

ТЕСТ НА АГРЕССИВНОСТЬ – АВТОМОБИЛЬ (3-я стр.)

ТРИДУНА

Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 75 (9660) Пятница, 20 апреля 2001 года ТИРАЖ 19.727

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ госдепартамента США Ричард Баучер заявил,



что в администрации американского президента нет никаких опасений по поводу ситуации с защитой

свободы слова в России. Обеспокоенность вызвана «захватом» раннее независимой телекомпаниями НТВ и акциями против газеты «Седьмая» и журнала «Итоги». По словам Баучера, в правительстве США считают, что кампания против некоторых российских СМИ проводится по политическим мотивам.

ИСПАНИЯ отказалась выдать российскому правосудию медиамагната Владимира Гусинского. По словам адвоката Гусинского Доминго Плассаса, решение было принято двумя голосами против одного.

БОРИС Березовский категорически опроверг слухи о том, что он намерен продать принадлежащие ему СМИ - ТВ-6, «Коммерсант», «Новые известия» и «Независимую газету». При этом предприниматель подтвердил, что Кремль пытался через «ЛУКОЙЛ» купить все принадлежащие ему СМИ.

ПО ПОРУЧЕНИЮ президента в России готовится эксперимент по созданию независимых апелляционных арбитражных судов. Предполагается, что такие арбитражные суды будут работать автономно от судов первой инстанции и не будут подчиняться их председателям.

ФСБ подозревает, что в Чечне действуют агенты ЦРУ. По словам генерала Александра Здановича, агентом американской разведки с большой долей вероятности является один из ближайших сподвижников Хаттаба - Ризван Читигов. Кроме того, у ФСБ есть большие сомнения, что Кеннет Галк являлся на самом деле представителем гуманитарной организации. Поэтому вся история с его захватом и освобождением была такой странной, отметил генерал.



СОГЛАСНО принятым Госдумой поправкам к закону «О валютном регулировании и валютном контроле» без ограничения могут осуществляться переводы физическими лицами иностранной валюты из России на сумму, не превышающую 75 тысяч долларов, осуществляемые в течение одного года для приобретения ценных бумаг в иностранной валюте.

По сообщениям российских и мировых СМИ.

ПОГОДЫ

По сведениям Сургутского гидрометеобюро.

20 апреля ночью и днем переменная облачность, без существенных осадков. Ветер юго-западный, западный, 5-10 метров в секунду. Температура ночью около 0, днем +8, +10 градусов.

Давление в течение суток существенно не изменится.

21-22 апреля ПО ОКРУГУ в начале периода без осадков, в дальнейшем местами небольшой дождь. Ветер юго-западный, южный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью -1, +4 градуса, днем +10, +15 градусов.

Минимальная температура 20 апреля была зарегистрирована в 1999 году (-22,0°С), максимальная - в 1995 году (+20,5°С).

С 16 по 21 апреля включительно ВОСХОД СОЛНЦА - от 5.45 до 5.29, ЗАХОД СОЛНЦА - от 20.29 до 20.42.

В ОБЩЕМ, ПРИЕХАЛИ...

Екатерина БЕРШАНСКАЯ

Предотпускная лихорадка, связанная с приобретением железнодорожных билетов, уже вовсю трясет город (а на дворе, заметим, еще только апрель). Многочисленные звонки в редакцию с жалобами горожан по поводу «беззаконий, которые творятся на железной дороге», и вопросы о причинах запрета продажи билетов за 45 суток заставили почесать затылок и нас, так как и мы иногда выезжаем из города, в том числе и по железной дороге.

Сначала уйму времени пришлось убить, чтобы дозвониться до справочной железнодорожных касс. Там нам вежливо разъяснили, что предварительная продажа билетов за 45 дней закрыта, а когда будет открыта - никто не знает. А от объяснения работница отделения железной дороги Ирины Деревягиной мы и вовсе ошелели: она категорически заявила, что, пока не составят график плановых перевозок детей на летний отдых, продажа билетов будет приостановлена. На вопрос, как быть остальным пассажирам, ответила, что у нее есть предписание... И вообще разговаривать ей с нами некогда.

Раз некогда рядовому сотруднику - решили связаться с нерядовым. С трудом, но дозвонились до начальника дирекции по обслужива-

нию пассажиров Сургутского отделения Свердловской железной дороги Александра Дубинца. Вот что он нам ответил:

- Действительно, до сих пор так и не иссякают проблемы с местами в поездах. Но мы должны понимать, что такое компьютер и терминал - это общий банк данных. Там уже ни я, ни вы ничего изменить не в состоянии. У нас на отделении работают 48 терминалов, а еще 52 терминала - это всевозможные АО, ЗАО, которые такую же степень проникновения в банк данных имеют, как и наши кассы. И все это на паритетных условиях. Кроме того, когда формируются пассажирские перевозки, преимущество отдается организованным, групповым пассажирам, тем же, к примеру, детям, отправляемым в санатории, детские лагеря и дома отдыха. Формируется плановый провоз, и, естественно, эти места тут же изымаются из банка данных. Проблема заключается еще и в том, что предприятия приглашают вахтовиков, численность которых постоянно растет. В результате чего коренной житель выехать из города без проблем не может...

Да все понятно, Александр Иванович, с вахтовиками, детьми, компьютерами, даже с паритетными условиями. И с билетами, которых на всех в пиковые периоды года никогда не хватает, не хзатит и нынче. Непонятно другое: почему билеты, так выходят по-вашему, раскупили или раскупят все, только не сургутские пассажиры. Которым просто взяли и «закрыли» неизвестно на какое время предварительную продажу проездных билетов. Только потому, что то-

ПОЭТЫ XX ВЕКА

Вот так всегда - когда ни оглянешься, проходишь за спиной толпой жизнь, неведомая, странная подчас, где смерть приходит, словно в первый раз, и где никто-никто не знает нас.



Иосиф БРОДСКИЙ.



то дал какое-то предписание?

Если так, то хотелось бы знать, что и на каком основании. Может, тогда бы люди не дергались возле касс предварительной продажи, а спокойно сидели бы дома и планировали свои летние отпуска, например, на берегу Саймы...

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Филипенко встретился с Богдановым

Александр Филипенко провел встречу с генеральным директором НК «Сургутнефтегаз» Владимиром Богдановым,

на которой были подробно обсуждены предложения по разработке документов рабочей группы Госсовета при Президенте России в сфере природопользования. По мнению губернатора ХМАО, гендиректор НК «СНГ» внес конкретные и логичные предложения в области законодательства, регламентирующего инвестиционную, таможенную и налоговую политику в отношении нефтегазодобывающей отрасли страны.

В ходе встречи были обсуждены также проблемы взаимоотношений нефтяной компании с бюджетными всеми уровнями и ход реализации поручений Президента, отмеченных в протоколе по итогам прошлого года визита Владимира Путина в Сургут.

Наехал - плати

Госдума приняла в первом чтении проект Федерального закона

«Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Только через страхование можно обеспечить реальное возмещение вреда, причиненного пострадавшему в ДТП. Законодательство России предусматривает, что виновник ДТП должен выплачивать потерпевшему ежемесячные пенсии по мере трудоспособности или кормильца. Срок таких пенсий может составлять десятки лет. Реально эти нормы закона сегодня не действуют. В результате люди, потерявшие близких или собственное здоровье, сначала вынуждены месяцами обивать пороги судов, а затем их ждет более серьезная задача - добиться исполнения их решений.

КРИМИНАЛ

18 апреля в городе и районе совершено 54 преступления и происшествия, 43 раскрыты.

18 апреля поступило заявление, что 16-го в 14 часов в юртах «Усановы» в доме без номера неработающий мужчина 1974 г.р. изнасиловал несовершеннолетнюю девушку. Проводится проверка.

17 апреля в 20 часов в ходе обыска в одном из домов по ул. Аэрофлотской (п.Тажный) сотрудниками ОБНОН обнаружены и изъяты наркотики: гашиш массой 12,821 грамма и марихуана - 70,137 грамма. Также обнаружен и изъят газовый пистолет Иж-78 без разрешительных документов. Подозреваемый - неработающий

азербайджанец 1957 г.р. помещен в ИВС.

В ночь на 18-е от дома № 62 по ул. Меллик-Карамова угнали автомашину ВАЗ-2121. По горячим следам задержаны подозреваемые - сургутяне 1985 и 1984 г.р., помещены в ИВС.

В 21 час на ул. Энтузиастов учащегося 1984 г.р. силой заставили отдать часы стоимостью 300 рублей. Подозреваемый задержан, им оказался сверстник потерпевшего, тоже учащийся, похищенное изъято.

В 16 часов в бане на дачном участке «Зори Сургута» обнаружен трун сургутинина 1980 г.р. без внешних признаков насильственной смерти.

детских сочинений приняли участие 75 сургутских школьников. Как сообщила пресс-служба инспекции МЧС России по Сургуту, 15 сочинений направлены для участия в региональном конкурсе в Ханты-Мансийск. Конкурс продлится до первого мая. Победителей и участников ждут дипломы и призы.

Ирина ЛЕНЬКИНА.

26 апреля 2001 года в 16 часов в ДК «Строитель» состоится День памяти пострадавших от воздействия радиации.

Приглашаются члены семей умерших, инвалидов и юбиляры (50 лет и старше).

За приглашениями обращаться: ул. Лермонтова, 1/а, городская социальная служба, наб. 106, с 9 до 17 часов.

Этот выпуск «ГЛ» начнем не с вопросов и ответов, а опубликуем благодарности от нашей постоянной читательницы, человека, который с 1966 года вместе с мужем в городе жила и трудилась. Филиппова Вера Сергеевна, в настоящее время - пенсионерка, попавшая в трудную ситуацию, благодарит начальника СУМР-2 Виктора Прохоренко, который проявил понимание и заботу.

- Я очень люблю копченую рыбу. По телевизору идет реклама «Вечером в котильоне, утром - в магазине». Соблюдается ли технология, имеет ли лицензия фирма «Сургуль» на выпускаемую продукцию?

Мы адресовали вопрос директору фирмы «Сургуль» Владимиру Владимировичу. Технология четко отработана, вечером рыба помещается в котильоны, а утром, через определенное время идет в остойничную камеру, охлаждается и в 8 часов утра поступает в торговые точки города. Есть договоры с санэпидемстанцией, ветеринарной станцией, на месте работает врач. Красители фирма не использует. При копчении используются косточки деревьев, которые привозятся из Краснодарского края.

- Уже много лет выписываю газету «Аргументы и факты». За I квартал 2001 года заплатил 163 рубля, за второй квартал уже цену подняли до 173 рублей с учетом доставки для льготной категории людей. Почему возросла цена на подписку?

Цену на подписные издания, газеты и журналы, самолично никто не повышает. Цену повысила редакция выпускаемой газеты, в данном случае «Аргументы и факты». Существует льгота на подписку во втором полугодии, которая распространяется на всех тех, кто предъявляет квитанцию на подписку в первом полугодии. Для сравнения: «Аргументы и факты» для подписки стоили 219 рублей 18 копеек. Тем, кто предъявит квитанцию на подписку в первом полугодии, она обойдется в 188 рублей 76 копеек, а участникам ВОВ и инвалидам войны придется заплатить за любимую газету 173 рубля 94 копейки. Прокомментировала вопрос начальница участка подписки районного узла Федеральной почтовой связи Татьяна Бокова.

- Летом ездит в отпуск на машине, в аптечке от температуры лопнул градусник. Какие последствия нас ждут, надеемся, мы прилично парани. Где можно сделать анализ на наличие паров ртути в крови? Если появились опасения, говорит заместитель по лечебной работе начальника городского медицинского управления Таслия Тулякова, есть головные боли, металлический привкус во рту, если появились ртутная кайма на слизистой десен, то по вашему желанию делается анализ. В клинической лаборатории окружного диагностического центра производят анализ на наличие ртути, но не в крови, а в моче. Вообще-то отравления парами от одного градусника произойти не может.

На «ГЛ» дежурила
Ольга ТИЩЕНКО.

Наш телефон
31-04-68
работает
с 9 до 12 часов.

Ирина ЛЕНЬКИНА

Собираясь в отпуск, в первую очередь мы берем с собой в дорогу самое необходимое: билеты, если они уже куплены, деньги и, конечно, документы. Умные берут с собой еще и страховой медицинский полис: мало ли что... (А самые умные не забывают предупредить о своем отъезде коммунальные службы - предъявляют копии выездных документов и пишут заявление на перерасчет квартплаты и коммунальных платежей).

Что же за бумажка?

дках, которое и описывает набор документов, по которым граждане РФ могут прибыть на Украину.

Третья статья указанного соглашения гласит: «Стороны обязуются пропускать граждан государств, подписавших в Бишкеке, Однако с государствами СНГ заключены отдельные соглашения о безвизовом перемещении. Введен визовый порядок въезда в Грузию. С первого марта 2001 года все граждане Грузии, которые постоянно или временно присутствуют на территории РФ, должны вернуться на родину на основании документа, по которому они прибыли в Россию. После указанной даты грузинские граждане, по каким-либо причинам не выехавшие в Грузию, должны иметь российскую выездную визу, выдаваемую органами внутренних дел по месту регистрации. Таким образом, граждане Грузии, которые не успели выехать из Сургула до первого марта, обязаны для возвращения на родину получить выездную визу в паспортно-визовую службу УВД Сургула.

Иных новостей нет. Во всех остальных странах СНГ граждане России имеют право передвигаться без виз.

- Но постоянно возникает проблема пересечения границы Украины...
- Что касается Украины, то между правительством Украины и правительством России подписано соглашение о безвизовом посещении.

Таким образом, граждане Украины, которые не успели выехать из Сургула до первого марта, обязаны для возвращения на родину получить выездную визу в паспортно-визовую службу УВД Сургула.

Иных новостей нет. Во всех остальных странах СНГ граждане России имеют право передвигаться без виз.

Таким образом, граждане Украины, которые не успели выехать из Сургула до первого марта, обязаны для возвращения на родину получить выездную визу в паспортно-визовую службу УВД Сургула.

Иных новостей нет. Во всех остальных странах СНГ граждане России имеют право передвигаться без виз.

Иных новостей нет. Во всех остальных странах СНГ граждане России имеют право передвигаться без виз.

оный паспорт гражданина Украины действителен на территории России.

Таким образом, согласно тексту соглашения паспорт

товеряющих личность гражданина РФ при пересечении границы с Украиной, тоже нет.

Задать вопросы П.Н.Тышкевичу о том, почему же национальный паспорт гражданина РФ не попал в список соглашений между РФ и Украиной, не имело смысла. Он в подлинном документе, естественно, не участвовал. Ответ на этот вопрос мы нашли у генерального консула Украины в Тюмени Павла МЫСНИКА. Вот что он сообщил:

- К большому сожалению, это так. Дело в том, что, когда подписывалось соглашение между правительствами Российской Федерации и Украины (16 января 1997 года), нового паспорта гражданина РФ еще не было. Поэтому его и не записали в перечень документов, ничего удивительного в этом нет. В этом перечне, действительно, нет нового паспорта гражданина РФ. Ну и что, что его нет? Кто может не позволить проехать гражданину России по его национальному паспорту?

Тут, конечно, Павел Алексеевич, лукавил или, лучше сказать, держал марку. Всем известно, как много проблем возникает у российских граждан при пересечении украинской грани-



гражданина РФ нового образца для украинцев властей не является документом, дающим основание для пересечения границы между Россией и Украиной.

При этом в соглашении, подписанном с республиками Беларусь, Казахстан, Молдова, Армения, Узбекистан, Азербайджан о безвизовых поездках, паспорт гражданина Российской Федерации фигурирует. Однако и временное удостоверение гражданина РФ, которое выдается взамен утерянного паспорта. Временное удостоверение в списке документов, удо-

ми, но не так комплексно. Необходимость его вызвана тем, что в городе принята программа развития и реконструкции городской сети. Строятся новые объекты и дороги, вдоль которых возводятся жилые дома. И, соответственно, нужно обеспечивать население услугами пассажирского транспорта.

Простому обывателю кажется, что все и так понятно: пусть маршрут автобуса сюда, проложить дорогу там и сделать остановку вот здесь. Так может предложить каждый, но при этом, показывая опыт, мнения разных людей могут не совпадать. Развитие городской территории - это не желание местных властей просто придумать какое-нибудь решение. Именно поэтому необходимы специалисты, которые объективно оценят ситуацию и дадут дельный совет. В нашем городе таких нет. Нет квалифицированной организации, которая могла бы своевременно корректировать объекты городской инфраструктуры. Поэтому приходится приглашать специалистов

цы. То, что украинские таможенники с «москалями» не церемонятся, тоже давно не новость. Но послушаем генерального консула:

- Хочу вам сообщить, что ежегодно в России и на Украине консульские службы проводят консультации - попеременно то в Москве, то в Киеве. На эти встречи обязательно рассматриваются вопросы, которые возникают в процессе общения между гражданами двух стран. Я тоже принимал участие в этих мероприятиях. Ни одного раза никто не поднял вопрос о новом российском документе.

Две недели назад я был на Украине, возвращался поездом вместе с россиянами. Никто не задал вопросов тем гражданам России, что ехали со мной в купе, а у них были новые паспорта.

- То есть вы хотите сказать, что никакие проблемы у российских граждан не возникнут? Попытались мы уточнить у П.А.Мысника.

Я хотел бы думать, что проблем не будет. Я не хочу сказать, что их не будет, вы меня не поправляйте, передайте четко мои слова.

Таким образом, вопрос о новом российском паспорте остается открытым. И если какой-нибудь таможенник скажет вам, что паспорт гражданина РФ нового образца недействителен на территории Украины, он будет прав. Повторимся, что в тексте соглашения между правительствами двух стран его нет, а потому лучше запастись загранпаспортом. Если у вас паспорт старого образца (с символикой СССР) и вклеен вкладыш о российском гражданстве, или имеется российская прописка на 6 февраля 1992 года, едьте с миром.

А в случае вымогательства со стороны таможенников начальник паспортно-визовой службы УВД Сургула Петр Тышкевич советует позвонить о том, что молчанье - золото, и кричать, привлекая внимание соседей: «Помогите, у меня деньги вымогают! Не выди из поезда, потому что у меня есть документы!» Говорят, помогает.

ИДЕТ ОБСЛЕДОВАНИЕ

Все - по плану. Но он иногда корректируется

Наталья БЫКОВА

Начальник управления транспорта и связи администрации города Юрий Колесниченко сообщил, что с 17 апреля в городе началось плановое обследование пассажирских потоков. Говоря проще, специалисты смотрят, кто, куда, в какое время и зачем ездит в рейсовых автобусах.

Утром, понятно, едут преимущественно на работу. Вечером, соответственно, наоборот. Видно это даже по направлению поездок, так как у нас в городе существуют три основные зоны «приложения трудовых сил»: северный промышленный район, восточный промышленный район и ГРЭС. Помимо направления поездок обращают внимание на пассажирооборот остановочных пунктов, на количество пассажиров в часы пик и в целом за сутки, на категорию людей, пользующихся автобусами: льготники, «зайцы», едущие по проездным и по разовым билетам. Анализ нужен еще и для того, чтобы правильно определить расходы предприятия на перевозку пассажиров.

Кроме того, обращается внимание на расположение предприятий и учреждений

раздел большого исследования. Дело в том, что, что городская администрация в лице департамента архитектуры и градостроительства заключила договор с научно-исследовательским институтом Санкт-Петербурга на корректировку генерального плана города, которая предусмотрена на десять лет. Именно в этом году сроки подошли.

Корректировка как раздел предусматривает внесение изменений в комплексную транспортную схему. С этой целью и проводится анализ пассажиропотоков, а также изучается состав, интенсивность движения транспорта. То есть определяется транспортная нагрузка на городскую дорожную сеть. Этот раздел плана выполняет московский институт «Проект-КоммулТранс». Раньше он был союзным и делал транспортные схемы практически для всех городов бывшего СССР. Теперь с этим институтом заключили договор, чтобы его специалисты помогли провести обследование, которое до этого регулярно делало собственными силами

раздел большого исследования.

Дело в том, что, что городская администрация в лице департамента архитектуры и градостроительства заключила договор с научно-исследовательским институтом Санкт-Петербурга на корректировку генерального плана города, которая предусмотрена на десять лет. Именно в этом году сроки подошли.

Корректировка как раздел предусматривает внесение изменений в комплексную транспортную схему. С этой целью и проводится анализ пассажиропотоков, а также изучается состав, интенсивность движения транспорта. То есть определяется транспортная нагрузка на городскую дорожную сеть. Этот раздел плана выполняет московский институт «Проект-КоммулТранс». Раньше он был союзным и делал транспортные схемы практически для всех городов бывшего СССР. Теперь с этим институтом заключили договор, чтобы его специалисты помогли провести обследование, которое до этого регулярно делало собственными силами

из других городов. Тем более что названный институт изначально проектировал Сургут и знает его.

Будут изучаться спальные и промышленные территории, улицы, дороги, численность населения по районам с перспективой роста. Также учтутся адреса предприятий и численность их работников на 2000 год с перспективой до 2015 года. Методика определения не действовала в период реструктуризации промышленных предприятий (приватизация, дробление организаций), но сейчас ситуация более-менее стабилизировалась, поэтому планы строить можно.

И уже с учетом всех полученных данных будет проводиться корректировка плана города. Как сказал Юрий Колесниченко, существенно план города меняться не будет. Но результаты обследования будут заметны уже к концу года. Возможно, начнут строить новую дорогу или пустят новый маршрут автобуса. Хотя пока - до получения итогов обследования сказать конкретно ничего нельзя.

НА «ВОЛГЕ» - ДО ЦИВИЛИЗОВАННОГО РЫНКА

Несмотря на то что в Сургуте более десяти фирм, занимающихся продажей автомобилей, этот рынок по-прежнему остается далеким от цивилизованного. Одна из причин, по мнению сотрудников ГИБДД, кроется в том, что на нем работают частники, предлагающие свои услуги по перегону автомашин с «большой земли» и не имеющие на это соответствующей лицензии. Поэтому автомобиль будущему владельцу они доставляют вместе с головной болью.

Практически все пригнанные таким способом автомобили при постановке на учет обнаруживают разного рода недочеты: либо какая-то цифра на двигателе и в ПТС не совпадает, либо отсутствует печать фирмы-продавца, либо автомобиль вообще имеет криминальное прошлое. И сколько бы ни предупреждала ГИБДД о возможных последствиях, все равно находятся рискованные люди, которые считают, что с ними этого не произойдет.

Скорее всего, избавиться от такого явления можно будет тогда, когда в городе появится большой выбор автомобилей, то есть будет развита конкуренция между фирмами, продающими автомобили. Совсем недавно в городе открылся новый автосалон по продаже автомобилей Горьковского автозавода, учредителем которого стало ООО «Стройресурс». Наш разговор с генеральным директором Константином Кучиным о развитии цивилизованного авторынка начался все с тех же вопросов.

Константин Борисович, если люди не внемлют предупреждениям о том, что машину лучше покупать в Сургуте, а значит, в чем-то не доверяют нашим фирмам?

— Думаю, в этом только одна причина: люди хотят сэкономить на покупке автомобиля. К сожалению, «экономленные» на покупке деньги скупого хозяина от ситуации, в которую он может попасть, покупая автомобиль у сомнительных граждан, просто не спасут. Давно следует понять, что автомобиль — это дорогостоящая вещь, которую нужно приобретать в специализированных магазинах.

В таком случае существенна ли разница в сумме при покупке автомобиля здесь и на «большой земле»?

— Если говорить по нашему автосалону, то разница в средних ценах между автомобилями здесь и на «большой земле» — в две-три тысячи, и мы не можем ее делать выше. Во-первых, потому, что политика новых хозяев «ГАЗа» направлена на выравнивание цен официальных дилеров по продаже автомашин завода на всей территории России. Во-вторых, чтобы не подтолкнуть человека ехать за автомобилем в другой город. Естественно, что автомобили в нашем автосалоне будут чуть дороже, чем в автосалонах Тюмени и Екатеринбурга, потому что

расходы на железнодорожную перевозку мы несем больше. Эта разница — как раз та сумма, которую человек потратит, отправляясь в другой город за машиной.

Но все же это право самого человека — покупать автомобиль здесь или там...

— Я согласен. Но дело в другом. Уезжая за машиной, предположим, в Нижний Новгород, человек подвергает себя риску: либо быть обманутым какими-нибудь мошенниками, либо попасть в руки криминальной группировки. Потом, когда машина перегоняется (неважно, кто это делает — сам хозяин или нанятый частник), она зачастую не проходит техобслуживание, которое ей предписано проходить после первой тысячи километров согласно сервисной книжке, а расстояние от Нижнего Новгорода до Сургута две с половиной тысячи километров. Поэтому двигатель работает в двух-, трехкратном износом. Только прибыв сюда, машину начинают приводить в надлежащий вид — подтягивать, шлифовать, мыть. Кроме этого, могут возникнуть проблемы с постановкой ее на учет. Даже если все сложилось удачно, частник не дает никаких га-

рантий, а значит, машина не имеет гарантийного обслуживания. Я сам когда-то занимался перегонкой автомобилей, поэтому все это знаю не понаслышке. Что касается права выбора, то в первую очередь нужно его создать на сургутском авторынке.

Почему вы занялись только «газовскими» моделями?

— Если вернуться в 70-80-е годы, ГАЗ считался престижным автомобилем. Ни одна из «вазовских» моделей не могла конкурировать с «Волгами», сейчас ГАЗ возвращает свою былую славу. Цена нового современного автомобиля приравняется к цене средней иномарки — 12-13 тысяч долларов. К тому же Горьковский автозавод в отличие от «ВАЗа» более аккуратно выдерживает гарантийные обязательства между продавцом и покупателем.

Если уж заговорили о гарантиях, в чем их выгода?

— Мы являемся партнерами официального дилера завода — «Нижневартовскгазсервиса». Поэтому, как и положено, в лице завода мы несем гарантийные обязательства перед клиентом, который стал обладателем автомобиля ГАЗ. Автомобили, доставленные из Нижневартовска к нам, проходят предпродажную подготовку, на них оформляются документы. Человек может прийти к нам, выбрать автомобиль и через час уже уехать на нем домой. Если же при оформлении была допущена ошибка в документах, мы в течение нескольких минут ее исправим, обнаруженный заводской дефект, неважно, в чем выраженный, устраним за счет фирмы. Помимо всех гарантийных обязательств, предоставляем другие услуги. Вообще каждая фирма предоставляет свои услуги — это и отличает их друг от друга. Но в совокупности это является основой цивилизованного рынка.

Какие услуги предоставляет ваша фирма?

— Если у нас не окажется той машины, которую хотел

бы иметь у себя наш клиент, он может сделать заказ. В договоре он указывает модель, цвет, двигатель. Заказ отправляется в Нижневартовск, и через определенный срок он ее получает. Машина может прийти буквально через несколько дней, максимальный же срок исполнения заказов — два месяца: все зависит от того, какую машину хочет видеть клиент. По истечении гарантийного срока автомобиля, который определен в один год или пробегом в 20 тысяч километров, человек, купивший автомобиль в нашем автосалоне, может делать ремонт у нас, он обойдется ему дешевле, чем где-либо, и качественнее, потому что его будут делать мастера, которые обслуживали этот автомобиль в течение гарантийного срока.

То есть практически все то, что предлагают и другие автофирмы. Но что есть такого у вас, чего нет у других?

— Сейчас мы ведем переговоры со страховыми компаниями на предмет того, чтобы наш клиент, покупая автомобиль, при желании мог бы его тут же застраховать. Есть задумка работать с банками города, чтобы они на покупку автомобиля могли предоставлять кредит, залогом которого будет являться сам автомобиль. Также работаем над лизингом автомобилей для наших клиентов, то есть возможностью обменять старый автомобиль на новый. Это будет выглядеть так: прежняя машина оценивается, с владельцем согласовывается цена, доплачивается определенная сумма за новый автомобиль — и через пару часов человек становится владельцем нового авто, все проблемы по реализации старого авто мы берем на себя. Это не шовинство, в большинстве городов автосалоны давно работают по такому принципу. Наш же завод по-прежнему дни и ночи напролет в гараже, ремонтируя свой автомобиль. Пускай мы не первопроходцы в обслуживании, но один из первых, кто становится на цивилизованный путь.

Что вы можете предложить уже сегодня?

— На данный момент в нашем автосалоне уже есть выбор, нельзя сказать, что огромный, но это те автомобили, которые пользуются наибольшим спросом у сургутян. Главное, что начало положено, и мы не собираемся вести политику «черного пиара»: все автосалоны, мол, плохие — одни мы хорошие. На этом рынке мы конкуренты, и нужно переходить на цивилизованные отношения между продавцом и покупателем, который должен знать, что не платит за kota в мешке.

Адрес автосалона ООО «Стройресурс»: ул. Мира, 44 а (таксопарк).



Фото Людмила БЕРЗЯНИНКО

НАМ ПО ЗУБАМ КОСМИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ. НО НЕ АВТОМОБИЛИ

Поданным Сургутской ГИБДД, в первом квартале этого года наш автопарк увеличился более двух тысяч новых автомобилей. В основном сургутяне предпочитают российские автомобили, к «иностранцам» как-то охладели. Вопрос, который сам собой возникает от таких данных: наши автомобили стали лучше или на иномарку денег не хватает? Мы решили задать его сургутским автолюбителям.

Артур Владимирович, водитель «Нивы», водительский стаж шесть лет:

— Иномарки подпрыгнули в цене, осенью-зимой в Новосибирске, Владивостоке стоили 3-4 тысячи «баксов», сейчас — семь. Тем более, они обходятся очень дорого в обслуживании в Сургуте, тут фирмы совсем «оборзели» — такие дикие цены устанавливают. Дешевле на наши ездить в тот же Новосибирск и сделать там ремонт. Очень дорогая растаможка — за нее нужно отдать почти стоимость автомобиля. Это делается специально для поддержки российского производителя автомобилей. Что касается российских машин, то, я считаю, сейчас их стали делать еще хуже, чем раньше. Единственная машина более-менее — «Нива», об этом и западные журналы пишут. Почему в городе много появилось «Фольксвагенов», «Фордов» — потому что обслуживать у них не так дорого и много деталей к ним подходить от наших. Я бы не задумывался брать иномарку, потому что мы не умеем делать автомобили, не умели и вряд ли будем уметь. Вот космические станции умеем строить, а машины — нет...

Елена Павлова, водитель «Мерседеса», водительский стаж 11 лет:

— Иномарки стоят дорого, поэтому многим недоступны, хотя в принципе качество наших автомобилей намного сейчас улуч-

шилось. Я являлась владельцем разных марок — «шестерки», «Нивы», «девятки», в данный момент у меня «Мерседес-190». Если бы мне сейчас предложили отечественную машину, я бы отказалась, пострадала по мере своей покупательской способности остановиться все же на иномарке. Два года назад я поспорила с подругой (у нее ВАЗ-21099), кому машина обойдется дешевле в обслуживании. За это время я один раз заплатила 15 тысяч за ремонт своего «Мерседеса» и все. Конечно, меняла тосол, масло, фильтры... Она за два года на ремонт своей машины потратила 21 тысячу рублей.

Владислав Валентинович, водитель «Москвича», водительский стаж два года:

— Я думаю, что народ предпочитает наши автомобили, потому что на иномарки денег не хватает, а наши стали делать лучше. Сам бы я отдал предпочтение нашим автомобилям — либо «Москвичу», либо «девятке». Потому что они и по цене приемлемы, плюс нет трудностей с запчастями, ремонтом и обслуживанием.

Сергей Дмитриевич, водитель «Волги», водительский стаж пять лет:

— Я собираюсь продать «Волгу» и купить какого-нибудь «иностранца». Пусть детали и обслуживание к нему и обходятся дороже, но все-таки эти машины более надежны, чем наши. Поэтому еще не известно, кто обойдется дешевле — заплатить за ремонт иномарки, который хоть и выйдет в крупную сумму, но его хватит надолго, или раз в два года, а то и чаще, ремонтировать наш автомобиль.

Вера Андреевна, водитель «Тойоты», водительский стаж восемь лет:

— В первую очередь, конечно, важную роль играют деньги, поэтому люди не могут позволить купить себе иномарку.

Еще один важный момент — нет хорошего сервиса. В городе и районе, насколько я знаю, около трех тысяч автомобилей «Тойоты», все они ремонтируются в автосалоне «Мицубиси-Мотор», но эти машины не их класса. Салон «Мицубиси» — единственный.

Признай «крутого» болваном

Советует американский психолог Джон Ларсон, директор Института стрессовой медицины штата Коннектикут, который несколько лет изучает феномен ярости за рулем в Америке и, по общему мнению, лучше всех знает, как с ней совладать.

По словам Джона Ларсона, вождение автомобиля выявляет нашу агрессивность. Психолог приводит несколько стандартных ситуаций, которые порождают агрессию на дорогах. К ним относятся наваждение дохлых как можно быстрее. В этом случае водителя раздражает все, что едет медленнее его, раздражается на светофорах, неуклюже маневрирует...

Суетливости без нужды, или, как ее еще называют, «мания торопливости», приводит водителей к стрессам (вернее, они сами себя им подвергают). Наблюдения показывают, что у таких людей сердечные приступы случаются на 75 процентов чаще, чем у других. Поэтому, советует Джон Ларсон водителям, нужно изменить образ жизни за рулем и получать удовольствие от медленной езды, планировать поездки без напряжения во времени. А чтобы не поддаваться на провокации других участников движения, которых будет раздражать ваша медленная езда, и не вступать с ними «в

гонки», в первую очередь надо быть психологически готовым к этому.

Любители быстрой езды — либо неудачники в жизни, либо «крутые». Первые, доведшись до руля, берут реванш за все остальное и пытаются доказать хотя бы на дороге, что они лучше других. Вторые ездят медленнее явно мешают их «распальцовки». Поэтому для тех и других не существует преград.

Водителям не стоит обращать на них внимания. Нужно исходить из того, что хулиганы на дороге будут всегда, а их вызывающее поведение не следует принимать на свой личный счет. «Скажите себе, что в реальной повседневной жизни эти болваны не конкуренты вам. Ни в каком случае не принимайте вызова, а при эскалации конфликта старайтесь покинуть напряженную зону: вы — выше безобразной дорожной драки», — говорит Джон Ларсон.

В общем, на дороге нужно быть джентльменом. Не пытаться преподать урок лихачам, а оставить право на наказание за ГИБДД.

Страница для автолюбителей подготовлена Евгением РОДИОНОВЫМ при спонсорской поддержке ООО «Стройресурс».

**Российская Федерация
Ханты-Мансийский автономный округ
Открытое акционерное общество «Объединенная газгеология»**

УВЕДОМЛЕНИЕ
акционерам открытого акционерного общества «Объединенная газгеология» о результатах голосования по вопросам, вынесенным в повестку дня внеочередного общего собрания акционеров **19 марта 2001 года**.
На официальную дату закрытия реестра акционеров ОАО «Объединенная газгеология» - 1 февраля 2001 года в списке зарегистрированных лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, числится 2 870 (две тысячи восемьсот семьдесят) акционеров, владеющих 3 368 542 (три миллионами тремястами шестьдесят-двумя тысячами пятьюстами сорока двумя) акциями, из них голосующими являются 3 368 542 (три миллиона триста шестьдесят восемь тысяч пятьсот сорок две) акции.

На 10.45 местного времени - официальное время окончания регистрации акционеров, участвующих во внеочередном общем собрании акционеров ОАО «Объединенная газгеология», зарегистрировано: акционеров и их полномочных представителей - 28 (двадцать восемь), полномочных представителей акционеров - юридических лиц - 1 (один), владеющих в совокупности 2 950 803 (два миллиона девятьстами пятьдесятью тысячами восемьстами тремя) голосующими акциями, что составляет 87,60% (восемьдесят семь целых шесть десятых процента) от общего числа голосующих акций.

Повестка дня внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Объединенная газгеология»:

1. Досрочное прекращение полномочий действующего состава счетной комиссии.

2. Об избрании нового состава счетной комиссии.

3. О досрочном прекращении полномочий действующего состава совета директоров и ревизионной комиссии Общества.

4. Избрание нового состава совета директоров.

5. Избрание нового состава ревизионной комиссии.

1. По первому вопросу повестки дня: «Досрочное прекращение полномочий действующего состава счетной комиссии».

После подсчета голосов, отданных за досрочное прекращение полномочий действующего состава счетной комиссии, голоса распределились следующим образом:

«За» - 2 950 803 голоса.

«Против» - нет.

«Воздержались» - нет.

Решение по данному вопросу принимается единогласно. Результаты голосования: «Прекратить полномочия действующего состава счетной комиссии».

2. По второму вопросу повестки дня: «Об избрании нового состава счетной комиссии».

После подсчета голосов, отданных за избрание нового состава счетной комиссии, голоса распределились следующим образом:

«За» - 2 950 803 голоса.

«Против» - нет.

«Воздержались» - нет.

Решение по данному вопросу принимается единогласно. Результаты голосования: «Избрать новый состав счетной комиссии».

3. По третьему вопросу повестки дня: «О досрочном прекращении полномочий действующего состава совета директоров и ревизионной комиссии Общества».

3.1. После подсчета голосов, отданных за досрочное прекращение полномочий действующего состава совета директоров, голоса распределились следующим образом:

«За» - 2 950 250 голосов,

«Против» - 55 голосов,

«Воздержались» - нет.

Результаты голосования: «Прекратить полномочия действующего состава совета директоров».

3.2. После подсчета голосов, отданных за досрочное прекращение полномочий ревизионной комиссии, голоса распределились следующим образом:

«За» - 2 947 016 голосов,

«Против» - нет,

«Воздержались» - нет.

Результаты голосования: «Прекратить полномочия ревизионной комиссии ОАО «Объединенная газгеология»».

4. По четвертому вопросу повестки дня: «Избрание нового состава совета директоров общества».

После подсчета голосов, отданных за кандидатов в члены совета директоров, голоса распределились следующим образом:

1. Гусарев М.С. - 3033363 голосов, или 11,418%

2. Баев А.В. - 3017667 голосов, или 11,359%

3. Занкиев М.Я. - 3017280 голосов, или 11,357%

4. Перевалов Д.С. - 3017656 голосов, или 11,359%

5. Пузанов О.В. - 3017656 голосов, или 11,359%

6. Печенкин А.А. - 3017656 голосов, или 11,359%

7. Поляков М.Е. - 3017280 голосов, или 11,357%

8. Гиниятуллин Н.С. - 2366428 голосов, или 8,907%

9. Колонин В.В. - 3017280 голосов, или 11,357%

10. Пашенко А.А. - 15820 голосов, или 0,059%

11. Борисов В.Б. - 1172 голоса, или 0,004%

12. Каплун Е.З. - 376 голосов, или 0,001%

13. Рабизов В.А. - 0 голосов, или 0%

14. Пиунров Е.А. - 376 голосов, или 0,001%

15. Пономарев А.В. - 0 голосов, или 0%

16. Юдин В.В. - 0 голосов, или 0%

17. Королев С.В. - 0 голосов, или 0%.

По результатам голосования большинством голосов в совет директоров избраны:

Гусарев Михаил Сафарбекович

Баев Александр Васильевич

Занкиев Марат Якубович

Перевалов Дмитрий Сергеевич

Пузанов Олег Вениаминович

Печенкин Алексей Анатольевич

Поляков Михаил Егорович

Гиниятуллин Наиль Самугович

Колонин Виктор Владимирович

5. По пятому вопросу повестки дня: «Избрание нового состава ревизионной комиссии общества».

После подсчета голосов, отданных за кандидатов в члены ревизионной комиссии, голоса распределились следующим образом:

Лазарчук С.Б. - 2938475 голосов, или 99,582%

Митюрева Г.А. - 2706829 голосов, или 91,732%

Потюкча В.М. - 2685485 голосов, или 91,009%

Шпаговалова О.А. - 9968 голосов, или 0,338%

Стрельченко В.А. - 241775 голосов, или 8,193%

Тецлова Р.Г. - 260611 голосов, или 8,831%.

По результатам голосования большинством голосов в состав ревизионной комиссии избраны:

Лазарчук Сергей Борисович

Митюрева Галина Александровна

Потюкча Вячеслав Михайлович.

НАШ АДРЕС: 628400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.
E-Mail: Tribuna@wsnet.ru

«СГ» в Интернете: <http://www.sgsnet.ru/company/st>

Выходит пять раз в неделю: вторник, среда, четверг, пятница, суббота.

Газета распространяется по подписке. В розницу цена договорная.

Мнение авторов публикаций не обязательно отражает точку зрения редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за достоверность рекламы несут рекламодатели.

Зарегистрировано в установленном законодательстве РФ о средствах массовой информации №16-20 от 18.12.95г.

**ПЕЧАТИ
ШТАММЫ
ВИЗИТКИ
ТАБЛИЧКИ**

г.Сургут, ул.Мелик-Карамова, 57
Тел.: (3462) 268-968.
E-mail: office@wsnet.ru

СВЕТ - ТУР
Египет, ОАЭ, Таиланд,
Италия, Канары,
Англия.

Автобусные туры по Европе, визы
Печение в Карловых Варах. Низкие цены.
Высокое качество обслуживания.

ПРЕСО Приглашаем
на работу
**СТРАХОВЫХ
АГЕНТОВ,**

имеющих стаж работы,
а также желающих
получить профессию
страхового агента.

г.Сургут, ул.Маяковского, 9, 2-й этаж,
тел.: (3462) 31-25-00, 31-22-55.

Приглашаем ВЗРОСЛЫХ
изучать английский язык
в Школе иностранных
языков на Профсоюзной -
лучшей языковой школе
нашего славного города.

**Мы начинаем новый
интенсивный курс 23 апреля.**

Проведите следующие
два месяца с пользой
и удовольствием!

**Ждем вас в нашей
High School по адресу:
ул. Чехова, 14/4.
Тел.: 35-64-44, 35-26-38.**

**Уважаемые акционеры ОАО «Газпром» -
неработники газовой отрасли!**

В связи с проведением мероприятий
по подготовке к общему собранию акционеров
ОАО «Газпром», которое состоится
29 июня 2001 года, депозитарий ЗАО АКБ
«Сибиргазбанк»
ПРОВОДИТ СБЕРКУ АНКЕТНЫХ ДАННЫХ
в дивидендной ведомости.

**Убедительно просим вас в срочном
порядке прийти по любому из указанных
адресов:**

■ В депозитарий «Сибиргазбанк» по адресу:
ул. Мелик-Карамова, 92, с 9 до 17 часов ежедневно,
обед - с 13 до 14 часов, в субботу, воскресенье - с 11 до
16 часов. Тел. 26-62-85.

■ В сберегательное отделение № 1 «Сибиргазбан-
ка» по адресу: бульвар Писателей, 15, -
с 9 до 17 часов ежедневно, кроме воскресенья
и понедельника, обед - с 13 до 14 часов.
Тел. 36-05-00.

■ В сберегательное отделение № 3 «Сибиргазбан-
ка» по адресу: ул. Мелик-Карамова, 92,
- режим работы аналогичный. Тел. 26-70-61.

При себе иметь паспорт и справку с места работы.

Ликвидационная комиссия
сообщает о ликвидации по решению ар-
битражного суда Ханты-Мансийского
автономного округа следующих пред-
приятий:

АОЗТ «Инвар», АОЗТ «Каре эн-
терпрайз», АОЗТ «Ресурс», ИП Пу-
тырский «Кодор», ИП «Контакт-
Экспресс», ООО «Стилячок», ТОО
«Компьютер и право», ТОО «Мар-
вен».

Претензии принимаются в течение
2-х месяцев со дня опубликования
объявления по адресу: г. Сургут, ул.
Геологическая, 2, каб. 315.
Тел. 25-21-94.

**ТЕЛЕФОНЫ: приемная.....31-04-50,
.....31-26-07;
ответственный секретарь.....31-04-54;
бухгалтерия.....31-04-48;
корреспонденты.....31-04-68;
рекламный отдел.....31-26-01;
отдел подписки и доставки.....31-04-06.**

«СУР КУЛ»
Закрытое акционерное общество

ЗАО «СурКул» предлагает:

Горбуша потрошенная х/к 75 руб.
Муксун (балык, теша) 240 руб.
Ряпушка х/к 60 руб.
Скумбрия х/к 60 руб.
Лещ вяленый 60 руб.
Сельдь с/к 27 руб.
Сазан г/к 85 руб.
Кета (филе) х/к 100 руб.

Вечеринка - в компании, утрал - на прилавке!

**Торговые точки
на всех
городских рынках**

Обращаться:
-База «ВЛАД и К»,
(на базе работает магазин)
-Магазин по ул. Лермонтова, 11/5
Тел. 35-53-84, 71-84-38, 36-08-93

Совет директоров ОАО «Сургутречфлот»
созывает очередное общее собрание акци-
онеров Общества

со следующей повесткой дня:

1. Отчет и.о. генерального директора.
2. Выборы членов совета директоров.
3. Выборы аудитора.
4. Финансовое положение общества.

**Собрание состоится 14.05.2001г.
в г. Нижневартовске по адресу:
Западная промзона, ул. 2п, АКБ произ-
водственной базы ЗАО «АТП-НВ», 3 этаж.
Начало собрания в 10 часов.
Регистрация участников собрания с 8 до 10 часов.**

**Годовое собрание акционеров
ОАО «Запсибэлектросетстрой»**
проводится 15 мая 2001 года в здании
механизированной колонны № 114.

С материалами собрания акционеры
могут ознакомиться по месту нахождения
общества
Тел. 77-35-77.

Уважаемые сургутяне!
**С 23 по 25 апреля 2001 г.
Сургутский районный узел Фе-
деральной почтовой связи про-
водит дни подписчика.**

Только в эти дни во всех отде-
лениях почтовой связи города,
района и на участке подписки
печати по адресу:
ул. Декабристов, 2,-
вы можете оформить подписку
на ряд периодических изданий
по льготному подписным цен-
нам, установленным издатель-
ством «Роспечать»!

**Приходите!
Будем рады новой встрече с вами!**

НОВОАПОСТАЛЬСКАЯ ЦЕРКОВЬ
проводит возмужание
в связи с приездом
Апостола Д. Беттхера
**22 апреля
в 10 часов
в ЦКиД
«Камертон»**
ул. Островского, 16.
**Приглашаются все желающие
услышать проповедь.**

УЧРЕДИТЕЛИ: редакция газеты «Сургутская трибуна»
и Сургутская городская Дума.

Отпечатано ЦУП ХМАО «Сургутская типография»
Адрес: 628400, г. Сургут, ул. Маяковского, 14.
Подписано в печать
по графику - 17.00, фактически - 16.30
Тираж 19.727. Заказ № 3279.

Утерянные свиде-
тельство о регистрации
и устав гаражно-строи-
тельного кооператива
«Сибиряк» № 96
**считать
недействительными
с 12 апреля 2001 года.**

Главный редактор
Александр ЩЕЛКУНОВ.
Верстка - Ж. ЯКУШЕВОЙ,
О. МЕДВЕДЬКОВОЙ, А. ОНОПЫ.