

Сургутская Трибуна

Основана в 1934 году

Пятница, 20 августа 2004 года № 160 (10494)

Ежедневная городская газета

ВЧЕРА



Был большой православный праздник - Преображение Господне, в народе - Яблочный Спас.

СЕГОДНЯ



В Сургуте будет работать делегация посольства Китайской народной республики, прибывшая в регион для расширения двусторонних связей и реализации совместных проектов в различных сферах.

ЗАВТРА

Второй день работы экспертного совета VIII Международного фестиваля «Золотой бубен».

Постановление

16.08.2004 г. №233

Утвердить на III квартал 2004 года стоимость норматива расходов по содержанию дошкольных учреждений, находящихся на балансе организаций, применяемого для налогообложения прибыли в размере:

- детские дошкольные учреждения всех типов из расчета стоимости затрат на 1 ребенка - 17390 рублей.

В.С. Нестеров,
и.о. мэра города.

Постановление

16.08.2004 г. №234

Утвердить на III квартал 2004 года стоимость норматива расходов на содержание объектов соцкультбыта, находящихся на балансе предприятий города, применяемого для налогообложения прибыли:

- санаторий (с грязелечебницей) «Кедровый лог» в размере:

- на 1 койко/день курса реабилитационно-восстановительного лечения - 1366 рублей;

- на 1 день курса медицинских услуг - 751 рубль.

В.С. Нестеров,
и.о. мэра города.

Особенности национального ухода «на контракт»



Фото Леонид Березинского.

СЛУЖУ РОССИИ

Мария Уварова

Практическая работа по переводу военной службы на контрактную основу ведется в стране уже несколько лет. А полгода назад для качественного отбора кандидатов при военных комиссариатах открылись отделения по набору граждан на военную службу по контракту.

В связи с этим мы побывали в районном военкомате и попытались выяснить, каковы итоги полугодовой работы пункта по отбору контрактников. Военные - в лучших традициях засекреченности - конкретные цифры по сургутским контрактникам назвать отказались. «Точно могу сказать, что желающих служить по контракту в этом году несравнимо больше, чем раньше», - сказал нам начальник пункта Виталий Свиначук.

Кто же из сургутских мужчин (женщины в пункт пока не обращались) рвется заключить контракт с Министерством оборо-

ны РФ? Во-первых, это обыкновенные российские граждане. «Идут вполне даже обеспеченные горожане, вот на днях один из «Сургутнефтегаза» обратился... Некоторые не смогли найти себя в жизни и надеются, что армия поможет самоутвердиться. У других была мечта с детства - послужить морским пехотинцем или десантником. Бывает, и сгоряча заходят: с женой поссорился, решил пойти служить. Правда, пока все запросы по гражданину отправляем, у него в семье мир и согласие восстанавливаются», - рассказывает Виталий Анатольевич.

Главная же причина, по которой в пункт приема народная тропа не зарастает, - контрактникам обещают сравнительную социальную стабильность. Это зарплата (варьируется от трех до 16 тысяч рублей), пенсия (после 20 лет службы она составит 50 процентов от денежного содержания). Самый же популярный пункт контракта - «после десяти лет военной службы никто не может быть уволен без жилья». Плюс продовольственный паек, бесплатный проезд на общественном транспорте (кроме такси) и в пригородных поездках, получение права на внеконкурсное поступление и бесплатное получение высшего и среднего специального образования и другие льготы.

Окончание на 3-й стр.

Конкурс для лидеров бизнеса

Торгово-промышленная палата ХМАО, объединение работодателей Югры при поддержке правительства ХМАО-Югры и Окружного фонда поддержки предпринимательства и развития конкуренции в ХМАО объявляют конкурс «Лидер бизнеса Югры-2004».

По его итогам будут поощрены предприятия и предприниматели - производители товаров, работ (услуг) Ханты-Мансийского автономного округа, достигшие наивысших технико-экономических и социальных показателей в своей отрасли деятельности продвижения продукции и услуг на окружном, межрегиональном и международном уровнях.

Для участия в конкурсе необходимо направить заявку и справку-резюме предприятия в произвольной форме в адрес торгово-промышленной палаты ХМАО.

Справки по телефонам:
(271) 57-144, 57-149.

«Сибирские» украинцы проголосуют в Тюмени

Единственный избирательный участок в консульском округе, обслуживаемом генеральным консульством Украины в Тюмени, по выборам президента Украины будет создан в Тюмени.

Напомним, в консульский округ входит 12 субъектов Федерации: это весь Уральский федеральный округ и половина Сибирского округа (Омская, Томская, Новосибирская, Кемеровская области, Алтайский край и Алтайская республика).

На учете в тюменском консульстве сегодня состоят более 4,5 тысячи граждан Украины, которые имеют право принять участие в голосовании. Однако многим из них, чтобы воспользоваться этим правом, придется поехать в Тюмень.

В центральную избирательную комиссию Украины направлены предложения по созданию участков в местах компактного проживания граждан Украины - городах Новый Уренгой, Ноябрьск и Сургут.

«Вслух.Ру».

МАГАЗИН
Европа
Удачное сочетание цены, качества и ассортимента товаров!
КОМПЬЮТЕРЫ
ВОДТЕХНИКА ОТ
ОБЫТОВАЯ ТЕХНИКА
КРЕДИТ!!!
Тел.: (3462) 51-55-55, ул. Островского, 14/2

ПОГОДА по сведениям СУРГУТСКОГО ГИДРОМЕТЕОБЮРО

20 августа	Переменная облачность, дожди. Ветер юго-восточный, днем западный, 6-11 метров в секунду, порывы до 15 метров в секунду. Температура ночью +8, +10 градусов, днем +14, +16 градусов. Давление в течение суток будет падать.
21-22 августа	ПО ОКРУГУ облачно, местами дождь. Ветер северо-западный, 21 августа 8-13 метров в секунду, 22 августа 6-11 метров в секунду. Температура ночью +3, +8 градусов, днем +10, +15 градусов.
В прошлом	Минимальная температура 20 августа была зарегистрирована в 1952 году (+0,5 °C), максимальная - в 1988 году (+28,0 °C).

АС Лиц. № 4624Д от 22.03.04 г.
Лиц. № 4625Д от 01.03.04 г.
«АльфаСтрахование»
Все виды страхования
Ул. Маяковского, 12а.
Тел.: 23-90-55, 22-10-35, 22-07-13,
круглосуточный 78-04-22.

Сеть магазинов бытовой техники
ХОЛОДИЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Официальный дилер заводов «Атлант», «Стинол»
Специальные скидки:
Новосёлам
Молодожёнам
Кредит 0% на 2 месяца
Гарантия 5 лет на холодильники «Атлант»
ул. Студенческая, 21 тел. 51-29-71 с 10⁰⁰ до 19⁰⁰
ул. Кукуневской, 10 тел. 32-18-74 без перерыва
ул. Декабристов, 1а тел. 77-76-31 без выходных

«Горячая линия» слушает...

- Моему сыну 14 лет, хочет пойти работать во время учебы в школе. Существует ли для него возможность устроиться на работу?

Ваш сын может обратиться в подразделение СГМУП «Наше время» - молодежно-подростковую биржу труда. Там занимаются трудоустройством подростков от 14 до 18 лет. Существуют бригады по благоустройству города, цех шелкографии. При наличии вакансии ваш ребенок может устроиться работать в кафе «Собеседник», швейные и вязальные цеха, мини-прачечную. Если вашего сына этот вариант устроит, то он может обратиться по адресу: улица Просвещения, 35. При себе подросткам необходимо иметь: паспорт с пропиской или свидетельство о рождении с паспортом одного из родителей, разрешение родителей в письменном виде (в форме заявления), медицинскую справку формы 086 и документ об образовании: если ребенок учится - справку из школы, если закончил - аттестат об образовании или справку об отчислении ребенка из учебного заведения. Желательно пенсионное, страховое свидетельство, ИНН. Для юношей старше 16 лет - наличие приписного свидетельства.

- Хотим с женой подписаться на «Сургутскую трибуну», но совершенно нет времени ходить куда-то. Как наименее хлопотно оформить подписку?

Проще простого. Вам нужно позвонить в наш отдел доставки по телефону 22-04-06, сообщить свой адрес, номер телефона, удобное время, и к вам домой придет наш почтальон, который и оформит подписной купон.

- Слышал, что в округе пройдет фестиваль телефильмов «Золотой бубен». Хотел бы на него попасть с семьей. Подскажите, когда он начнется и где можно будет посмотреть работы, участвующие в фестивале?

VIII международный фестиваль телевизионных программ и фильмов «Золотой бубен» пройдет в Ханты-Мансийске с 27 сентября по 1 октября 2004 года. Жители и гости города в кинотеатре «Сinema profi» смогут увидеть новое документальное кино России.

- Прошу помощи сургутян. Подскажите, как народными средствами избавиться от отеков?

Окончание на 3-й стр.

Поддержим их деньгами

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Мария Уварова

Вчера состоялась пресс-конференция на тему реализации грантов департамента культуры, молодежной политики и спорта в области международных отношений.

Недавний переход департамента на грантовую систему дал плоды. Победителей конкурса отбирали девять членов экспертного совета, в который входят представители некоторых департаментов, госуниверситета. Полтора миллиона рублей выделено на гранты в 2004 году, часть этих денег уже «отработана»: многие сургутяне помнят национальную дискотеку, национальные праздники в «Старом Сургуте» и другие мероприятия.

- Мы поддерживаем проекты, реализация которых способствовала бы взаимодействию разных культур, развитию связи сразу нескольких национальных центров, - подчеркнула начальник отдела по работе с национальными и религиозными объединениями Тамара Гуренкова. Подобным требованиям, естественно, отвечают проекты, получившие гранты первой степени в размере 200 тысяч рублей каждый. Это «Праздники

и обряды обских угров» (ИКЦ «Старый Сургут»), «Славянский ход» и фольклорно-этнографический фестиваль «Соцветие-410» («Общество русской культуры»), «Сабантуй-2004» («Национально-культурная автономия татар города Сургута»).

Не секрет, что при проведении подобных конкурсов всегда существует опасность того, что заявитель может оказаться неплатежеспособным и не сможет дополнить грант необходимой суммой денег, в результате чего проект останется нереализован. «В нашем случае мы не слишком рисковали. Во-первых, мы знаем многих участников конкурса. И потом, ошибочно мнение о том, что национальные центры живут на средства администрации. Опыт работы показал, что национальные центры в Сургуте уже научились собирать спонсорские деньги», - сказала Тамара Дмитриевна. Кроме того, Гуренкова обра-



фото Леонида Березницкого

тила внимание на то, что в большинстве своем счастливые обладатели грантов - это именно национальные центры.

На встрече также присутствовали руководители проектов, оцененных грантами второй степени: Иван Белл - от общественного объединения «Национально-культурная автономия немцев Сургутского района» (проект «Календарные обряды, обычаи и традиции российских немцев») и Елена Шеломенцева - от Сургутского филармонического центра (проект «Сургут-PARTY»). Елена Владимировна пообещала в конце года реализовать заключительный этап своего проекта - фестиваль «Этнорок». На нем свое творчество представят сургутские группы, играющие в стиле «этно».



МЕГАФОН Подарки абонентам «МегаФон».

«МегаФон» на Урале подключил миллионного абонента! Отличного результата «МегаФон» добился за два года деятельности в регионе. В честь этого события компания дарит подарки своим абонентам. Подарки получают 4 категории абонентов:

● «самые первые абоненты» - которые подключились к сети до 31 августа 2002 года. 4 288 абонентам предоставляется по 40 минут местных вызовов;

● «самые верные абоненты» - которые подключились к сети до 31 августа 2002 и ни разу не были заблокиро-

ваны. 242 абонентам предоставляется по 60 минут местных вызовов;

● «самые говорящие абоненты» - которые побили все рекорды по количеству использованных минут. 50 абонентам предоставляется по 300 минут местных вызовов;

● «самые активные SMS-пользователи» - которые наиболее активно пользуются услугами на базе SMS. 100 абонентам предоставляется по 20 минут местных вызовов.

Все абоненты, которым предоставлены подарочные минуты, будут оповещены об этом посредством SMS-сообщений.

Предоставленные подарочные минуты будут действовать с 10 августа по 31 декабря 2004 года.

Радостно отметить, что среди победителей в номинациях «самые говорящие абоненты» и «самые активные SMS-пользователи» много жителей Югры и Ямала. Еще раз поздравляем!

Адреса центров обслуживания абонентов: г. Сургут, ул. Энгельса, 11; пр. Дружбы, 3. Справки по тел.: +7 9222-999-999, 8 (3462) 600-000, www.megafonural.ru

ЗАО «Уральский Джи Эс Эм», Лицензия МС РФ №10010

НОВОСТИ

Сургут: между прошлым и будущим

Оригинальный подарок жителям Сургута и гостям нашего города преподнесла общественная организация «Общество охраны памятников истории и культуры»: на днях по ее заказу вышел в свет красочный буклет «Сургут. Памятные места, даты, улицы».

- Посмотри на карту родного города, - обращается к сургутянам автор буклета Зинаида Мухамедшина, возглавляющая общество, - вспомни и познай прошлое, подумай о будущем... Жили, живут и будут жить в Сургуте славные люди, о которых рассказывают и будут рассказывать наши улицы.

На развороте буклета дана подробная карта Сургута, где обозначены не только улицы, но и все образовательные учреждения, предприятия, организации, парки, скверы, учреждения культуры. Обозначена существующая пока только в проекте улица легендарного геолога Фармана Салманова и запланированная в районе этого проспекта музейная зона геологии, нефти и газа.

Кроме этого, есть краткие биографические справки о самых известных людях Сургута, чьи имена носят улицы города. В буклете также немало фотографий, собранных



из архивов Л. Березницкого, З. Мухамедшиной, А. Мясникова. Самая уникальная из них - фотография А. Нечушкина - начало возведения микрорайона строителей, где хорошо виден дом № 1 по улице 30 лет Победы. В этом доме жил известный сургутский краевед Иван Прокопьевич Захаров, памяти которого, в частности, и посвящен этот буклет.

Для жителей Сургута буклет интересен еще и тем, что в нем представлены памятные даты развития и становления города. А для гостей, которых, как известно, в Сургуте бывает очень много, буклет может стать замечательным путеводителем.

Тамара Дмитриева.

На рыбалку с «СНГ»

28 августа в Сургуте пройдут первые любительские товарищеские рыболовные соревнования среди работников ОАО «Сургутнефтегаз». Проводятся они в целях популяризации здорового образа жизни и физкультуры в акционерном обществе.

Система, по которой проводятся соревнования, в нашем регионе «обкатывается» впервые. Для победы необходимо не только наловить рыбы больше всех, но и обладать хорошей техникой забросов, идеальным глазомером и умением виртуозно владеть снастями.

Один из конкурсов - кастинг по дисциплинам «дальность», «точность». А также «личный зачет на сверхточность»: участникам-спиннингистам предлагается с трех попыток снастью попасть в цель диаметром 10 сантиметров на расстоянии 50 метров. Что и говорить, задача не из легких. Однако такие «доки» в Сургуте есть, и на этом этапе у них серьезный шанс продемонстрировать свое мастерство.

Зачетными видами рыб

на соревнованиях по спиннингу являются щука, окунь, чебак, мотил и ерш. При поимке прочих видов рыб соревнующиеся обязаны их отпустить. Вообще, в соревнованиях сделан упор на спортивное поведение всех участников и болельщиков.

Будут определены 1, 2, 3 места по командным и личным зачетам.

Призовой фонд соревнований - 20 000 рублей, кроме этого, победителям вручат дипломы и памятные медали.

Сегодня в объединенную профсоюзную организацию «Сургутнефтегаза», которая является основным инициатором проведения соревнований, продолжают поступать заявки на участие, их уже более десяти.

Любовь Гризлюк.



фото Александра Онопца

Лицензии отозваны

Федеральная служба страхового надзора отозвала лицензии на осуществление страховой деятельности у 151 страховой российской компании. Среди них - нижегородская страховая компания «Сибирское страховое сообщество», компании «Факел» и «Сибур» (Салехард).

Как сообщил руководитель Федеральной службы страхового надзора Илья Ломакин-Румянцев, причина отзыва - несоответствие требованиям по уставному капиталу. Согласно закону «Об организации страхового дела в РФ» к 1 июля 2004 года компании,

занимающиеся страхованием жизни, должны обладать капиталом в 20 миллионов рублей; осуществляющие виды страхования жизни, - 10 млн. рублей, для операций по перестрахованию - 40 миллионов. («Югра-Информ»).

Для детей-инвалидов

Более 40,6 миллиона рублей из средств бюджетов всех уровней направлено в первом полугодии 2004 года на выполнение окружной целевой программы «Дети-инвалиды».

Из этих средств около 4,1 миллиона рублей - из бюджета автономного округа. Для девяти детей-инвалидов с тяжелой врожденной патологией организована высокотехнологическая медицинская помощь в зарубежных клиниках на сумму 30 миллионов рублей. На 600 тысяч рублей проведено лечение 12 детей в центре «Бонум» города Екатеринбурга, 14 детей с диагнозом «детский церебральный паралич» на-

ходятся в екатеринбургском реабилитационном центре «Особый ребенок» и федеральных клиниках Москвы. Приобретены реактивы для перинатальной диагностики врожденных пороков развития плода.

На средства программы «Дети-инвалиды» в ХМАО была проведена также спартакиада для детей с ограниченными возможностями, в которой приняли участие 137 ребят. («Югра-Информ»).

Там, где началась жизнь города

Начались работы по подготовке площадки под историко-архитектурный комплекс «Музей реки Оби» в честь первопроходцев Усть-Балыка.

С «пятачка», откуда началась жизнь Нефтеюганска, уже вывезли четыре тысячи кубических метров грунта. По словам рабочих, место под строительство комплекса выбрано красивое. Единственная проблема - здание будет открыто всем ветрам. На отведенной площадке

размером в две тысячи семьсот квадратных метров уже срезали грунт на полтора метра. Предстоит укладка георешетки и озеленение откосов. С проектом здания еще не определились. А строительство начнется не раньше следующего года. («Югра-Информ»).

Новая машина для Крайнего Севера

Бурильная машина БМ-833 - новейшая разработка завода «Стройдормаш», входящего в дивизион «Спецтехника» холдинга «Уралинвестэнерго». Машина сконструирована на шасси трактора Т-10 (ЧТЗ), высокая проходимость и надежность которого удовлетворяет требованиям работы в тяжелых и труднодоступных местах.

Она способна бурить на участках, в которых встречаются пльвуны и «линзы». Работу в условиях Севера облегчают упрощенная схема компоновки гидроагрегатов и ручное управление гидрораспределителями вместо электроуправления. Опытный образец машины успешно прошел испытания. Доработка экспериментального образца закончена и сданы конструкторские документы. По словам конструкторов и

инженеров, машина полностью готова к эксплуатации.

В планах предприятия - проведение официальной презентации этой машины для потенциальных потребителей. ОАО «Завод «Стройдормаш» является одним из ведущих производителей бурильных машин и оборудования в России. Здесь в 2004 году было разработано шесть новых видов бурильно-крановых машин. («Югра-Информ»).

Плантаций мака не обнаружено

Рейд оперативников госнаркоконтроля Нефтеюганска по дачным участкам, прошедший в рамках операции «Мак», плантаций наркосодержащих растений не выявил.

Всего в этом году оперативниками уничтожено 224 куста мака. Административным кодексом за выращивание наркосодержащих растений предусмотрен штраф в размере от 15 до 400 минимальных оп-

лат труда. Уголовный кодекс строже - штрафы от трехсот тысяч рублей или лишение свободы от трех до восьми лет. Операция «Мак» проходит во всех регионах России. («Югра-Информ»).

Особенности национального ухода «на контракт»

Окончание.

Начало на 1-й стр.

Время нахождения на военной службе по контракту засчитывается в стаж для получения пенсии, причем варьируясь: год за полтора (Север, ВДВ), сутки за трое (участие в боевых действиях).

Первый контракт вправе заключать граждане от 18 до 40 лет. Правда, возрастные ограничения есть в некоторых родах войск. Вообще же от потенциального контрактника требуется соответствие медицинским и профессионально-психологическим требованиям военной службы. «30 процентов из тех, кто к нам обращается, по тем или иным показателям не годны», - говорит Виталий Анатольевич. Это и неудивительно: нужно сдать нормативы по физической подготовке, пройти тесты на психичес-

кую уравновешенность, обойти всевозможные диспансеры, подтвердить, что со службами правопорядка проблем не было, и многое другое. Хилых и морально неустойчивых в контрактники, как видите, не берут.

Обращаются в военкомат и иностранные граждане, приехавшие из бывших братских республик. Особенно контрактная служба привлекает уроженцев Таджикистана и Украины. Минимальный срок службы по контракту для них - пять лет. Главное - после трех лет службы они получают российское гражданство. На границу с Таджикистаном таджиков, естественно, не посылают.

Вообще, выбор в списке предлагаемых мест прохождения службы есть. Кроме Таджикистана (мотострелковая дивизия) предлагают-

ся: Чечня (МСД, комендантские роты), Псков (ВДВ), корабли Северного и Тихоокеанского флотов, отдельная мотострелковая часть Тихоокеанского флота, школы прапорщиков войск связи и сухопутных войск, отдельные миротворческие бригады, войсковые части, которые находятся в Екатеринбургском, Чебаркульском, Карабашском, Тюбукском гарнизонах. Бонусы есть по срокам (в комендантской роте в Чечне служат минимум год) и по зарплате (за участие в военных действиях полагается надбавка).

По словам Виталия Свиначука, в предпочтениях контрактников - проходить службу в зоне боевых действий. Несмотря на это, среди ушедших «на контракт» из районного военкомата жертв не было.

ОФИЦИАЛЬНО

С 18 августа 2004 года по поручению Федерального общественно-государственного фонда по защите прав вкладчиков и акционеров начинается сбор документов для производства компенсационных выплат вкладчикам, пострадавшим от деятельности нелегальных финансовых компаний из числа ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны, имеющих право на получение компенсаций. Выплаты производятся в размере прямого вклада, но не более пяти тысяч рублей.

До 31 августа 2004 года ежедневно (кроме субботы, воскресенья) с 9 до 17 часов (обед с 13 до 14 часов) вкладчики (ветераны и инвалиды ВОВ) или их представители могут обратиться в отдел по назначению доплат и единовременных выплат управления по вопросам социального обеспечения по адресу: г. Сургут, ул. Майская, 8/1, каб. 216, телефон 522-738.

При обращении иметь:

1. Паспорт.
2. Документ, подтверждающий обязательства компании.
3. Удостоверение, подтверждающее льготную категорию.
4. Счет в Сберегательном банке.

Л.В. Борцова, заместитель начальника управления по вопросам социального обеспечения департамента по труду и социальным вопросам администрации г. Сургута.



Фото Александра Онопты

Айда на «урожайную» выставку!

Уважаемые садоводы-любители!

Департамент имущественных и земельных отношений администрации г. Сургута приглашает вас принять участие в ежегодной выставке «Урожай-2004», которая состоится 28 августа 2004 г. в ИКЦ «Старый Сургут» в 10 часов. Заезд участников в 9 часов.

Регистрация участников производится по телефонам: 24-78-39, 24-05-57 (Корепанова Елена Валерьевна), либо по адресу: г. Сургут, ул. Энергетиков, 2, ИКЦ «Старый Сургут» (здание администрации).

«Горячая линия» слушает...

Окончание.

Начало на 2-й стр.

- Мой внук в этом году поступает в первый класс. Когда мы пришли сдавать документы в МОУ №29, нам отказали в приеме, мотивируя тем, что у ребенка в свидетельстве о рождении нет вкладыша о принадлежности к гражданству.

Его родители - граждане России, он сам родился в Сургуте, никогда не выезжали за пределы страны. Сейчас местонахождение матери мальчика нам неизвестно, поэтому мы задержались с оформлением нужных бумаг. Неужели ребенку придется страдать из-за проблем взрослых? Одна надежда - на любимую «Горячую линию»...

Мы связались с главным специалистом отдела общего образования департамента образования и науки Лилией Соловей, чтобы разобраться в данном вопросе.

- Детей с подобными проблемами в школы принимать будут, - ответила она. - Кроме того, будем выходить на ППС УВД г.Сургута, чтобы ускорить процесс получения вкладышей в свидетельство о рождении детям, идущим в школу. Ваш внук, безусловно, является гражданином России, и проблем с поступлением в МОУ у него не будет. Позвоните в департамент по телефону 53-18-42, и этот вопрос будет урегулирован.

- Меня интересует, кто может претендовать на знак «Почетный донор России»? Нужно ли писать заявление на его получение?

Как ответила врач городской станции переливания крови Наталья Корабельникова, получает этот знак человек после сорока кроводач. Специалисты станции ведут статистику посещений и подают данные на получение знака самостоятельно.

Нина Семеновна Коваленко благодарит Валентину Ильиничну Алекшук, продавца молочного отдела магазина «Мясной двор» на улице Республики. Эта внимательная и отзывчивая женщина нашла забытый пенсионеркой кошелек, где хранилась вся пенсия, и вернула его расстроенной владелице. Н.С.Коваленко желает ей здоровья, радости и всего самого лучшего.

На «ГЛ» дежурила Любовь Гризлюк. Наш телефон 22-04-68 работает с 9 до 12 часов.



Уважаемые
коллеги-авиаторы!
Уважаемые
земляки-сургутяне!

Отмечаемое сорокалетие создания в городе Сургуте самостоятельного авиационного предприятия - Сургутского объединенного авиаотряда - это не только торжественное событие для авиаторов Сургута и для всего многотысячного коллектива авиакомпании «ЮТэйр». Это прекрасный повод еще раз вспомнить историю авиации в Западной Сибири и ее роль в развитии региона, оглянуться на пройденный путь, вспомнить первопроходцев и ветеранов, поклониться их, без преувеличения, героическому труду.

Первый аэропорт в Сургуте был построен и сдан в эксплуатацию в 1937 году. 19 августа 1964 года приказом начальника Уральского территориального управления гражданской авиации был создан единственный тогда в Среднем Приобье Сургутский объединенный авиаотряд, вскоре ставший одним из крупнейших в Тюменской области. Авиация стала необходимой составной частью процесса освоения природных богатств Западной Сибири. Невиданными ранее в авиации темпами росли объемы работ авиапредприятий, их производственные-технические мощности, количество самолетов и вертолетов. Вводились в эксплуатацию новые типы воздушных судов, развивалась социальная база.

В 70-80-х годах из состава Сургутского ОАО в самостоятельные авиапредприятия выделились Нижневартовский и Нефтеюганский объединенные авиаотряды, аэропорт Ноябрьск, ныне Ноябрьский филиал ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», аэропорт Когалым. В



1994 году выделилось и стало самостоятельным предприятием ОАО «Аэропорт Сургут».

Экономический кризис в России 90-х годов тяжело ударил и по гражданской авиации - резко сократились объемы перевозок пассажиров и авиационных работ на вертолетах. Многие авиационные предприятия и аэропорты прекратили деятельность. Сургутскому ОАО, ставшему фирмой «Сургутавиа», несмотря на серьезные трудности, удалось сохранить коллектив авиаспециалистов и производственную базу. Авиапредприятие стало головным в ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

С 1999 года авиакомпания уверенно набирает темпы развития: растут объемы и география работ, парк воздушных судов, штат персонала, реконструируется и расширяется производственная база. Авиакомпания ныне один из самых мощных и самых качественных российских операторов на рынке авиационных услуг.

С памятью о славном прошлом и заслугах ветеранов, сохраняя и приумножая традиции, авиакомпания преодолела любые преграды на пути к новым высотам.

С юбилеем вас!

Андрей Мартиросов,
генеральный директор
ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».



Сорок лет

Небесные «аннушки»

В далеком теперь 1931 году, в феврале, на этом полуострове, где сейчас нулевой причал, была расчищена от снега небольшая площадка, куда и приземлился первый самолет У-2. Посмотреть на диковинный летательный аппарат собрались все жители этого ничем в те времена не примечательного села. За весь тот год было совершено всего несколько рейсов, каждый из которых был целым событием в жизни сургутян. Мальчишки, заслышав шум авиационного мотора, стремглав бежали на берег реки, а старые ханты приобских стойбищ еще долго глядели вслед «железной птице».

Через четыре года, в марте 1935 года, был совершен первый авиарейс Сургут-Самарово (нынешний город Ханты-Мансийск). В период с 1936 по 1938 год было выполнено 109 самолетовылетов, перевезено 125 пассажиров, 1115 килограммов багажа и 210 килограммов почты.

В годы Великой Отечественной войны развитие гражданской авиации в стране прекратилось - Родине нужны были военные самолеты, и дальнейший толчок на пути своего развития югорская авиация получила только в начале 1950-х годов. По-прежнему рейсы в Сургут совершали самолеты У-2, правда, переименованные в 1944 году в честь их конструктора Н.И. Поликарпова в По-2. Это были небольшие бипланы с открытой кабиной, которые могли перевозить двух пассажиров со скоростью 120 км/час.

Начальником аэропорта был в те годы участник Великой Отечественной войны, бывший военный летчик Иван Константинович Шагунов. Хотя должность его и значилась как начальник, делать Ивану Константиновичу приходилось все самому: и билеты на рейс продавать, и самолеты принимать, благо, жил он тут же, в здании аэропорта (построено оно было еще в 1937 году). В одной его половине были размещены радиостанция, метеостанция, комнаты отдыха летного состава, кабинет начальника, а в другой половине жили работники аэропорта.

В 1955 году на летном поле Сургута стали базироваться два самолета По-2, которые проводили гравиметрические съемки по разведыванию нефти, доставляли с рыбучастков свежую рыбу для рыбоконсервного комбината. Немного позже на сургутскую землю совершил посадку самолет Ан-2. По сравнению с привычным По-2 это был большой и современный самолет. На борту «Аннушки», как любовно прозвали его пилоты, размещалось 10-12 пассажиров. Именно эти самолеты открыли первые регулярные рейсы в Тюмень. Полет до областного цент-

ра длился пять часов и проходил со многими посадками.

Начинать всегда трудно

Бурное развитие Сургута в 1960-х годах вызвало необходимость строительства нового аэропорта. Как вспоминает ветеран тюменской авиации Виктор Георгиевич Надеин, «деревянное здание аэропорта было только что построено, не полностью отапливалось. Из Сургутского рыбокомбината в аэропорт были направлены подсобные работники, которые пилили дрова, топили печи. На кнопки прикрепляли обои к бревнам стен, чтобы придать жилой вид комнатам диспетчера и метеоролога. Нас поселили в речном порту. Это было деревянное одноэтажное здание, в котором была большая комната с печкой.

Служебные помещения авиаторов располагались на том месте, где сейчас проходит Комсомольский проспект, а помещение аэровокзала сохранилось до сих пор».

19 августа 1964 года начальник Уральского территориального управления гражданской авиации издал приказ о создании в Сургуте объединенного авиаотряда, в состав которого были включены летный отряд и аэропорт Сургут.

В то время в эксплуатации авиаторов находились вертолеты Ми-1, Ми-4 и самолеты Ан-2. Учитывая, что в Среднем Приобье авиаотряд был только в Сургуте, в Нижневартовске было организовано звено вертолетов Ми-4 и самолетов Ан-2, в Нефтеюганске базировалось звено вертолетов Ми-4. Первым командиром летного отряда был назначен Михаил Васильевич Прядко.

Вместе с новой техникой в Сургутский объединенный авиаотряд стали прибывать летчики и техники, а жилья для них не было. Кто-то снимал комнату у местных жителей, другие ютились в общежитии, а некоторые молодые семьи своими силами решали жилищный вопрос. Так, например, Михаил Иванович Шенфельд и Виталий Георгиевич Колеватов первыми построили землянки. А что было делать, ведь надо было где-то жить.

Сургут начала 1960-х годов был поселком городского типа с населением около 40 тысяч человек, но уже тогда ему отводилась важнейшая роль в освоении Западно-Сибирского региона. С каждым годом увеличивался поток пассажиров, грузов. Железной дороги до Сургута еще не было, самолеты Ан-2 уже не справлялись с пассажироперевозками, и 14 сентября 1964 года сургутяне впервые встретили самолет Ан-24. Грунтовая взлетно-посадочная полоса в то время располагалась на территории нынешнего микрорайона геологов.

В 1971 году начальник Тюменс-

кого управления гражданской авиации издал приказ, который гласил: «В целях лучшего обслуживания районов нефтяного Приобья по перевозке пассажиров и грузов организовать в Сургутском авиапредприятии транспортное подразделение самолетов Ан-24». После выхода этого приказа на плечи командира летного отряда Евгения Михайловича Русско легло немало забот. В предприятии тогда эксплуатировались вертолеты Ми-1, Ми-4 и самолеты Ан-2. Для новой техники нужны были подготовленные специалисты, а где их взять? Решили пригласить ограниченный состав летчиков из других авиаотрядов.

Всё выше и выше

Весной 1991 года, после реорганизации Тюменского управления гражданской авиации в ОАО «Авиакомпания «Тюменьавиатранс», Сургутский объединенный авиаотряд также был реорганизован в фирму «Сургутавиа», которая по-прежнему осталась в составе тюменского авиапредприятия. В 90-е годы авиакомпания, впрочем, как и вся Россия, переживала большие трудности, но в сложной социальной и экономической обстановке сумела найти выход из создавшегося положения.

В январе 2000 года «Тюменьавиатранс» выигрывает два тендера на авиационное обслуживание, объявленные Организацией Объединенных Наций. Это стало значительным шагом по увеличению объема международных операций и позитивно сказалось на финансовом состоянии авиакомпании. В марте «Тюменьавиатранс» становится лауреатом Премии «Крылья России-99», а по результатам года выходит на третье место в рейтинге российских авиакомпаний по количеству перевезенных пассажиров на внутренних воздушных линиях России.

В январе 2001 года ООН продлевает присутствие авиакомпании «Тюменьавиатранс» в Восточном Тиморе и Сьерра-Леоне, а сама компания в очередной раз становится лауреатом Премии «Крылья России».

С выходом на международный авиационный рынок и стремительным расширением деятельности в России дальнейшему развитию авиакомпании стали мешать труднопроизносимости наименования «Тюменьавиатранс» и его привязанность к конкретному провинциальному и мало известному географическому объекту. Поэтому в мае 2002 года решением общего собрания акционеров авиакомпания получила новое имя - «ЮТэйр».

Под этим именем «ЮТэйр» стала победителем и была удостоена в 2002 году первого приза и звания «Авиакомпания года».

В Небе

Без земли мы - никуда...

Работа авиаторов невозможна без наземных служб. Одной из них является линейная станция самолетов, в задачу которой входит периодическое и оперативное обслуживание самолетов Ту-154БМ, Ту-134, Ан-24, «Гольфстрим» (самолеты ВИП-класса) и Як-40. Работники станции встречают воздушное судно, обеспечивают стоянку, техобслуживание, устраняют неисправности и готовят самолет к вылету. За техническое состояние судна они отвечают сполна.

Даже после вуза технический специалист не может сразу обслуживать любой самолет. Сначала надо пройти подготовку в учебно-тренировочном центре, досконально изучить конструкцию воздушного судна и двигателя, стажироваться на нем, и только потом, после сдачи зачета, работник получает допуск на техобслуживание.

Заместитель начальника линейной станции обслуживания самолетов Сергей Леонидович Нечепоренко детально знаком со всеми обслуживаемыми станцией типами самолетов. Об авиации он мечтал с детства. Мечте о полетах не суждено было сбыться, но Сергей Леонидович остался в авиации - он закончил Киевский институт инженеров гражданской авиации и в 1979 году по распределению приехал работать в Сургут. Здесь же он познакомился с будущей женой, которая трудится в «ЮТэйр» дежурным штурманом.

Заместитель начальника линейной станции вертолетов Валерий Михайлович Качкин 17 лет отработал техником авиационного и радиоэлектронного оборудования. И сейчас, заняв руководящую должность, он зачастую работает и руками, и головой, устраняя сложные дефекты техники.

Его профессионализм прошел

испытание в Африке, где Валерий Михайлович участвовал в создании авиационной базы в Сьерра-Леоне. Сургутяне туда попали «из огня да в полымя»: из сибирских 40-градусных морозов в 30-градусный африканский зной. Базу пришлось создавать с нуля, а все решения принимать самим, так как в далекой Африке посоветоваться не с кем. В Сьерра-Леоне Валерий Михайлович побывал четыре раза, отработав там в общей сложности полтора года, да еще и участвовал в перегоне вертолетов в Восточный Тимор.

Когда работы по техобслуживанию выполнены, наступает черед ОТК, на который возложена функция контроля. Бывает, возникает необходимость проверки всего парка воздушных судов, если на одном из них находят дефект.

На международной арене

Авиакомпания «ЮТэйр» и сургутский аэропорт вышли на международную арену, что порождает новые требования: знание английского языка. Когда-то он требовался авиаспециалистам только в пределах технической терминологии, но времена меняются и до 2008 года владение им должно подняться до разговорного уровня.

В командировках за границу знание языка пока не считается обязательным, однако весьма желательно, в чем убедились те, кто там уже побывал. Даже жители бывших французских колоний сносно знают английский, и российским специалистам волей-неволей приходится искать с ними общий язык.

Понемногу выходит на международный уровень и сургутский аэропорт, в котором уже совершают посадку иностранные самолеты, следующие через нашу страну без лидировщика (российского летчика, сопровождающего воздушное судно). С ними тоже приходится общаться исключительно на английском.



Год за годом

Февраль 1931 г.

Прибытие первого самолета У-2 в Сургут.

Март 1935 г.

Совершен первый рейс Сургут - Самарово (Ханты-Мансийск).

1937 г.

Построен и сдан в эксплуатацию первый аэропорт.

1938 г.

Самолетная площадка Сургута передана из состава Главлморпути в состав Аэрофлота.

Начало 50-х годов

Начальником аэропорта назначен участник Великой Отечественной войны И.К. Шагунов.

1957 г.

«Аннушки» стали совершать рейсы в Сургут.

1962 г.

В аэропорту создано авиазвено, командиром которого назначен Б.И. Плясунов.

1963 г.

В Сургут прилетел первый самолет Ли-2, положив начало более качественному обслуживанию авиапассажиров и перевозке грузов.

29 мая 1964 г.

В аэропорту открылся медицинский пункт. Первым врачом здравпункта была Л.Ф. Правилова, фельдшером - М.А. Скрыбина.

19 августа 1964 г.

Приказом Уральского территориального управления Гражданского воздушного флота № 018 создан Сургутский объединенный авиаотряд. Первым командиром Сургутского ОАО был М.Х. Наумов, первым командиром летного отряда - М.В. Прядко.

14 сентября 1964 г.

Впервые в Сургут прилетел самолет Ан-24, который принадлежал Тюменскому ОАО.

15 апреля 1970 г.

Вступил в строй новый аэропорт.

1971 г.

Приказом начальника Тюменского управления ГА в Сургутском ОАО создано транспортное подразделение самолетов Ан-24.

4 апреля 1972 г.

Выполнен первый авиaperелет на самолете Ту-134 по маршруту Сургут - Москва.

Октябрь 1974 г.

На сургутскую землю совершил посадку первый вертолет-тяжеловоз Ми-6. Первыми командирами воздушного судна были А.М. Батура, Е.Ф. Коваленко, В.Г. Неверов.

12 июля 1975 г.

Открылся новый аэровокзал.

Февраль 1979 г.

Командиром ОАО назначен Р.Ф. Марченко, внесший большой вклад в создание и укрепление материально-технической базы предприятия.

Февраль 1983 г.

Сургутский ОАО награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Октябрь 1990 г.

Поступление вертолета нового поколения Ми-26Т. Первыми командирами были С.Г. Волошин, Ю.А. Баранов, С.В. Макарыш, В.В. Морозов.

Июнь 1991 г.

Объединенный авиаотряд преобразован в фирму «Сургут-авиа», структурное подразделение открытого акционерного общества «Тюменьавиатранс». Первым директором фирмы был Ю.Ю. Ермолаев.

6 ноября 1992 г.

Посадка самолета Ту-154М, начало эксплуатации самолетов этого типа.

1994 г.

Аэропорт стал самостоятельной структурной единицей - ОАО «Аэропорт Сургут», который возглавил ветеран авиации Ю.Н. Новиков.

Июнь 1997 г.

В фирме «Сургутавиа» создана служба сервисного обеспечения (ССО). Первым ее начальником был Г.Ф. Пономарев.

1998 г.

Пробный полет в Сургут нового самолета Ту-204.

7 июля 2001 г.

Авиакомпания «ЮТэйр» впервые выполнила регулярный международный рейс № 777 Сургут-Киев.

1 января 2003 г.

Образован «ЗапСиб-Кетеринг» - филиал ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр». Директором назначен Александр Николаевич Найчук.

Апрель 2004 г.

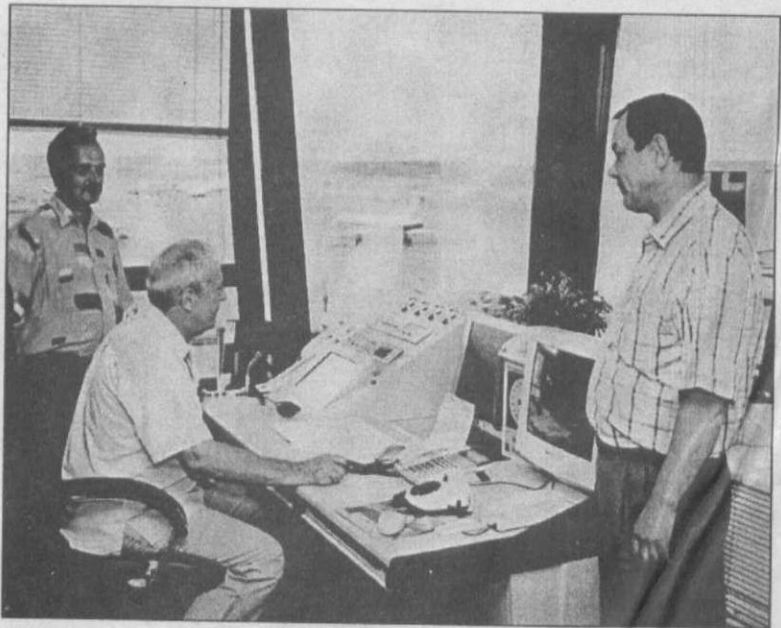
Закончена реконструкция аэропорта. В старом здании открылся прилетный терминал. Аэропорт Сургута вошел в десятку лучших аэропортов России.

Август 2004 г.

Первый вертолет Ми-6, бортовой номер 21046, установлен на постаменте в ознаменование заслуг сургутских авиаторов.

За годы существования Сургутского авиапредприятия руководителями были:

09.09.1964	Наумов Михаил Хрисанович.
26.04.1968	Крылов Петр Георгиевич.
07.06.1973	Прохоренко Василий Васильевич.
28.07.1975	Манцуоров Юрий Иванович.
12.03.1979	Марченко Роман Федорович.
05.04.1989	Ермолаев Юрий Юрьевич.
12.01.1994	Иноземцев Сергей Михайлович.
21.08.1996	Мартыросов Андрей Зарменович.



С праздником!

Николай Козлов

Нынешний июнь, двенадцатое. Вот-вот грянут основные торжества по случаю 410-летия Сургута. Среди почетных гостей, приглашенных на празднование, - Василий Никифорович Гришков, до недавнего времени возглавлявший департамент жилищно-коммунального хозяйства. Организаторы предлагают всем им ну очень насыщенную программу. Тем не менее, Гришков находит-таки время, чтобы встретиться с журналистом и спокойно поговорить. Да что там: он и будучи большим чиновником прессе никогда не отказывал, не ссылаясь на естественную в его ранге занятость.

- Василий Никифорович, уж больше двух лет, как вы, оформив пенсию, уехали в другой город. Что изменилось в облике Сургута?

- Ну, последний раз я был здесь не так уж и дав-

фтяники - дома №46 и №48 по проспекту Набережному. Был деревянный жилой фонд, был старый милый Сургут. А теперь город такой, каких в России мало. Если они вообще есть.

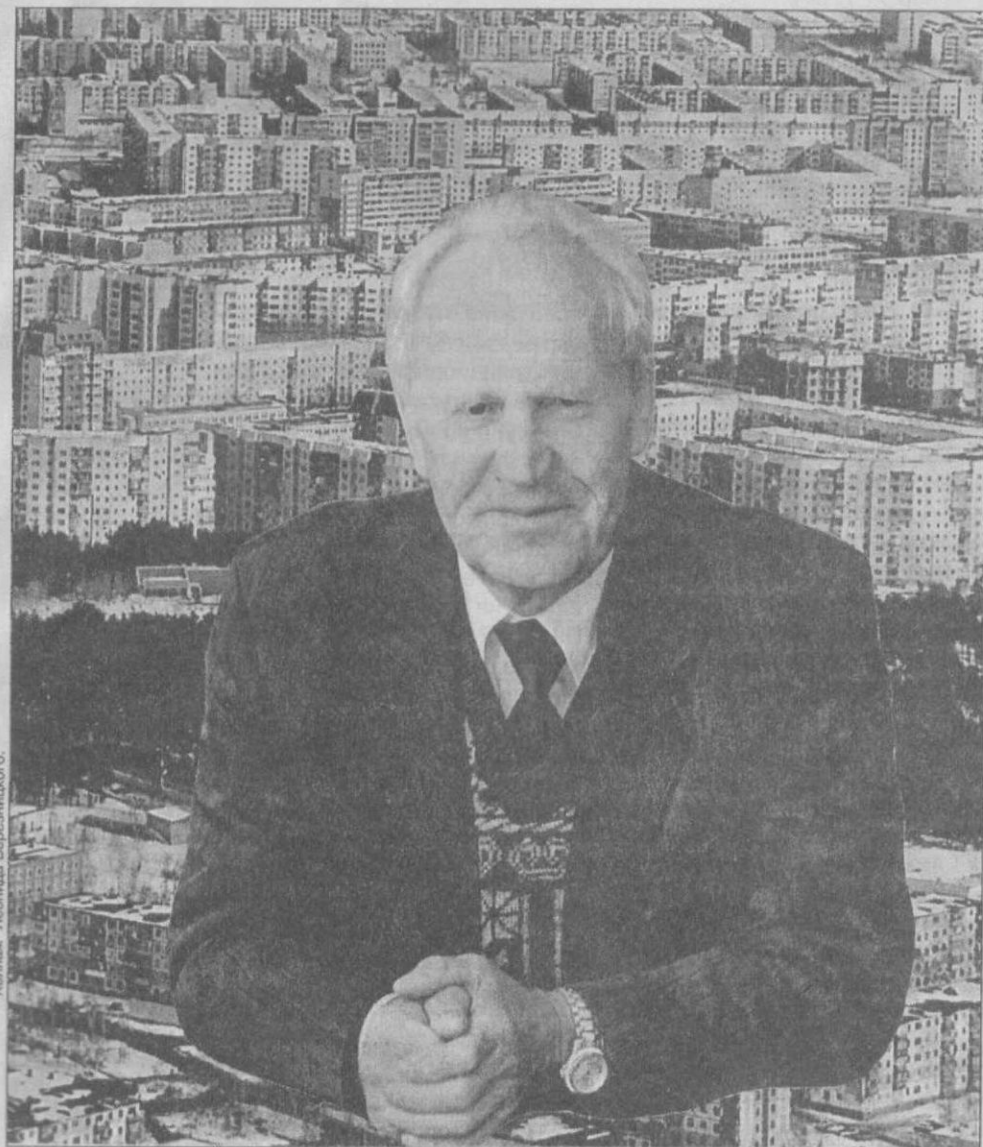
отказались их стеснять? Улыбается.

- Вы сказали: Сургут меняется: один этап, второй. За вашу бытность...

- За мою бытность в жилищно-коммунальном хозяйстве города наблюдался один процесс - стремительное развитие. Даже в самые тяжелые годы - дефолта, например, - движение вперед все равно было. Потому-то он и особенный, наш город.

Такая вот кратенькая беседа. А потом, уже ближе к августу, мы встретились с нынешним директором департамента ЖКХ В.К. Афониним. Инициировал разговор сам Виктор Константинович, и повод к нему был очень веский - предстоящий юбилей Василия Никифоровича Гришкова.

- Вместе мы поработали совсем немного, месяцев пять, когда я был у него заместителем. Но, учитывая особенности



Коллаж Леониды Березницкой.

Город в его судьбе

**Сегодня исполняется 70 лет
Василию Никифоровичу Гришкову**

но - пятнадцать месяцев назад. Город смотрится очень хорошо. Радуют глаз фасады новых домов, внешнее убранство торговых и промышленных предприятий. Сургут ра-

- Ну, Василий Никифорович... Если у вас такая любовь к городу, то отчего же вы уехали в Волгоград?

- Этому есть простое, простое, объяснение. Жить и

личности Василия Никифоровича, этого короткого времени мне хватило, чтобы и сегодня быть ему благодарным и признательным. Теперешние наши отношения, конечно, уже «не по поводу службы». Но связь мы не прерываем. И это вызвано, скорее всего, обыкновенными человеческими чувствами.

Я почти на двадцать лет младше Василия Никифоровича. Известно, что разница в возрасте зачастую становится серьезным препятствием в контактах между людьми. Но у нас этого не было и нет. Вместе с тем

в сознании людей выглядит не очень привлекательной. На протяжении многих лет обывателю методично вдалбливали, что коммунальщик - это непременно безграмотный сантехник или электрик, пьяница, а чиновник «от ЖКХ» - так тот спит и видит, как бы сделать существование людей более проблемным, да махровый взяточник к тому же.

Так вот Василий Никифорович приложил немало труда, чтобы сломать сложившийся стереотип по отношению к представителям ЖКХ. И это мне очень импонирует. Сам отношу себя к людям, которые не могут работать в той сфере, которая им не нравится. Ну и что, что иногда где-то что-то чуть прихрамывает? Зато это

трестом «Сургутнефтегаз-ремстрой». Так что становление этой отрасли в городе началось именно при Василии Никифоровиче. Он и Вячеслав Федорович Новицкий - вот два человека, которые сыграли консолидирующую роль в тот момент, когда следовало объединить, казалось бы, необъединимое - ведомственные объекты, энерго- и тепловые сети нефтяников, газовиков, строителей, геологов. В итоге удалось сберечь, не растащить по частным карманам, особенно в период эйфории от приватизации то, что создавалось трудом многих десятков тысяч сургутян. И, вне всякого сомнения, основа сегодняшнего благополучия города заложена при активном и непосредственном участии Василия Никифоровича. А мы просто продолжаем начатое им. В этом и заключается настоящая преемственность поколений.

В день его рождения я надеюсь поздравить Василия Никифоровича лично, при очной встрече. Обязательно пожелаю, чтобы он подольше не знал проблем со здоровьем. И чтобы счастлив был.

...ВАМ сегодня всего-то ничего стукнуло - лишь семьдесят. Время подведения очередных - но опять же промежуточных! - итогов. А с завтрашнего дня - новый отсчет добрых дел. Неважно, на каком поприще - госслужащего, общественника или просто человека: у вас везде здорово получается. Спасибо Вам, Василий наш Никифорович, долгих лет и - низкий Вам поклон...

«В 1970 году, когда приехал, было всего-то две панельных пятиэтажки, которые построили нефтяники - дома №46 и №48 по проспекту Набережному. Был деревянный жилой фонд, был старый милый Сургут. А теперь город такой, каких в России мало. Если они вообще есть».

зительно меняется в лучшую сторону.

- А что, при вас он хуже был?

- Так ставить вопрос неправильно. Тогда был другой этап, мы только начинали застраивать микрорайоны домами с приличествующим видом. Сейчас - другое дело. Хотя... Сургут мне очень близок, и я, может быть, не могу до конца объективно оценивать состояние города. Но я говорю: этот город - мой, я люблю его безмерно. А если уж говорить о ностальгии, то она, безусловно, присутствует. Особенно скучаю по сургутянам.

- Вы сколько у нас прожили?

- Я долго здесь живу (заметьте: «здесь живу»! - Н.К.). В 1970 году, когда приехал, было всего-то две панельных пятиэтажки, которые построили не-

работать в Сургуте - это одно, а жить и не работать - совершенно другое. Нужно объективно смотреть на вещи. Но, покидая город, я не сомневался, что обязательно буду навещать сюда.

- А на пенсионное-то жалование не накладно ли навещать?

- Накладно, конечно. Но ведь бывают всякие варианты.

- А почему все-таки Волгоград?

- Во-первых, я получил там квартиру еще от Миннефтегазстроя, во-вторых, в Волгограде мои родные живут. Ну и потеплее там...

- Вот вы приехали к нам в гости, а живете в ведомственной гостинице...

- А где же еще? Да, у меня здесь о-о-очень много друзей, которые предлагали у них остановиться, но...

- ...Вы в силу своей скромности, как всегда,

Магазин *Товары для детей*

Костюмы, сорочки для мальчиков.
Элегантные комплекты для девочек.
Обувь для школы и отдыха.
Куртки, джинсовая одежда.

М-н "Товары для детей"

Часы работы
с 10.00 до 20.00,
воскресенье
с 11.00 до 17.00.

ул. Сибирская 12 Тел. 24-36-22

Фонд взаимных вложений «Бизнес-Недвижимость».

**ДОХОДНОСТЬ ЗА ИЮЛЬ
СОСТАВИЛА 28,8 % ГОДОВЫХ.**

Зарабатывайте вместе с нами.

ЖСК «ТВОЙ ДОМ», ул. 50 лет ВЛКСМ, 1, офис 601, тел. 51-31-30.

Каждому 15-му клиенту - подарок!

ВИКТОРИЯ

ОКНА

из металлопластика, двери, входные группы, перегородки, балконы (обшив-ка балконов)

ЖАЛЮЗИ ШКАФЫ-КУПЕ РОЛЬ-СТАВНИ

Скидки Кредит

Ул. Маяковского, 51, офис 301, тел.: 519-418, 32-33-00

КЕРАМЗИТ ЦЕМЕНТ

ДОСТАВКА

Тел.: 51-84-54, 51-84-69, моб. 60-56-90.

10 лет в Сургуте.

ЗЛАТУСОВСКИЙ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

продолжает набор учащихся на заочное отделение.

Тел.: 22-02-05, 8-912-813-25-71.

ПОЗВОНИ!

Сургутская **трибуна**

22-04-06

ПОДПИШИСЬ!

ООО ЮК «СОРОКИН И ПАРТНЕРЫ»

оказывает следующие виды **ЮРИДИЧЕСКИХ УСЛУГ:**

- консультации для граждан и юридических лиц;
- учреждение предприятий всех форм собственности под ключ;
- внесение изменений и дополнений в учредительные документы юридических лиц;
- консультации и подготовка «пакета» документов по вопросам регистрации эмиссии акций в акционерных обществах в ФКЦБ России;
- полное или частичное сопровождение любых сделок;
- представительство в судах общей юрисдикции, арбитражных судах;
- подача уведомлений и ходатайств в Антимонопольный комитет по ХМАО;
- перепланировка жилых помещений (получение разрешения);
- приватизация жилых помещений.

Наш адрес: г. Сургут, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 13.
Тел.: 28-21-19, 28-37-87.

Магазину «**MERCURY**» требуется **МЕХАНИК** для РАБОТЫ с подвесными лодочными моторами «**МЕРКУРИ**».

Тел. 28-90-55 (в рабочее время).

ООО «**МАСТЕР ГРУПП**»

СЧЕТЧИКИ ВОДЫ

УСТАНОВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ. Телефон 24-74-06.

Медтехника

Если Вы всерьез решили заняться своим здоровьем, Вы сделаете правильный выбор, посетив магазин «**МЕДТЕХНИКА**».

Для здорового климата в Вашем доме у нас Вы сможете приобрести:

- УВЛАЖНИТЕЛЬ ВОЗДУХА - предотвратит преждевременное старение и поможет Вашим детям реже болеть.
- ИОНИЗАТОРЫ и ОЧИСТИТЕЛИ ВОЗДУХА очистят воздух от пылевого, бактериального и грибкового загрязнений.
- ЭФИРНЫЕ МАСЛА и НАБОРЫ АРОМАТЕРАПИИ - радуга исцеляющих ароматов в Вашем доме.

Вам помогут сохранить и укрепить здоровье:

- КОСМОДИСК - «скорая помощь» для вашего позвоночника
- ПОДУШКИ из гречневой лузги - здоровый и спокойный сон
- небулайзеры и паровые ингаляторы
- физиоаппараты домашнего применения
- дыхательный тренажер Фролова

ВСЕГДА В ПРОДАЖЕ:

- Измерители АД (пр-ва Японии, Швейцарии, России).
- Корсеты и бандажи
- Компрессионный трикотаж - красота и здоровье Ваших ног.

Ждем Вас в нашем магазине и желаем Вам крепкого здоровья и долголетия!

Мы рады Вас видеть по адресу: ул. Дзержинского, д. 3а.
Тел. 35-10-94.

ООО «**ЗАПСИБАВТОСЕРВИС**»

со склада в г. Сургуте производит продажу:

АВТОМОБИЛЕЙ

ГАЗ, УАЗ

ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Гарантийное обслуживание, техническое обслуживание и ремонт.

Тел.: 28-92-48 (круглосуточно), 28-92-19, 28-91-84.

ЗАО «ТДМ» ЗАО «ТДМ» ЗАО «ТДМ»

УСТАНОВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОМОФОНОВ, ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

Ул. Маяковского, 31, оф. 803. Тел. 50-06-74.

Технотрой

ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДВЕРИ ПАРКЕТ

ул. Декабристов, 3а (Чёрный Мыс)

23-61-60 23-61-61

натуральный ламинированный

Официальный представитель Московской фабрики «Ник»

У нас есть МЕБЕЛЬ

На которой сидят На которой спят

Которой любуются И на которой любят

На нашей мебели Вы можете делать ВСЕ, что угодно!

ЗА КАЧЕСТВО ОТВЕЧАЕМ! САЛОН МЕБЕЛИ «ЛЮКС»

Наш адрес: ул. Щепеткина, 48, ТЦ «Витьба» тел: 51-83-60, факс: 26-24-94

РОСНО The Insurance Company

В связи с созданием Западно-Сибирской Дирекции приглашаем предприимчивых людей возглавить бизнес РОСНО в г. Сургуте и Сургутском районе.

Сотрудникам с клиентской базой предлагаем эксклюзивные условия по комиссии.

Подробности по тел. (3452)39-61-61

ТРЕБУЮТСЯ МОЛОДЫЕ ЛЮДИ БЕЗ ПРОФЕССИИ

для последующего обучения на операторов заливочной машины и экструдера.

Тел. 24-29-87.

ЯЩИК ПОЧТОВЫЙ одинарный.

Цена 240 руб. Тел. 26-27-49.

СТО АТП №4

Адрес: г. Сургут, ул. Промышленная, 11. Тел.: 777-448, 533-878.

РИХТОВКА, ПОКРАСКА отечественных и импортных автомобилей.

РЕМОНТ ДВС, КПП, ходовой части.

ДИАГНОСТИКА, ПРОМЫВКА, ИНЖЕКТОРОВ отечественных и импортных автомобилей.

КАРБЮРАТОРЩИК, АВТОЭЛЕКТРИК, СВАРКА АРГОНОМ. КАЧЕСТВО, ГАРАНТИЯ

СИБИРЬ АЗБАНК

НЕ ХВАТАЕТ ДЕНЕГ? ПРОСТОЕ РЕШЕНИЕ, ВОЗЬМИТЕ ОВЕРДРАФТНЫЙ КРЕДИТ

по пластиковой карте ЮНИОН КАРД:

- В размере до 75% от среднемесячных начислений заработной платы или наличие депозитного вклада
- Сроком на 30 дней, всего под 1,9% в месяц
- В течение длительного периода времени

Погашение автоматически в день зачисления денежных средств

Чтобы получить ОВЕРДРАФТНЫЙ кредит, НЕОБХОДИМО:

- Написать заявление на получение кредита в форме «Овердрафт»;
- Подписать договор.

Мы рады Вас видеть по следующим адресам:

Управление операций, пр. Мира, 15, тел.: 32-38-03, 75-31-62, 31-95-25.

Дополнительный офис № 2: б. Писателей, 15, тел. 360-500.

Дополнительный офис № 3: ул. Мелик-Карамова, 92, тел. 267-061.

Дополнительный офис № 4: пр. Мира, 15, тел.: 323-803, 323-693.

НАШ АДРЕС: 628426, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.
E-mail: tribuna@surgut.ru
«СТ» в Интернете: http://www.surgut.wsn.net/~company/st/ http://st.surgut.info/

Выходит пять раз в неделю: вторник, среда, четверг, пятница, суббота.

Газета распространяется по подписке. В розницу цена договорная.

Мнение авторов публикации не обязательно отражает точку зрения редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за достоверность рекламы несут рекламодатели.

Зарегистр. Западно-Сибирским межрегиональным территориальным управлением ПИ №17-0284 от 18.10.2001 г.

Главный редактор Александр ЩЕЛКУНОВ.
Заместитель редактора Светлана КУТЕРГИНА. Шеф-редактор Ирина ПЕНЬКИНА.

УЧРЕДИТЕЛИ: государственное унитарное предприятие ХМАО «Редакция газеты «Сургутская трибуна» и городская Дума муниципального образования город окружного значения Сургут.

Отпечатано ГУП ХМАО «Сургутская типография». Адрес: 628426, г. Сургут, ул. Маяковского, 14.

Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30. Тираж 19.337. Заказ № Г 967.

Верстка - К. ЩЕЛКУНОВА, О. САМБУР.