



БУДУЩЕЕ
ДЕЛАЕТСЯ СЕГОДНЯ

СУРГУТСКИЕ ВЕДОМОСТИ

№ 12 (28), 1 АПРЕЛЯ 2002 ГОДА

ПЕРВЫЙ АБЗАЦ

Неделя:

ФАКТ

Гражданская панихида по Сергею Владимировичу Иванову прошла 28 марта в Московском военно-техническом университете, который он закончил с золотой медалью. Сотни людей - родственников, друзей, сослуживцев - пришли проводить его в последний путь. Отпевание и похороны состоялись на Троекуровском кладбище в Москве. В траурном митинге слова прощания сказали мэр Сургута Александр Сидоров, начальник штаба Спецстроя России генерал-лейтенант Борис Панчук, начальник Военно-технического университета генерал-лейтенант Александр Кургузов, соратник и друг покойного полковник Николай Артюх.

Похоронен генерал-лейтенант Сергей Владимирович Иванов с воинскими почестями, под звуки ружейных залпов.

АНОНС

4 апреля в Сургуте начинается 11-й областной фестиваль информационных телевизионных программ. Перед торжественным открытием фестиваля, которое будет транслироваться в прямом эфире телекомпанией «Сургут-ИнформТВ», состоится совместная пресс-конференция мэра города Александра Сидорова и главы самоуправления Сургутского района Александра Сарычева. Для гостей форума предусмотрена широкая экскурсионная программа, в рамках которой планируется посещение историко-культурного центра «Старый Сургут» и Дома журналистов, а также центра детского творчества пос. Белый Яр и осмотр церкви Николая Угодника. Фестиваль завершится 5 апреля церемонией награждения победителей.

ЧЕЛОВЕК. СТРОИТЕЛЬ. ВОИН.

25 марта в Москве трагически оборвалась жизнь Сергея Владимировича Иванова.

Жизненный путь этого человека может служить примером честного служения Родине, своему долгу.

Родился 25 октября 1956 года в городе Шахты Ростовской области. Окончил среднюю школу в городе Подольске Московской области. С 1974 по 1978 год учился в Московском высшем командном училище дорожных и инженерных войск. После окончания училища за первые шесть лет офицерской службы прошел путь от командира взвода до командира дорожно-строительного батальона, принимал участие в строительстве дорог и транспортных объектов на территории Московского и Одесского военных округов. В 1988 году с золотой медалью закончил Ленинградскую военную академию тыла и транспорта.

Затем судьба тесно связывает Сергея Владимировича с Сургутом. Он служит начальником штаба, затем командиром отдельной дорожно-строительной бригады, дислоцированной в городе, командиром дорожно-строительного корпуса, начальником управления дорожного строительства Западно-Сибирского региона. Его организаторские способности, талант командира и призвание строителя проявились здесь в полной мере. Сделав блестящую карьеру, он становится одним из самых молодых генералов Российских Вооруженных сил.

За период с 1994 по 2000 год под его непосредственным руководством построены сотни километров автомобильных дорог на территории Ямало-Ненецкого и Ханты-

Мансийского автономных округов, а также в южных районах Тюменской области в рамках реализации государственной программы «Дороги России».

Но военная служба не вмещает всех способностей и таланта Сергея Владимировича. В 2000 году он заканчивает Военно-технический университет Федеральной службы специального строительства, защищает диссертацию кандидата технических наук. Более 15 научных трудов создает он за короткое время. Это учебники и учебные пособия для военных строителей, методическая литература и практические рекомендации в области управления. В 2001 году избирается членом-корреспондентом Международной академии инвестиций и экономики строительства.

С апреля 2000 года Сергей Владимирович Иванов - заместитель мэра Сургута. Он возглавляет департамент архитектуры и градостроительства. Под его руководством была проделана огромная работа по выводу из кризиса строительной отрасли города. Резко увеличился ввод жилья, были разработаны важнейшие градостроительные программы, в том числе программа по жилищному строительству и концепция жилищного строительства, новый генеральный план Сургута. Эта работа во многом определила и будет определять дальнейшее архитектурное развитие города. Огромный вклад Сергея Иванова в формирование художественного облика Сургута. За то короткое время, которое дала ему судьба, были



найжены новые художественно-декоративные решения в оформлении улиц, появились высокохудожественные скульптурные произведения, последнее из которых - памятник основателям Сургута - скоро станет одним из символов города.

Воинская и трудовая деятельность отмечена государственными и правительственными наградами, в том числе орденами «Почёта» и «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» III степени.

Трудно переоценить человеческие качества, которыми обладал Сергей Владимирович. Идеальный семьянин, надежный товарищ, добродетельный и отзывчивый человек, он был образцом для всех, кто его знал.

Жизнь человека, строителя, во-

ина оборвалась на взлете, но дело будет продолжено, а память о нем навеки запечатлится в городе, который он строил, и в сердцах людей, знавших и любивших его.

Мэр Сургута, депутаты городской Думы, сотрудники администрации выражают самые глубокие и искренние соболезнования семье погибшего.

Мэр Сургута А.Л. Сидоров; первый заместитель мэра города В.Ф. Новицкий; заместители мэра города: А.П. Самойленко, Я.С. Черняк, Л.Н. Кошелева, В.С. Нестеров, управляющий делами городской администрации В.М. Катеринич; депутаты городской Думы Сургута; коллектив администрации города Сургута.

ФРАЗА

Непросто жить после смерти. Иногда на это нужно потратить целую жизнь.

Станислав Ежи Лец

АНОНС

ГЛАВНЫЙ ВРАЧ
ставит диагноз
городу

В городском комитете по здравоохранению прошел День главного врача.



НЕДЕЛИ 2 страница

САМИ РЕШИЛИ,
самим и ездить

Референдум по организации троллейбусного движения не состоялся. Что дальше?



2 страница

ИНТЕРНЕТ:
криминальная халява

Сургутские хакеры наносят реальный ущерб предприятиям города.



8 страница

СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

Градостроительство
Выставка памяти

Пятая юбилейная выставка «Стройэкспо» стала своего рода выставкой памяти трагически погибшего руководителя градостроительного комплекса Сургута, заместителя мэра Сергея Иванова. На открытии, состоявшемся в спорткомплексе «Огнеборец» 26 марта, мэр Александр Сидоров попросил всех участников «Стройэкспо» почтить погибшего минутой молчания. Несмотря на объявленный траур, выставка состоялась - в ней приняли участие 130 компаний, в том числе 19 сургутских.

Сотрудничество

...А мы - к вам

Третий год в рамках программы «Волонтер» наш город посещает молодежь из Германии - нынче немцы прибыли для участия в российско-германском семинаре. По его завершении глава делегации Ирен Круг, руководитель программы «Добровольный социальный год» Габриелла Халл и другие были приняты мэром Сургута Александром Сидоровым. Как было отмечено в ходе встречи, юные немецкие волонтеры едут к нам охотно, кто-то уже обзавелся здесь друзьями. А этим летом в Германию отправятся наши волонтеры.

Визит

Отдых без посредников

Недавно в Сургуте побывали с визитом исполнительный директор курорта «Албена» Бойко Недялков и другие представители болгарского турбизнеса. Гости приехали «навести мосты» на предмет организации массовых выездов сургутян на отдых в Болгарию. Упор при этом делается на профсоюзные комитеты наших промышленных предприятий, которые могли бы напрямую заключать договора с «Албеной», минуя посредников.

Конкурс

Игры во льду

С 19 по 21 марта в Ханты-Мансийске проходил Всероссийский конкурс ледовых скульптур. Конкурсные работы были представлены в двух номинациях - «Природа» и «Спорт». Победителей ждали солидные премии: от 300 до 1000 долларов США. В фестивале участвовало 20 команд, в том числе из Москвы и Санкт-Петербурга. Тем более отраднее, что третье место в одной из номинаций досталось сургутянам Виталию и Наталье Горда, руководителям художественной студии «Ракурс»: их ледовая композиция называлась «Хантыйские игры».

Прямая линия

Тот же номер, тот же час

Время проведения прямой телефонной линии прежнее, с 11 до 12 часов, по телефону 28-62-62. 5 апреля на вопросы сургутян ответит начальник управления учета и распределения жилья Вера Фадеевна Рассохина. 9 апреля на прямом телефоне дежурит Вера Михайловна Катеринич, управляющая делами городской администрации. К ней можно обратиться по вопросам работы административной комиссии, правового управления, загса, архива, отдела по обеспечению работы городской Думы.

Просто жизнь

Новые северяне

84 новорожденных сургутян пополнили население города с 22 по 28 марта.

В Сургуте 27 марта отмечали День главного врача. В официальном календаре такого праздника нет, но достоверно известно, что во многих городах и регионах нашей страны медики его отмечают. По традиции в этот день подводятся итоги, в частности, обнародуются информация о состоянии здоровья горожан в 2001 году. Разумеется, этой «врачебной тайной» не могли не заинтересоваться корреспонденты «Сургутских ведомостей».

СУРГУТУ
поставили

ДИАГНОЗ

Сургутские врачи, так же как и их коллеги из других городов, собрались, чтобы обсудить основные направления развития здравоохранения города. И первым стало выступление председателя городского комитета по здравоохранению кандидата медицинских наук Николая Гвоздя. Он начал доклад с рассказа о медико-демографической ситуации в Сургуте:

- Численность постоянного населения нашего города на начало года по данным Госкомстата составляет 278900 человек (а по данным переписи лечебно-профилактических учреждений эта цифра больше на 25162 человека), в том числе взрослое население - 73%, подростки - 6%, дети до 14 лет - 21%. И за последние пять лет численность Сургута значительно не изменилась. Как отметил Николай Гвоздь, официальная миграция на демографическую ситуацию в городе влияет незначительно, всего чуть более одной тысячи прирост за счет приезжих в прошлом году. Зато нелегальные мигранты, в основном из стран Центральной и Юго-Восточной Азии, Закавказья и

других южных регионов, вливаются в население Сургута мощным потоком, неся с собой проблемы медицинского, социального и экономического характера.

Порадовал тот факт, что рождаемость с 1997 года увеличилась на 18%. И этот показатель мог бы быть гораздо выше, если бы не высокий уровень разводов. Вот уже в течение многих лет число расторгнутых браков на 100 нерасторгнутых в нашем городе остается высоким. В 2001 году зарегистрировалось 2376 пар, а распалось - 2546 семей.

Показатель смертности в Сургуте за последние пять лет несколько увеличился, но по сравнению с общероссийским остается довольно низким. По мнению председателя комитета по здравоохранению, во многом это связано с тем, что структура населения города в большей части состоит из людей молодых.

Вторым аспектом выступления Гвоздя стало обсуждение заболеваемости населения. Оказалось, что ежегодно в ЛПУ города регистрируется 576 тысяч обращений за медицинской помощью.

И в последние годы общий уровень заболеваемости горожан вырос на 5,5%. По сравнению с 1999 годом наиболее выражены болезни по следующим классам: инфекционные и паразитарные - 68%, мочеполовой системы - 33%, системы кровообращения - 30,8%, костно-мышечной системы - 21,5%.

В Сургуте страдают от болезней сердечно-сосудистой системы 23353 человека, 2443 болеют сахарным диабетом, ежегодно получают различные травмы от 130 до 145 человек на тысячу населения, наблюдаются по поводу злокачественных новообразований 2126 сургутян. Каждый год в Сургуте регистрируется до 97 тысяч инфекционных и паразитарных заболеваний. Возрос уровень болезней психического и поведенческого расстройства на 19 процентов и составил в прошлом году 7553 случая на тысячу населения.

Вызывает озабоченность у председателя комитета по здравоохранению нехватка кадрового ресурса. Хотя и пошло некоторое увеличение числа терапевтов, педиатров, акушеров-гинекологов и

хирургов, но их, а также других специалистов, например, стоматологов, в ЛПУ города еще недостаточно.

В конце выступления Николай Гвоздь сказал, что в последние годы общественная роль здравоохранения стала рассматриваться в качестве важного фактора национальной безопасности, что позволяет рассчитывать на поддержку отрасли органами государственной власти. А это даст возможность более интенсивно развивать современные подходы к решению актуальных проблем здоровья населения.

В ходе конференции выступили специалисты в различных областях медицины, которые делились информацией с коллегами, отвечали на вопросы друг друга. Своим своеобразным чемпионским мероприятием стал главный врач станции переливания крови Юрий Чемакин, он задал председателю комитета по здравоохранению и единомышленникам 18(!) вопросов.

Марина МЕЛЬНИЧЕНКО.

РЕФЕРЕНДУМ - ПОПЫТКА ПЕРВАЯ

Неудачная, но, видимо, не последняя. Как удалось выяснить «Сургутским ведомостям», референдум с такой же формулировкой вопроса: «Необходимо ли наряду с автобусным вводить троллейбусное движение в городе?» - может быть проведен уже в апреле-мае 2003 года.

Некоторые сургутские СМИ поторопились назвать прошедшие выборы вкупе с референдумом «провальными». Дескать, 44 тысячи проголосовавших, или 22 процента от общего количества избирателей, - это полное фиаско. Однако общеизвестно, что в Сургуте явка традиционно низка - в отличие от неблагодарных городов и регионов, для жителей которых выборы зачастую являются единственным шансом хоть как-то воздействовать на нерадивую, коррумпированную власть. Приведу пример: жители Омска, практически одновременно с сургутянами выбиравшими, только не депутата Госдумы, а членов городского совета, дружно пришли на выборы и подавляющим большинством проголосовали за... коммунистов. Ясно, что не от хорошей жизни - не зря этот миллионный сибирский город называют «Владивостоком №2».

Между тем, по мнению организаторов референдума, именно его участники обеспечили явку на выборы хотя бы пятой части сургутских избирателей. В то же время в ходе референдума, который, напомним, на территории Сургута и в целом Ханты-Мансийского автономного округа

проводился впервые, было выявлено несовершенство в законодательстве. Ситуацию комментирует руководитель штаба по оказанию содействия избирательным комиссиям в подготовке проведения выборов и референдумов Наталья Алешкова:

- В соответствии с законодательством Ханты-Мансийского автономного округа местный референдум можно считать состоявшимся, если на него явилось не менее 50 процентов населения. Но насколько мне известно, во многих городах и субъектах федерации внесены изменения в закон о местном референдуме - чтобы он состоялся уже при явке в 25 процентов, как на выборах в законодательную или исполнительную власть. А у нас ценз явно завышен. Как следует из недавнего заявления председателя окружной избирательной комиссии Владимира Змановского, сейчас готовится ряд поправок в закон о местном референдуме, поскольку в ходе его проведения выявлен целый ряд недоработок. Например, в законе совершенно не прописан механизм выдачи открепительных удостоверений. Между тем в законе он предусмотрен наряду с досрочным голосованием, которое никогда не

отличалось высокой явкой.

Согласно закону следующий референдум с такой же по смыслу формулировкой вопроса может быть проведен не раньше, чем по истечении года со дня официального опубликования результатов, а оно должно состояться не позднее 25 апреля. Получается, что закон предусматривает возможность проведения второго городского референдума по троллейбусам уже в апреле-мае 2003 года.

Однако, как заявил «Сургутским ведомостям» мэр Сургута Александр Сидоров, троллейбус - не самоцель администрации города:

- Обывательских мнений и слухов на это может быть много, домысливать что-либо не запрещено никому. Другое дело, что эти домыслы никакого отношения к реальности не имеют. Референдум - это нормальная демократическая форма волеизъявления граждан по тому или иному вопросу, в том числе и по масштабным дорогостоящим проектам развития города. Ответ на референдуме обозначает только «да» или «нет». Пятьдесят четыре процента тех, кто явился на референдум, ответили «нет», то есть проголосовали против

троллейбусов. Следовательно, об этом проекте надо на какое-то время забыть.

Сегодня масса желающих получить в аренду или купить ту материальную базу, которая предназначалась для организации троллейбусного движения. Научные исследования тоже не пропадут. Они, на мой взгляд, должны предшествовать любому дорогостоящему проекту. А если бы, исследуя эту проблему, мы пришли к отрицательному ответу на вопрос о нужности троллейбуса в Сургуте? Поэтому в любом случае анализ развития транспортной сети города и обоснование троллейбуса как одного из наиболее оптимальных видов общественного транспорта проведено не зря: на то, чтобы получить ответ, в том числе и отрицательный, нужны исследования, нужна какая-то работа.

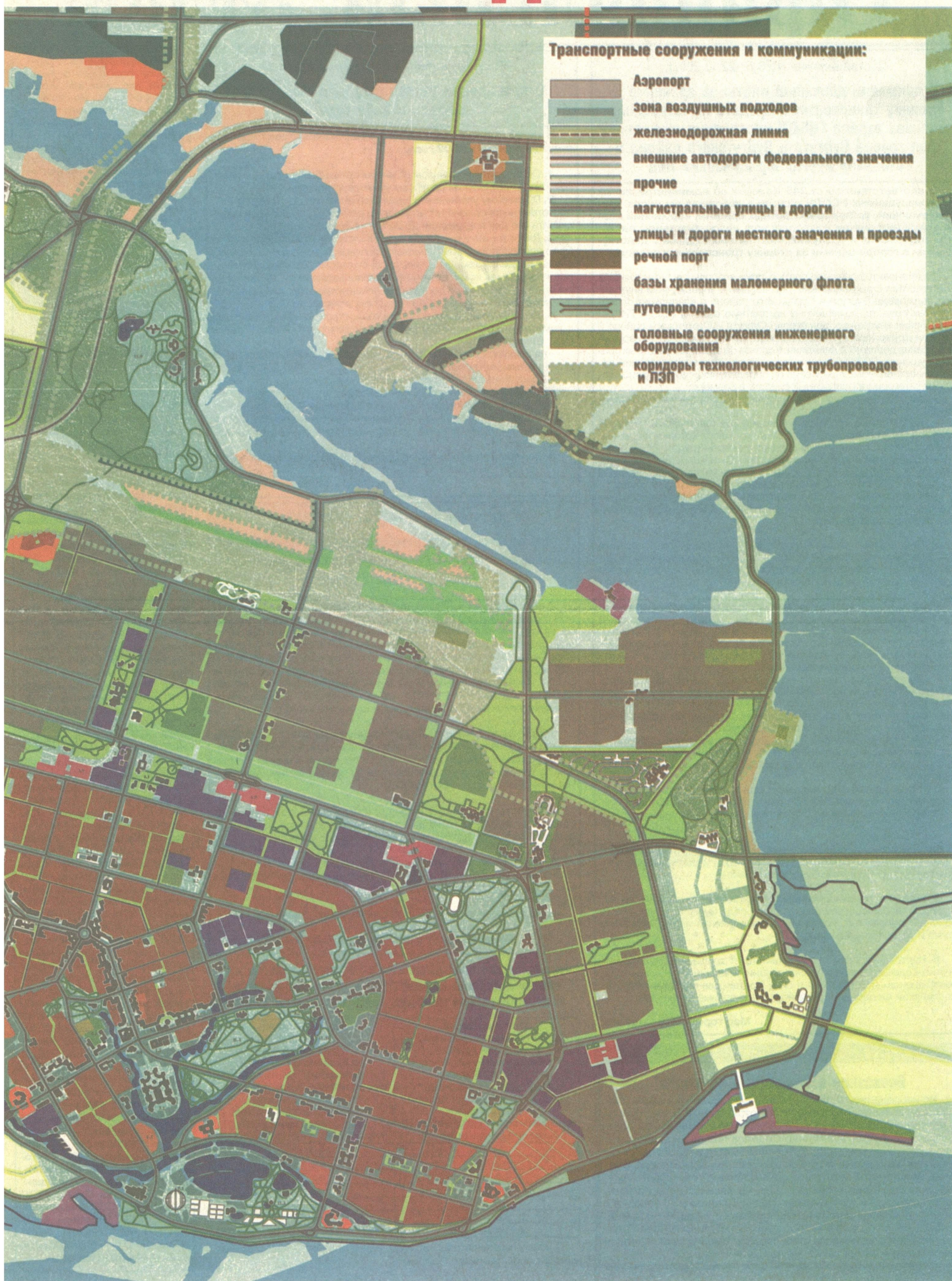
По словам Александра Сидорова, трудно гадать, когда город может вернуться к этой проблеме. Может, лет через пять-десять. В любом случае поводом для следующего референдума может стать только воля самих горожан.

Дмитрий ОСЬМИНКИН.

ПЛАНА ГОРОДА СУРГУТА

Транспортные сооружения и коммуникации:

- Аэропорт
- зона воздушных подходов
- железнодорожная линия
- внешние автодороги федерального значения
- прочие
- магистральные улицы и дороги
- улицы и дороги местного значения и проезды
- речной порт
- базы хранения маломерного флота
- путепроводы
- головные сооружения инженерного оборудования
- коридоры технологических трубопроводов и ЛЭП



Официальный отдел

Постановление №76 от 22.13.2002г.

О взимании денежной платы за хранение и стоянку транспортных средств на штрафных стоянках отдела ГИБДД управления внутренних дел города Сургута и Сургутского района и стоянках других юридических лиц

В соответствии со ст.245 Кодекса об административных правонарушениях РСФСР в связи с увеличением числа правонарушений, угонов транспортных средств, нарушений правил парковки внутри микрорайонов, несоответствием расходов содержания и обслуживания платных стоянок с действующими в городе ценами за стоянку транспортных средств:

1. Установить денежную плату в сутки владельцам автостоянок в соответствии с заключенными договорами с управлением внутренних дел города Сургута и Сургутского района с владельцев транспортных средств, помещенных на платную стоянку отдела ГИБДД управления внутренних дел города Сургута и Сургутского района и стоянки других юридических лиц работниками милиции за нарушение правил дорожного движения, Кодекса об административных правонарушениях РСФСР, Уголовного кодекса РФ и постановлений органов местного самоуправления по определению судов в зависимости от категории транспортных средств в размере:

- транспортные средства категории «А» (мотоциклы) - 0,5 минимального размера оплаты труда;
- транспортные средства категории «В» (легковые и грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг) - 1 минимальный размер оплаты труда;
- транспортные средства категории «С» и «Д» (грузовые автомобили и автобусы), разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг) - 1,5 минимальных размеров оплаты труда;
- транспортные средства категории «Е» (состав транспортных средств с тягачом, относящийся к категории В, С и Д) - 2 минимальных размера оплаты труда.

2. Передавать органам налоговой инспекции транспортные средства, которые не имеют собственника или собственник не установлен (бесхозяйное имущество) для реализации в соответствии с действующим Гражданским кодексом РФ.

3. Денежную плату за хранение не взимать с владельцев транспортных средств:

3.1. Обнаруженных с признаками угона на улицах и дорогах города Сургута, если при этом в действиях владельцев нет нарушений Правил дорожного движения и нормативных правовых актов органов местного самоуправления:

- похищенных другими лицами и помещенных на хранение работниками милиции после обнаружения;
- помещенных на платную стоянку по подозрению в угоне, перебивке номерных агрегатов, подделке документов, если в ходе проверки эти подозрения не подтвердились;
- помещенных по определению суда на временное хранение;
- помещенных на хранение после дорожно-транспортного или другого происшествия, если в их действиях не усматривается правонарушение.

3.2. Наследников лиц, погибших при управлении транспортными средствами в результате дорожно-транспортных происшествий.

3.3. Ветеранов Великой Отечественной войны и инвалидов 1-й группы.

4. Осуществлять выдачу задержанных транспортных средств с платной стоянки с разрешения отдела ГИБДД управления внутренних дел города Сургута и Сургутского района.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на начальника управления внутренних дел города Сургута и Сургутского района Тупалова А.Г., начальника департамента информатизации связи и транспорта Калачева А.Л.

6. Настоящее постановление действует до введения в действие нового Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и вступления в силу Постановления Правительства Российской Федерации, регулирующего данные отношения.

Мэр города А.Л.Сидоров.

Бесхозное имущество – на вывоз!

Во исполнение постановления мэра города «О вывозе брошенного и бесхозяйственного автотранспорта и иного брошенного и бесхозяйственного имущества с зоны жилой застройки города» мэр Александр Сидоров подписал распоряжение о создании комиссии, которая займется разработкой плана основных мероприятий по вывозу из жилых комплексов города брошенного автотранспорта и прочего бесхозного имущества. Возглавил комиссию зам. начальника департамента информатизации, связи и транспорта Владимир Сиволоп, а в ее состав вошли представители правового управления мэрии, ГИБДД, ГО и ЧС и других городских служб. Мэр города предписал членам комиссии разработать вышеуказанный план мероприятий в срок до 10 апреля 2004 года.

Постановление №77 от 22.03.2002г.

О проведении инвентаризации городских земель в 2002 году

В целях своевременного проведения инвентаризации городских земель в 2002 году:

1. Определить заказчиком по инвентаризации городских земель комитет по земельным ресурсам и землеустройству.

2. Правовому управлению администрации города (Лазарев А.Г.) подготовить дополнения к соглашению от 04.05.2001 №8413 и представить его для подписания до 20 марта 2002 года.

3. Департаменту финансов администрации города (Трефилова М.А.) перераспределить плановые ассигнования в сумме 7940 тыс. рублей раздела «Земельные ресурсы» со строки «Землеустроительная программа» комитета по природопользованию и экологии на комитет по земельным ресурсам и землеустройству для выполнения работ по инвентаризации городских земель.

4. Департаменту архитектуры и градостроительства совместно с комитетом по земельным ресурсам и землеустройству (Иванов С.В., Шевченко Н.В.):

- на конкурсной основе определить подрядчика по проведению инвентаризации городских земель;
- обеспечить подрядчика исходными материалами для проведения инвентаризации городских земель.

5. Считать утратившим силу постановление Мэра города от 09.04.99 №71 «О выполнении постановления главы администрации города от 14.03.94 №15 «О проведении инвентаризации земель города Сургута».

6. Контроль за выполнением распоряжения оставляю за собой.

Мэр города А.Л.Сидоров.

Постановление №80 от 22.03.2002г.

Об оплате за сверхнормативную площадь и сверхнормативное потребление коммунальных услуг

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.08.99 №887 «О совершенствовании системы оплаты жилья и коммунальных услуг и мерах по социальной защите населения», на основании Постановления Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа от 20.09.99 №375 «Об изменениях в порядке перехода на новую систему оплаты жилья и коммунальных услуг» и постановления Мэра города Сургута от 26.12.2001 №323 «Об установлении дифференцированной системы оплаты жилья и коммунальных услуг»:

1. Ввести с 1 января 2002 года повышающие коэффициенты на ставки и тарифы при оплате жилищно-коммунальных услуг населением, имеющим общую площадь сверх социальной нормы, принятой по городу Сургуту, в зависимости от уровня превышения над нормативом согласно приложению.

2. Считать утратившим силу постановление Мэра города от 25.07.2000 №142 «Об оплате за сверхнормативную площадь и сверхнормативное потребление коммунальных услуг».

3. Информационно-аналитическому управлению администрации города (Тройнина В.И.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Первый заместитель Мэра города В.Ф.Новицкий.

Повышающие коэффициенты на ставки и тарифы при оплате жилищно-коммунальных услуг населением, имеющим общую площадь сверх социальной нормы

Превышение сверхнормативной площади жилья, сверхнормативного потребления коммунальных услуг над социальной нормой площади жилья, нормативами потребления коммунальных услуг	Превышение тарифа для оплаты сверхнормативной площади жилья и сверхнормативной нормы потребления коммунальных услуг над действующими тарифами для населения
до 5%	на 5%
до 10%	на 15%
до 15%	на 20%
до 20%	на 25%
до 30%	на 30%
до 50%	на 40%
свыше 50%	полное возмещение затрат

Примечание: оплата за «второе» жилье производится по экономически обоснованным тарифам.

Ликвидационная комиссия сообщает о ликвидации по решению Арбитражного суда Ханты-Мансийского автономного округа следующих предприятий (список прилагается).

Учредительные документы (устав, свидетельство о регистрации, печати и штампы предприятий, указанных в приложении, считать недействительными).

Претензии принимаются в течение 2-х месяцев со дня опубликования объявления по адресу: г. Сургут, ул. Геологическая, 2, каб. 311, тел. 25-21-94.

Список ликвидированных предприятий

АОЗТ «Нара», АОЗТ «Нация», ТОО «САВ-ДИ», АОЗТ «Астэр», ИЧП Нифонтова «Левшино», ИЧП Васильева «Частный яхт-клуб» АОЗТ «Аксель», ТОО «АТ-ТИС» ИЧП Шарипова «Корн», АОЗТ «Центр Сервис», АОЗТ «Норман-Тамара», АОЗТ «Шаг», ТОО «Севани», АОЗТ «Сургутский Информационно-Телекоммуникационный Центр «Темпо-Блиц», АОЗТ «Медтехфарм», Строительно-Эксплуатационный кооператив «Магистраль», ИЧП «Фирма Титова», ЗАО «Сибтранссервис», ТОО «Легион», АОЗТ «Фирма «Интелтех», АОЗТ «Костромич», АОЗТ «Секунда», АОЗТ «РЕАЛ», АОЗТ «Поллукс», ТОО «Фирма «Ажор», АОЗТ «Риск», ИЧП Сущенко «Коммерческая фирма «Тясмин», ИЧП Савича «Торнадо», АОЗТ «Цунами», ИЧП Козлова «Татьяна», ТОО «СОБИ», ИЧП «Фирма Филоненко», ТОО «Интеграл», АОЗТ «Перпетум», АОЗТ «Дифер», АОЗТ «Акома», АОЗТ «Амадей», АОЗТ «Дейна», ИЧП Олейника «Мицет», ТОО «Тех-Вест», ТОО «Производственно-коммерческая фирма «А», ТОО «Алиан», ТОО «Фирма «Алогей», ТОО «Адмитанс», АОЗТ «Диас-Холдинг», ТОО «ПИРС», ТОО «Тулон», ТОО «Радар-С», Государственное предприятие «Щит», ООО «Каролина», АОЗТ «Уран», ИЧП Телленкова «Аня», ИЧП Дзюнь «Фирма Квитка», АОЗТ «Константинич», АОЗТ «Корвин», ТОО «Коприс», ИЧП Трифонова «Фирма Алексей», АОЗТ «Коллапс», АОЗТ «Телеком-С», АОЗТ «Производственно-внедренческая фирма «Интех», ЗАО «Софистем-Сургут», АОЗТ «Центр Сибирь», Производственно-торговый концерн «МОНГ», ЗАО «Феррум», ТОО «ДИО», ИЧП Шишко «Циклон», АОЗТ «ЛТК и Ко», АОЗТ «Дом», ЗАО «Муравей», АОЗТ «Раш», АОЗТ «Элект», ТОО «Кудмитэ», ТОО «Содружество», ИЧП Ковригина «Многоотраслевая фирма «Интал», ТОО «Рубин-6», ЗАО «Виннипег», ООО «Лико», ТОО «Производственно-коммерческое предприятие «Мирон», АОЗТ «Панацея», ЧСП Сайто-вых «Тонус», КОО «Рабочий», ИЧП Горяйнова «ПКФ «Янадан», ИЧП Степанова «Варяг», ТОО «Согласие», АОЗТ «Фирма «Апель», АОЗТ «Люсвент», АОЗТ «Никсон», АОЗТ «Арко», АОЗТ «Нова», ГП «Техкаблпаст», АОЗТ «Фирма Павкова».

ИТОГИ ГОДА: АНАЛИТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕМАМ

О санитарно-эпидемиологической обстановке

Санитарное состояние атмосферного воздуха, водных объектов и водоснабжения, почвы. Радиационная обстановка.

Главными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются ГРЭС-1, ГРЭС-2, пиковые котельные, автомобильный транспорт. Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха селитебной территории вносит автомобильный транспорт. И доля его постоянно возрастает. В городе в 2001 году автомобильный парк составил 103 тыс. единиц, парк индивидуальных автомобилей превысил 74 тыс.

Превышение доли ПДК вредных веществ определяется вдоль магистральных дорог с высокой интенсивностью движения транспорта. В данное время начато строительство восточной обездной дороги, реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с повышением их пропускной способности (пр. Набережный, ул. Энгельса, Энергетиков), создание улиц-дублеров наиболее загруженных участков. В результате совершенствования технологии сжигания газа на обеих Сургутских ГРЭС объем выбросов окислов азота по сравнению с 2000 годом снизился на 747 тонн.

Водоснабжение - один из основных разделов, характеризующих экологическую ситуацию и санитарное благополучие в городе. Практически 98,4% населения получают воду из системы централизованного водоснабжения. Источниками питьевой воды города являются подземные воды. Всего 14 водозаборов: из них девять коммунальные, пять ведомственные. Санитарно-техническое состояние водопро-

водных сетей в целом удовлетворительно. В городе не отмечено случаев заболеваемости, связанных с водным фактором.

Основными источниками загрязнения почвы селитебных территорий являются продукты жизнедеятельности и хозяйственной деятельности населения, автомобильный транспорт. С целью улучшения санитарно-эпидемиологической обстановки в городе проводятся следующие мероприятия. Разработана программа по упорядочению сбора и утилизации твердых бытовых отходов, решен вопрос и ведется проектирование строительства установок по утилизации биологических отходов лечебных учреждений, в стадии строительства полигон утилизации промышленных отходов четвертого класса опасности, ведется проектирование полигона промышленных токсичных отходов.

Радиационная обстановка в Сургуте за последние пять лет изменениям не подвергалась, сохранилась стабильной и благополучной. Естественных радиационных аномалий, связанных с использованием техногенных НИИ, в 2001 году не зарегистрировано.

Условия труда и здоровье работающих

На контроле ЦГСЭН находятся 407 промышленных предприятий. Центр госсанэпиднадзора в Сургуте осуществляет контроль за условиями труда с применением лабораторных и инструментальных методов исследования, а также использует в своей работе данные ведомственных лабораторий ОАО «Сургутнефтегаз», ООО «Сургутгазпром». В целом по городу на боль-

шинстве промышленных предприятий условия труда остаются удовлетворительными. За прошлый год зарегистрировано три случая профессиональных заболеваний среди работников нефтяной отрасли, по профессии они - водители спецавтотранспорта. Заболеваемость с временной утратой трудоспособности остается на прежнем уровне. Структура заболеваний также не изменилась, и в основном это болезни органов дыхания, костно-мышечной системы и травматизм.

Здоровье детского населения

Пока нерешенной проблемой остается обеспеченность (она составляет 84%) детскими дошкольными учреждениями, по-прежнему не хватает школ. Перевод даже гимназий и лицеев на односменные занятия еще три-четыре года невозможен из-за низких темпов строительства школ и невыполнения календарного плана ввода этих объектов в эксплуатацию. Двухсменные занятия заведомо предполагают отрицательное влияние факторов среды образовательных учреждений на здоровье детей: несоблюдение режима учебных нагрузок, режима дня и двигательной активности, несоответствие инвентаря и оборудования антропометрическим данным детей. В этой связи постановка вопроса перед органами образования об обеспеченности классов ростовой мебелью остается несостоятельной. По-прежнему важной составляющей школьной среды остается освещенность. Выявлены серьезные нарушения в методике распределения учебной нагрузки.

Анализ показателей состояния

в Сургуте в 2001 году

здоровья детей дошкольников показал, что значительного ухудшения здоровья детей на этапе ДДУ не происходит. В целом по городу за пять лет количество детей с 1 группой здоровья среди дошкольников является достаточно стабильным. Во 2 группе здоровья (77,5%) - это дети с кариесом, нарушением осанки, плоскостопием, дефектами речи, нарушением зрения. К сожалению, в период школьного обучения показатели состояния здоровья детей ухудшаются.

Так, в процессе обучения количество детей с 1 группой здоровья уменьшается с 16% до 10%, рост 3 группы здоровья с 6,5 до 16% (заболевания желудочно-кишечного тракта, патология зрения и др.). Особенно настораживает патология зрения (снижение остроты зрения с 8,8% в первом классе до 30,8% в 11 классе).

При сравнительном анализе показателей состояния здоровья детей, обучающихся в обычной школе и в гимназии, при равноценном изначальном статусе показало, что к концу первого года обучения уменьшение детей с 1 группой здоровья в гимназии на 9%, в обычной школе на 5%. Рост детей с хронической патологией на 3% больше, чем в средней школе. При переходе к предметному обучению рост детей с 3 группой здоровья больше на 4% в гимназии. Заболеваемость выше в гимназии на 38%. В то же время при обучении начальных классов на базе ДДУ показатели заболеваемости намного ниже, чем в школе.

Со всей остротой встает проблема введения здоровьесберегающих программ и методик в ДДУ и особенно в школах и гимназиях.

Инфекционные и заболевания

Ежегодно в городе регистрируется от 95 тыс. (1997г.) до 96,5 тыс. (2001г.) случаев инфекционных и паразитарных заболеваний. Доминирующее положение в структуре заболеваемости занимают острые респираторные заболевания и грипп - от 88% в 1997 году до 88,7% в 2001-м. В городе последние случаи дифтерии были зарегистрированы в 1997 году. Снизилась заболеваемость коклюшем, корью, паратифом, краснухой благодаря целевой программе «Вакцинопрофилактика».

Ситуация по социально обусловленным болезням (туберкулез, венерические болезни, ВИЧ-инфекция) продолжает оставаться напряженной. Этому способствует ухудшение социальной обстановки, рост наркомании, проституции, неконтролируемый въезд в город лиц из Таджикистана, Узбекистана, других республик и регионов России, наличие в городе «туберкулезных» и «спидовых» колоний, обитатели которых после освобождения остаются бичевать в городе. В таких условиях говорить о снижении туберкулеза, венерических заболеваний, ВИЧ-инфекции не приходится.

Доклад дан в сокращении.

УГИБДД УВД Ханты-Мансийского автономного округа:

1. Трагическая статистика

Каждые сутки на улицах городов и дорогах округа совершаются 5-6 происшествий, в которых погибают и получают травмы различной степени 7-8 человек. Только за последние пять лет в округе произошло 9200 ДТП, в которых погибли 1454 человека и еще 11 500 человек получили ранения различной степени тяжести.

В 2001 году в округе зарегистрировано 1931 ДТП, в которых погибли 337 и ранены 2398 человек. Количество дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 5,5 процента. Число погибших возросло на 2,1 процента, а раненых - на 6,9 процента.

Тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий в среднем по округу составила 12,3 погибших на 100 пострадавших. Среди отдельных регионов округа высокой тяжестью последствий (более 15 погибших) характеризовались ДТП в городах Покачи, Пыть-Ях, Радужный, Сургут, а также в Нефтеюганском и Нижневартовском районах.

Среди пострадавших в ДТП большинство составляют пешеходы и водители, они получают травмы или погибают в каждом третьем происшествии. Ко второй группе по числу пострадавших относятся пассажиры транспортных средств - на их долю приходится

четвертая часть от общего количества погибших или получивших травмы.

2. Осторожно - дети!

Каждый десятый пострадавший в ДТП - ребенок в возрасте до 16 лет.

Несмотря на то, что количество происшествий и раненых в них детей в целом сократилось, обстановка с детским дорожным травматизмом остается напряженной. За прошедший год произошло 253 ДТП, в которых погибли 17 и ранены 250 детей. Особенно тревожная обстановка сложилась на дорогах Ханты-Мансийска, Мегиона, Югорска, Березовского, Советского, Кондинского и Октябрьского районов. Чаще всего в авариях погибают и получают увечья дети-пешеходы. Такие происшествия составляют 65 процентов от общего числа «детских» ДТП. Дети-пассажиры становятся пострадавшими примерно в 30 процентах аварийных случаев, и совсем незначительный процент составляют велосипедисты.

Для детей-пешеходов характерны те же нарушения правил, что и для взрослых: переход проезжей части в неположенном месте, неожиданный выход на проезжую часть из-за деревьев, стоящих транспортных средств, сооружений и т.д. В 2 процентах случаев причиной аварии стала игра на проезжей части.

О состоянии аварийности в 2001 году

Более трети всех жителей округа, пострадавших в ДТП, - школьники в возрасте от 10 до 13 лет. Около 25 процентов пострадавших составляют дети в возрасте от 7 до 9 лет.

Примерно в половине происшествий с участием несовершеннолетних жертвами аварий становятся малыши в возрасте до 7 (!) лет.

3. Эх, дороги...

В среднем на каждые 10 тысяч километров окружных дорог приходится 808 ДТП. Особенно велика аварийность на дорогах Нижневартовска, Нефтеюганска, Пыть-Ях, Югорска, Урая. Недостатки в содержании улично-дорожной сети были отмечены при оформлении 316 ДТП, доля таких происшествий составила 16,4 процента. Гораздо ниже процент аварий по причине технической неисправности автотранспорта - 27 ДТП.

4. Кто виноват?

Основное влияние на уровень аварийности в округе оказывают водители транспортных средств, ими ежегодно совершается три четверти всех происшествий. Удельный вес ДТП по вине водителей составил 78,9 процента. Всего по их вине отмечено 1523 ДТП, в которых погибли 284 и ранены 2024 человека.

При этом практически каждое пятое происшествие связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения. Всего по указанной причине зарегистрировано 218 ДТП, в которых погибли 47 и ранены 351 человек. Рост количества происшествий по вине нетрезвых водителей зарегистрирован в 11 регионах округа - Березовском, Кондинском, Нижневартовском районах, городах Нягань, Урай, Сургут, Пыть-Ях, Ханты-Мансийск, Радужный, Покачи, Мегион.

Примерно четвертая часть аварий - более 23 процентов - произошла по вине пешеходов, нарушивших правила дорожного движения. В 449 «пешеходных» ДТП погибли 64 и получили ранения 410 человек. В пяти регионах ХМАО зарегистрирован рост всех показателей аварийности по вине пешеходов - особенно в Ханты-Мансийске и Радужном.

5. Что делать?

Из анализа аварийности на территории округа видно, что основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются: превышение скорости или несоответствие ее конкретным условиям (26%), нарушения правил пешеходами, в том числе детьми (23%), выезд на полосу встречного движения (15%), управление в состо-

янии алкогольного опьянения (14%), несоблюдение очередности проезда перекрестков (10%), нарушение правил обгона (4%).

В числе сопутствующих причин можно назвать неудовлетворительное техническое состояние автотранспорта, недостаточный уровень его безопасности - как активной, так и пассивной. Несвоевременное оказание первой медицинской помощи, отсутствие средств экстренной связи и эвакуации приводят к высокой смертности пострадавших в ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении государственными и общественными организациями целого комплекса мероприятий законодательного, экономического, технического и воспитательного характера и, конечно же, при активной поддержке всего населения. В частности, необходима окружная программа по повышению безопасности дорожного движения, а также создание целевого фонда ГИБДД по финансированию мероприятий, направленных на повышение уровня защищенности участников движения от дорожно-транспортных происшествий.

Информация публикуется в сокращении.

ФРАГМЕНТ ГЕНЕРАЛЬНОГО



Введение

Научно обоснованная корректировка генерального плана развития города Сургута разработана ГУП «НИИП градостроительства» совместно с ФГУП «ЗапСибЗНИИЭП» по заданию департамента архитектуры и градостроительства г.Сургута на основании положений Градостроительного кодекса РФ и ХМАО, определяющих необходимость разработки корректировки генеральных планов городов через 10 лет. Исходные данные представлены службами администрации города.

Генеральный план разработан с использованием картографических материалов и схем, представленных службами города и ЗапСибЗНИИЭП как генеральным проектировщиком.

Корректировка генерального плана определяет направления развития и использования территории города, его планировочной структуры, застройки и благоустройства на 2005, 2010 - 2015 гг., а также намечает пути дальнейшего развития города за пределами расчетного срока. Генеральный план города предусматривает:

1. Социально-экономическое развитие города

Сургут - опорный центр Западно-Сибирского нефтегазового комплекса (ЗСНГК), базовый центр нефтегазодобычи в Сургутском районе, центр формирующегося Сургутского промузла и центр социально-экономического комплекса, наиболее многофункциональный и многопрофильный центр в ЗСНГК. Город отличается высокоразвитой производственной и социальной инфраструктурой, системой подготовки кадров. Развитие рыночной инфраструктуры способствует обеспечению благоприятного инвестиционного климата, привлечению капиталов и развитию малого бизнеса. За последнее десятилетие Сургут был одним из немногих крупных городов страны, где наблюдался рост (хотя и умеренный) населения.

Основной экономической базой города остаются предприятия энергетического и нефтегазового комплекса, их расширение, реконструкция и строительство новых объектов. Предусматривается расширение существующих и создание новых учреждений по подготовке кадров, научному обслуживанию, информатике, проектных и экспериментальных организаций регионального значения.

Для устойчивого роста города необходимо развитие не только основных и обслуживающих нужд города предприятий, но и:

- увеличение номенклатуры объектов и расширение социальной сферы города;
- развитие предприятий малого бизнеса в обслуживающих отраслях;
- строительство новых объектов жилищно-коммунального хозяйства (в т.ч. мусороперерабатывающий завод, полигоны отходов и т.д.);
- проведение мероприятий по охране окружающей среды.

Численность населения города насчитывалась по методу трудового баланса, а также по темпам естественного прироста населения.

Численность населения города определена на I-ю очередь - 305,0 тыс. человек, а на расчетный срок - 320,0 тыс. человек.

ТЕЗИСЫ к докладу



Максим Данилов, главный архитектор города, говорит об особенностях генплана Сургута.

«Концепция генерального плана города Сургута»

2. Территориальное развитие и планировочная организация городской структуры

Территория города в пределах городской черты составляет 21,3 тыс. га, из которых 55,3% используются под различные функциональные зоны города.

Город имеет резервы для дальнейшего территориального развития в пределах существующей городской черты. Реально для роста селитебной и промышленной зон могут быть использованы резервы территории (5,7%), часть земель лесного фонда (33,2%) и прочих территорий (3%), всего около 7 - 15% от площади городских земель.

Основные функциональные зоны города Сургута сформировались на берегу р. Оби параллельными структурами: селитебная зона, промрайоны, рекреационная зона по берегам р. Черной и водохранилища.

Строительство города предполагает выход на правобережные пойменные территории р.Оби, примыкающие непосредственно к существующей застройке, и на территории западного лесного массива с целью создания непрерывности городской ткани от железнодорожного поселка до Центрального района.

Размещение жилья в рекреационной зоне сопряжено с преобразованием массива садовых и дачных кооперативов в дачные поселки с развитым комплексом обслуживания.

Выбор участков для жилищного строительства опирается на стремление создания комфортных условий проживания и трудовой дея-

тельности, на развитие рекреационной зоны.

Земельные отношения с субъектами градостроительной деятельности базируются на положениях нового Земельного кодекса и регулируются Правилами застройки - местным нормативным правовым актом, предусматриваемым Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Корректировка генерального плана развивает идеи архитектурно-планировочного решения общего построения городской структуры.

Планировочная структура города охватывает все функциональные зоны. Построение ее основывается на крупномасштабных составляющих: р. Обь и впадающая в нее р. Черная с водохранилищем, железная дорога с подъездными путями, аэропорт, обходная автомобильная дорога и въезды в город со стороны Нефтеюганска и Нижневартовска.

Композиционное построение прибрежного города Сургута ориентировано на реку Обь. Два взаимно перпендикулярных направления, одно из которых параллельно Оби, другое обозначает въезд в город со стороны аэропорта и выходы к реке - основа планировочной композиции. Природный ландшафт, пластика побережья с его поймой, протоками, ручьями и с рекой Саймой определяют своеобразие планировочной структуры города.

3. Архитектурные решения застройки

Состояние жилищного фонда Сургута в настоящее время можно считать удовлетворительным. Однако рост численности населения, стремление администрации города повысить уровень условий проживания горожан ставят перед жилищным строительством ряд задач.

К приоритетным на расчетный срок генерального плана можно отнести следующие:

1. Обеспечить среднегодовой ввод жилья за период (до 2015г.) в объеме 150 тыс. м² общей площади.
 2. Осуществить снос ветхого, временного жилья и жилого фонда, размещенного в экологически неблагоприятных условиях.
 3. Провести выборочную реконструкцию и модернизацию жилищного фонда в существующей части города, а также уплотнение существующей жилой застройки.
 4. Повысить качество жилья за счет применения современных материалов, технологий, улучшенной планировки квартир.
 5. Стимулировать индивидуальное и кооперативное жилищное строительство, а также жилищное строительство за счет приватизированных предприятий, акционерных обществ и других негосударственных структур, юридических и частных лиц.
 6. Для обеспечения потребностей всех слоев населения предусмотреть строительство как социального, недорогого жилья с нормой заселения 21 м²/чел., так и элитного (30 м²/чел.), и коттеджного жилищного фонда.
 7. В планировке жилых образований использовать различные типы жилой застройки:
 - многоэтажная высокоплотная, в т.ч. «Элитная»,
 - малоэтажная блокированная,
 - коттеджная.
- Прирост жилищного фонда за счет модернизации составит порядка 195 - 200 тыс. м² общей площади.
- Объем сноса ветхого и временного жилья определен в количестве 280 тыс. м², в том числе: на 2005 г. - 120 тыс. м², на 2010 г. - 90 тыс. м², на 2015 г. - 70 тыс. м².

4. Транспортная инфраструктура

Развитие улично-дорожной сети направлено на создание надежной системы путей сообщений, способной пропустить растущие транспортные потоки. Для создания такой системы недостаточно простого наращивания протяженности улично-дорожной сети, а необходима ее дифференциация, т.е. выделение нескольких категорий магистральных улиц и дорог в зависимости от их значения, интенсивности движения и состава потока.

Учитывая насыщенность города автотранспортом, из системы магистральных дорог и улиц общегородского значения проектом выделяются магистрали с непрерывным режимом движения.

5. Инженерная инфраструктура

Сургут - город с довольно хорошо развитой инженерной инфраструктурой, вместе с тем в его инженерном хозяйстве имеется ряд проблем, решение которых может значительно улучшить и повысить эффективность работы инженерной инфраструктуры города.

Система водоснабжения работает в условиях значительного дефицита мощностей головных сооружений, что требует повышения их производительности.

В системе канализации требуют незамедлительного капитального ремонта ряд коллекторов и КНС. Канализационные очистительные сооружения, находящиеся на острове Заячий, в центре города, размещены с нарушением СНиП и требуют переноса за границу жилой застройки.

В неудовлетворительном состоянии находится ряд существующих магистральных и распределительных сетей теплоснабжения (изоляция теплопроводов зачастую низкого качества, что приводит к потере тепла, отсутствуют или не работают дренажи, что приводит к коррозии трубопроводов и т.д.).

Дождевая канализация имеется не на всех территориях и улицах города.

Поверхностные воды, собираемые с территории города, поступают в самотечную дождевую сеть и сбрасываются без очистки в р. Обь, что недопустимо.

Схема построения сетей 110 - 220кВ электроснабжения города и параметры ПС «Сургут» не обеспечивают нормируемый уровень надежности электроснабжения города, что вызывает потребность строительства второго независимого источника электроснабжения.

В связи с истечением срока действия схем, разработанных специализированными организациями по видам инженерного обеспечения, необходимо произвести их корректировку или разработать новые в увязке с решениями генерального плана.

После утверждения генерального плана следует разработать программу по упорядочению инженерной инфраструктуры города. В ней на базе комплексной оценки всех проектных наработок и инженерно-технических мероприятий, планируемых в них, может быть выбран оптимальный вариант проектного решения, направленный на достижение двудеиной цели:

- сохранение и совершенствование существующих природных характеристик проектируемых территорий;
- обеспечение комфортности условий проживания населения.

ОБЩЕСТВО

ИНТЕРНЕТ: ХАЛЯВА

В последнее время в центральной и региональной прессе периодически появляются сообщения о фактах незаконного взлома компьютерных сетей.

Жертвами таких взломов становятся как коммерческие структуры, так и госпредприятия. Хакеры ухитряются проникать даже в базы данных зарубежных банков, а порой и спецслужб. Так, недавно в Сургуте девятнадцатилетний С. забрался в компьютерную сеть местной авиакомпании. Коммерческие тайны одного из крупнейших в регионе авиатранспортных предприятий взломщика не интересовали: используя чужой сетевой адрес, он просто путешествовал по порносайтам. Два визита сошли парню с рук, но в третий раз сотрудники авиакомпании с помощью своего провайдера



ЗАКОНА

компаний, предоставляющей доступ в Интернет - вычислили любителя «веселых картинок». Сейчас против него возбуждено уголовное дело. Материальный ущерб, причиненный любителем сетевой халявы, не так уж велик - 1300 рублей, однако, если бы не предпринятые вовремя меры безопасности, эта сумма вполне могла быть на несколько порядков выше.

Как сообщила старший инспектор ОППН УВД Сургута и района Валентина Лабазанова, только в 2001 году в нашем городе юные компьютерщики совершили 22 преступления, связанные с разного рода взломами и мошенничеством в сети Интернет. Технология не отличается сложностью. Начиная хакер, в Сургуте это, как правило, подросток 16 - 17 лет, не имея доступа во всемирную паутину, получает от приятелей или знакомых пароль и идентификатор номера абонента Интернет (большинство хакеров интересуется обычно юридическими лицами). И поехали! Взломщики со своего компьютера, используя полученный пароль, спокойно входят в сеть и «скачивают» информацию. Или, как в вышеописанном случае, развлекаются «порнушкой». Между тем, как отмечают в милиции, вся информация о пользователях Интернет фиксируется в статистическом отделе телефонной компании, той же «Сургуттелекомсети», к примеру. Поэтому вычислить незаконно проникнувшего в сеть очень несложно - достаточно

лишь заглянуть в распечатку «СТС».

Просматривая «хакерскую» криминальную сводку, я специально обратил внимание на, так сказать, общественный статус взломщиков. Дураков, как правило, среди них нет. Один учится в гимназии Салахова, другой - в нефтяном техникуме. И сей перечень можно продолжить. Незаконные вторжения во всемирную паутину за чужой счет происходят весьма часто, халващиков от Интернета в Сургуте хватает. У соседей - та же картина. В Тюмени двое молодых людей залезли в сеть крупной коммерческой компании. В результате в убытке

оказалась не только она, но и ее ведущие партнеры. Более того, Денис К., один из хакеров, успел продать принадлежащие ему пароли нескольким пользователям ФИДОНета, заверив покупателей, что «все легально и проблем не будет». Правоохранительные органы не стали возбуждать уголовное дело, поскольку хакеры, раскаявшись, согласились полностью возместить пострадавшим ущерб от их действий.

На Ямале - аналогичная история. Сотрудники ФСБ Надыма получили информацию о том, что в ОАО «Ямал - электросвязь» фиксировались неоднократные попытки несанкционированного доступа в компьютеры этой компании. Взломщики в этом случае использовали специальную программу подбора паролей. В результате дважды происходило переполнение памяти интернет-сервера провайдера, что повлекло блокирование компьютерной информации и отказ системы доступа к сети. В ходе оперативно-розыскных мероприятий были установлены двое друзей 28 и 26 лет. В отношении приятелей возбуждены уголовные дела по ч.1 ст. 272 и по ч.2 ст. 165 УК РФ. Ребята вполне могли «схлопотать» срок до 5 лет. Спаса амнистия.

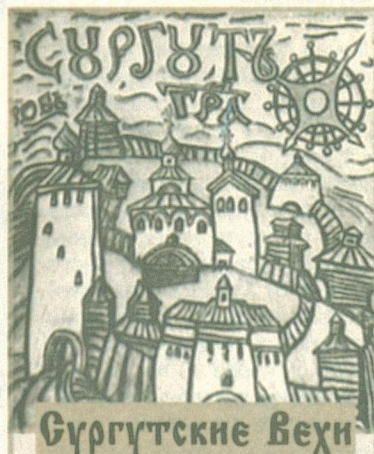
Амнистия в свое время выручила и многих сургутских хакеров, однако сотрудники ОППН лишней раз напоминают, что, засветившись однажды и получив прощение от государства, сетевые взломщики все равно остаются в базе данных УВД. Неблагонадежный элемент - он и есть неблагонадежный...

Амнистия в свое время выручила и многих сургутских хакеров, однако сотрудники ОППН лишней раз напоминают, что, засветившись однажды и получив прощение от государства, сетевые взломщики все равно остаются в базе данных УВД. Неблагонадежный элемент - он и есть неблагонадежный...

Амнистия в свое время выручила и многих сургутских хакеров, однако сотрудники ОППН лишней раз напоминают, что, засветившись однажды и получив прощение от государства, сетевые взломщики все равно остаются в базе данных УВД. Неблагонадежный элемент - он и есть неблагонадежный...

Амнистия в свое время выручила и многих сургутских хакеров, однако сотрудники ОППН лишней раз напоминают, что, засветившись однажды и получив прощение от государства, сетевые взломщики все равно остаются в базе данных УВД. Неблагонадежный элемент - он и есть неблагонадежный...

Андрей ВВЕДЕНСКИЙ.
ФОТО Татьяны СЕВЕРНОЙ.



Сургутские Вести

Страшный пожар на улице Республики случился в ночь на 6 апреля 1953 года - дотла сгорела средняя школа. С великим трудом удалось отстоять дома Владимира Степановича Кочеткова, Михаила Филиповича Хозяинова, другие постройки, в том числе сельский совет и саму пожарную каланчу. Сильнейший северо-западный ветер нес горящие головни до самого моста через Сайму, по дороге на Черный мыс. На том страшном пожаре, спасая школьное имущество, погиб в огне ученик 9 класса Толя Тверетин. Его именем называлась вновь отстроенная школа, пионерская дружина.

В апреле 1967 года в Сургуте открыт филиал Тюменского индустриального института.

В апреле 1970 года вступил в строй новый Сургутский аэропорт. Старый находился на месте п. Взлетного.

4 апреля 1972 года (30 лет назад) совершил первый рейс самолет ТУ-134 по маршруту Сургут-Москва.

В апреле 1982 года (20 лет назад) начато строительство одного из крупнейших в стране перерабатывающих предприятий - Сургутского завода стабилизации газового конденсата.

Постановлением Совета Министров России была учреждена нефтяная компания «Сургутнефтегаз». В апреле 1993 года она зарегистрирована администрацией Сургута. Президентом НК избран Владимир Леонидович Богданов.

С 5 апреля 1994 года главой администрации Сургутского района работает Сарычев Александр Викторович.

СВ-СИНОПТИК

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

02.04.02
от -16°C до -12°C, ветер Ю, 4 м/с
03.04.02
от -19°C до -15°C, ветер Ю-З, 2 м/с
04.04.02
от -27°C до -15°C, ветер Ю-З, 1 м/с
05.04.02
от -26°C до -16°C, ветер В, 1 м/с
06.04.02
от -28°C до -18°C, ветер Ю, 1 м/с
07.04.02
от -22°C до -16°C, ветер С-В, 3 м/с
08.04.02
от -21°C до -15°C, ветер С-В, 3 м/с

СВОБОДНЫЙ ВЕЧЕР

ДК «Энергетик» приглашает сургутян со 2 по 7 апреля на ярмарку «Материк».

2 апреля в большом концертном зале в 10.00 откроется семинар бухгалтеров. Продолжение семинара 5 апреля в 9.00. Этим же вечером, а также 6 апреля - молодежные дискотеки. Начало в 22.00. 6 апреля в 12.00, 15.00 и 18.00 - театр «Ка-

мерная сцена». А н с а м б л ь «Русская душа» разгуляется во Дворце с концертной программой 7 апреля в 18.00, а «Камерная сцена» будет работать в 12.00, 15.00 и 19.00.

АФША

ДК «Магистраль» и молодежный клуб «Андеграунд» -

эксперт» приглашают сургутян 6 апреля в 18 часов на музыкальную программу. Фестиваль детского самодетельного творчества «Весенняя капель» пройдет во Дворце 7 апреля в 15.00.



НЕДЕЛЯ

В ГКДЦ «Строитель» 5 апреля в 19.00 начнется торже-

ственная церемония закрытия конкурса-фестиваля информационных программ.

В художественной галерее на ул. Магистральной, 34, продолжается вернисаж сургутских художников и персональная выставка Евгения Мамонова.

Экспозиция «Лики культуры» действует в Музейном центре на ул. 30 лет Победы, 21а, ежедневно, кроме понедельника и вторника, с 10 до 17 часов.

СУРГУТСКИЕ
ВЕДОМОСТИ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ
ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА
Учредитель:
администрация города
Сургута

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: ОСЬМИНКИН Д. А.

Газета зарегистрирована Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Регистрационное свидетельство ПИ №17-0215 от 10 мая 2001 года. • Редакционная коллегия: Мельниченко М. М., Антропов А. В. • Электронная верстка и дизайн: Худяков С. В. • Корректор: Степанова А. П. • Фотографии предоставлены ЗАО «Диорит». • Адрес редакции: 628400, г.Сургут, ул. Энгельса, д. 8, каб. 107. • E-mail: sv@admsurgut.ru • Рукописи, письма не рецензируются и не возвращаются. Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономических данных, собственных имен, географических названий и прочих сведений, а также за содержащиеся в материалах сведения, не подлежащие открытой публикации. При перепечатке и цитировании ссылки обязательны. • Телефоны редакции: 77-50-59, 77-50-48, 77-51-82 т/факс. • Газета отпечатана в ГУП ХМАО «Сургутская типография», ул. Маяковского, 14. • Газета выходит один раз в неделю, распространяется бесплатно. Печать офсетная. • Время подписания газеты по графику 9.00. Номер подписан в печать 1 апреля 2002 года в 9.00. • Заказ №Г-1803

Тираж номера 20.685