



Газета основана
20 октября 1994 года



Развелось за рулем
непрофессионалов...

СТР. 2



Праздник совпал с юбилеем -
охлаждение и погуляем!

СТР. 3



Губернатору не нравится
аббревиатура ХМАОЮ

СТР. 2

№ 141 (10226) ТИРАЖ 21.160

Пятница, 1 августа 2003 года

Сургутская

ВЧЕРА



Ровно тридцать лет назад шли последние приготовления на втором энергоблоке Сургутской ГРЭС-1. На следующий день все жили в ожидании свершения знаменательного события - энергоблок должен был дать и дал городу электрический ток.

СЕГОДНЯ



В Серафимо-Дивеевском монастыре проходят торжества, посвященные одному из самых почитаемых русских святых - преподобному Серафиму Саровскому. В этом году отмечается столетие со дня канонизации этого Вликого угодника Божия, последнего святого, канонизированного в дореволюционной России мучеником императором Николаем II.

ЗАТРА

В деревне Ясунт Березовского района Ханты-Мансийского округа начат работу III сессия детско-взрослого парламента мировых народов на тему «Северная цивилизация: принципы, нормы организации жизнедеятельности, проекты». Продлится это мероприятие почти неделю.

Много ли получают пенсионеры?



Коллекция Александра Шеню.

Ради́ф Назы́ров

Как известно, самая социально незащищенная категория населения в России - это пенсионеры. Участь наших стариков, своим потом и кровью создавших основу богатства и процветания Югорского края, оставляет желать лучшего даже при самых совершенных (если таковые существуют) специальных программах помощи пожилым от окружных властей.

Время от времени правительство РФ производит повышение пенсии, но насколько оно соответствует инфляции, вопрос, как говорится, интересный.

Постановлением правительства РФ № 428 от 16.07.2003 г. утверждены коэффициенты индексации с 1.08.2003 г. базовой и страховой частей трудовой пенсии, который составил восемь процентов. Следовательно, увеличению подлежат и трудовые, и государственные пенсии. Как сообщила начальник отдела

пенсий УПФР в г. Сургуте Галина Лобачева, повышение пенсий с 1 августа составит от 52 до 389 рублей. Средний размер повышения - 171 руб. Из чего следует, что в Сургуте и Сургутском районе пенсия в среднем будет равна 2 308,35 руб.

Много это или мало, если принять во внимание остающийся прежним уровень минимального размера пенсии 660 рублей? А также учесть прожиточный минимум на сегодня, установленный в автономном ок-

руге для пенсионеров в размере 2 357 руб. Пока индексация не догоняет прожиточный минимум почти на 50 рублей, тем более что инфляция всегда реанимирует именно на такие постановления правительственных структур, касающихся в основном пенсионеров и бюджетников.

И кто скажет, насколько остро она создаст осень... Мы намеренно не интересовались мнением самих «осчастливленных» пенсионеров, заранее предположив их реакцию (кроме благодарственной, разумеется). Здесь уместно задаться риторическим вопросом в сторону этих самых структур: быть может, такие индексации проводить вквквартально?

Казахстанские журналисты в Сургуте

Во вторник в редакции «СТ» побывали наши коллеги из Казахстана - журналисты Виктор и Валентина Саенко. Супруги работают в газете «Столичный проспект», которая выходит в столице республики Астане.

Виктор и Валентина второй раз за последние два-три года совершают поездку по странам бывшего СССР. После первого турпохода «дикари-журналисты» написали книгу о своих впечатлениях, сложившихся от встреч с бывшими соотечественниками.

По их словам, люди после распада Союза обрели недоверчивость как друг к другу, так и к гостям. Подчеркнув, что ни в коем случае не поют дифирамбы в честь своей родины, они все же считают, что в Казахстане народ намного добрее, чем, скажем, на Украине или в Белоруссии. В России ситуация немного лучше, хотя все же их поразил контраст между тем, что было в советские времена, и тем, что они увидели сейчас.

В планах казахстанских коллег ознакомление с наиболее богатым регионом России - ХМАО-Югра. Такие социологические, по их мнению, будут весьма актуальны на родине. В Казахстане найдены большие нефтяные залежи, которые в будущем и должны обеспечить благосостояние этой восточной республики. Также супруги намерены осуществить свою давнюю мечту - совершить кругосветное путешествие на яхте.

Ради́мир Радин.

В ЭТОТ ДЕНЬ ГОД НАЗАД

1 АВГУСТА 2002-го «СТ» обратила внимание читателей на погоду. Так вот, в прошлом году мы страдали от обилия осадков, нынче - от их отсутствия. Свютют, конечно, больше огородники: урожая, дескать, не будет. Остальная такая погода по нраву: прохладно, зато солнечно. О том, что за один из последних июльских дней 2002-го на нас выпалилась почти месячная норма осадков, садоводы нынче только мечтают. Да и грибки тоже. Но, как говорится, у природы нет плохой погоды. Все равно что-то да выиграем.

Цифровые диктофоны **Европа**
НИЗКИЕ ЦЕНЫ!!!
Большой выбор портативной техники!!!
MP3 плееры стоимостью от 2000 руб.
Greenplark CDM-178 - 1850 рублей
(3462) 28-67-67, 51-55-55,
ул. Островского, 14/2 <http://europa.znak.ru>

По сведениям Сургутского гидрометеобюро
1 августа ночью и днем переменная облачность, без существенных осадков. Ветер северо-западный, 6-11 метров в секунду. Температура ночью +9, +11 градусов, днем +19, +21 градус.
Давление в течение суток будет слабо падать.
2-3 августа ПО ОКРУГУ переменная облачность, преимущественно без осадков. Ветер северо-восточный, 3-8 метров в секунду. Температура ночью +6, +11 градусов, днем +16, +21 градус.
Минимальная температура 1 августа была зарегистрирована в 1955 году (+4,8 °C), максимальная - в 1994 году (+28,0 °C).

Специализированное карьерное управление
ПРОКОЛЫ
до Ø 1500 мм
не вскрывая дорожные полотна
Тел.: 53-10-10, 53-14-44.

«СТ-2003»-это: 1) бесплатные консультации юриста 2) бесплатные частные объявления 3) 10% скидки на все виды страхования в «Альфастраховании» 4) 5000 руб. - страховка на случай смерти от несчастного случая 5) программа кабельного ТВ

Контактные телефоны: 31-04-06, 31-04-48, 51-26-01. Адрес редакции: ул. Маяковского, 12а.

«Горячая линия» слушает...

- Мой ребенок закончил училище, получил диплом. Встал на учет на бирже труда. Какую сумму он как ранее неработавший должен получать? Я слышала, что это должно быть 30 процентов от прожиточного минимума. Обещали выплачивать по 1005 рублей, но на руки ребенок получил лишь 800.

Комментарий получен от директора центра занятости Елены Абашевой: - Ваш ребенок будет получать сумму в размере тридцати процентов от прожиточного минимума по Ханты-Мансийскому автономному округу. (Это чуть больше одной тысячи рублей - А.Г.). Сумма выплаты зависит от момента постановки на учет и дня, по который производятся выплаты: возможно, ваш ребенок стоял на учете меньше месяца.

- Слышала, что в оздоровительном комплексе «Нефтяник» существует группа, в которую набирают совсем маленьких детей вместе с родителями для занятий в бассейне. Работает ли эта группа в летнее время?

Как нам сообщили в ФОК «Нефтяник», там действительно существует такая группа. Желающие занимаются с детками плаванием в малом бассейне. Но в летний период занятия не проводятся - физкультурно-оздоровительный комплекс находится на ремонте. Заполнять группы будут после 25 августа. Так что если желание есть, приходите в ФОК приобретать абонемент уже после этой даты.

- Слышала про выставку для детей под названием «Там, на неведомых дорожках». До какого числа она будет экспонироваться?

Ответ на этот вопрос получен от Заведующей научно-образовательным отделом краеведческого музея. Закончит свою работу выставка «Там, на неведомых дорожках» в сентябре. Кстати, до 1 августа в музее проходила акция - вход для ребятни на эту выставку был бесплатным. Адрес: улица 30 лет Победы, 21/2, музейный центр. Часы работы: с 10.00 до 17.00, воскресенье и понедельник - выходные дни.

Окончание на 3-й стр.

Причина не в дорогах, а в тех, кто за рулем

Несколько десятков лет назад впаделец автомобиля считался везунчиком и счастливчиком, и многие с белой завистью во взгляде провожали катящееся по дороге новехонькое авто. Теперь автомобиль - не предмет роскоши, а средство передвижения (со всеми вытекающими отсюда последствиями), приобрести и водить который может каждый желающий, имеющий права. Темой сегодняшнего опроса стали дорожно-транспортные происшествия. Мы поинтересовались у сургутян, почему, по их мнению, при хороших дорогах количество ДТП в нашем городе только возрастает?

Зинаида Ромина, 47 лет:

- Я сама отношусь к категории пешеходов. Нельзя сказать, что все ДТП происходят по причине плохих дорог. Самая главная причина, по моему, это непрофессионализм тех, кто сидит за баранкой. Гоняют, срезают, подрезают друг друга, все топят куда-то.

Григорий Бояринов, 67 лет, пенсионер:

- Конечно, количество ДТП зависит от дорог. Транспорта у нас много, а дороги - узкие. Поэтому возникают частые пробки. Вторая причина - все нововведения и сам человеческий фактор. Сейчас немного выпить перед тем, как за баранку сесть, разрешили. А русскому человеку такого разрешать нельзя, у него в менталитете отпечатано: пить так пить, гулять так гулять, он на одной баночке пива не остановится, а потом еще и за руль усядется уверенный в своей правоте.

Опять же многие частные извозчики, подзаработав на овощах на ободранную грюхющую «шестерку», гоняют так, словно на дороге кроме них никого нет, наплевав на существующие правила движения. Далее - закон об обязательной автогражданской ответственности, я думаю, нам еще аукнется: зачем жалеть авто, если все равно за его ремонт платить из своего кошелька не придется. Легит вина и на пешеходах: есть светофоры, переходы, нет воды, ходят там, где им удобнее и короче.

Любовь Кузьминична, 1945 года рождения, пенсионерка:

- Я сама водитель. Думаю, причина в том, что слишком многие у нас ездят по купленным правам. Молодежь ездит выпивши. Вообще народ охотливый. Я тут давно живу, родилась на Севере, могу сравнить - раньше ГАИ побаивались, уважали, а сейчас - все по-другому. Иной раз сама к

работнику ГАИ подойдешь, скажешь что-нибудь, а они и отвечают: «Не ваше дело». А вообще, даже если о правилах говорить, получается: что одним делать запрещено, другим - разрешено.

Каземир Валасаевич, 60 лет, пенсионер:

- Плохо следят за дорогами наши сотрудники ГАИ. Молодежь выезжает на встречную дорогу, выпившие, обнакомленные, почти у пятидесяти процентов - глаза стеклянные. Едешь с дачи, из района аэропорта - колоннами автомобили двигаются по «встречке». Слабый контроль на дорогах, нужно уделять больше внимания.

Иван Васильевич, 35 лет, слесарь КИПиА:

- Я тоже участник движения. Очень много у нас непрофессиональных водителей. Ездят по купленным водительским удостоверениям. Безнаказанность, пьяные за рулем, блатные, которые ничего и никого не боятся. Завезли много, «ожных» таксистов. Еще одна причина - невнимательность на дорогах как водителей, так и пешеходов. Говорят, что женщина за рулем более аккуратна, чем мужчина, но я с этим не согласен - они порой таков выкидывают!

Спрашивала
Алена Горобинская.

Неужели будем звучать ХМАОЮ?

Как мы уже сообщали, отныне 86-й субъект Федерации будет именоваться «Ханты-Мансийский автономный округ - Югра». Указ об изменении официального названия ХМАО подписал Президент России Владимир Путин.

Как сообщили в пресс-службе губернатора округа, Президент России постановил включить новое название округа во все официальные документы и зафиксировать его в тексте Конституции во время ближайшего переизбрания. Телеграммы с сообщением о нововведении направлены исполнительным и законодательным органам власти субъектов Российской Федерации, а также полномочным представителям Президента РФ в федеральных округах.

Политики ХМАО относятся к «словесной добавке» в название округа по-разному. Так, депутат Государственной Думы РФ Владимир Асеев считает, что «Югра» - это «объе-

документах называют Ханты-Мансийский автономный округ, а не Югра? Ведь никто не удивляется, что Российская Федерация и Россия - официально употребляются. Наши юристы поработали и принесли мне документ, где название звучит как «Ханты-Мансийский автономный округ - Югра». Мне это совсем не надо. Я просто хотел, чтобы эти два названия мы могли законно употреблять», - подчеркнул губернатор.

С журналистской точки зрения хочется добавить, что отныне придется привыкать и к новой аббревиатуре. Употребление сокращенного обозначения названия субъекта как ХМАО было распространено. Неужели отныне название это будет звучать как ХМАОЮ?

Пресс-служба
губернатора ХМАО.

НОВОСТИ

Дамы седлают «железных коней»

Пополнился водителями сургутский отряд автомото-бицистов: вчера в учебно-спортивном центре РОСТО двадцать человек сдали госэкзамен на категорию «В».

Процент сдачи - хороший (нв справилась с заданием лишь одна ученица). Экзаменаторы отмечают, что практика дается мужчинам, в слабый поп больше сипен в теории. Кстати, сохраняется тенденция последних лет - группы учащихся на 90 процентов укомплектованы женщинами. Вот и на этот раз вождение осваивали 19 дам. По словам

директора РОСТО Леонида Мельникова, средний возраст учениц - 25-30 лет. Этим, как выясняется из бесед, тянет за баранку мода: мужья и «спонсоры» дарят авто - модно уметь им управлять. Женщины «под 50» учатся водить по нужде: например, овдовевшим нужно ездить на дачу, а замужним - выезжать из гостей хмельных супругов.

Мария Уварова.

То ли трагедия, то ли особая благодать

Начало празднования 100-летия канонизации чудотворца Серафима Саровского было омрачено трагедией. Во время крестного хода умер паломник из Сургута.

Трагедия произошла, когда процессия только двинулась из Дивеева. 79-летний житель Сургута Григорий Сергеев прошел вместе с другими верующими по 30-градусной жаре около километра, после чего у него случился сердечный приступ. Несмотря на то, что медики сработали очень быстро и буквально через минуту уже оказывали пострадавшему помощь, спасти его жизнь так и не

удалось. Напомним, что в Нижегородскую область на торжества отправились 50 сургутских паломников. Скончавшийся Григорий Сергеев был прихожанином сургутского Свято-Никольского храма. Согласно православным канонам умереть во время крестного хода считается особой благодатью. Остальные паломники из Сургута на сегодняшний день здоровы.

Алексей Кудрявцев.

Бетонным плитам «приделяют ноги»

Неистощима смычка русского человека на предмет взять без спроса чужое имущество. И не останавливают его ни размеры, ни вес этого самого чужого имущества.

Как сообщили в пресс-службе УВД г. Сургута, 29 июля двое молодых сняли бетонные плиты в количестве 12 штук с забора, ограничивающего территорию предприятия «Союзпрофмонтаж». Ущерб от украденного составил 72 тысячи рублей. Однако по «го-

рячим следам» милиционеры из ГОМ-4 задержали сноровистых воров. Им обоим за сорок лет. И на момент совершения кражи они имели стабильный достаток, чвстно работая на одном из предприятий города.

Александр Конев.

МАСТЕР ПЛЮС 25-03-57

Ванны

Акриловые, стальные, чугунные

С гидромассажем и без!

Испания, Франция, Германия

ГУБЕРНИЯ

Подпольная типография - «утка»

Сообщение ряда информационных агентств о том, что в Сургуте действует подпольная типография по изготовлению фальшивых денег, не соответствует действительности.

Это подтвердили сотрудники отдела по борьбе с экономическими преступлениями городского УВД. Если бы фальшивки печатали на одном станке, они были бы похожи. Однако обнаруженные поддельные купюры различаются по цвету. Чаще всего умельцы изготавливают банковские билеты достоинством 100 и 50 рублей, реже - пятьсот. Встречаются также купюры в тысячу рублей и совсем редко - иностранная валюта. Фальшивки, как правило, выявляются в банках при поступлении денежных средств, частью которых является выручка предпринимателей. Как говорят работники отделения по расследованию преступлений в сфере экономики, за истекшие полгода по фактам фальшивомонетничества было заведено более двух десятков уголовных дел. Но поймать изготовителя практически невозможно. Поэтому на сегодняшний день лишь одно дело направлено в суд.

Олег Борисов.

Квоты отменили - рынок освободили

Государственная служба гражданской авиации России отменила ограничения на полеты из Москвы в города Ханты-Мансийского автономного округа и, в частности, в Сургут.

Если раньше на этом маршруте действовали квоты, то есть определенное количество рейсов выполняли конкретные компании, то сейчас рынок открыт и для других авиаперевозчиков. Отмена квот может кардинально изменить ситуацию на региональном рынке авиаперевозок. У компаний «ЮТэйр» и «Когалымавиа» появятся конкуренты. В числе первых называют «Аэрофлот». По мнению специалистов, в начале 90-х годов квотирование действительно поддержало местных авиаперевозчиков, но сейчас данная система препятствует развитию нормального конкурентного рынка внутри страны.

«Вслух.ру».

РАЗГОВОР ПО ПОВОДУ

Александр Конев

Коллектив Сургутского отделения встречает свой профессиональный праздник - День железнодорожника в преддверии знаменательного события - 125-летия Свердловской магистрали. Кроме того, зимой этого года сургутские железнодорожники уже отпраздновали 25-летие образования отделения. И потому для них 2003 год знаменателен вдвойне.

Экономика региона держится на стальных плечах. Железной дороги

Главный инженер отделения Сергей Чуршев заметил, что в эту юбилейную пору сургутским труженикам стальной магистрали есть чем гордиться.

Проводимая МПС реформа, естественно, как всякое неизвестное, вызывает некоторые опасения. Однако о Сургутском отделении можно однозначно сказать: в любом случае наши услуги по перевозке грузов и пассажиров будут востребованы, а спрос на них в дальнейшем будеткратно повышаться. К примеру, на Приполярном Севере области получает новое развитие нефтегазовая промышленность. Туда добрались такие фирмы, как «ЛУКОЙЛ», «ЮКОС», «ТНК». Неподалеку от Коротчаево идут разработки месторождения «Русское». Это одно из многих месторождений, где добывается «белая нефть», по своим качественным параметрам превосходящая иракскую. При простейшей переработке эта нефть становится моторным топливом. Однако гнать ее по нефтепроводу небезопасно. При перекачке по трубе она может образовать «грязную смесь». Поэтому ее придется перевозить железнодорожными цистернами.

Кроме того, что касается другой, обычной нефти. Ведь есть нефтепровод, идущий на «большую землю», а бензинопровода в обратную сторону нет. Поэтому что бензин также нельзя транспортировать потоком. И его в Югру и на Ямал доставляют и будут доставлять в цистернах по железной дороге. Переработка газового конденсата одной только «ТНК» к 2010 году увеличится в пять раз. Это порядка четырех дополнительных составов. И поэтому, принимая во внимание продажные топливно-энергетических компаний на Приполярный Север и разработки ими югорских месторождений, можно смело сказать, что без ра-



боты мы не останемся. Еще долгое время. Во всех наших планах до конца десятилетия предусматривается усиление технической оснащенности Сургутского отделения, чтобы справиться с нарастающими объемами грузоперевозок.

Но это только то, что касается грузоперевозок. А пассажиропоток растет?

Пассажиропоток также не убывает, и даже тенденция такая не прослеживается. Регион у нас, несмотря ни на что, остается экономически благополучным. Об этом говорит стоимость жилья. В Новом Уренгое однокомнатная квартира стоит более миллиона рублей. В Сургуте цена жилищной площади практически такая же, как в Москве. Люди сюда едут, чтобы устроиться на работу, со всей России и из стран СНГ. Как следствие растет население городов. Приезжающие люди развивают инфраструктуру, благоустривают города. Еще стимул - здесь

можно по достаточно высоким ценам реализовать продукцию. И опять же на Ямал и в Югру везут свои товары «челноки».

Реформа подразумевает изменение формы собственности тех структур, которые входили в состав МПС. Ка-

ommerциализирована. В городах округа существует развитая сеть коммерческих билетных касс. Они не берут лишних денег за проезд, а лишь взимают плату за услугу по продаже билетов. Очереди за железнодорожными билетами значи-

кие перемены ждут в ближайшее время железнодорожников Сургутского отделения?

Во многом благодаря МПС наша страна смогла перейти на рыночные рельсы развития. Тарифы на грузо- и пассажирские перевозки были заморожены на несколько лет. Если бы мы их подняли в соответствии с требованиями окупамости, то это привело бы к очередному и резкому повышению цен. И опять же благодаря экономичес-

тельно уменьшились, и у человека появился выбор, где покупать билет: на вокзале или в коммерческой кассе.

Сейчас разрабатываются два новаторских проекта. Первый - создание пассажирской компании с собственностью смешанного типа. Создается она на основании договора между Свердловской железной дорогой и администрацией ХМАО. Округ приобретает вагоны, мы их эксплуатируем. Ставим на баланс наше отделение. В результате появляются дополнительные рабочие места для сургутян, а заработанные на эксплуатации вагонов деньги будут оставаться в нашем городе. Кроме того, появится возможность назначать поездку по самым востребованным маршрутам. Например, Сургут - Адлер. При этом необходимо повышать уровень комфортности и качество обслуживания. Думается, что в недалеком будущем в вагонах появятся такие виды коммуникаций, как электронная почта, факсимильная связь, телефон. Появятся душевые и бытовые помещения. Возможно, будет работать парикмахерская.

Что касается второго направления, будет образована управляющая транспортная компания по участку севернее Коротчаево. Там, где будет восстанавливаться и строиться дальняя железная дорога. От Коротчаево через Новый Уренгой на Надым, Ямбург. А с 15 сентября в соответствии с указанием министра путей сообщения Геннадия Фадеева уже должен начать движение поезд сообщением «Новый Уренгой - Москва».

ВСЕ-ТАКИ что ни говори, экономика региона держится на стальных плечах железной дороги. Ведь по ней перевозится гораздо больше грузов и пассажиров, чем авиа- и автотранспортом. Без нее не получил бы такое развитие ни наш город, ни, естественно, все населенные пункты Тюменского Севера.

«Горячая линия» слушает...

Окончание. Начало на 2-й стр.

Правда ли, что родители могут оформить на себя кредит в Сбербанке для обучения ребенка в высшем учебном заведении? Если да, то какие документы для этого необходимы, куда обращаться за подробностями?

Как нам удалось выяснить, возможность оформления образовательного кредита существует. Для того чтобы узнать его условия и перечень документов, которые необходимо предоставить, читательнице следует обратиться непосредственно в кредитный отдел филиала Сбербанка 5940/057. Находится он по адресу: улица Ленина, дом 35.

У меня подрастает ребенок. Естественно, его вещи - ползунки, комбинезончики быстро становятся малы. Я готова их отдать тем, кто в этом нуждается. Одежда - на детей в возрасте до одного года. Мой телефон в редакции.

Позвонила на «ГЛ» очень взволнованная женщина, эмоционально подвинулась проблемой:

Я проживаю по адресу: ул. Дружбы, дом 13. В нашем доме, во втором подъезде, продают наркотики. Жить невозможно. Я обращалась в милицию - звонила по 02, обращалась в общество «Матери против наркотиков» - никакого результата, никто ничего делать не хочет... Куда мне обратиться, в чьи двери стучаться, чтобы хоть какие-то меры против этого беспредела приняла? Я уже скоро сама не выдержу, сама их травить буду....

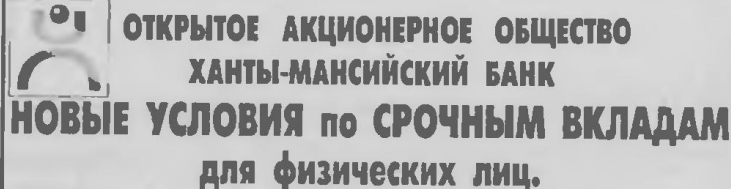
Вам следует обратиться в АСО ПИОН УВД г. Сургута. Телефоны: 76-14-20, 76-14-22.

Я проживаю по улице Чекова, в доме № 3. Хочу выразить через газету благодарность нашему дворнику и уборщице - Наталье Николаевне Церцовой. Это очень хорошая женщина, добродушная и исполнительная.

И напоследок просьба от одной нашей читательницы. Горожан, располагающих информацией о том, где можно приобрести горчичное масло, прошу перезвонить по телефону 28-65-94.

На «ГЛ» дежурила Алена Горобинская.

Наш телефон 31-04-68 работает с 9 до 12 часов.



**Воспользуйтесь предложениями ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО БАНКА,
и Ваше финансовое благополучие станет нашей заботой!**

СФ ОАО «ТЮМЕНЬЭНЕРГОБАНК»
 Акт. №2419 от 11.02.99 г. №1234567890
Предлагает
срочный вклад
в долларах США

Тел.: 24-98-40, 24-98-60, 51-67-28.
Ул. Энгельса, 11, ТЦ «Океан»

Вирсты - С. САНДРУ
О МЕЛКОВОЙ