все же остается острой.

И главная беда, что широкая общественность от этой проблемы все же далека. Пока нас непосредственно не коснулась беда, мы занимаем нейтральную позицию. Вот поэтому очень редко продавцы, отпускающие детям — бывает, что и 9-10-летним — сигареты, пиво, другую алкогольную продукцию, не встречают резкого осуждения окружающих.

Алина СТЕПАНОВА.

### ФРАЗА

Синклер Льюис, американский писатель

Сначала вы требуете выпивку, потом выпивка требует вас.

### БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ сургутскому троллейбусу

Ответ на этот гамлетовский вопрос должен дать общегородской референдум, который состоится 24 марта.



### ПЛАТНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ становится дороже

Утверждены новые тарифы оплаты в учреждениях дополнительного образования департамента культуры, молодежной политики и спорта.



### НАРОД ПРОТИВ уличной преступности

14 добровольных народных дружин наводят порядок на улицах Сургута. Об одной из них читайте в рубрике «Сургутский вариант».



НЕДЕЛИ 2 страница

3 страница

4 страница

## СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

## Выборы

## Уже голосуем

Началось досрочное голосование на местном (городском) референдуме. С 9 по 20 марта досрочное голосование проводится в помещениях территориальной избирательной комиссии города Сургута (каб. №511 городской администрации). С 21 по 23 марта досрочное голосование будет проводиться в помещениях участковых избирательных комиссий. Избирательные комиссии работают в будние дни с 16.00 до 19.00, в выходные дни с 12.00 до 16.00.

## Финансы

## Неработающих пенсионеров перерегистрируют

В связи с постановлением правительства ХМАО всем неработающим гражданам, которые получают ежемесячную доплату к государственной пенсии и проживают в Сургуте, необходимо с 4 марта по 29 мая пройти перерегистрацию по адресу: ул. Майская, 8/1, каб. 216, 217, 218. С вопросами обращаться по телефонам: 28-60-47, 24-18-19. Пенсионеры, достигшие 80-летнего возраста, перерегистрацию не проходят. Тем, кто своевременно не зарегистрируется, выплата доплаты с 1 июня будет приостановлена.

## Молодежь

## Хочешь золотое будущее?

Под патронажем правительства ХМАО проводится окружной конкурс проектов «Золотое будущее Югры». Участниками его могут стать молодые люди в возрасте от 17 до 30 лет. Конкурс проводится по трем номинациям: «Менеджер 21 века», «Молодой ученый Югры», «Специалист в области социального управления». Победители поедут на стажировку и обучение в ведущие университеты Европы, в вузы страны, а также получат 20 поощрительных призов.

## Прямая линия

## Звоните по «прямому»!

Как всегда ПТЛ проводится с 11 до 12 часов по тел. 28-62-62. 15 марта прием ведет Солина Людмила Ивановна, заместитель по опеке и попечительству начальника департамента по труду и социальным вопросам. 19 марта на вопросы сургутян, касающиеся градостроительства и архитектуры города, ответит заместитель мэра Иванов Сергей Владимирович.

## Просто жизнь

## С демографией – порядок

46 новорожденных горожан пополнили население Сургута с 1 по 6 марта.

Поскольку городская власть и законодательный орган Сургута в «троллейбусном деле» не пришли к консенсусу, то решать судьбу электроавтобусов будут сами горожане. Отдать свои голоса «за» или «против» сургутяне смогут 24 марта с 8.00 до 20.00 на избирательных участках по месту жительства (границы участков опубликованы в «СВ» №7 за 25 февраля). Чтобы помочь разобраться жителям нашего города в плюсах и минусах нововведения, газета приводит три компетентных мнения.

Гамлетовский вопрос  
нашего городаАвтобус - хорошо,  
но мало

Валерий Павленко, и.о. директора муниципального учреждения «Дорожно-транспортная дирекция»:

Началом работы над проектом развития городского пассажирского транспорта в Сургуте послужили материалы проведенных в 1992 году обследований пассажирских нагрузок на различных маршрутах, интенсивности движения и др. Результаты этой работы легли в основу разработанной в 1993 году московским транспортным институтом «Проектомудортранс» комплексной схемы развития всех видов городского пассажирского транспорта Сургута.

В начале 90-х в городе быстрыми темпами создавались промышленность, образовывались новые предприятия, увеличивалась численность населения. Активное развитие городской инфраструктуры требовало такого же темпа роста и транспортной сферы, но последняя не поспевала за реалиями дня. Общественный пассажирский транспорт формировался так же, как и десятки лет назад, т.е. приобреталось какое-то количество автобусов, открывалось несколько новых маршрутов. Уже в 1992 году требовалось перевозить 200 тыс. пассажиров в сутки, реально же успевали воспользоваться услугами автобусов лишь 130 (сегодня этот показатель равняется 160 тыс. человек в сутки).

Что мы видим на сургутских дорогах в настоящее время? Большое количество индивидуального автотранспорта, около двух тысяч разногабаритных ведомственных и служебных машин, пробки в час пик, толпы горожан на остановках - все это следствие отставания транспортной сети от нужд города. Очевидно, что имеющийся общественный транспорт с запросами города не справляется.

Предприятия решили свои проблемы, приобрели собственные автобусы, а горожане купили личные средства передвижения. Получается, что «предложение» на «спрос» пассажиры обеспечили себе сами. Ситуация почти как в США, только следует помнить, что там более 60 процентов магистралей скоростные, нет проблем с дорожными сооружениями (развязки, путепроводы и др.), развиты и сбалансированы все системы городского пассажирского транспорта. Кроме того, там пенсионеры, инженеры, врачи, военные получают зарплату большую, соответственно и социальный заказ на общественный транспорт у них ниже.

Теперь нужно пояснить, почему именно троллейбус нужен Сургуту? Да потому, что он совершенный и экономичный. В настоящее время электротранспорт является самым распространенным видом в силу того, что имеет лучшие эксплуатационные характеристики по сравнению с автобусами. Кроме того, затраты на его эксплуатацию и себестоимость перевозки одного пассажира ниже, чем на автобусах.

В России начали вводить электротранспорт с 1931 года, и уже накоплен большой опыт по использо-

ванию его в разных регионах нашей страны, в том числе и в северных. Наш город идеально подходит для нового вида транспорта и своей планировкой, и компактностью, и шириной улиц, и наличием источников электроснабжения. Еще надо учесть, что городу необходим экологически чистый, бесшумный транспорт, который использует электроэнергию для движения, а скорость он развивает до 70 километров в час. Троллейбус обладает большей, чем автобус, провозной способностью, он маневрен (отклонение от оси контактных сетей до 4,5 м. в каждую сторону). Электрооборудование морозоустойчиво и способно бесперебойно работать в любых климатических условиях. Современные троллейбусы выпускаются в любых модификациях, в том числе и в северном варианте. Срок эксплуатации его - 15 лет, тогда как автобуса 8-10 лет.

О преимущественном развитии электротранспорта в городах написано в «Концепции государственной транспортной политики Российской Федерации». Оптимальный вариант соотношения видов городского общественного транспорта для городов с населением свыше 150 тысяч жителей - 50 процентов автобусы, а остальное - троллейбусы. При строительстве одинаковых по мощности автобусного и троллейбусного парков, затраты немного выше у последнего. Но уже через два года эксплуатации, за счет более низких эксплуатационных затрат, экономические показатели троллейбусной системы выравниваются, а через восемь лет экономический эффект составит два миллиарда рублей.

К настоящему времени уже много сделано и подготовлено для реализации проекта ввода троллейбусной системы, в частности, и для развития городского пассажирского транспорта в целом. Прекращение финансирования работ откинет на долгие годы решение вопросов по реконструкции системы общественного транспорта, и ситуация эта будет с каждым годом ухудшаться. Если не поддержать этот проект, то в недалеком будущем понадобится гораздо больше усилий и средств, чтобы привести транспортное хозяйство в порядок. Надо думать и о завтрашнем дне.

У нас есть главное -  
электричество

Владимир Аникеев, главный инженер муниципального учреждения «Горэнерго»:

Что троллейбусный транспорт экологически безопасный, знают дети начальной школы. Но что он экономически выгоден - известно не всем.

На сегодняшний день в тарифах на электрическую энергию (где потребители и промышленные, и коммерческие, и бюджетные) транспорт выделен в особую графу, и цены в ней на электроэнергию гораздо ниже, чем у другого потребителя. К тому же путь транспортировки от производителя к покупателю короткий - от наших же электростанций до электрических сетей города, что соответственно удешевляет стоимость самой электроэнергии.

Как известно, Сургут в отноше-

нии снабжения электричеством является далеко не бедным городом. Две ГРЭС производят огромное количество электроэнергии, большая часть которой переправляется через Урал и дальше. Потери от перекачки электричества несопоставимо велики с затратами на развитие троллейбусного движения в городе. В городе, производящем такое огромное количество энергии, было бы логично развивать промышленность с потреблением электричества.

Сургут в год потребляет около 200 мегаватт-часов, с введением нового вида городского пассажирского транспорта - троллейбуса нагрузка возрастет примерно на пять мегаватт.

Идея создания троллейбусного парка в нашем городе с точки зрения специалиста по электроэнергетике целесообразна и оправдана.

Троллейбусы никоим образом  
не подменяют автобусы

Андрей Мельник, генеральный директор муниципального унитарного предприятия «Сургутское производственное объединение пассажирского автотранспорта» (МУП СПОПАТ):

Вопрос об организации в городе троллейбусного движения очень сложный. Естественно, что новое транспортное предприятие, занимающееся пассажирскими перевозками в Сургуте, станет для СПОПАТ конкурентом, заберет часть доходов, часть маршрутов каких-то. Но это только взгляд с одной стороны. Если посмотреть на это дело с другой, то откроется иной аспект. Проблемы с общественным транспортом сейчас в городе как таковой не существует. Нашим предприятием выполняется 99 процентов договорных обязательств, 99 процентов объема перевозок, то есть 99 процентов отработанных рейсов. Сегодня у нас практически нет жалоб на работу автобусов. В основном возникают недоразумения, связанные с культурой обслуживания: где-то остановку не объявили, где-то кондуктор нагрубил. А по вопросу нехватки автобусов в СПОПАТ сегодня нет жалоб.

У нас работают 132 автобуса, а чтобы удовлетворить пассажирские запросы населения полностью, иными словами, сократить до минимума интервал движения, нужно где-то порядка 200 единиц техники.

Если будут троллейбусы, они, конечно, помогут городу, и население от этого только выиграет, ведь появятся дополнительные единицы техники. По моему мнению, чтобы внедрение нового вида городского транспорта прошло корректно и правильно, надо сделать троллейбусное депо на базе нашего предприятия.

Возможно, это будет другая территория, зато не нужно будет создавать такие службы, как эксплуатация, безопасность и вообще новую инфраструктуру, которую надо не

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ **ВЫБОРЫ**  
ДЕПУТАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

24

МАРТА

2002 года

МЕСТНЫЙ (ГОРОДСКОЙ)  
**РЕФЕРЕНДУМ**  
ПО ВОПРОСУ ОРГАНИЗАЦИИ  
ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ДВИЖЕНИЯ



только создавать, но и содержать. Это ведь будет муниципальное предприятие, так зачем начинать все с нуля, когда база, основа уже есть.

Городское руководство я прекрасно понимаю: если приезжаешь в город и видишь, что там ходят троллейбусы, то и отношение к нему уже совершенно другое, статус и престиж как бы выше. Как патриот города, считаю, что троллейбусы у нас должны ходить. Только с условием, что они будут у СПОПАТ, тогда затея будет экономически выгодна и целесообразна.

Оснащенность нашего предприятия на сегодня такова, что имеются лишние автобусы. Но они, конечно, не простаивают, они работают не в полном объеме, с одним водителем. Автобусный парк у нас старый, но мы его обновляем. Так, уже в этом году мы списали 10 автобусов, а в прошлом году - 30.

Новый автобус (зимний вариант) стоит в пределах одного миллиона шестисот тысяч рублей. Троллейбус, говорят, дороже. Это по цене, а что касается эксплуатации, то, честно говоря, мне трудно сказать, но кажется, что себестоимость у них примерно одинакова, может, у троллейбуса чуть дешевле.

Да, электричество сейчас дешевле, чем бензин, но где гарантии, что так будет всегда? К тому же темпы роста цен на электроэнергию гораздо выше, чем на бензин. И хотя бензин в Сургуте дорогой, но относительно прошлого года, темп роста ниже.

Мы доказали своей работой, что весь транспорт в городе в морозы «стоит», а в СПОПАТ работает. В любое время, независимо от погоды: и в минус 40, и в минус 50 градусов.

Еще чем автобус более выгоден, так это своей мобильностью. Ему можно, допустим, быстро изменить маршрут. Город ведь строится, где-то перекрывают движение, меняется путь следования. С троллейбусами в этом плане будет тяжеловато: им нужны сложившиеся маршруты.

В городах с троллейбусным движением, где я был, заметил, что дороги там не особо широкие, но, как правило, электротранспорт постоянно занимает одну полосу. То есть нужна «четырехполоска».

Троллейбусы никоим образом не подменяют автобусы, потому что исключительно троллейбусных маршрутов у нас все равно не будет, а значит график движения надо рассчитывать и на автобус, и на троллейбус.

Марина МЕЛЬНИЧЕНКО.

## Официальный отдел

Постановление №35 от 13.02.2002

**О внесении изменений  
в постановление Мэра города от  
10.08.2001 №183 «Об утверждении  
Положения о продаже с аукциона  
жилых помещений муниципального  
жилищного фонда города»**

В связи с протестом прокурора от 30.01.2002 №1/428, а также в целях приведения правовых актов в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации:

1. Внести в постановление Мэра города от 10.08.2001 №183 «Об утверждении Положения о продаже с аукциона жилых помещений муниципального жилищного фонда города» следующие изменения:

1.1. Считать утратившим силу пункт 2 постановления и приложение 2 к постановлению.

1.2. Пункты 1.2, 2.3.1 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

«1.2. Продажа жилых помещений муниципального жилищного фонда города осуществляется физическим и юридическим лицам, которые в соответствии с действующим законодательством могут быть признаны покупателями.

2.3.1. Комиссия по подготовке и проведению аукциона состоит из 7 человек: по одному представителю от комитета по управлению муниципальным имуществом, управления учета и распределения жилья, департамента архитектуры и градостроительства, департамента финансов, назначаемых в состав комиссии на основании приказов соответствующих структурных подразделений, и 3 депутатов городской Думы в соответствии с решением городской Думы от 26.04.2001 №28-III ГД.

Распоряжением Мэра города в состав комиссии могут быть включены представители иных структурных подразделений администрации города».

1.3. В пунктах 2.19, 2.20 приложения 1 к постановлению слова: «календарных дней» заменить на слова: «банковских дней».

1.4. Считать утратившим силу пункт 2.3 приложения 1 к постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Мэра города Нестерова В.С.

Мэр города С.В.Иванов

Распоряжение №54 от 04.02.2002

**О проведении регистрации  
неработающих пенсионеров города  
Сургута**

В соответствии с Постановлением Президиума Правительства Ханты-Мансийского автономного округа от 22.05.2000 №55-ПП «О доплатах к государственным пенсиям гражданам, проживающим на территории Ханты-Мансийского автономного округа», Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа от 02.11.2001 №534-П «О доплатах к государственной пенсии гражданам, проживающим на территории Ханты-Мансийского автономного округа»:

1. Департаменту по труду и социальным вопросам администрации города (Кошелева Л.Н.) с 26.03.2002 по 29.05.2002 обеспечить проведение регистрации неработающих пенсионеров, проживающих на территории города Сургута и получающих пенсии:

- по старости, инвалидности, выслуге лет;
- по случаю потери кормильца;
- социальные: из числа детей-инвалидов и детей в возрасте до 18 лет, потерявших одного или обоих родителей, инвалидов с детства I и II групп;
- из числа Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, Героев Социалистического Труда и граждан, награжденных орденами Славы и Трудовой Славы трех степеней.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Мэра города Кошелеву Л.Н.

Мэр города А.Л.Сидоров

Распоряжение №507 от 28.02.2002

**Об оплате за обучение в  
муниципальных учреждениях  
дополнительного образования  
департамента культуры,  
молодежной политики и спорта**

В целях финансового обеспечения деятельности учреждений дополнительного образования департамента культуры, молодежной политики и спорта, достижения необходимого соотношения между бюджетными и внебюджетными источниками финансирования и учитывая предложения совета директоров учреждений дополнительного образования департамента:

1. Утвердить тарифы оплаты за обучение в муниципальных учреждениях дополнительного образования департамента культуры, молодежной политики и спорта и ввести их в действие с 01.03.2002 согласно приложению 1.

2. Установить льготы по оплате за обучение в муниципальных учреждениях дополнительного образования департамента культуры, молодежной политики и спорта согласно приложению 2.

3. Считать утратившим силу распоряжение Мэра города от 22.09.99 №3051 «Об утверждении размера родительской платы за обучение в образовательных учреждениях культуры».

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя Мэра города Черняка Я.С.

Мэр города А.Л.Сидоров

Распоряжение №470 от 22.02.2002 года

**О создании рабочей комиссии по  
рассмотрению заявлений граждан,  
претендующих на присвоение звания  
«Ветеран труда Ханты-Мансийского  
автономного округа»**

В связи с упразднением управления социального обеспечения администрации города в соответствии с Законом Ханты-Мансийского автономного округа от 03.05.2000 №31-оз «О дополнительных мерах социальной защиты отдельных категорий и иных лиц в Ханты-Мансийском автономном округе», Постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа от 01.08.2000 №213 «Об утверждении Положения о порядке и условиях присвоения звания «Ветеран труда Ханты-Мансийского автономного округа»:

1. Создать рабочую комиссию по рассмотрению заявлений граждан, претендующих на присвоение звания «Ветеран труда Ханты-Мансийского автономного округа» в составе:

Кошелева Любовь Николаевна - заместитель Мэра города, председатель комиссии.

Самаркина Наталья Борисовна - заместитель начальника департамента по труду и социальным вопросам, заместитель председателя комиссии.

Романенко Наталья Анатольевна - ведущий специалист отдела льготного обеспечения департамента по труду и социальным вопросам, секретарь комиссии.

**ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:**

Лазарев Андрей Геннадьевич - начальник правового управления администрации города.

Соловьева Ирина Сергеевна - заместитель директора муниципального учреждения социального обслуживания «Городская социальная служба».

Шаповалова Регина Тарасовна - ведущий специалист отдела льготного обеспечения департамента по труду и социальным вопросам.

2. Считать утратившим силу распоряжение администрации города от 14.08.2000 №2276 «О создании рабочей комиссии по рассмотрению документов к присвоению звания «Ветеран труда Ханты-Мансийского автономного округа».

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя Мэра города Кошелеву Л.Н.

Мэр города А.Л.Сидоров

Приложение 1

**Тарифы оплаты за обучение  
в муниципальных учреждениях  
дополнительного образования департамента  
культуры, молодежной политики и спорта**

| Отделение                                                                                                      | Стоимость<br>в месяц (руб.) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Музыкальные отделения детских музыкальных школ, Колледжа Русской культуры им. А.С.Знаменского, Центра искусств | 450                         |
| Художественные, хореографические и театральные отделения                                                       | 300                         |
| Музыкальное отделение Центра эстетического образования (поселок Юность)                                        | 400                         |
| Эстетическое отделение Центра эстетического образования (поселок Юность)                                       | 200                         |
| Художественное образование в художественной студии «Ракурс»                                                    | 700                         |
| Хор мальчиков детской музыкальной школы №4                                                                     | 300                         |

Приложение 2

**Льготы оплаты за обучение  
в муниципальных учреждениях  
дополнительного образования департамента  
культуры, молодежной политики и спорта**

1. Освобождаются от оплаты:

- одаренные дети - участники Сургутского отделения международной благотворительной программы «Новые имена»;
- дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей;
- дети коренных народов Севера;
- учащиеся Сургутского филиала Санкт-Петербургского хорового училища;
- дети-инвалиды, дети родителей - инвалидов.

2. Тариф оплаты за обучение снижается на 50%:

- для семей ветеранов боевых действий, военнослужащих, проходивших военную службу на территории государств Закавказья, Прибалтики, Республики Таджикистан, Чеченской Республики, а также выполнявших задачи по защите Конституционных прав граждан в условиях чрезвычайного положения

и при вооруженных конфликтах, семьям погибших (умерших) военнослужащих, ветеранов боевых действий;

- при обучении двух детей из одной семьи за обучение второго ребенка;
- при обучении одного ребенка на двух отделениях или в двух учреждениях дополнительного образования.

3. Тариф оплаты за обучение снижается на 40% для одиноких матерей и семей, потерявших кормильца.

4. При обучении детей из многодетной семьи тариф оплаты за обучение снижается:

- за первого ребенка на 30%;
- за второго и третьего ребенка на 50%.

5. Тарифы оплаты за обучение при наличии нескольких льгот снижаются по наибольшей льготе.

**ОБЪЯВЛЕНИЯ****Уважаемые избиратели!**

Если у Вас возникли претензии к списку избирателей, просьба позвонить в паспортно-визовую службу по телефону 76-15-28.

Территориальная  
избирательная комиссия.

**Проводится набор**

Военный комиссариат города Сургута проводит набор прапорщиков запаса и мужчин, имеющих образование не ниже среднетехнического для службы в Военном комиссариате города. Возраст до 35 лет. Обращаться в 106 кабинет с 8-30 до 18-00.

Военный комиссар города Сургута  
полковник В. Свистунов.

## СУРГУТСКИЙ ВАРИАНТ

## Народный участок

В Сургуте начался месячник «Мой участковый». О работе участковых уполномоченных милиции наперебой рассказывают городские СМИ. Проходят встречи с жителями, планируется даже проведение конкурсов сочинений и детских рисунков на тему: «Каким я вижу своего участкового милиционера». В общем, все усилия направлены на достижение главной цели начавшейся кампании - создание положительного имиджа участкового уполномоченного среди населения.

Бесспорно, имидж - штука нужная. Без имиджа в наше время участковому никак нельзя. Особенно если он отвечает за территорию, на которой проживает 5-6 тысяч человек. И на каждую тысячу нормальных добропорядочных граждан обязательно приходится несколько десятков алкоголиков, наркоманов, ранее судимых и разных прочих хулиганов. Уследить за всеми участковому просто физически невозможно, поэтому в нагрузку к создаваемому положительному имиджу не помешали бы также сапоги-скороходы или какое-нибудь всевидящее чудо-око.

Впрочем, в реальной действительности, в отличие от сказочной, все проще. Следить за порядком участковому помогает народ. Точнее, народная дружина - та самая ДНД, которая совсем недавно была одним из знаковых символов незабвенной соцзаконности. Советские граждане спали спокойно, зная, что их покой берегут другие советские граждане, только с красными повязками на рукавах и желанием заработать отгулы или дополнительные дни к отпуску.

Теперь об отгулах, не говоря уже о других благах, речи нет, да и сами ДНД, казалось бы, остались в прошлом. Но, как выяснили наши корреспонденты, в Сургуте и по сей день охраняют порядок, оказывая помощь участковым и действуя непосредственно под их чутким руководством, 14(!) добровольных народных дружин. «Сургутские ведомости» побывали в гостях у народной дружины совета ТОС-26.

## Стать старой закалки

По словам председателя совета ТОС-26 и одновременно главного дружинника Виктора Бельских, на участке, который патрулирует ДНД, 56 домов. Маршрут дружины проходит по Мира, Островского, Ленина, Бакова - всего двенадцать улиц. Обеспечивать порядок на такой территории задача не из легких. Тем более что

почти все дружинники, за исключением двух пенсионеров, где-то работают. Средний возраст члена ДНД - сорок пять лет. Совет ТОС выделяет какие-то средства на материальное стимулирование дружины, но это, по северным меркам, гроши. Как заявил Виктор Бельских, дело, конечно же, не в деньгах: «Просто мы - люди старой закалки». О своей работе в дружине говорят просто, без пафоса. Мы приведем три истории из практики ДНД, сохранив стиль и лексику рассказчика - так интересней:

## Грابتь нехорошо

«Как-то раз, только вернувшись с рейда, услышали женский крик: «Сумку вырвали! Ну мы выскочили. Женщина кричит: вон они, вдоль дома побежали! Мы смотрим - один в подъезд заскочил, другой вроде бы за угол завернул, но без сумки уже. Мы с ребятами - за ними. И один дружинник наш, Николай Ваганов, заметил сумку брошенную. Как раз возле первого подъезда. Мы заскочили в подъезд, а они там. Один сопротивление особо не оказывал, а второй был такой мужичок-то крепенький... Мы, честно говоря, с трудом его осилили. Ну затаскали их в помещение ТОС, вызвали наряд. На наркоманов они были не похожи, обоим за тридцать. Видимо, не первый раз таким образом промышляли. Один такой особенно ярый был, может, уже судимый: много нам хлопот доставил. Оказалось, что женщина, которую они ограбили - предприниматель. У нее эта сумка была с товаром на довольно приличную сумму. То ли они ее вычислили, то ли следили от рынка...»

## Любовь. К игле

«Вот жители часто жалуются, что ребята собираются в подъездах. Ну, понятно, не нравятся, что вот зашла толпа - и сидят. А если разобратся, то куда им деться? На



Виктор Бельских - главный дружинник

улице холодно, пообщаться негде, ну и заходят в подъезд. Слишком мало у нас досуговых центров, клубов для подростков - они не могут найти себе места.

Потому и наркомания молодеет, это видно невооруженным взглядом. По нашим наблюдениям, средний возраст наркомана сейчас 15-16 лет. От 16 и младше. Страшно, конечно. Захлестывает эта зараза город. Мы регулярно сталкиваемся с наркоманами, как говорится, на месте преступления - со шприцем в вене. А они и не скрываются: да, я колюсь. Что вы мне сделаете? Закона на них действительно нет. На принудительное лечение мы отправить не можем. Мы его даже задерживать права не имеем, если нет явных признаков наркотического опьянения и он себя спокойно ведет. Как правило, они отпираются всегда. Разные отговорки придумывают. Один нам так и сказал: моя девушка сидит «на игле». А я ее люблю, и эту «наркоу» для нее купил.

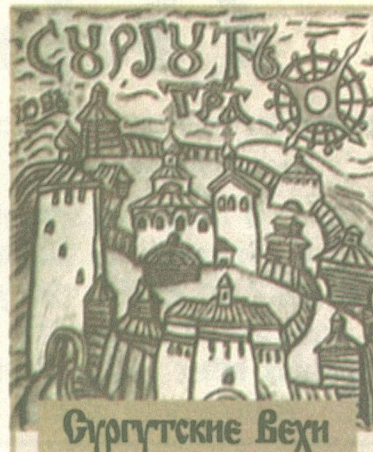
## Генералы сургутских подвалов

«На Мира, 36, в четвертом, кажется, подъезде жили люди в подвале. На бродяг они были не похожи - просто бездомные. Они так чи-

стенку оборудовали подвал, у них была там посуда какают, чайник. Они там даже брились. Побеседовали с ними: оказалось, что люди просто попали в сложную ситуацию. Вот, например, один приехал в Сургут на собственной машине - искать работу. Так получилось, что пропали документы. Раз нет документов, то и автомобиля, считай, нет. Ни документов, ни машины: как домой возвращаться? Поселился в подвале, жил случайными заработками.

Мы ребятам помогли. Одного по знакомству трудоустроили в Ноябрьск, договорились, что ему там сразу дадут общежитие. Другого примирили с семьей. Он, оказывается, в подвал от жены ушел. Помирился, вернулся в семью. А тому, который без машины остался, выписали документ - чтобы он мог до родного Омска добраться. И так получилось, что когда его провозжали на вокзале, то он встретил знакомых ребят: они с вахты домой возвращались. Билет у него был, да и прокормить его в дороге теперь было кому. Или вот, например, в подвале одного из домов - тоже на Мира - жили ребята молодые. Мы там проводили рейд и случайно их обнаружили. Одному тогда двадцать три, другой чуть постарше. Оказалось, что ребята приехали с Кургана, устроились тут на работу в какую-то частную фирму. Хозяин забрал у них документы, денег не платил. Куда им деваться? Документов им хозяин не отдает, а выживать как-то надо. А ребята вполне нормальные, не опустившиеся, не алкашки какие-нибудь. Мы в таких случаях и на социальную службу выходим, и органы подключаем. Помогаем либо восстановить документы, либо получить направление в реабилитационный центр. Чтобы человека сохранить».

Дмитрий ОСЬМИНКИН.  
Фото Татьяны СЕВЕРНОЙ.



В марте 1955 года лыжный переход по маршруту Тром-Аган совершили семь учащихся во главе с директором школы А.Н. Сибирцевым. 100-километровый путь они прошли за 15 ходовых часов.

Весной 1957 года из Прибайкальской тайги завезли баргузинских соболей. Их выпустили на территории Аганского сельсовета Сургутского района.

В марте 1963 года создано нефтепромысловое управление «Сургутнефть», которое возглавил В.С. Иваненко.

10 марта 1965 года создана Сургутская контора бурения №4, затем переименованная в управление буровых работ №1.

23 марта 1968 года был дан в эксплуатацию магистральный нефтепровод Усть-Балык - Омск. Его протяженность 1036 км. На нем - одном из первых - решено было использовать трубы большого диаметра (1020 мм), которые в СССР практически в то время не выпускались. В обмен на нефть и газ были получены трубы, произведенные знаменитой германской фирмой «Маннессман».

Весной 1969 года сургутяне встречали первого секретаря ЦК ВЛКСМ Е.М. Тяжельникова и космонавта В.В. Волюнова.

В марте 1983 года выдал первую продукцию завод крупнопанельного домостроения.

В марте 1987 года сдана лыжная база НГДУ «Сургутнефть» в районе стадиона «Нефтяник».

В марте 1995 года исполнилось 30 лет крупнейшему в Сургуте финансовому учреждению - «Сургутнефтегазбанку».

## СВ - СИНОПТИК

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

|                                     |
|-------------------------------------|
| 10.03.02                            |
| от -4°C до -1°C, ветер 3, 3 м/с     |
| 11.03.02                            |
| от -15°C до -8°C, ветер Ю-З, 1 м/с  |
| 12.03.02                            |
| от -24°C до -13°C, ветер 3, 1 м/с   |
| 13.03.02                            |
| от -30°C до -20°C, ветер Ю-З, 1 м/с |
| 14.03.02                            |
| от -26°C до -21°C, ветер 3, 1 м/с   |
| 15.03.02                            |
| от -24°C до -20°C, ветер Ю, 1 м/с   |
| 16.03.02                            |
| от -27°C до -18°C, ветер С, 0 м/с   |

## СВОБОДНЫЙ ВЕЧЕР

ДК «Энергетик». С 11 марта по 17 работает выставка-продажа «Меха России». 14 марта в 19.00 в большом концертном зале пройдет концерт Ирины Аллегровой. С 15 марта по 17 в 10.00, 12.00, 19.00 поклонников Мельпомены приглашают на постановки Северского театра. С 22.00 до 03.00 молодежь города может повеселиться на дискотеке. 16 мар-

та дискотека ждет «танцоров» с 22.00 до 03.00. 17 марта в 12.00 концерт ансамбля «Огонек».

ДИ «Нефтяник». 16 марта в 11.00

## АФША НЕДЕЛЮ

начнется конкурсная программа «Нефтяная королева». 17 марта в 11.00 приглашаются все на театрализованный праздник «Широкая масленица».



ДК «Магистраль». 14 марта в 12.00 детская познавательная программа с диско-

верского музыкального театра. 16 марта в 9.30 спектакль «На баду у Золушки». 17 марта в 9.30 спектакль «Муха-Цокотуха». В 10.00 народное гуляние «Великая масленица».

Центр искусств. 14 марта в 19.00 С.Марченко и А.Груздева исполнят романсы Чайковского.

ИКЦ «Старый Сургут». 17 марта в 12.00 народное гуляние «Масленица».

СУРГУТСКИЕ  
ВЕДОМОСТИ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ  
ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА  
Учредитель:  
администрация города  
Сургута

Газета зарегистрирована Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Регистрационное свидетельство ПИ №17-0215 от 10 мая 2001 года. • Главный редактор: Осьминкин Д. А. • Редакционная коллегия: Мельниченко М. М., Антропов А. В. • Электронная верстка и дизайн: Худяков С. В. • Корректор: Степанова А. П. • Фотографии предоставлены ЗАО «Диорит» • Адрес редакции: 628400, г.Сургут, ул. Энгельса, д. 8, каб. 107 • E-mail: sv@admsurgut.ru • Рукописи, письма не рецензируются и не возвращаются. Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономических данных, собственных имен, географических названий и прочих сведений, а также за содержащиеся в материалах сведения, не подлежащие открытой публикации. При перепечатке и цитировании ссылки обязательны. • Телефоны редакции: 77-50-59, 77-50-48, 77-51-82 т/факс • Газета отпечатана в ГУП ХМАО «Сургутская типография», ул. Маяковского, 14 • Газета выходит один раз в неделю, распространяется бесплатно. Печать офсетная • Подписано в печать: 11 марта 2002 года в 9.00 • Заказ №Г-1699

Тираж номера 20.685