А ПРОШИБЕТ ЛИ СТЕНУ ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО? (3-я стр.)

ПОЭТЫ XX ВЕКА

Издержки духа
- выкрики ума
и логика,
- вы равно
хороши,
когда опять
белесая зима
бредет в полях
безмолвнее души.

Иосиф БРОДСКИЙ.

ТРИБУНА Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 114 (9699) Пятница, 22 июня 2001 года ТИРАЖ 19.727

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЙ комитет Сената США обвиняет ФБР в ряде грубых ошибок и требует реформирования этого ведомства. Генеральный прокурор Джон Ашкрофт объявил о начале всесторонней проверки деятельности ФБР. Для того чтобы восстановить доверие к ФБР, Ашкрофт предложил группе высокопоставленных сотрудников министерства юстиции подготовить план реформирования данного ведомства к 1 января следующего года.

ДЕПУТАТЫ Госдумы приняли во втором чтении проект нового Уголовно-процессуального кодекса России. Новый кодекс обеспечивает равенство прав и обязанностей сторон обвинения и защиты, то есть права адвокатов в нем существенно расширены, а полномочия прокуратуры сужены.

ВНУК Иосифа Сталина - гражданин России Евгений Джугашвили возглавил «Новую коммунистическую партию», которая зарегистрирована в среду в Грузии. Грузия - единственная страна из бывшего СССР, где коммунисты не представлены в парламенте, и Евгений Джугашвили намерен исправить это положение. Задача-минимум для него - участие и победа в будущих парламентских выборах.

ПРЕЗИДЕНТ России обвинил главу «Медиа-Моста» в антигосударственной деятельности. Как сообщает газета «Коммерсант», на встрече с западными журналистами Владимир Путин заявил, что Владимир Гусинский «бегает между Израилем и Вашингтоном и чувствует себя хорошо, покупает группы влияния в Соединенных Штатах с тем, чтобы осуществлять, разворачивать деятельность против нас».

ПО МНЕНИЮ главы министерства экономики и технологий ФРГ Вернера Мюллера, во втором квартале 2001 года в Германии может быть зафиксирован нулевой экономический рост. Главными причинами этого являются рост безработицы и падение объемов заказов в промышленном секторе экономики.

ОДНИМ из замечаний группы Госсовета под председательством томского губернатора Виктора Кресса, оставшимся неучтенным в законопроекте по реформированию электроэнергетики, является намерение группы Виктора Кресса участвовать в подготовке законодательства и прочих работах по реформированию этой отрасли.

По сообщениям российских и мировых СМИ.

Приятных контактов и новых контрактов

Лилия СТЕПАНОВА

Республика Башкортостан своим экономическим профилем напоминает наш регион - нефть здесь играет столь же серьезную роль. Потому выставка товаропроизводителей в нефтяном техникуме, вторая по счету с момента подписания в 1998 году соглашения о дружбе и сотрудничестве, не могла не привлечь внимания.

И, в общем-то, оправдала все ожидания, представив как продукцию, связанную с добычей, транспортировкой и переработкой нефти - ОАО «Красный пролетарий» (г.Стерлитамак), АО «Башнефтехим», «Салаватнефтемаш», ОАО «Завод Строймаш» и другие; представителей рынка металлов и станкостроения, так и легкой, пищевой промышленности - на удивление недорогая продукция уфимской, нефтекамской кожгалантерейных фабрик, детская одежда из Ишимбая, включая одежку для самых маленьких, столь актуальная в летнюю жару продукция Башкирского хладокомбината, разнообразие горячительных напитков от ишимбайского, белебеевского, ермолаевского и других предприятий винно-водочного производства.

С какими мыслями приехали в наш город представители этих предприятий?

- Наше предприятие является одним из крупнейших производителей аппаратуры для нефтедобытчиков, нефтепереработчиков, нефтехимиков, предприятий магистральных трубопроводов, - рассказывает Анатолий Губин, ведущий инженер «Салаватнефтемаша». - В настоящее время завод поднялся на второе место по уровню развития промышленности в городе, работаем по международной системе качества. Заказчиков достаточно и в России, и в СНГ. Тем не менее мы принимаем участие в выставках, чтобы заинтересовать потенциальных покупателей. Подумываем о том, чтобы выйти на мировой рынок. А с северным регионом работаем уже давно - у нас вся аппаратура производится с учетом работы при низких температурах - до минус 60 градусов.

Сталепромышленная компания города Уфы на рынке металла с 1991 года.

- Мы очень хотели бы сотрудничать с Сургутом, - говорит заместитель директора компании Рустам Ахметзянов, - есть возможности отправлять большие объемы непосредственно с нашей базы в Екатеринбурге, что значительно сокращает стоимость ж.-д. тарифов.

Различные масла, бензин, дизельное топливо, недорогие продукты народного потребления - все это красуется на стенде АО «Башнефтехим», включающего в свою структуру четыре нефтеперерабатывающих и нефтехимических завода. В Сургут его представители приехали во второй раз, деловые связи налаживаются.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

- Автолюбители очень нами интересуются. Наши масла ведь не хуже американских, но при этом значительно дешевле.

Знаменитая уфимская «Конди» уже работает с двумя нашими крупными предприятиями - АО «Тибет» и «Сургутнефтегазпромом». Сургуту она предлагает более 150 наименований сладких изделий.

Присутствовали на выставке и настоящие художественные произведения - Башкирского экспериментального производственного комбината, обшивающего национальными костюмами все 112 национальностей, проживающих в Башкирии, сибайской и уфимской художественных мастерских - изящные каменные вазы, чудесные шкатулки-картье из яшмы, каменные флорентийские мозаики и совершенно шикарные (в том числе и по цене) письменные приборы из поделочных камней.

- Приятно, что выставка стала уже традиционной, наши гости приехали почти как к себе домой, - отметил Анатолий Самойленко, заместитель мэра г.Сургута, открывая выставку и пожелав всем, конечно, новых контрактов и приятных контактов.

Живые картины войны

Акцию «Чтобы помнили», посвященную 60-летию со дня начала Великой Отечественной войны, организовал на базе школьной площадки СОШ № 18 центр детского творчества.

Разновозрастные отряды более десятка школ города приняли в ней участие, напомнив о 1941-1945 годах живыми картинами. Образами их стали Василий Теркин и памятник советскому солдату, маленькие дети, стоявшие за станками в тылу, погибшие в огне жертвы фашистских концлагерей, простые бойцы Великой Отечественной.

Несмотря на то что акция проходила в виде конкурса, организаторы не стали выделять номинации и победителей, наградив всех участников кожаными мячами, которые, несомненно, пригодятся ребятам этим летом на их площадках. Самой большой наградой стали улыбки и слезы на глазах у приглашенных ветеранов.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

Евгения ЛАРИНА.

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Нужны ли нам троллейбусы?

На 28 июня назначено очередное заседание городской Думы, пятое по счету.

В проекте повестки дня - утверждение положения о бюджетном устройстве и бюджетном процессе, целевой программы развития телефонной сети города Сургута на период до 2003 года, рассмотрение пакета предложений по дополнительному финансированию объектов капитального строительства и капитального ремонта на текущий год.

Кроме того, депутаты намерены заслушать первого заместителя мэра города Вячеслава Новицкого о целесообразности организации в нашем городе троллейбусного движения. Из неофициальных источников нам стало известно, что необходимость такового в депутатской среде признают далеко не все.

Ирина ЛЕНЬКИНА.

Фильмы - в «Энергетике». Пока

Реконструкция кинотеатра «Аврора» начиналась с 1 июня. Вопрос, который интересует в связи с этим

многих сургутян - любителей широкого экрана: будут ли «крутить» фильмы и где?

Нам удалось узнать, что под демонстрацию фильмов на время ремонтных работ в «Авроре» отдается ДК «Энергетик». Но когда откроется временное пристанище для просмотра фильмов - неизвестно. Скорее всего, это произойдет в июле. Работы же по реконструкции кинотеатра «Аврора», как нам сказал директор фирмы «Интеркино» Иван Коломиец, согласно договору продлятся до 1 декабря, но будет сделано все возможное, чтобы этот срок сократить.

Евгений РОДИОНОВ.

ПОГОДЫ

По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

ПРОГНОЗ

22 июня ночью и днем переменная облачность, к утру и днем кратковременный дождь, возможна гроза. Ветер юго-восточный с переходом на юго-западный, 6-11 метров в секунду, при грозе порывы 15-18 метров в секунду. Температура ночью +9,+11 градусов, днем +15,+17 градусов.

Давление в течение суток будет слабо падать.

23-24 июня ПО ОКРУГУ кратковременные дожди. Ветер северо-западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью +5,+10 градусов, днем +12,+17 градусов, местами до +21.

*Минимальная температура **22 июня** была зарегистрирована в 1974 году (+2,2° С), максимальная - в 1982 году (+33,4° С).*

С 20 по 25 июня включительно
ВОСХОД СОЛНЦА - от 3.25 до 3.27, **ЗАХОД СОЛНЦА** - от 22.49 до 22.50.

КРИМИНАЛ

20 июня в городе и районе зарегистрировано 36 преступлений и происшествий, 25 раскрыто.

Около поликлиники ЦРБ по ул. Энергетиков неустановленный преступник из хулиганских побуждений повредил автомашину ВАЗ-2107, ущерб составил 3 тыс. руб. В ходе розыскных мероприятий сотрудниками ППС был задержан молодой человек 1977 г.р.

20 июня около 11 часов неустановленные преступники путем свободного доступа с причала ООО «Сургутнефтегазгеология», расположенного в районе Черного Мыса, пытались похитить части двигателя электростанции. Сотрудниками ППС были задержаны двое подозреваемых, ими оказались братья 1981 и 1983 гг. р., оба ранее судимы за совершение кражи.

В ночь на 20 июня неустановленные преступники путем взлома замка входной двери проникли в подвальное помещение дома № 13 по ул. Энергетиков и похитили сварочный аппарат стоимостью 20 тыс. рублей, принадлежащий ООО «Обьбизнесстрой». Сотрудниками милиции были задержаны двое подозреваемых, оба ранее судимы. Похищенное изъято.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

- Около магазина «Даниловский» днем и ночью жарят шашлыки. Нам, жителям дома, невозможно открыть форточку, гарь, копоть и жир оседают на оконном стекле. Хочется дышать свежим воздухом, а это практически невозможно.

Комиссия, которая выехала с проверкой, выяснила у **администрации магазина «Даниловский»**, что, два дня жаря шашлыки и мешая жильцам, они действовали незаконно, без разрешения на право торговли и документов. Сделали первое предупреждение, объяснив, что за такие нарушения наказывают тех, кто не соблюдает правила торговли в общественных местах. Отвечала **ведущий специалист департамента экономической политики администрации города Лариса Гарнс.**

- Пенсионеры по-разному получают пенсию, я получаю 15-го числа каждого месяца. В этом месяце при уплате квартплаты с меня взяли два рубля пени. Почему? Нам, пожилым людям, и так живется трудно, каждую копейку считаем. Может, есть какие-то льготы или нужно справку принести, если задерживают выплату пенсии, а такое бывает часто.

Пеню начисляют после окончания следующего месяца, в середине месяца начисление пени неправомерно, да и такого быть не может. При наличии документов, подтверждающих задержку пенсий, заработной платы, начисление пени не производится. Прокомментировала вопрос **главный специалист отдела эксплуатации временного жилого фонда, временно исполняющая обязанности на «ГЛ» департамента ЖКХ Татьяна Стофейчук.**

В редакцию на «ГЛ» позвонила женщина по поводу опубликованной просьбы помочь найти реабилитационный центр для больных наркоманией. Как вы понимаете, звонившая сама столкнулась с такой проблемой. По ее словам, много городов она с сыном обвехала в поисках лечения. Но ее совет, возможно, заинтересует. В городе Ижевске вот уже несколько лет при церкви лечат наркоманов. Ребята работают, валят лес, выращивают картофель, капусту и многое другое, обеспечивая себя полностью. Больные наркоманией в течение шести месяцев проходят курс лечения бесплатно, многие в этом центре остаются и живут. Телефон, куда можно обратиться: код 8412, тел. 59-78-93, пастор Дмитрий.

- Хочется знать, почему рынок по улице Островского в 10.00 еще не работает, а в 18.00 уже не работает? После работы невозможно купить хорошее мясо. Может, в летний период продлить работу рынка, пойти навстречу пожеланиям горожан?

Само помещение рынка открывается в 9 часов утра и работает до 19.00. Если у продавца заканчивается товар, то ему необязательно стоять за пустым прилавком. Все работают по найму. Такой ответ мы получили от **администратора рынка Татьяны Жаронкиной.**

На «ГЛ» дежурила Ольга ТИЩЕНКО.

Наш телефон 31-04-68 работает с 9 до 12 часов.

РЕАЛЬНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Полеты начинаются на земле

Справка. Новиков Юрий Николаевич родился в Волгограде. Окончил авиационный институт, факультет эксплуатации воздушных судов в Самаре. После института в 1964 году приехал на Север на преддипломную практику, и с тех пор жизнь посвящена аэропорту. Работал в объединенном авиаотряде в Салехарде начальником цеха авиационно-технической базы по обслуживанию самолетов, потом главным инженером. С 1973 года - начальник авиационно-технической базы Сургутского объединенного авиаотряда.

В детстве занимался моделированием, самостоятельно изготавливал всевозможные самолеты, планеры. Вся жизнь посвящена тому, чтобы авиатехника надежно летала.

Главные качества Юрия Новикова - любовь к своей профессии, деловитость, добросовестный подход и отдача.

Аэропорт Сургут - первый аэропорт за Уралом, куда самолеты Як-42 стали выполнять регулярные рейсы.

- В авиации нет мелочей, - говорит Юрий Новиков. - Здесь главное все. Выделить что-то второстепенное нельзя.

Юрий Новиков.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

Аэропорт «Сургут» - один из наиболее крупных аэропортов Тюменского региона является воздушными воротами не только Сургута, но и Ханты-Мансийского автономного округа.

НАЧАЛО нового тысячелетия ознаменовалось для предприятия сразу несколькими знаковыми событиями: открытием нового аэровокзального комплекса, получением статуса международного и почетной награды международной ассоциации гражданской авиации «Аэропорт», которая назвала Сургутский аэропорт самым интенсивно развивающимся аэропортом стран СНГ в 2000 году. Статус Сургутского аэропорта все более повышается. Предприятие входит в десятку крупнейших аэропортов России по объему перевозок пассажиров, куда относятся Домодедово, Внуково, Шереметьево.

В чем причина все возрастающего успеха предприятия? Может быть, это связано с местонахождением, активностью промышленности - нефтегазовой, строительной, энергетической? Отчасти. Право на самостоятельное выживание, полученное аэропортом «Сургут» в феврале 1994 года, помноженное на десятилетний период трудностей, побед и поражений, но сопряженное с постоянным поиском новых решений, привело к изменению мышления каждого члена большого коллектива, где каждый смог ощутить себя не «винтиком» сложного производственного организма, а независимым субъектом хозяйственной деятельности.

Реструктуризация внесла свои коррективы и в систему межличностных отношений, делая их более цивилизованными. Именно общность интересов в выполнении совместных программ и дерзких проектов представителями летного бизнеса и власти, деловой партнерский подход к решению подчас неисключительных проблем и вопросов позволили молодому предприятию подняться к высотам цивилизованного рынка.

У Юрия Новикова, генерального директора ОАО «Аэропорт Сургут», трудная, но счастливая судьба - отпускать в небо самолеты. Детская мечта, прочертив в небе сотворенными собственными руками моделями самолетов не один виток, продолжается уже мощными современными лайнерами. И хотя иногда Юрий Николаевич с грустью вспоминает об объединенном авиаотряде, который ветер перестроечных перемен разбил на отдельные предприятия, его наземная часть не только выжила, но и благодаря грамотному руководству стала значимой технической и коммерческой организацией по обслуживанию воздушных судов, принадлежащих различным авиакомпаниям.

- С момента образования ОАО «Аэропорт Сургут» обслужено 4,6 млн. человек, обеспечено 58745 самолетовылетов с общим тоннажем взлетной массы 2,35 млн. тонн. С 1999 года предприятие занимает первое место по отправке пассажиров среди аэропортов Тюменского региона. Мы сотрудничаем более чем с 70 компаниями, которые занимаются авиаперевозками. Наша главная задача - культурно, грамотно, вежливо обслужить наших клиентов, пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей и экипажи воздушных судов, которые сюда прибывают.

Структура у нас достаточно простая. Есть правление акционерного общества, состоящее из генерального и исполнительных директоров по определенным направлениям деятельности, им подчиняются начальники служб.

ЗДЕСЬ Юрий Николаевич поскромничал. «Простая» она - на первый взгляд, для большинства пассажиров, которые думают, что аэропорт - это авиарейсы и самолеты. На самом деле - это уникальное производство, сложный, хотя и невидимый, отлаженный до совершенства механизм, который должен работать как часы, чтобы аэропорт мог нормально функционировать. Здесь совсем иная система управления, особая экономика и взаимоотношения. Деятельность всех служб связана с дорогостоящей техникой, с большим потоком людей. И управлять этим хозяйством нелегко." К примеру, инженерно-авиационная служба, где работают люди со стажем более тридцати лет, занимается техническим обслуживанием транзитных воздушных судов, т.е. иногородних. Вся работа идет круглосуточно, без перерыва, по четко определенному графику. Нет такого человека в аэропорту, который отвечал бы за все, но и самостоятельно функционирующих участков тоже нет: все переплетено и взаимосвязано. Все работники аэропорта как бы влились, вжились в единый цикл.

Юрий Новиков - хороший администратор, тактик, не вмешивающийся во внутренние дела других подразделений. Но организующее начало управляющего аэропортом печатью лежит на всей деятельности предприятия. Профсоюзная организация существует с самого начала создания акционерного общества, работает профсоюзный комитет. Есть коллективный договор, который несет в себе много социальных гарантий, поскольку жизнь сложна. Работники обеспечиваются бесплатным проездом к месту отдыха, лечения; пенсионеры, которые проработали в аэропорту много лет и которые только что вышли на пенсию, получают помощь. Управление коллективом идет в простых доверительных отношениях, что позволило людям вместе выстоять в кризисные годы, сохранить традиции, творческий потенциал.

СЕГОДНЯ гордо можно сказать, что с момента создания ОАО «Аэропорт Сургут» нет задержки по заработной плате. На вопрос, как удалось достичь этого, какие формы в системе управления производством использовало руководство, особенно в сложный для предприятия момент, каковы реалии сегодняшнего дня, Юрий Николаевич ответил:

- Провели ряд мероприятий: сократили рабочее время, уменьшили продолжительность рабочей недели. Так продолжалось в течение пяти месяцев. Все потихоньку стабилизировалось, вернулась старая система круглосуточной работы, повысились объемы, увеличивается заработная плата, причем средняя минимальная плата чуть больше, чем среднестатистическая по России. Приобретаем для людей путевки для отдыха. Было время, когда покупали квартиры для своих работников с рассрочкой платежа на 10-15 лет. Сейчас большие сложности, но тем не менее участвуем в дотационных покупках квартир совместно с администрацией, оплачиваем детские сады по полной схеме, пытаемся улучшать условия труда. Предприятие эксплуатирует здания и сооружения, которым уже 30 лет, естественно, они требуют реконструкции и обновления.

РЕАЛИИ сегодняшнего дня - это открытие нового аэровокзального комплекса, что означает еще один выход в воздушное пространство, еще один шаг навстречу прогрессу в воздухе. Это должно было быть и состоялось, ведь строительство обошлось городу в десять миллионов долларов. А необходимость строительства нового аэровокзального комплекса возникла еще в 80-е годы, когда объемы нарастали, и наступил пиковый момент, когда отправки составили миллион двести тысяч пассажиров в год. Поэтому в 1987 году был заложен фундамент нового аэровокзального комплекса, чтобы увеличить пропускную способность, создать дополнительные площади.

Юрий Новиков считает, что с будущим аэропорта связано будущее работающих в нем людей. Поэтому все возрастающее внимание предприятие уделяет не только улучшению условий труда работников, но и сервисному обслуживанию, созданию информационного обеспечения. Сегодня, когда время тоже является товаром, для большинства людей аэропорты становятся неотъемлемой частью жизни человека, где ему должно быть комфортно и уютно.

Представим на секунду свое завтрашнее пребывание в аэровокзальном комплексе Сургутского аэропорта. Основной пассажирский зал - ярко освещенный, снабженный кондиционерами. Бары, рестораны, призывно мигая неоновыми огоньками, приглашают пассажиров отдохнуть за столиками с обилием изысканных блюд, меж которыми белыми лебедями гордо проплывают туго накрахмаленные салфетки. Дожидаясь своего рейса, человек может, не покидая аэровокзала, купить все необходимое, снять комнату в гостинице, постричься, отутюжить костюм, почистить ботинки. И это не полный перечень услуг.

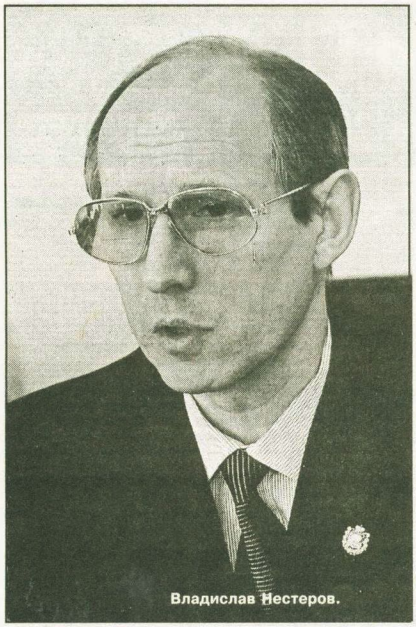
С увеличением полетов за границу возникла идея открытия международного сектора, хотя и так Сургутский аэропорт являлся запасным для международных рейсов и не раз принимал на посадку иностранные лайнеры. Но был необходим статус, получение лицензии, история с которой затянулась. И здесь можно было бы поставить точку, если бы не люди, без которых сама эта идея никогда не смогла бы обрести жизнь.

Владислав НЕСТЕРОВ - председатель комитета по управлению муниципальным имуществом, первая скрипка в этом выигранном городом деле, уверен, что никакая власть не может быть сильна, если не подкреплена реальными, оправданными временем и людьми поступками. В авиации проработал 17 лет, из них в Сургутском объединенном авиаотряде начальником штаба 10 лет. Он считает, что совместный проект администрации и ОАО «Аэропорт Сургут» - яркий пример цивилизованного взаимодействия бизнеса и власти на правильной, плодотворной, взаимовыгодной основе. Предысторию затянувшегося процесса с открытием международного сектора лучше Нестерова не расскажет:

- Аэропорту было трудно получить статус международного, потому что это совпало с переоценкой ценностей со стороны правительства. Президентская программа по развитию авиации определяла количество международных аэропортов по стране и размер финансирования федеральных пограничных и таможенных органов, чтобы оптимизировать экономическую составляющую. Создалась затяжная ситуация по присвоению Сургутскому аэропорту статуса международного из-за того, что правительство и органы Минтранса не могли определиться, нужен ли ему такой статус. Мы с помощью губернатора доказали целесообразность присвоения звания «международный» аэропорту «Сургут» по всем объективным причинам. Но надо сказать, что ситуация была почти что тупиковая.

Александр Васильевич Филипенко лично переговорил с министром транспорта Франком С.О., который сомневался и не подписывал приказ о присвоении статуса «международного», но, в конце концов, эту проблему он решил. Надо понимать, что, став международным, аэропорт «Сургут» получил сразу несколько преимуществ в социальном, экономическом, стратегическом плане.

Во-первых, наши горожане могут вылетать в любую страну, проходя таможенный контроль прямо здесь. Во-вторых, как акционерное общество аэропорт будет получать еще большую прибыль, потому что пассажиропоток в городе с этим увеличится, и грузовые самолеты, вылетающие из Владивостока и выполняющие международные грузовые полеты, будут иметь возможность садиться на дозаправку в Сургуте. В-третьих, над городом ежедневно пролетает больше двадцати рейсов пассажирских самолетов и есть возможность в случае необходимости произвести посадку на запас-



Владислав Нестеров.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ной аэродром. Здесь плюсы по всем параметрам.

ДРУГОЕ ДЕЛО, то обстоятельство, что мы стали международным аэропортом, заставляет нас улучшить систему менеджмента в аэропорту. Обучать кадры, которые будут связаны с международными перевозками, - пограничные, таможенные. Они должны быть высокопрофессионально подготовлены. Для них мы создаем все условия: обеспечиваем квартирами, служебными машинами, современным оборудованием на рабочих местах. Они, в свою очередь, комплектуют штат. От менеджмента, руководства аэропорта требуется очень четко наладить все взаимоотношения между службами, чтобы не было сбоев, чтобы своевременно проходили посадки, регистрации. Особенно сейчас, когда аэропорт получил статус международного, задача всех служб усложняется в несколько раз. И еще больше требует организованности.

В июле начнем поэтапно выполнять международные полеты. Сейчас «Тюменьавиатранс» готовит первый полет на Киев. На лето запланировано много чартерных рейсов за границу с детьми - в Грецию, Турцию и т. д. Идет усиленная подготовка. В течение лета все отладим и завершим. Еще не закончены некоторые моменты по оборудованию нового аэровокзала. Этим же летом приступим к реконструкции старого аэровокзала, потому что должен быть единый комплекс, где два здания будут органично дополнять друг друга. Все увеличивающийся поток пассажиров, чартерные, коммерческие рейсы, развитие туризма приведут к тому, что грузоперевозки создадут проблемы моральной перегрузки аэропорта. И наступит день, когда наши нынешние представления о том, каким должен быть аэропорт, окажутся безнадежно устаревшими.

- Есть ли программы, какие-то совместные проекты по дальнейшей реконструкции аэропорта?

- Второй полосы пока не предполагается. Но у нас идет не только строительство аэровокзала, а комплексная реконструкция аэропорта Сургут. Эта реконструкция предполагает работу нормального терминала, который мы только что запустили, пассажирского, улучшение состояния полосы путем ежегодного ремонта. Меняется светосистема. Диспетчерская служба «Аэроконтроль» в ближайшие дни запускает совершенно новую информационную систему по управлению воздушными судами. В ближайшие 3-4 месяца заканчиваем ремонт гостиницы, которая после реконструкции будет соответствовать всем международным требованиям трехзвездочного отеля. В связи с этим решается вопрос по приобретению техники, автотранспорта. На перроне вместо старых будут современные автобусы, в которых зимой тепло. У нас прорабатывается вопрос сооружения двух рукавов, как в Шереметьево, чтобы зимой пассажиры, особенно летящие в южных направлениях, попадали в самолет прямо из аэровокзала, а не мерзли у трапа. Эти сервисные услуги требуют огромных затрат, но, учитывая, что аэропорт - это городское предприятие, где основная доля акций принадлежит городской администрации, где много муниципального имущества, считаем - вложения эти необходимы.

Хочется сказать, что не все проявляют активное участие в строительстве аэропорта. Если газовики, энергетики активны, то, к сожалению, неактивно проявляют себя нефтяники, хотя доля акций небольшая у всех есть. Аэропорт имеет хорошее будущее, финансовая, экономическая ситуация с каждым годом все стабильнее и динамичнее. По двухтысячному году будем выплачивать дивиденды. Инвесторы, акционеры видят, что они не напрасно приложили свои усилия. Хотя еще много проблем, и если говорить о комплексной реконструкции аэропорта, то она рассчитана более чем на пять лет согласно перспективному плану. Этот сложный проект требует больших затрат. Самое главное, что все приложенные усилия и объективно сложившаяся ситуация в округе и в области позволяют аэропорту Сургут стать региональным аэропортом.

ОБЩАЯ статистика по стране говорит о том, что сейчас гораздо безопаснее летать на самолетах, чем ездить по дорогам. Безопасность полетов обеспечивается почти на 100 процентов. Планы безопасности полетов - это общая работа и сургутского аэропорта, и авиакомпаний, и федеральных органов управления воздушным движением.

Людмила ЧЕРНИКОВА.

Газетная площадь предоставлена ОАО «Аэропорт Сургут».

СИТУАЦИЯ

Квартира была нужнее матери. И дочери написали донос

Ольга ТИЩЕНКО

История, которую мы вам расскажем, благополучно завершилась в июне 2001 года, а началась она в мае прошлого. Много людей получили научные степени, докторские звания по очень «бородатой» теме «Отношения отцов и детей». Да, наверное, и мы не сможем добавить что-то новое. Впрочем, и не претендуем. Просто познакомим с новой, но старой, как мир, ситуацией на местном материале. А вы поразмышляйте.

Когда подрастает ребенок, ему утирают сопли и слезы, но ни один из родителей и в голове не держит, что подросшее чадо сможет предать самого дорогого и единственного человека, который есть у него в жизни и который ему все прощает, - МАТЬ. У одной моей знакомой отец на уговоры участвовать в негосударственном пенсионном страховании ответил: «От государства я уже много раз получал пощечину, так что, когда уйду на пенсию, тогда и пойму, хороших я воспитал детей или нет. Моя самая главная страховка - это мои дети...».

Итак, родные дочери написали письмо в управление социального обеспечения Сургута (заметьте, не анонимное), что их мать, Ирина Владимировна (имя изменено), имеет два паспорта и пенсию на территории Российской Федерации получает незаконно. Возможно, мотивом такого поступка послужило то, что одна из дочерей живет в городе Лянторе, но имеет большое желание переехать в Сургут. Если бы ей перестали платить пенсию, мать бы, что вполне вероятно, уехала на Украину. Но не станем комментировать этот поступок, обратимся к фактам.

В Сургут Ирина Владимировна приехала с Украины в 1979 году. Устроилась на завод ЖБИ - не «бумажки перебирать», работала диспетчером, техничкой, сварщицей. Честно заработала для своей семьи квартиру и пенсию. В 1996 году серьезно заболела ее мать, и Ирина Владимировна была вынуждена уехать на Украину, где пробыла несколько месяцев. Засобиралась домой и вдруг обнаружила пропажу российского паспорта. Чтобы выехать, обратилась в районный сельсовет с заявлением о выдаче справки или паспорта. Паспорт ей выдали, но уже с отметкой о гражданстве Украины. Билеты до Сургута по новому документу она купила и поехала домой.

Может, история на этом и закончилась бы, если бы не одно «но». Российский паспорт все же нашелся - но уже в Сургуте. Ирина Владимировна, разбирая чемоданы, обнаружила его. Теперь у нее было два паспорта. Но она не придала этому значения и преступницей себя не чувствовала.

Официальные бумаги подтверждают, что гражданства Ирина Владимировна не меняла, пенсию на Украине не получала. Это выяснилось в ходе судебного разбирательства. Ровно год ушел на хождение по инстанциям, пенсию до выяснения обстоятельств выплачивать прекратили. Пока работала бюрократическая машина, помощи ждать было неоткуда... Как признается Ирина Владимировна, жила она в это время впроголодь: за квартиру заплатить нечем, даже хлеб был на столе не всегда. «Если бы меня посадили как преступника, то я хотя бы была сытая», - с горечью говорит женщина.

Все это время дочери знали о том, что мать бедствует. «Вот ведь, - скажет ушлый читатель, - мать могла бы в суд подать. Детей бы обязали помогать ей». Но скажите, каждая ли мать решится подать в суд на своих родных детей?

Действия Ирины Владимировны не подпадают под признаки преступления, говорится в акте амнистии. Дело против нее было прекращено в связи с постановлением об отказе в возбуждении уголовного дела на основании постановления Государственной Думы Федерального Собрания РФ об объявлении амнистии в связи с 55-летием Победы от 30.05.2000 года.

Первого июня сего года состоялся суд. В решении суда сказано: «Обязать управление социального обеспечения г.Сургута выплатить гражданке ... пенсию за период с мая 2000 года по настоящее время». В первую очередь Ирина Владимировна намеревается заплатить долги по квартплате - сумма накопилась приличная. Есть и другие, не менее важные траты.

Справедливость восторжествовала. Но разве эта женщина когда-нибудь забудет о том, как в трудную для нее минуту дочери отказались ей помочь? Что продолжают отмахиваться от нее, как от назойливой мухи? Что страстно желают заполучить жилье и выгнать оттуда мать?

А вот вопрос для тебя, читатель. Что делать, как воспитывать, чтобы на старости лет не остаться у разбитого корыта? Пишите в «СТ».

ПИСЬМО МЭРУ

Уберите «бетонный занавес»

«Мэру города Сургута А.Л.Сидорову. Председателю совета ТОС-26 П.М.Господарик.

Мы, дети, проживающие в доме № 14 по ул. Островского города Сургута, обращаемся к вам с просьбой. Наш дом был заселен в конце 1989 года, когда многим из нас было по 1-3 года. Практически сразу во дворе нашего дома началось строительство магазина «Европа», и почти четыре года у нас был не двор, а стройка. В своем дворе мы никогда не видели ни песочниц, ни лавочек, ни качелей. В мяч или «классики» нам тоже поиграть было негде, потому что пятачок 5х5 метров перед домом постоянно заставлен машинами.

Только закончилось строительство магазина «Европа», тут же был поставлен бетонный забор между нашим домом и домом № 8. До сегодняшнего дня, это уже больше пяти лет, этот забор «красуется» в нашем дворе, а поиграть нам и нашим младшим сестрам, братьям, друзьям по-прежнему негде. Строительства за этим забором никакого нет. Стоят на территории за забором два вагончика, в которых то «бичи» живут, то наркоманы и бездомные. Из-за этого безнадзорные вагончики постоянно загораются, пожарные их тушат, но мер по сносу этого забора никто не принимает.

Наша улица - это центр города, и забор посредине центра Сургута нисколько не украшает наш район. Это место никому не нужно, ничего на нем не строят и строить не собираются. А если даже и хотят что-то строить, то, наверное, нужно спросить тех, кто уже живет здесь. Если бы спросили нас или наших родителей, то мы бы сказали, что вместо магазина нам нужно просто место для отдыха, спорта, игр и общения.

Наши родители уже не раз просили снести этот забор, но никто, видимо, кроме вас, этот вопрос не решит. Мы очень вас просим отдать территорию, огороженную забором, для детской площадки для домов № 14 и 8 по улице Островского. Дайте разрешение на снос этого забора, а благоустроить эту территорию и сделать на ней место для отдыха и игр детей мы попросим наших родителей и сами поможем им. Очень просим рассмотреть и удовлетворить нашу просьбу.

Алена ОЗНОБИХИНА,
Настя ЧИЧЕЛЬ,
Хагани ГАФАРОВ и др.
(всего 21 подпись).

Объявляется конкурс на замещение вакантных должностей

специалистов в отдел инвестиций

комитета по инвестициям и поддержке предпринимательства.

Требования к участникам конкурса:

- **высшее финансово-экономическое образование;**
- **стаж работы по специальности не менее 3 лет.**

Прием документов осуществляется до 3.07.2001 г.

Обращаться по тел.: 77-56-35, 28-73-44 (с 9 до 17 часов).

Христенко хочет укрупнить «нефтянку»

«Необходимо укрупнение нефтяных компаний, чтобы иметь возможность позиционироваться с крупнейшими мировыми компаниями. В этой связи будут происходить поглощения и слияния».

Такое мнение высказал вице-премьер правительства РФ Виктор Христенко, отвечая на вопросы о перспективах реформирования ТЭКа. По его мнению, также необходима рационализация по схемам переработки. «На сегодня мы имеем низкий уровень качества переработки нефти, что не позволяет нам быть реальными конкурентами по нефтепродуктам», - отметил он. Углубление переработки нефти будет задающей тенденцией по всем компаниям. В рамках этого развития у нефтяного бизнеса будет отходить газовая ветка. «Наш интерес в том, - отметил вице-премьер, - чтобы существующую ценовую дискриминацию и ограничения по доступу к газовой трубе устранить».

Север и юг обречены?

Ученые Тюменского государственного университета (ТГУ) разработали модель интеграционных процессов между тремя субъектами Федерации, расположенными на территории Тюменской области.

По их мнению, есть два варианта развития: Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа или ликвидируются, или делегируют часть своих полномочий областной администрации. Документ был представлен 7 июня 2001 года на «круглом столе», посвященном проблемам интеграции севера и юга Тюменской области. Вице-спикер Думы ХМАО Любовь Чистова заявила, что оба эти пути противоречат Конституции и неприемлемы. Как сообщает ИА «Тюменская линия», важнейшей задачей, по мнению участников «круглого стола», является приведение законодательства трех субъектов Федерации во взаимное соответствие.

Раскопки на Быстром Кульегане

20 июня экспедиция Сургутского краеведческого музея отправилась на раскопки на Быстрый Кульеган.

Работы здесь начались еще в 1997 году, и за это время было сделано немало открытий. По словам специалиста Сургутского краеведческого музея Марины Селяниной, археологической экспедиции удалось обнаружить памятник неолитического периода: раскопаны два жилища и оборонительные сооружения. В 2001 году работы на Быстром Кульегане продлятся более месяца. В экспедицию входят преподаватели и студенты Уральского государственного университета (г.Екатеринбург), археологи из Ноябрьска, студенты СурГУ и специалисты краеведческого музея - всего 25 человек.

Технострой
ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ • НОВЫЕ ВИДЫ от 120 руб./м²

г. Сургут
ул. Декабристов 3А
(Чёрный Мыс)
ТЕЛЕФОНЫ
28-91-90 , 28-91-91

Со склада в г. Сургуте:

РАДИАТОРЫ

МС- 140 - от 90 руб./секция;

ТРУБА

ЧК Ду – 100 и Ду-50;

ФАСОННЫЕ ЧАСТИ чк.

Тел. 32-62-72.

Муниципальному унитарному
ПРЕДПРИЯТИЮ «ЖИЛКОМХОЗ п. СОЛНЕЧНЫЙ»
срочно требуются на постоянную работу:

- ☐ зам. гл. бухгалтера,
- ☐ юрист,
- ☐ гл. энергетик,
- ☐ начальник цеха котельных,
- ☐ слесари-сантехники,
- ☐ эл. монтеры,
- ☐ водители,
- ☐ газоэлектросварщики.

Обращаться:
п. Солнечный, ул. Юности, 1а.

Уважаемые дамы и господа!
Приглашаем вас отдохнуть
в СОЛНЕЧНУЮ АНТАЛИЮ.

Вас ждут ласковое Средиземное море, комфортные пляжи, богатый шведский стол, мини-клуб для детей, анимационно-развлекательная программа.

Для детей скидки!

ПРИ ЗАЕЗДЕ 5 ИЮЛЯ стоимость путевки ОТ 395 ДОЛЛ., включая авиаперелет прямым чартерным рейсом Когалым-Анталия-Когалым.
Заезды 5.07, 19.07, 2.08, 16.08, 30.08.

Для желающих организуем отдых и лечение в Сочи и в Белокурихе, а также увлекательные путешествия по городам Европы и отдых на лучших курортах Испании, Кипра, Греции, Италии, Франции.

Обр.: г. Сургут, ул. Магистральная, 34.
Тел.: 35-71-71, 35-44-99.

Лиц. В 339070.

СУРГУТНЕФТЕГАЗБАНК
ЗАО «СНГБ»
на конкурсной основе
примет на работу

ИНЖЕНЕРА-ПРОГРАММИСТА

для сопровождения программы «1С - Предприятие (зарплата + кадры)» в отдел эксплуатации программных комплексов.
Требования:
стаж работы не менее 3 лет, знание «1С - Бухгалтерии».

Тел. 39-87-53.

Предприятие ОРГАНИЗУЕТ ПОСТАВКУ ИЗДЕЛИЙ из гранита и мрамора
(плиты, бортовой камень, брусчатку),
а также **ПЛИТ для облицовки фасадов**
с поверхностью из натуральной каменной крошки.

Телефон/факс в г. Екатеринбурге (3432) 769-267.

Магазин
«ТОВАРЫ для ДАЧИ»
продает:

- рубероид;
- шифер 8-волновый;
- доску обрезную;
- цемент;
- фанеру;
- ДСП.

Обр.: пр. Комсомольский, 30.

МКСМ-800 СТАЛ ЕЩЕ БЛИЖЕ

На базе «Научно–технического центра «Эврика» открылся региональный сервисный центр по продаже, обслуживанию, снабжению оригинальными запасными частями от производителя.

МКСМ-800 – УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА!
Оборудование - до 20 наименований.

Запасные части.

340.000 руб.
8000 руб.
2100 руб.

Гарантия.
Сервис.
Обращаться:
г. Сургут, ул. Нагорная, 15.
Тел.: 25-25-30, 25-31-41 - продажа; 71-05-44 - запасные части, сервис.

Юридический консорциум
«СОРОКИН И ПАРТНЕРЫ»
предлагает
следующие виды юридических услуг:

- ☐ регистрация предприятий, общественных объединений «под ключ»
- ☐ подготовка и регистрация выпуска акций
- ☐ арбитражные споры
- ☐ обслуживание юридических лиц на основе договора
- ☐ консультации, защита прав потребителей
- ☐ представление интересов физических лиц в судах
- ☐ консультации по всем отраслям права.

г. Сургут, ул. 50 лет ВЛКСМ, 13.
Тел.: 28-21-19, 28-37-87.
E-mail: sorypar@wsnet.ru

Лицензия 86 МЮ 033003

Учредительные документы и печать ЗАО «ТЦ ЛИМАН» считать недействительными.

Приглашаем на сезонные работы в городской сад

- продавцов,
- кухонных работников,
- кассиров, *Тел.: 24-78-39,*
- дворников, *28-73-74.*
- контролеров *Тел. 46-54-64.*

ОТДЕЛКА БАЛКОНОВ.
Изготовление рам и оконных блоков для дач и другие столярные работы по заказу.
Тел. 25-18-08.

В муниципальных аптеках «НОВО-ФАРМ» **ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ СКИДКИ НА МЕДИКАМЕНТЫ** **10%**
по субботам в аптеке № 217.
Обр.: ул. Московская, 34 б. Тел. 26-75-71.
По воскресным дням - аптеки № 134, 166, 168, 207, 257. Тел. 46-58-43.
Добро пожаловать!
Лицензия Г 7073041.

Тепло и уют в вашем доме, офисе, на предприятии.

ООО «ТЕРМОКОМПЛЕКТ»

ПОСТАВИМ, СМОНТИРУЕМ:

- АВТОНОМНЫЕ КОТЕЛЬНЫЕ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ; *Гарантия, сервис.*
- СИСТЕМЫ ВОДООЧИСТКИ;
- БАССЕЙНОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ;
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТЕПЛОВЫЕ ПУНКТЫ;
- УЗЛЫ УЧЕТА ТЕПЛА, ПАРА И ВОДЫ.

РЕАЛИЗУЕМ СО СКЛАДА В СУРГУТЕ ПО ЦЕНЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ:

- МЕТАЛЛОПЛАСТИКОВЫЕ ТРУБЫ И ФИТИНГИ К НИМ;
- РАДИАТОРЫ ЧУГУННЫЕ, СТАЛЬНЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЕ,
- ТЕРМОРЕГУЛЯТОРЫ;
- ШАРОВЫЕ КРАНЫ ЛЮБОГО ДИАМЕТРА.

ООО «Термокомплект» - официальный представитель фирмы «GRUNDFOS».

15000 НАИМЕНОВАНИЙ НАСОСОВ и НАСОСНЫХ СИСТЕМ. *Гарантия, сервис.*

Обр.: мкрн железнодорожников, ул. Крылова, 6а.
Тел.: 39-58-08, 39-31-39.

НИИ профилактической медицины профессора А.Н. Богданова.

Прием детей и взрослых с заболеваниями нервной системы:

- ✓ консультации,
- ✓ назначение лечения,
- ✓ наблюдение.

Обследование и лечение детей с проблемами поведения и обучаемости. Функциональная диагностика (ЭЭГ, УЗДГ, ТКДГ, РЭГ, Эхо-ЭГ), высокоэффективное лечение обострений шейного и поясничного радикулита, массаж, мануальная терапия и лазеротерапия.

Гос. лицензия № Б 941662

Обр.: г. Сургут, ул. Лермонтова, 11/5.
Тел. 36-14-49.

Сургутское городское муниципальное унитарное предприятие
«КВАРТИРНО-ПРАВОВОЕ БЮРО»
ПОКУПАЕТ И ПРОДАЕТ:

КВАРТИРЫ, ОФИСЫ, НЕЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

на выгодных для вас условиях.
Адрес:
г. Сургут, ул. Декабристов, 5.
Тел. 28-11-40.
Время работы: с 9.00 до 18.00, обед с 13.00 до 14.00, выходные - суббота, воскресенье.
Лицензия А № 828279, рег. № 488 от 18.10.98 г.

Организации требуется на работу

ДИРЕКТОР

автозаправочной станции и склада ГСМ.

Обращаться по тел. 24-29-87.

Предприятию на постоянную работу требуются:

- ■ **ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ** по ремонту холодильного оборудования, бытовых холодильников;
- ■ **ДИСПЕТЧЕР** по выпуску автотранспорта;
- ■ **ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК** (специальность «холодильные машины»);
- ■ **ПРОДАВЕЦ-КОНСУЛЬТАНТ** в выставочный зал холодильного оборудования.

Контактный телефон 32-82-45 (с 9 до 18 часов).

ЗАО «АВТОЛЕНД»

Новые автомобили ВАЗ, ГАЗ со склада в г. Сургуте и под заказ.
Гарантия 1 год.
Доставка ж/д транспортом.
Лицензия № 2033 от 27.12.2000 г. Лиц. палата Ханты-Мансийска.
АВТОЗАПЧАСТИ К КОРЕЙСКИМ АВТОМОБИЛЯМ.
Тел.: 51-02-05, 51-05-07.
Обр.: ул. Мира, 54/1, здание «Сургутлесхоза».

ТРЕБУЮТСЯ: *Тел. 37-54-84.*

- ➡ машинист крана КС 16т на пневмоходу,
- ➡ машинист башенного крана.

Коллектив ООО «Промсоль Сибирь» выражает глубокое соболезнование родным и близким
ВАСИЛЕВСКОГО Владимира Владимировича.
Скорбим вместе с вами.

Сургутская трибуна

НАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.
E-Mail Tribuna@wsnet.ru
«СТ» в Интернете http://www.surgut.wsnet.ru/~company/st/
Выходит пять раз в неделю: вторник, среда, четверг, пятница, суббота.
Газета распространяется по подписке. В розницу цена договорная.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная.....31-04-50,
.....51-26-07;
ответственный секретарь...31-04-54;
бухгалтерия.....31-04-48;
корреспонденты.....31-04-68;
рекламный отдел (факс).....51-26-01;
отдел подписки и доставки..31-04-06.

УЧРЕДИТЕЛИ: редакция газеты «Сургутская трибуна» и Сургутская городская Дума.
Отпечатано ГУП ХМАО «Сургутская типография».
Адрес: 628400, г. Сургут, ул. Маяковского, 14.
Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30.
Тираж 19.227. Заказ № 4830.

За редактора Светлана КУТЕРГИНА.
Верстка - О. САМБУР, О. МЕДЯКОВОЙ.

Мнение авторов публикаций не обязательно отражает точку зрения редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за достоверность рекламы несут рекламодатели.

Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №Е-1620 от 18.12.95г.