

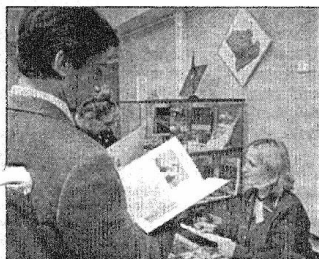


Сургутская Трибуна

Основана в 1934 году

Вторник, 18 июля 2006 года № 130 (10965)

Ежедневная городская газета



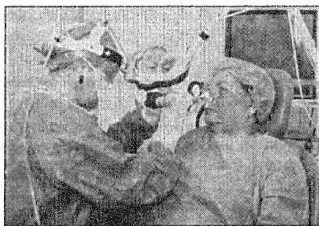
Романовские чтения

Вчера в Екатеринбурге начались Романовские чтения. Среди заявивших свои выступления на конференции, ставшей десятой по счету, - ученые из ХМАО.



Сургут ждёт белорусских бизнесменов

Встреча деловых кругов Гомельской области Республики Беларусь и предприятий Сургута состоится сегодня. Визит белорусских бизнесменов пройдет в рамках реализации соглашения о партнерстве между городами, а также договоренности о сотрудничестве между гомельской и сургутской Торгово-промышленными палатами.



О «Здоровье»

Завтра в Екатеринбурге состоится видеоконференция по реализации национального проекта «Здоровье» в УрФО.

ГУЛЛИВЕР
НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ
женская и мужская обувь больших размеров

- обувь из натуральной кожи;
- высокий взъём;
- удобная колодка

Ул. Бажова, 10,
магазин «Домашний», тел. 35-54-02.

Бунт на корабле «СНГ» продолжается



Площадь перед ДК «Нефтяник» в воскресенье к 12 часам дня была почти полностью заполнена народом. А через полчаса, как говорится, и яблоку уже было негде упасть: люди стояли не только на площади, но и на противоположной стороне улицы Энтузиастов, и на бульваре 60-летия Октября. Тут и там белели транспаранты с лозунгами. - Мы сегодня вне политики, - раздалось с трибуны по громкоговорящему, - представители партий выступать не будут. Перед вами выступят только работники «Сургутнефтегаза», те, кто проработал здесь много лет и кого вы все прекрасно знаете. Пусть попробует Богданов в следующий раз сказать, что за нефтяников протестует кто-то другой...

Подробности на стр. 3

Му-хрю сургутского масштаба

Все-таки благодаря чему уцелел совхоз «Северный»? Ведь многие подобные хозяйства в стране просто исчезли: одних не поддерживали финансово, от других просто избавлялись как от непрофильных...

Читайте на стр. 4-5



Европа
модемы
ADSL 650
руб./мес.

28-67-67, 51-55-55, ул. Островского, 14/2,
пн-сб, с 10.00 до 20.00,
вс. с 11.00 до 18.00.

ПОГОДА по сведениям СУРГУТСКОГО ГИДРОМЕТЕОБЮРО	
18 июля	Ночью и днем переменная облачность, без существенных осадков. Ветер северо-восточный, 6-11 метров в секунду. Температура ночью +16, +18 градусов, днем +26, +28 градусов. Давление в течение ночи будет расти, днем падать.
19 июля	ПО ОКРУГУ переменная облачность, преимущественно без осадков, днем местами кратковременный дождь, гроза. Ветер слабый, в конце периода юго-восточный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью +12, +17 градусов, днем +26, +31 градус.
В прошлом	Минимальная температура 18 июля была зарегистрирована в 1972 году (+7,1°C), максимальная - в 1998 году (+30,0°C).

Приём ЧАСТНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ
В газеты
«СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА», «СУРГУТСКИЙ КУРЬЕР»

066
074 - для абонентов «Сургуттел»
- для абонентов «Сургуттелекомсеть»

НОВОСТИ

Мантии останутся, ошибки исчезнут

В Сургутском государственном университете начались экзамены. Испытания централизованно тестированием пройдут абитуриенты, которые в школе сдавали экзамены по традиционной форме.

Зачисление в вуз осуществляется по результатам ЕГЭ. Исключения составляют специальности, требующие творческих работ, например, на отделении «народное художественное творчество».

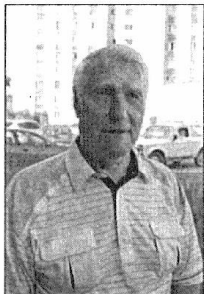
По традиции особой популярностью у абитуриентов пользуются факультеты экономики - 5 человек на место и юридический - 4 человека на место. В лидерах нынче и прошлогодние аутсайдеры. В 2005 году не удалось набрать группу на специальность «политология», зато сейчас на 20 мест - 89 человек. Выпускники школ пересмотрели свое отношение и к химии, тем более, что специализация с уточнением - «нефтехимия». Недобор прошлого года теперь компенсирован конкурсом: на 20 мест 33 заявления. Конкурсы и на новые специальности - «музейное дело», «перевод и переводоведение». Единственная специальность, на которую второй год подряд недобор, - это факультет физики. На 20 бюджетных мест претендуют 10 человек.

В среднем конкурс по университету - 3 абитуриента на один студенческий билет. Всего на 720 бюджетных и 500 коммерческих мест подали заявления 2136 человек, это примерно на 400 заявлений меньше, чем в прошлом году. По словам ректора вуза Георгия Назина, количество абитуриентов уменьшилось по естественным причинам - в связи с уменьшением выпускников в образовательных учреждениях. Последние события, связанные, в первую очередь, с неразберихой в дипломах, ректор прокомментировал так: «Во-первых, речь идет о грамматических ошибках не в дипломах, а в приложениях к ним. Во-вторых, сейчас главное не искать виноватых, а сделать так, чтобы подобное больше не повторялось. Вплоть до того, что студент будет получать сначала черновик выпускных документов, расписываться в нем, и только после этого мы будем печатать дипломы».

По всей видимости, облачать выпускников в мантии станет традицией, несмотря на то, что это дорогостоящее мероприятие. Тем более, что студенты оплатили лишь третью часть стоимости праздничной одежды - помогли спонсоры.

Елена Бородулёва.

Поздравляем!



Владимиру Васильевичу Киселеву, руководителю сургутского корпункта регионального общественно-политического, экономического, историко-культурного журнала «Югра», исполняется 70 лет. Для нашей газеты он человек далеко не посторонний: долгое время был редактором газеты «К победе коммунизма», которая стала «Сургутской трибуной».

Коллектив «Сургутской трибуны» сердечно поздравляет вас, Владимир Васильевич! Счастья вам, здоровья, еще многих и многих лет творчества. Сохраняйте и впредь свою потрясающую работоспособность и любовь к журналистике. С юбилеем!

23-22-33 «Вика-Брокер» 55-59-59

АКЦИИ

ПРОДАЕМ ПОКУПАЕМ Предоставляем доступ к торгам на фондовом рынке On-line
ул. Лермонтова, 9/1, офис 104.

Обзор фондового рынка с 10 по 14 июля

Минувшая неделя прошла в узком боковом тренде с границами 1490-1560 пунктов по индексу РТС. Первые дни недели прошли без особых движений и на низких объемах.

Лишь к концу недели наблюдались резкие колебания: это связано с началом военных действий со стороны Израиля и взлетом нефтяных котировок к историческим максимумам. Еще из значимых новостей минувшей недели следует

отметить удачное размещение акций компании «Роснефть» и саммит в Санкт-Петербурге.

На этой неделе будут выходить статистические данные по США, в среду ожидается выступление главы ФРС Бэна Бернан-

ке, будут даны комментарии по процентным ставкам в США. Остаются риски, связанные с военными действиями на Ближнем Востоке, а также связанные с этим изменения цен на энергетические ресурсы.

В общем на предстоящей неделе мы не возлагаем больших надежд на рост российского фондо-

вого рынка, скорее всего, будет наблюдаться снижение рынка в целом или боковое движение в диапазоне 1480-1550 пунктов по индексу РТС. Лучшие рынки будут выглядеть акции нефтяных, а также золотодобывающих компаний.

Аналитический отдел инвестиционной компании «Гелеум», специально для читателей «СТ».

Обзор курса валют

всего, произойдет еще не скоро. Таким образом, мы ожидаем снижения курса иены на этой неделе.

В пятницу в США была опубликована важная макроэкономическая статистика о снижении объемов розничных продаж в США за июнь на 0.1 процента в то время, как прогнозировался рост на 0.4 процента. Индекс доверия потре-

бителей, рассчитываемый Мичиганским университетом, в июле составил 83 пункта, что также оказалось ниже прогнозируемого уровня в 85.5 пункта. Опубликованные «слабые» данные, демонстрирующие замедление темпов роста экономики страны, по идее, должны были негативно сказаться на курсе американской валюты,

однако усиление напряженности на Ближнем Востоке заставило инвесторов покупать более надежные в их глазах доллары. На этой неделе мы ожидаем, что доллар будет находиться в коридоре 1,263-1,268 по отношению к евро.

Денис Мухин, аналитик ИК «Брокер-кредитсервис», специально для «СТ».

RESOUND
www.resound.ru

Музыкальные инструменты.

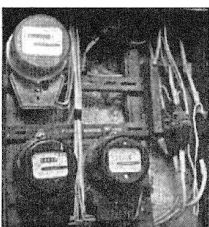
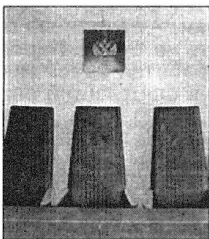
Профессиональное звуковое и световое оборудование для концертных залов, баров, ресторанов и развлекательных центров.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ САЛОН
ГМ «БОГАТЫРЬ» (3 этаж)
тел. факс (3462) 52-89-01

МУЗЫКАЛЬНЫЙ САЛОН
ТК «СИБИРЬ» (1 этаж)
тел. (3462) 51-50-77

МУЗЫКАЛЬНЫЙ САЛОНчик
г. Сургут, ул. Кукуевская 15,
магазин «Пассаж-2»

ОНИ ЗАСТАВИЛИ НАС...



...отстаивать права через суд

Суд города Покачи частично удовлетворил иск троих жителей к Министерству финансов РФ о возмещении морального ущерба за незаконное привлечение их к уголовной ответственности, сообщает «Интерфакс». В 2004 году в отношении троих сотрудников милиции было возбуждено уголовное дело за превышение должностных полномочий. В 2005 году суд их оправдал, и они воспользовались своим законным правом получить компенсацию за нанесенный им моральный вред, - пояснил прокурор города Николай Ворфоломеев. По его словам, изначально потерпевшие заявили о размере компенсации морального вреда в 5 млн. рублей каждому, однако суд постановил взыскать из казны РФ в их пользу по 50 тыс. рублей. Кроме того, суд принял решение о взыскании из федерального бюджета расходов по оплате услуг представителя в суде в размере 5 тыс. рублей каждому.

...не искать подстрекателей в рядах КПРФ

Забастовки работников ОАО «Сургутнефтегаз» - инициатива самих нефтяников, Коммунистическая партия организацией данных выступлений не занималась. Об этом в интервью агентству «Самотлор-экспресс» заявил первый секретарь отделения КПРФ по ХМАО Виктор Кононов. Напомним, нефтяной «генерал» Владимир Богданов высказал мысль о том, что за митингами нефтяников стоит коммунистическая партия, которая «набирает очки в преддверии выборов». Виктор Кононов с Владимиром Богдановым категорически не согласен. «Да, коммунистическая партия участвует в митингах, которые последний месяц проходят в Сургуте и Лянторе, однако мы просто оказываем помощь людям, которые к нам обратились. Это нормальное явление, которое заложено в сути работы любой политической партии».

...второй раз ловить лжемонтера

В апреле 2006 года благодаря бдительности сургутянки в микрорайоне ПИКС был задержан молодой человек, который, представляясь сотрудником предприятия «Сургутгетель», производил прокладку кабеля в квартирах горожан для якобы дальнейшего подключения к сети кабельного телевидения. После поимки лжемонтера случаи обмана горожан прекратились, но... В начале июля вновь начали обращаться сургутяне, которые были в недоумении: почему кабель им проложили, а к КТВ не подключают уже более трех недель? Как выяснили сотрудники службы безопасности предприятия, работы по монтажу разводки теперь уже в домах микрорайона НДГУ проводит их старый знакомый, уже привлекавшийся органами правопорядка к ответственности. Получив условный срок за мошенничество, он вновь занялся обманом сургутян.

Пойдет ли «СНГ» на диалог?

Митингующие отрицают политическую подоплеку конфликта рабочих и администрации «Сургутнефтегаза»

ЕЩЕ РАЗ ПРО...

Подобное тому, что происходило в воскресенье на площади нефтяников, по словам одного из пожилых очевидцев события, Сургут не помнит со времен праздничных манифестаций советской поры. А уж тем более времена, когда людей тысячами на улицы выгоняла нелегкая жизнь, казалось бы, давно должны были остаться в далеком прошлом. Но, очевидно, все - не только хорошее, но и печальное в нашей жизни - порой склонно возвращаться на круги своя.

Площадь перед ДК «Нефтяник» в воскресенье к 12 часам дня - времени начала митинга, объявленного инициативной группой протестующих рабочих ОАО «Сургутнефтегаз», была почти полностью заполнена народом. А через полчаса, как говорится, и яблоку уже было негде упасть: люди стояли не только на площади, но и на противоположной стороне улицы Энтузиастов, и на бульваре 60-летия Октября. Тут и там белели транспаранты с лозунгами, говорящими о том, что наболело на душе собравшихся: «Нефть подорожала, а зарплата упала», «В «СНГ» зарплата хромает, за инфляцией не успевает», «Мы кормим страну, а сами нищие», «Нам нужна зарплата, а не премия». Некоторые из них звучали более резко и были непосредственно обращены в адрес генерального директора компании: «Богданов, мы люди, а не быдло!». Состоявшаяся накануне встреча Владимира Богданова с нефтяниками «Лянторнефти», судя по всему, в НГДУ успокоила не всех: прямо под трибуной стояла группа рабочих из Лянтора, кто-то крепил плакат с надписью: «Лянтор не продался - мы с вами!». Справа колышались алые флаги солидарных с нефтяниками коммунистов.

- Мы сегодня вне политики, - раздалось с трибуны по громкоговорителю, - представители партий выступать не будут. Перед вами выступают только работники «Сургутнефтегаза», те, кто проработал здесь много лет и кого вы все прекрасно знаете. Пусть попробует Богданов в следующий раз сказать, что за нефтяников протестует кто-то другой...

Громкоговоритель перешел в руки лидера независимого профсоюза транспортников СУТТ-2 Александра Захаркина:

- Сегодня мы действуем так, как действовали когда-то профессиональные союзы рабочих эпохи рассвета капитализма.

после окончания полутрассового митинга, когда из желающих вступить в профсоюз у трибуны образовалась целая очередь. Отпечатанные бланки заявлений, что называется, рвали из рук активистов.

Митингующие расходиться не спешили, кучковались в группы, что-то эмоционально обсуждали. Среди собравшихся много женщин, кое-кто пришел даже с маленькими детьми.

Многие из опрошенных



условия труда, отстаивать свои права перед обогащающимися собственниками предприятий. Мы только попробовали действовать так, как действовали когда-то настоящие профсоюзы, попытались вернуться к их настоящему назначению. И вы видите, в «Сургутнефтегазе», надо отдать им должное, движения начались. Официальный профсоюз - это не профсоюз, это придаток администрации...

После этих слов голос оратора на несколько минут был заглушен одобрительным гулом и громкими аплодисментами митингующих.

Недоверие к деятельности официального профсоюза звучало в речах многих работников «Сургутнефтегаза», выступавших в тот день. Вывод из всего сказанного был очевиден: необходимо формировать свои рабочие профсоюзы на местах, которые не боятся выступать против начальства и отстаивать свои права и права рабочих.

То, что призывы активистов инициативной группы прозвучал не напрасно и возымел свое действие, было доказано

- Я своего мужа не вижу сутками, - говорит молодая мама, представившаяся Еленой. - Представьте, он уходит на работу в четыре часа утра, а приходит в одиннадцать. Как проклятый пашет, а получает всего 15 тысяч. Скажите, реально ли в наше время жить на такую зарплату? У нас двое маленьких сыновей, на садик только каждый месяц уходит пять тысяч. А ведь еще и квартиру приходится оплачивать. До какой поры мы, жены нефтяников, будем терпеть и ждать? А знаете, как больно бывает, когда ходишь с ребенком по городу, а он просит: «Мама, это купи, то купи» - и не понимает, почему другим детям покупают, а ему нет.

Как живет администрация предприятия и как живем мы, простые рабочие, - это небо и земля. Почему мы одеваемся на китайском рынке, а они ходят по butikам, почему они за границей отдыхают, а мы не можем себе позволить полноценно отдохнуть даже здесь?

- Главная наша проблема - низкие зарплаты, - говорит другая участница митинга Ирина Константиновна. - Зарплата у

выразили надежду на то, что администрация компании прислушается на этот раз к требованиям работников, хотя в возможные кардинальные изменения к лучшему почти никто из них не верит.

- Слушал вчера выступление Богданова по телевизору, - говорит молодой сотрудник «Сургутнефтегаза» Сергей, - он говорил о повышении зарплаты на 20 процентов, и что это уже сделано. На самом деле подняли гарантированный заработок, в то время как премиальные урезали. В итоге размер моей зарплаты никак не изменился. Но то, что хотя бы что-то делается, уже обнадеживает.

- Пока мы предпринимать ничего не будем, - сказал мне Александр Захаркин, один из организаторов митинга. - Дальнейшие наши действия будут зависеть от реакции руководства «Сургутнефтегаза». Мы надеемся, что администрация здраво оценит обстановку и начнет конструктивно решать выдвинутые нами требования. Будем ждать.

Дмитрий Карелин.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

- Собираюсь в отпуск на «большую землю» на самолете. Правда ли, что аварийную посадку недавно совершил и самолет компании «ЮТэйр»?

На официальном сайте авиакомпании «ЮТэйр» мы нашли такое официальное заявление:

- Сведения, распространенные отдельными СМИ, о якобы имевших место аварийных посадках самолетов «ЮТэйр» 10 и 13 июля 2006 года, не соответствуют действительности. Экипажи самолетов Як-40, выполнявшего 10 июля рейс №9822 из Пионерного в Томск и Ту-154, выполнявшего 13 июля 2006 года рейс ЮТ455 по маршруту Москва (Внуково) - Ноябрьск, совершили посадки в аэропортах Томска и Ханты-Мансийска в штатном режиме. Решение о посадке самолета Ту-154 в Ханты-Мансийске командир воздушного судна принял в связи с сомнением в нормальной работоспособности одной из систем самолета, имеющей многократное резервирование. Пассажиры доставлены к месту назначения оперативно выделенным резервным самолетом.

- Когда планируют открыть движение по Нефтеюганскому шоссе в районе ул. Аэрофлотской?

Отвечает начальник отдела по содержанию и ремонту автомобильных дорог комитета транспорта, связи и эксплуатации дорог г.Сургута Игорь Газизов:

- Эту автотрассу планировали открыть 15 июля, но решили устранить некоторые мелкие недостатки, и день открытия перенесли на 18 июля. Шестикилометровая трасса станет самой большой и современной транспортной развязкой в Сургуте.

- Ребенка собираюсь отправить в лагерь к Черному морю. Есть ли в Сургуте специальные детские поезда? Какие там условия?

На вопрос отвечает служба по связям с общественностью Сургутского отделения СвЖД:

- На черноморские курорты юных пассажиров перевозят два специализированных поезда формирования Свердловской железной дороги: №539/540 сообщением Новый Уренгой - Адлер и №559/560 Коротчаево - Анапа. Для детей были подготовлены лучшие вагоны, оснащенные системами кондиционирования воздуха, оборудованные средствами экстренной связи с дежурными ближайших станций. Поезда обслуживают бригады опытных проводников, прошедших специальный инструктаж по оказанию первой помощи. «Детские» поезда в пути следования сопровождают сотрудники милиции и медицинские бригады, врачбно-санитарные службы осуществляют контроль за санитарно-гигиеническим состоянием составов, качеством продуктов питания. Организация питания детей осуществляется по специальному меню в вагонах-ресторанах, включающему в себя блюда детского и диетического питания. Во время пути педагоги развлекают детей викторинами, конкурсами.

- Обучался в детском доме «Семья», который позже был ликвидирован. В каком архиве искать свои документы, чтобы получить справку?

Этот вопрос мы адресовали сотрудникам архивного отдела при городской администрации:

- Дом ребенка «Семья» был объединен с таким же домом «На Калининке». В связи с этим все архивные документы переданы им. Координаты детского дома «На Калининке»: ул. Лермонтова, 9, или п.Снежный. Тел. 34-48-90.

- Слышал, что один из проспектов на окраине города хотят назвать именем Салманова. Почему бы именем первого почетного гражданина города не назвать хотя бы ул. Щепеткина, где жил Салманов?

На вопрос отвечает секретарь городской комиссии по топонимии Екатерина Бабакова:

- На основании распоряжения от 14.04.2004 №12-23 улице на перекрестке пр.Пролетарского и ул. Югорской до ул. Щепеткина, где жил Ф. Салманов, было присвоено имя этого легендарного земляка.

- В «ГЛ» писали, что одному дедушке нужна инвалидная коляска. Могу подарить. Тел. 37-51-97 (спросить Александру Иванову).

На «ГЛ» дежурил Александр Данилов.

Наш телефон 22-04-68 работает с 9 до 12 часов.

Сургут является городским округом и, казалось бы, с этим понятием национальный проект по развитию агропромышленного комплекса не вяжется. Тем не менее, в черте города есть фермерские хозяйства, есть чудом сохранившийся во времена перемен совхоз «Северный».

В администрации города специального подразделения, отвечающего за сельское хозяйство, нет, тем не менее, нацпроект реализуется силами специалистов, которые работают в различных департаментах. В основном в департаменте имущественных и земельных отношений, в своей части участвуют специалисты департамента финансов, привлекаются государственные органы статистики. Создана рабочая группа, которая в основном отвечает за организационные мероприятия. Основной упор на сегодняшнем этапе реализации нацпроекта ставится на совхоз «Северный».

- На Думе принята программа по развитию национального проекта «Агропромышленный комплекс». Мы реально посмотрели на то, что можем сделать в рамках существующих федеральных, окружных программ. И эти возможности мы постепенно используем, - говорит Роман Марков, заместитель главы администрации города, возглавляющий межведомственную группу по реализации нацпроекта АПК.

О том, как сегодня живет совхоз «Северный» и на что надеется, представители СМИ узнали из выездной пресс-конференции.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Все-таки благодаря чему уцелел совхоз «Северный»? Ведь многие подобные хозяйства в стране просто исчезли: одних не поддерживали финансово, от других просто избавлялись как от непрофильных.

- На мой взгляд, «Северный» уцелел благодаря разумному и взвешенному подходу властей совместно с депутатами. Все эти годы город выделял определенные дотации на мясо, молоко, зелень. В рамках нацпроекта также запланированы мероприятия по окружным, городским дотациям. На данном этапе, в рамках национального проекта дотации увеличиваются, но это рассматривается как некая стартовая площадка для самостоятельного развития, - говорит Роман Марков. - Кроме того, сегодня уже подготовлен бизнес-план по выделению возвратных средств, то есть - по муниципальному кредитованию этого предприятия. Он будет рассмотрен на ближайшем экспертном совете по инвестициям. На развитие животноводства и растениеводства в бизнес-плане совхозу предусматривается выделение 21 миллиона рублей возвратных средств. Многие считают, что сельское хозяйство далеко не рентабельный вид бизнеса. Мы постараемся сделать так, чтобы даже в наших северных условиях это производство было построено максимально эффективно, и за счет этого дотации из бюджета постепенно бы сокращались.

Как сообщил заместитель главы администрации города, стоит отметить, что совхоз «Северный» в данный момент по всем самым жестким банковским условиям, безо всяких льгот спокойно может выступать надежным заемщиком по денежным средствам. Банки в рамках своих внутренних процедур кредитуют этот совхоз.

Футики и Бурёнки

Первым местом высадки журналистского десанта стала котельная совхоза. Благодаря ее мощностям «Северному» удалось пережить минувшую суровую зиму. Корреспонденты надевают халаты и шапочки,

нашим гидом. Всего в животноводческом комплексе совхоза пять тысяч голов свиней, пятьсот голов крупного рогатого скота, из которых 112 дойных коров. Снова садимся в автобус и едем на свиномкомплекс.

...Хрюканье - со всех сто-

рон. Свинки-мамочки и их маленькие Футики при виде большого количества людей от своих дел не особо отвлекаются. Лишь некоторые малыши таратают любопытные глазенки на фотообъективы и видеокамеры. «Суточный рацион у

каждого свой, - рассказывает Виктор Герасимец. Свиноматке, например, полагается шесть кормовых единиц. К одной кормовой единице приравнен один килограмм овса».

Свины в «Северном» разных пород. Есть ландрасы - вислоухие, с длинным туловищем. Есть свиньи породы дюрк - их отличает рыжий окрас. Также крупная белая, и кемеровская, выведенная в Сибири. Поголовье закупается в лицензированных племенных хозяйствах. «Мы берем в основном из госплемзавода «Юбилейного», Ишимского района», - говорит Герасимец.

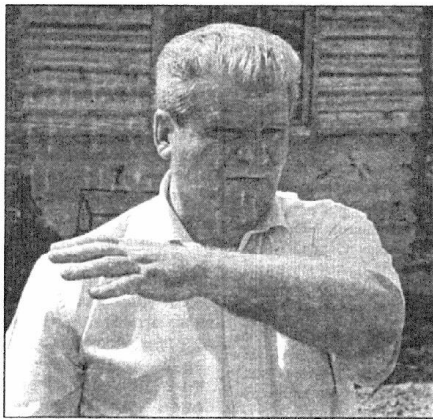
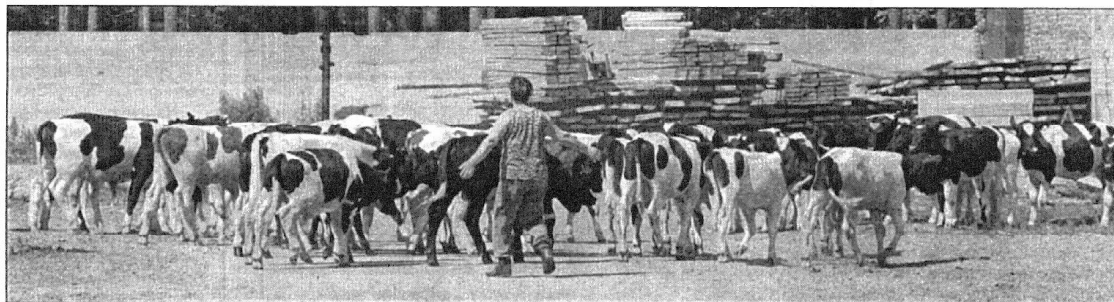
Хрюков прессе не показали. Почему? «Напугаетесь! - полушутя-полусерьезно ответили журналистам. - Они у нас по три с половиной центнера весят!». Корма - практически все

завозные. Даже сено, которое лежало под навесом. Местное сено по своим качествам беднее.

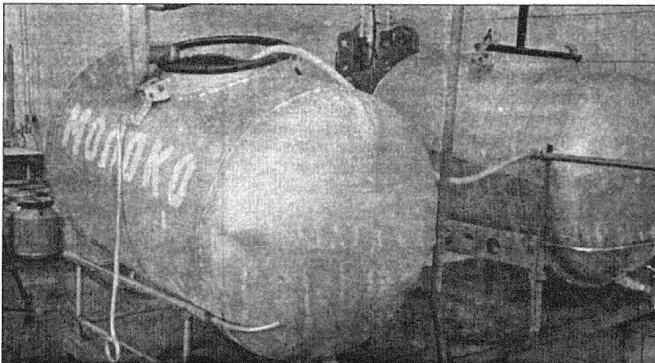
Дотации из окружного бюджета на говядину составляет 25 рублей за кг, свинину - 39,90. «Свиноводство в округе самое убыточное, - говорит Герасимец. - Потому что все корма завозные». С коровами проще - они три месяца проводят на пастбище.

Раньше использовались в совхозе пищевые отходы, поступавшие из школ и детских садов. Теперь им на смену пришли технологии сухих кормов. Они гораздо эффективнее, благодаря им животные дают больший прирост веса, на

Му-хрю сургутского



Директор совхоза «Северный» Виктор Герасимец.



В год свиноматка поросится в среднем два раза. Поросят она вынашивает 3 месяца, 3 недели и 3 дня. В среднем за один опорос рождается 8-9 поросят. Значит, в год от одной свиноматки их появляется 16-18. Век свиноматки - пять лет. Хряка - три-четыре года.

откорме - до килограмма в сутки!

...На смену хрюканью пришло коровье мычание. Правда, Буренок, молоко которых продается в двух фирменных магазинах совхоза «Северного», мы не увидели - они были на выпасе. Зато по территории ходил молодой. Порода коров в совхозе две: черно-пестрая, а также скрещенная с голштинофризами.

«А с этого крыльца мы ежедневно отправляем молоко на детские молочные кухни. И даже в нынешнюю суровую зиму, когда город

был на грани, - помните, говорили про сбой поставок продуктов, - мы не сорвали ни на один час поставку молока. Ежедневно у нас первая молочная кухня получает 800-900 литров, и еще половину от этого объема - вторая», - рассказывает Герасимец. И добавляет: «Мы бы еще литров 400 кому-нибудь давали».

Свежее молоко каждый день завозится в фирменные магазины совхоза. Так же, как и мясо, колбасы, копчености, котлеты, отбивные.

Естественно, не могли журналисты не поинтере-

соваться, как обстоит ситуация с кадрами. Как оказалось, молодежь сюда приходит редко, а еще реже - остается. Молодых специалистов может привлечь заработная плата, хорошие социальные условия.

- Зарплату в апреле добавили всем на пять процентов, в среднем она стала равняться 13700 рублям. Такое же увеличение произошло с первого июля, и в среднем работники совхоза будут получать по 14 тысяч рублей, -

говорит Герасимец.

- За счет каких ресурсов добавили?

- За счет увеличения объемов производства, за счет увеличения цены продукции на рынке. Чуть появилась лишняя копейка, увеличили зарплату.

- Какое время вы будете выплачивать возвратный кредит и на что его планируете потратить?

- Возвращать деньги будем в течение пяти лет, начиная со второго полугодия следующего года. Деньги вложим в реконструкцию

в Голландии. И оборудованье будет голландским. Ведом переговоры, уже подошли практически к черте, когда пора заключать договор. Когда бизнес-план будет утвержден, начнем действовать. Если все будет нормально, в полную мощность заработает в 2007 году.

К нашим помидорам пчёлы летят из... Москвы

Следующий пункт назначения - тепличное хозяйство. Прессе представляют начальника цеха растениеводства, главного агронома Андрея Горбатюка.

- Хозяйства у нас - три гектара, на которых расположено 20 теплиц. Выращиваем томаты, огурцы, баклажаны, шесть-семь наименований зеленных культур, - рассказывает Горбатюк.

- Как опыление у вас происходит? - интересуются журналисты.

- Пчелами, шмелями. Пчел берем с юга Тюменской области, а шмелей в основном из Москвы нам самолетами отправляют. В теплицах ус-

тановлен специальный «домик» на подставочке, там и живут насекомые.

За год с одного квадратного метра теплицы собирают по 25 килограммов помидоров. А всего - 300-330 тонн огурцов, 240 - томатов, около 200 тонн зелени и 15-16 тонн баклажанов. Кстати, баклажаны стали выращивать не так давно -

В год совхоз дает 500 тонн мяса. «Будем объемы увеличивать», - говорит Виктор Герасимец, - согласно программе до 2010 года - до 700 тонн».

года два тому назад.

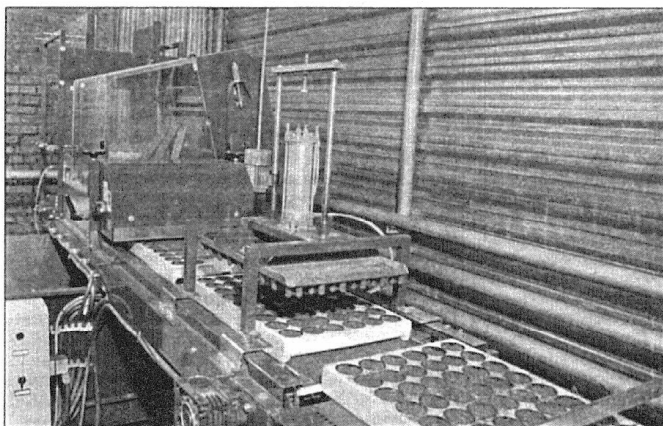
В теплицах - знойное лето. Красуются помидоры, теплые блестящие бока свету подставляют баклажаны. Полки производятся по системе «капельницы». Если объяснить примитивно, то от одного общего шланга к каждому горшочку тянется тоненькая трубочка, от которой и питается растение. Горшочек крошечный, а ветки... в длину ветка у баклажана к осени достигает 15-20 метров! Такие же «гиганты» вырастают и у томатов.

А вот и цех, где выращивается зелень в горшочках, очень популярная у горожан. Зеленные культуры выращиваются гидропонным методом. Финская технология используется с 2001 года. Конвейерные салатные линии представляют из себя множество лоточков, которые при необходимости автоматически передвигаются. Растет зелень на растворе 30 дней. Несмотря на автоматику, осталось место и для ручного труда. Вручную горшочки расставляются в лотки и собираются. Ежедневно - по три тысячи штук...

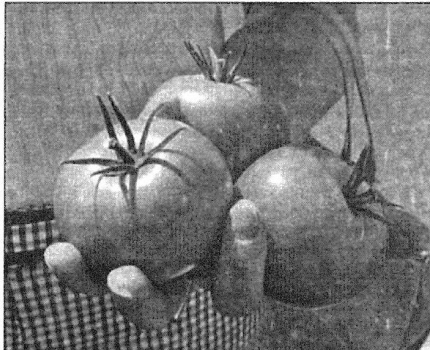
Когда мы возвращались с коллегами из «Северного», размышляли о том, как здорово, что наш сургутский потребитель может прийти в магазин и купить свежайшее мясо, овощи, зелень - не привезенные за тысячи километров, а выращенные в нашей зоне. Учитывая то, что технологии, которые применяются в совхозе «Северном», экологически чистые, можно быть уверенным, что у ребенка, выпившего стакан молока, произведенного буренками совхоза, только здоровья прибавится. А мясную продукцию не стыдно и на праздничный стол дорогим гостям подать. Искренне надеемся, что совхоз «Северный» увеличит свои мощности, как планируется, и еще большее количество сургутян по достоинству сможет оценить его продукцию.

Алёна Горобинская.

масштаба



Фоторепортаж
Александра
Онопы.



Дело «о заморозке»

Судебное заседание по делу экс-заместителя главы Радужного по ЖКХ, транспорту и связи Ивана Мищенко отложено до 6 сентября, сообщает «УралПолит.ру». Такое решение было принято судьей городского суда.

14 июля в городском суде должно было состояться первое заседание по делу экс-зама главы Радужного, который обвиняется в халатности, допущенной во время небывало сильных морозов в январе 2006 года. Однако из-за неявки большинства потерпевших суд был отложен. Следствие установило, что Иван Мищенко, являясь должностным лицом, непосредственно руководящим УМП «Радужныйтеплосеть», не принял надлежащих мер по подготовке тепловых сетей муниципалитета к зимнему периоду. Данное обстоятельство явилось причиной того, что 21 января 2006 года в 8 часов утра в городе произошел прорыв теплотрассы, в результате которого остановилась работа котельной и было прекращено теплоснабжение двух микрорайонов.

Вопросы АПК

По поручению губернатора Югры Александра Филипенко в Октябрьском районе прошло совещание, на котором обсуждался ход реализации приоритетного национального проекта «Развитие АПК».

Главная проблема, по мнению крестьян, - деградация сельского населения, его нежелание работать. Социальные пособия, которые значительно ниже зарплаты наемных работников фермерских хозяйств, местные жители зачастую просто пропихивают. На самом совещании крестьян больше интересовали вопросы финансирования и кредитования. Им были разъяснены положения нацпроекта, доведены до сведения цифры субсидирования продукции сельских товаропроизводителей. Недавно правительство Югры в очередной раз увеличило расходы на эти цели. По многим видам продуктов субсидии выросли в 1,5 раза, а за реализованную свинину - в 2 раза, сообщает пресс-служба губернатора ХМАО.

Будем плавать

Четыре дополнительных рейса в Ханты-Мансийском районе планируют запустить речники через несколько дней.

Как сообщает ТРК «Югра» со ссылкой на информацию «Северречфлота», речники откликнулись на просьбу пассажиров. Теперь теплоходы будут чаще посещать ближайшие речные станции - Кирзавод, Белогорье и поселки Луговской и Троица. Как долго будет действовать такое расписание, пока неизвестно. Но речники уверяют, все будет зависеть от того, будет ли такое количество рейсов устраивать пассажиров. Между тем, стоимость проезда на речном транспорте возрастает. Например, билет до поселка Троица подорожает на 10% и будет стоить 90 рублей, а поездка на коммерческом рейсе обойдется югорчанам в 112 рублей.

ОГК-4

ждёт инвестиций

ОАО «Оптовая генерирующая компания №4» будет готово к размещению допэмиссии акций к 1 апреля 2007 года, сообщил «Интерфакс-Урал» замгендиректора компании Сергей Жижомов.

Сейчас обсуждается три варианта объемов допэмиссии в зависимости от степени снижения доли РАО «ЕЭС России» - до 75 процентов плюс 1 акция, до контрольного или блокирующего пакета. В первом случае ОГК-4 сможет привлечь порядка 7,8 млрд. рублей, во втором - 31,7 млрд. рублей, в третьем - 103,4 млрд. рублей. Среди потенциальных инвесторов рассматриваются мировые энергокомпании, а также крупные потребители, которые хотят строить производство в районе ГРЭС ОГК-4, и поставщики топлива. Жижомов отметил, что «однозначно будет проявлять интерес «Сургутнефтегаз», хотя и признал, что конкретных переговоров с этой компанией еще не проводилось. В пресс-службе же «Сургутнефтегаза» сообщили, что пока энергетики не определятся с вариантом проведения допэмиссии, никаких решений о возможности инвестирования не будет принято.

Недавно журналисты центральных и региональных СМИ участвовали в пресс-туре, организованном одной из крупнейших авиакомпаний России - UTair. В ходе насыщенной программы, включавшей авиаперелет из Ханты-Мансийска в Тюмень на самолете ATR-42, представители прессы воочию убедились: в стремлении высококачественно обслуживать пассажиров компания UTair достигает все новых и новых высот.

На пути к максимальной эффективности

Как известно, в структуре бизнеса UTair выделяются три основных направления: пассажирские перевозки, вертолетные операции и авиационные сервисы. В минувшем году авиакомпания показала значительное развитие каждого вида деятельности.

Что касается пассажироперевозок на внутреннем российском рынке, то по их объему в начале 2006 года компании UTair даже удалось превзойти показатели великодержавного «Аэрофлота». За пять месяцев текущего года количество пассажиров, перевезенных UTair, увеличилось более чем на 35 процентов. Всего за минувший год было открыто 14 новых рейсов; перевезено порядка 2 млн. пассажиров. Доходы компании от этого вида деятельности выросли на 58 процентов и составили 7,5 млрд. рублей. В этом году компания рассчитывает достигнуть показателей в 2,5 млн. перевезенных пассажиров; ожидаемый тренд по росту доходов в этой области в этом году - 50 процентов. Кроме того, в 2006 году UTair откроет 12 новых маршрутов.

К сожалению, в силу непостижимых причин для нас остаются закрытыми некоторые рынки: большие сложности в организации перелетов из Москвы в

вых месторождений. Напомним, на сегодняшний день UTair уже плотно работает на территории ЮАР, а также в Индии, где вертолеты компании доставляют груз на плавучие буровые в Бенгальском заливе. Сейчас в планах UTair стоит создание компании UTair Europe, которая будет специализироваться на пожаротушении в Европе. Для этих целей компания уже приобрела два вертолета Ми-171.

И еще одна горячая новость: на пресс-конференции стало известно, что авиакомпания UTair не ис-

товск, Екатеринбург и Уфу. С приобретением авиакомпании UTair поздравил губернатор ХМАО-Югры Александр Филипенко, назвав презентацию нового самолета «значительным событием для развития региональной авиации».

Корреспонденту «СТ» довелось совершить перелет на ATR после вояжа на Ан-24. Как говорится, почувствуйте разницу: минимум шума и отсутствие вибрации, комфортабельный - просторный, с уютным дизайном - салон, удобные кресла, индивидуальное освещение и

UTair: в новых

Баку, Минеральные воды, в Пермь. За границей такие ограничения на рынке чреватые уголовной ответственностью, а у нас, в России, это почему-то допускается... Инвестиции, запланированные на освоение данных рынков, мы реализуем на других направлениях, увеличив частоту полетов в Санкт-Петербург, Калининград и Харьков, - сообщил на пресс-конференции генеральный директор авиакомпании UTair Андрей Мартыросов.

«АТРываясь» от земли

UTair - первый авиаперевозчик в нашей стране, приступивший к эксплуатации турбовинтового пассажирского самолета ATR-42-320. В прошлом году компания приобрела два таких самолета, стоимость каждого с учетом переоборудования составила порядка \$3,5-4 миллиона. Самолет предназначен для региональных перевозок и будет работать на рейсах, связывающих города Тюмень, Сургут, Ханты-Мансийск, Новосибирск, Нижневар-

кондиционирование (даже при выключенных двигателях). Кроме того, лайнер имеет два вместительных багажных отделения. По словам специалистов, самолет оснащен современными экономичными двигателями и усовершенствованным навигационным оборудованием. ATR соответствует всем мировым требованиям по безопасности полета. В общем, неудивительно, что уже сотни воздушных судов этого типа уверенно бороздят небесные просторы всего мира.

Машина разработана франко-итальянским консорциумом ATR, входящим в европейскую аэрокосмическую корпорацию EADS. Естественно, журналистов заинтересовало, почему выбор UTair при покупке регионального самолета оказался непатриотичным. Выяснилось, что ATR, в частности, вдвое эффективнее по расходу топлива, нежели Ан-24, и имеет более высокую крейсерс-



кую скорость.

- Самый большой риск при приобретении самолета - вероятность, что в дальнейшем он будет выпускаться ограниченной серией. В таком случае все издержки по обеспечению летной годности лягут на небольшое количество проданных судов - надо же оправдать вложения в разработку, постройку самолета, в содержание соответствующей авиаструктуры. Приобретая самолет с таким риском, не знаешь, что с ним будет через 10 лет: будут ли выпускаться двигатели, будет ли проходить комплектация



ДОСТИЖЕНИИ ВЫСОТ

другими агрегатами и сколько это будет стоить. К сожалению, указанный риск наиболее вероятен при покупке новых российских самолетов. Озвучивая планы на крупную серию, отечественный производитель ограни-

ря об источниках финансирования модернизации парка, Мартыросов отметил, что компания «рассматривает возможности долгового финансирования, в том числе не исключает и зарубежные заимствования».

КСТАТИ, в авиакомпании UTAir действует программа поощрения часто летающих пассажиров «Статус». Сейчас в ней участвуют порядка 45,5 тысячи пассажиров UTAir: более 30 тысяч - индивидуально, плюс 250 организаций состоят на корпоративном обслуживании. В программу «Статус» можно включиться целой семьей, есть также VIP-уровень. Программа предлагает разнообразие опций, повышение класса обслуживания, возможность получения бесплатного билета (кстати, на конец 2005 года UTAir выписала участникам программы уже 14 тысяч бесплатных билетов!) и даже возможность «полетать» на авиатренажере! Помимо этого, UTAir развивает еще несколько проектов по работе с пассажирами: это и трансферная программа, и сотрудничество с «Веллнесс-отелем «Югорская долина» и знаменитым комплексом «Балчуг Kempinski» (г. Москва), и круглогодичная акция «Ветеран», дающая возможность ветеранам ВОВ раз в год воспользоваться правом бесплатного перелета... Обо всем этом подробнее можно узнать на сайте авиакомпании www.utair.ru.

чивается выпуском, скажем, 20 самолетов. В случае с АТР все с точностью до наоборот: суда действительно строятся в большую серию, 700 самолетов уже продано, - объяснил Андрей Мартыросов.

Далее модернизация парка UTAir будет набирать обороты, было заявлено на пресс-конференции. Сейчас парк ближнемагистральных (региональных) самолетов UTAir насчитывает около 30 машин Ан-24 и Як-40. Их планируют заменить на порядка 20 АТР-42. Пять самолетов АТР компания приобретет уже в этом году. Гово-

**Классный пилот +
вкусный обед =
успешный полёт**

В рамках пресс-тура журналисты побывали в Тюмени, посетив авиатренажерный комплекс UTAir. Не секрет, что дефицит летных кадров - серьезная проблема для отечественных авиакомпаний. В условиях модернизации авиационного парка потребность в высококлассных специалистах, способных осваивать новые программы эксплуатации воздушных судов, UTAir уделяет большое внимание

подготовке своего летного персонала, а также оказывает услуги по обучению пилотов других авиакомпаний. А центр подготовки персонала в Тюмени, учредителем которого является UTAir, - один из лучших в России. Пилоты, прошедшие здесь обучение или переподготовку, готовы к полетам разной сложности, что, конечно, наилучшим образом сказывается на безопасности наших авиапутешествий.

...Самым увлекательным пунктом экскурсии журналистов по центру стал участок тренажерной подготовки. Наибольший ажиотаж работа участка вызвала у мужчин. С горящими глазами они рвались к рычагам управления в тренажерной кабине вертолета Ми-8МТВ. Это единственный в России тренажер такого класса: на сферическом экране имитируются круговой обзор навигационной обстановки по маршруту полета, вполне правдоподобно слышны авиационные шумы. Водный или пыльный вихрь, турбулентность, горные ландшафты и т.д. - ощущение реальности полета поразительно!

- Действительно, все имитируемые на тренажерах характеристики полета соответствуют реальному полету. За время существования центра здесь прошли подготовку более 500 экипажей. И нередко пилоты высказывали мнение: за три часа занятий на тренажере мы «налетались», как за весь день! А потом пилоты часто благодарили нас: подготовка к полету на тренажере помогла им выработать алгоритм действий в тех или иных непростых ситуациях, возникающих на практике, - рассказал нам начальник участка тренажерной подготовки Сергей Южаков.

Экскурсия журналистов

имела и гастрономическую направленность. Дело в том, что в аэропорту «Рожино» авиакомпания UTAir открыла новый цех бортового питания. UTAir щедро вкладывает деньги в развитие этого направления - подобные цеха уже работают в аэропортах Ханты-Мансийска и Сургута. Надо сказать, что в мае 2006 года сервисный филиал авиакомпании «ЗапСиб-Кетеринг» прошел сертификацию по международной системе качества ISO 9001:2000.

Тюменский цех оснащен современным технологическим оборудованием, мощность которого - более 3000 рационов в сутки. Качество здешной продукции уже привлекло внимание других авиакомпаний региона, появляются новые заказы на обслуживание.

- Это и неудивительно. Да, большие цеха бортового питания в России есть, но этот - единственный в своем роде. Как и другие службы нашей авиакомпании, мы ставим своей задачей обеспечение безопасности пассажиров: кто-то осматривает груз на присутствие взрывоопасных средств, а мы проверяем бактериологическую безопасность питания. Рационы комплектуются в условиях стерильности, затем направляются в холодильный блок, потом проходят через специальный интроскоп (очень дорогостоящее, между прочим, оборудование!) - где вы еще видели такой контроль? Кроме того, мы можем гордиться разнообразием меню, которое в том числе предусматривает обязательное наличие блюд из птицы и рыбы, ведь среди пассажиров много мусульман. Ассортимент бортового питания разнится для пассажиров всех классов, но вся пища одинаково качественна и безопасна. Вы спрашиваете о цене вопроса? На стоимости билетов для клиентов UTAir это нововведение практически не отразится, - объяснил руководитель сервисного филиала UTAir «ЗапСиб-Кетеринг» Александр Найчук.

Мария Уварова.

Информация об оплате обучения из средств Фонда поколений Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

Оплата обучения в учреждениях высшего профессионального образования осуществляется из средств: Фонда поколений Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на основании Положения об образовательных грантах ГП «Исполнительная дирекция Фонда поколений Ханты-Мансийского автономного округа» (далее по тексту - Положение).

Согласно Положению на оплату обучения могут претендовать обладатели двух и более грантов, успешно сдавшие вступительные экзамены в учреждениях высшего профессионального образования, зачисленные на обучение на коммерческой основе на дневную (очную) форму обучения;

- выпускники общеобразовательных учреждений автономного округа, обладатели золотых и серебряных медалей за особые успехи в обучении, обладатели 1-3 мест третьего этапа Всероссийской олимпиады школьников по предметам, обладатели первых мест в конференциях молодых исследователей Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, проводимых в рамках федеральной научно-социальной программы «Шаг в будущее»;

- выпускники учреждений начального профессионального образования автономного округа, обладатели диплома об окончании учебного заведения с отличием, обладатели 1-3 мест в олимпиадах Ханты-Мансийского автономного округа-Югры по учебным предметам, обладатели 1-3 мест в личном зачете в конкурсах профессионального мастерства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;

- выпускники учреждений среднего профессионального образования автономного округа, обладатели диплома об окончании учебного заведения с отличием, обладатели 1-3 мест в олимпиадах Ханты-Мансийского автономного округа-Югры по учебным предметам, обладатели 1-3 мест в личном зачете в конкурсах профессионального мастерства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

Для рассмотрения на заседании Экспертного совета Фонда поколений Ханты-Мансийского автономного округа абитуриенты, обладатели двух и более грантов, предоставляют в департамент образования и науки Ханты-Мансийского автономного округа-Югры в срок до 15 августа 2006 г. следующие документы:

1. Личное заявление.
 2. Справка с места учебы с указанием курса, факультета, специальности, дневной (очной) формы, платной основы обучения.
 3. Копия договора между вузом и студентом (родителями) на оплату обучения.
 4. Копии документов, подтверждающие наличие двух и более грантов.
 5. Справка с места жительства о составе семьи.
 6. Справка о доходах всех членов семьи.
- Дополнительная информация по телефону 52-53-64.

Оплатой обучения студентов кроме департамента образования и науки автономного округа занимаются департамент культуры и искусства автономного округа по специальностям сферы культуры и искусства (тел. 3-54-57), департамент здравоохранения автономного округа по медицинским специальностям (тел. 5-16-74), департамент по вопросам малочисленных народов Севера (тел. 3-54-81) из числа коренных малочисленных народов Севера.

МИР ПУТЕШЕСТВИЙ
Уважаемые дамы и господа! Предлагаем всем!

Торговый комплекс «СИБИРЬ»
(3462) 51-67-07, 28-44-66

Торговый комплекс «РОСИЧ»
(3462) 52-30-90, 52-30-91

- Новые впечатления от Италии: Сан-Ремо, Дияно Марина, Раппало, вся Лигурия, Оди-сея, Неополитанская ривьера и др.
- Талассотералия в ТУНИСЕ, ФРАНЦИИ, на греческих островах.
- Термальные курорты и SPA-центры: О. Гарда, Баден, о. Капри, Лозанна, Бретань, О. Хевиз, Порторож.
- Отдых на островах: ИСКЬЯ, САРДИНИЯ, КРИТ, РОДОС, КОРСИКА, МАЙОРКА, ИБИЦА, КАНАРЫ.

Мастер ОК МЕТАЛЛОПЛАСТИКОВЫЕ

ОКНА **ДВЕРИ**
БАЛКОННЫЕ РАМЫ

ГАРАНТИЯ
КАЧЕСТВО
РАССРОЧКА
ОБШИВКА БАЛКОНОВ

Тел. 31-88-36

ИНСИ
ЗАВОД ФАСАДА И КРОВЛИ

Все перспективы качества

МЕТАЛЛОЧЕРЕПИЦА
МЕТАЛЛОСАЙДИНГ
ФАСАДНАЯ КАССЕТА
ПРОФНАСТИЛ
МАНСАРДЫ
АНГАРЫ
БЫСТРОВОЗВОДИМЫЕ ЗДАНИЯ

СКЛАДЫ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 27, оф. 210
тел.: (3462) 220-710, 220-712, 237-287

Челябинск,
тел.: (351) 260-15-03, 260-56-72

e-mail: insi_sev@surgut.ru www.insi.ru

ВИЗУС-1

Лазерное восстановление зрения при близорукости, дальнозоркости, астигматизме. Новая лазерная методика лечения глаукомы, лазерная экстракция катаракты.

Врачи Тюменского центра микрохирургии глаза
«Визус-1»

проводят предварительную диагностику в г. Сургуте 20 июля.

Запись по телефону: 26-75-15.

АВИАЦИОННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КАССЫ

ИЗМЕНЯЕТСЯ РЕЖИМ РАБОТЫ
ПУНКТ ПРОДАЖИ АВИАЦИОННЫХ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ БИЛЕТОВ ПО АДРЕСУ:
г. Сургут, пр. ЛЕНИНА, 35

с 08.00 до 23.30
ДО 01 ОКТЯБРЯ

ЛЕВША
ОПЕЧНО ПОСЕЩЕНИЕ - ПОЛНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ

ВАША ЭКОНОМИЯ «Левша»

АЭС «Петролестей»
1. ВОСТОЧНЫЙ ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ РАЙОН (ИЗДАНИЕ 1998)
2. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ
3. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ
4. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ
5. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ
6. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ
7. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ
8. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ
9. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ
10. ПОДЪЕМ ПОСЛЕДСТВИЙ

СТРОЙМАТЕРИАЛЫ

9%
5%
7%

МЕБЕЛЬ ПО ИНДИВИДУАЛЬНЫМ РАЗМЕРАМ

ВАША ЭКОНОМИЯ

ДЕЛАЙТЕ ПОКУПКИ В МАГАЗИНАХ «ЛЕВША» И ПОЛУЧАЙТЕ ДИСКОУНТНУЮ КАРТУ «ПОЧЕТНЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ»

Покупатели, сохранившие кассовые чеки на сумму **40 000 рублей**, получают доступ к выгодной системе скидок

УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ!

ОАО «Уралсвязьинформ» уведомляет о том, что на территории обслуживания Сургутского ТУЭС проложены подземные кабельно-канализационные и воздушные линии связи, обеспечивающие электрическую связь.

В соответствии с Правилами охраны линий и сооружений связи РФ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 г. №578, вы обязаны при проектировании, перед началом производства любых земельных, ремонтных и строительных работ согласовать с ОАО «Уралсвязьинформ» их выполнение и заблаговременно вызвать представителя для уточнения местоположения линий и сооружений связи.

В случае нарушения Правил охраны линий и сооружений связи РФ, действующим законодательством предусмотрена соответствующая правовая и материальная ответственность.

По всем вопросам, связанным с выполнением земляных, ремонтных и строительных работ, следует обращаться в офисы ОАО «Уралсвязьинформ»

г. Сургут, ул. Кукуевицкого, д. 6, каб. 315а.
Дополнительная информация по телефону:
32-50-07 — вопросы согласования работ;
32-47-77 — вызов представителя телефонограммой.

г. Лянтор, ул. Салавата Юлаева, 15.
Дополнительная информация по телефону:
2-10-00 — вопросы согласования работ;
2-30-30 — вызов представителя телефонограммой.

г. Когалым, ул. Дружбы народов, 17.
Дополнительная информация по телефону:
2-35-35 — вопросы согласования работ;
2-24-00 — вызов представителя телефонограммой.

Мотоблоки. Тел. 31-85-60.

Белорусские костюмы! Новое поступление! Размеры 40-72. Обр.: гипермаркет «Богатырь» третий этаж. Тел. 63-23-51.

Распродажа летней коллекции одежды «УАХ!» Обр.: ул. Республики, 78 а, с 10 до 19 часов. Тел. 24-98-83.

Разное

Утерянный паспорт на имя **Свербихиной Татьяны Сергеевны** просит вернуть за вознаграждение. Тел.: 36-07-66, 32-45-31.

Паспорт и водительские права на имя **Матвеевой Ж.С.** просит вернуть за вознаграждение. Тел. 34-66-93.

Купят аварийный а/м. Тел. 8-912-531-76-73.

Купят кассон. Тел. 35-10-56.

Сдают комнату русской женщине. Тел. 21-12-63.

Сдается 2-комнатная квартира со всеми удобствами в деревянном доме в пос. Барсово, оплата ежемесячно. Тел. 74-01-96 (после 18 часов).

Сдают в аренду МКСМ-800, автогенератор ДЗ-122. Тел. 71-21-93.

Срочно требуется инженер по ремонту слуховых аппаратов. Тел.: 32-32-11, 8-912-811-01-46.

В ЗАО «Лактмас» на работу требуются кондукторы и водители на автобусы, занятые пассажирскими перевозками. Обр.: ул. Аэрофлотская, 5. Тел. 52-34-97.

Ремонт квартир: побелка и обои. Местные. Тел. 51-20-97.

Ремонт квартир от пола до потолка, услуги печника, русские. Тел.: 25-60-16, 8-922-427-56-26.

Ремонт квартир. Тел. 79-44-93.

Балконы. Тел. 37-70-52.

Балконы «под ключ». Тел. 28-29-97.

Балконы «под ключ». Тел. 28-76-11.

Услуги электрика. Тел. 8-922-653-58-91.

Электрик. Сервис. Тел. 64-91-14.

Весь спектр сантехнических работ. Тел. 62-09-54.

Замена водопровода на металлопластик, медь, санфаянс, счетчики, водонагреватели. Тел.: 71-40-42, 71-40-46.

Столярные отделочные работы на даче, славяне. Тел.: 25-08-78, 8-922-427-40-41.

Ремонт магазинов и бытовых холодильников, гарантия 1 год. Тел.: 66-21-81, 24-95-62.

Ремонт компьютеров. Тел. 60-43-19.

Профессиональный педикюр. 500 руб. Тел. 26-64-64.

Грузоперевозки. Тел. 64-49-26.

Дамы и господа! В кафе «Светлана» летние скидки на проведение банкетов, свадебных торжеств, Ваше спиртное - наше обслуживание. Живая музыка. Ваш отдых будет незабываемым. Обр. ул. Маяковского, 51. Тел. 51-01-98.

Продают

2-комнатную квартиру по ул. Пушкина. Тел. 8-909-375-56-36.

Красивую дачу в черте города: 9 соток, все посадки, кирпичный 2-этажный дом (2 комнаты, погреб, ванная, туалет), летняя кухня, душ, баня, 2 теплицы. 2 700 000 руб. Тел.: 78-09-21, 244-245.

Дачу в кооп. «Победит-1», все посадки, постройки. Тел.: 32-03-16, 71-66-41.

Срочно - дачу в кооп. «Победит-1»: 2-этажный домик, баня, гараж, теплицы, водопровод, скважина, 220 тыс. руб. Тел. 8-922-423-04-17.

Склад, 360 кв. м. Тел. 72-46-45.

А/м ВАЗ-2106 1998 г. в. Тел. 666-193.

А/м «Тойота-Королла-Спасио» 2000 г. в., цена 310 тыс. руб. Тел. 72-43-56.

Джип «Мазда-Присиид-Марви» 1997 г. в., турбодизель, V-2,5 л., АКПП + комплект зимней резины, цена 350 тыс. руб. Тел. 61-37-90.

Новый мотоцикл «Минск-Лидер», цена 25 тыс. руб. Тел. 23-60-80.

Срочно - торговое оборудование. Тел. 627-868.

НАШ АДРЕС: 628426, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.
E-mail: tribuna@surgut.ru
Сайт в Интернете: http://www.surgut.westnet.ru/company/st/

Выходит пять раз в неделю: вторник, среда, четверг, пятница, суббота.

Газета распространяется по подписке в розницу цена для оптовиков.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная.....22-04-50
«Мир спорта».....22-04-54
бухгалтерия.....22-04-48
.....51-26-07
корреспонденты.....22-04-68
рекламный отдел (факс).....51-26-01
отдел подписки и доставки.....22-04-06

Главный редактор Александр ШЕЛКУНОВ.
Шеф-редактор Ирина ЛЕНЬКИНА.

УЧРЕДИТЕЛИ: ОАО «Редакция газеты «Сургутская трибуна» и городские органы самоуправления города Сургута.

Отпечатано ОАО «Сургутская типография». Адрес: 628426, г. Сургут, ул. Маяковского, 14. Тел. (3462) 22-04-42 (принимая).

Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30. Тираж 19 000. Заказ № Г-788.

Верстка - Е. КОЛЕСНИКОВА, Д. САМБУР, К. РЯЗАНОВА.