

ДОРОГА, КОТОРАЯ ПОКА ДОСТУПНА ВСЕМ (2-я стр.)

ТРИБУНА Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 115 (9450) Пятница, 23 июня 2000 года ТИРАЖ 23.200

55 лет Победы

Мстите за обижённых,
Мстите за униженных,
Душегубу подлому
Мстите каждый час!
Мстите за поруганных,
За убитых, угнанных,
За себя, товарищи,
И за всех за нас.

М. ИСАКОВСКИЙ.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ракетными войсками стратегического назначения генерал-полковник Яковлев не исключает выхода России из Договора о ликвидации ракет

средней и меньшей дальности в ответ на развертывание США национальной системы противоракетной обороны.

КАДЫРОВ пообещал безопасность тем боевикам, кто немедленно сложит оружие и «на ком нет крови». Выступая с официальным обращением по местному телевидению, он заявил, что к нему уже явились несколько сторонников Масхадова, отказавшиеся поддерживать президента Ичкерии.

БОЕВИКИ готовят серию крупных провокаций в горной части Чечни, утверждают слуховые оружие и амнистированные чеченцы. Планируется, что боевики славянской наружности перенесутся в форму федералов и под видом заикостков проведут расстрелы мирного населения Чечни. Видеоленку с расстрелами они немедленно переправят зарубежным СМИ - возможно, накануне летней сессии ПАСЕ.

ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ представителя фракции КПРФ Василия Шандыбина, думскому комитету по безопасности дано протогольное поручение о разбирательстве по делу об аресте Гусинского. Сам Шандыбин призвал депутатов Госдумы поддержать действия Генпрокуратуры в отношении Гусинского.

ГОСДУМА приняла 12-ю главу нового Административного кодекса - о дорожном движении. В ее редакции сужены функции сотрудников ГИБДД. В частности, запрещено эвакуировать автомобили за нарушения правил стоянки или за остановку в неположенном месте, применять блокирующие устройства, снимать номера.

НА СОВЕЩАНИИ в Вене Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) достигнута договоренность об увеличении объема производства. Как надеются страны-потребители, это будет способствовать замедлению подорожания нефти. В нынешнем году страны ОПЕК уже согласились на повышение добычи, однако это привело лишь к временному сдерживанию роста цен.

По сообщениям российских и мировых СМИ.

ПЕРВЫЙ ШАГ - ОН ТРУДНЫЙ САМЫЙ

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА

Теперь зритель вряд ли будет снисходительно реагировать на их творческие неудачи, теперь их собственные требования к себе станут на порядок выше, теперь они каждый спектакль должны укреплять в себе и зрителе веру, что они выбрали верный путь. Ведь именно эта вера помогла им на протяжении четырех лет учебы, именно она позволила им получить имя - Артист.

Недавно в ЦКиД «Камертон» чествовали выпускников сургутского курса Российской академии театрального искусства. В фойе сразу бросился в глаза стенд с фотографиями героев дня, под каждой из них рядом с фамилией - подпись: артист, актриса. Сами герои, нарядные и сияющие, находились здесь же, принимали поздравления гостей праздника и своих зрителей, которые еще вчера аплодировали их «Декамерону» и водевилю.

У входа в «Камертон» два симпатичных «дракончика» предлагали всем написать на листочках свои пожелания: каким должен быть сургутский театр? Когда гости собрались, ведущие праздника пригласили их на открытие музея будущего театра. Здесь можно было увидеть гримированную актрису, порванные нервы педагогов, любимый диван Алексея Моисеева, на коем он всегда отдыхает после репетиций, макет горла артиста после спектакля «На дне» и детские фотографии героев дня, на которых, кстати, они все позировали очень артистично, несмотря на нежный возраст.

И вот он - торжественный миг вручения дипломов. Замерли выпускники, их родители: неужто это случилось и их чада достигли цели, казавшейся заоблачной еще четыре года назад? Государственная аттестационная комиссия решила - достигли!

Конечно же, первой заветный документ полу-

чила Майя Рахимова - обладательница диплома с отличием. А дальше одна за другой были озвучены еще 27 фамилий, и сколько счастья светилось в глазах выходящих на сцену ребят... Теперь они почти все по праву стали первой труппой Сургутского государственного драматического театра. И первые гастрольные выезды уже в декабре этого года. Так что - выivat!

«Виват!» - приветствовали их преподаватели. «Виват!» - кричали им студенты второго курса РАТИ. «Виват!» - поздравил их художественный руководитель курса народный артист России, лауреат Государственной премии, профессор Борис Голубовский, выход на сцену которого зал всякий раз приветствовал стоя.

А потом, конечно же, были поздравления мэра города Александра Сидорова, родителей идеи создания в Сургуте театра - директора департамента культуры, молодежной политики и спорта Якова Черныя и директора нашего театра Тамары Лычковой.

Самыми замечательными поздравляющими, на мой взгляд, были сами артисты, которые для каждого из преподавателей и просто друзей



Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

театра, тех же осветителей «Камертона», звукооператоров подготовили симпатичные презенты и такие трогательные речи, что, по-моему, весь зал утирал слезы.

Потом - замечательный капустник, поставленный героями дня. Он смотрелся как самый настоящий спектакль - недаром же готовили его Артисты, а не просто студенты РАТИ.

Кульминация праздника была на редкость романтической: на площади перед «Камертоном» все гости и хозяева, взявшись за руки, отпустили в небо свои светлые мечты о том, каким должен быть сургутский театр. Они улетели на бело-синих воздушных шариках прямо в прозрачное чистое небо. Ну как не поверить в то, что они исполнятся?

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Депутаты президенту не указ?

Сегодня Государственная Дума намерена рассмотреть обращение представителей нижней палаты к президенту с просьбой об отставке Генерального прокурора Сергея Владимировича Устинова.

А несколькими днями до этого РИА «Новости» распространило заявление председателя Конституционного комитета Совета Федерации Сергея Собянина, где он окрестил «политикой» подобные намерения российского парламента.

Как сообщает источник, по мнению Собянина, ГД всегда занималась политикой, поскольку на 50 процентов сформирована из представителей политических партий и движений. «Было бы хорошо, если бы депутаты занимались этими вещами на политсоветах своих партий и движений, а не на заседаниях Думы», - заявил он. - Шантажировать Владимира Путина Госдуме не следует, - резюмировал далее сенатор, - это вряд ли пройдет, ведь президент будет принимать решение, исходя из других соображений, нежели обращения Госдумы».

Кроме того, Собянин в интервью агентству «Новости» высказался за то, чтобы все вопросы решались в правовом русле, для чего, по его убеждению, следует «сначала доказать, что Генпрокурор нарушил Уголовно-процессуальный кодекс, и подождал, пока закончится уголовное дело в отношении Владимира Гусинского».

Татьяна КИФОРУК.

Граждане РФ «сертификации» не подлежат

Первый заместитель мэра Вячеслав Новичкин внес изменение в принятое ранее постановление о мерах по предупреждению завоза на территорию города

ВИЧ-инфекции, туберкулеза, венерических и других инфекционных заболеваний. Изменение внесено по настоянию городской прокуратуры.

Напомним, что постановление мэра было принято на основании соответствующего постановления губернатора, в котором рекомендовано главам муниципальных образований установить порядок регистрации граждан ближнего зарубежья и других регионов РФ, при котором они регистрировались бы только при предъявлении так называемого медицинского сертификата.

Прокуратура вступила в за граждан России, посчитав, что им чинят необоснованные препятствия в свободе передвижения по своей, российской территории. Протест прокурора был мэром отклонен, но после обоснования в городском суде по заявлению прокуратуры о признании недействительным акта местного самоуправления из постановления был исключен злосчастный пункт о «сертификации» российских граждан.

Таким образом, требование об обязательном получении медицинского сертификата для регистрации на территории Сургута распространяется только на граждан ближнего зарубежья.

Александра АНТОНОВА.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

Алексей НОСИКОВ.

В ПУТЬ ЗА РАБОТОЙ И ОТДЫХОМ

МП «Наше время» уже который год отправляет сургутян 14-18 лет в молодежно-трудовые лагера. Надо сказать, что эти поездки прижились ребята по душе. Впервые

лет шесть назад сургутяне ездили в лагерь в Старополе, потом были Калмыкия, Санкт-Петербург и Тюмень.

Ныче 24 июня отряд из 200 человек (сюда входит и командирский состав) отправится под Санкт-Петербург, где в течение месяца



будет заниматься прополкой корнеплодов. Правда, 50 человек из них командированы управлением культуры, а потому полость они не будут и предадутся занятиям живописью, что тоже полезно.

Кроме того, отряд из 57 ребят поедет в трудовой лагерь под Тюмень - в Ялutorовск, где сургутяне будут работать и на полях, и на близлежащих заводах в качестве разнорабочих. Конечно же, помимо трудовых будней ожидаются всевозможные праздники, дискотеки и прочая культурная программа.

Торжественный митинг, посвященный отправке молодежно-трудовых отрядов, состоится сегодня на площади перед ДК «Энергетик».

В августе в рамках окружной программы два отряда МП «Наше время» отправятся осваивать просторы заграницы - в Болгарию. Поездками туда будут премированы лучшие ребята, работающие в этом муниципальном предприятии.



С 21 по 26 июня исключительно
ВОСХОД СОЛНЦА - от 3.25 до 3.27,
ЗАХОД СОЛНЦА - от 22.49 до 22.50.

По сведениям Сургутского гидрометеобюро, 23 июня ночью и днем переменная облачность, кратковременные дожди, грозы. Ветер юго-западный, 7-12 метров в секунду, при грозе порывы 15-20 метров в секунду. Температура ночью +16, +18 градусов, днем +25, +27 градусов. Давление в течение суток будет слабо падать.

24 июня ПО ОКРУГУ без осадков. Ветер слабый. Температура ночью +11, +16 градусов, днем +21, +26 градусов. Минимальная температура 23 июня была зарегистрирована в 1956 году (-0,1 °C), максимальная - в 1993-м (+32,7 °C).

340 «Инвест-Партнер Брок»
Лицензия ФЧЦБ №005-00572-110000 от 1.12.97
В мир инвестиций
с акциями и облигациями
тел. 37-53-97 ул. 50 лет ВЛКСМ, 1, офис 508, 104 тел. 77-32-42

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

- Совсем недавно Путин подписал указ, где для военных, проходивших сейчас службу в Чечне, оговорены дополнительные льготы. Что это за льготы?

По этому вопросу мы проконсультировались с помощником военного комиссара г. Сургута Н.П. Макарушиной. Действительно, сотрудники военкомата тоже слышали подобную информацию по телевизору. В частности, в ней говорится о том, что служащим в Чечне один день службы будет засчитан за три, но никаких официальных документов на сей счет в горвоенкомат пока не поступило. Зато на днях был принят закон ХМАО «О дополнительных мерах социальной защиты отдельных категорий ветеранов и иных лиц в ХМАО». Закон этот, в том числе, касается лиц, проходивших военную службу в республиках Закавказья, Прибалтики, Таджикистана, Чечне. В частности, в нем предусматриваются для них следующие льготы: 50 процентов оплаты за коммунальные услуги для всех членов семьи, за телефон, пользование общей антенной, радио; бесплатный проезд в городском и пригородном транспорте (включая железнодорожный и водный транспорт); первоочередное предоставление жилья и т.д. Список льгот включает в себя более десятка пунктов. К сожалению, пока что закон этот трудно применить на практике, так как до сих пор не решен вопрос о выдаче единого документа для ветеранов чеченской войны, подтверждающего их право на получение льгот. С этим вопросом руководство военкомата обращалось к руководству сургутской городской администрации, но никакого решения по нему до сих пор не принято. Когда вопрос будет решен - сказать трудно. Желающие подробнее ознакомиться с текстом закона ХМАО могут обратиться в 315-й кабинет горвоенкомата.

- Моя дочь год назад родила ребенка. Посещает детскую поликлинику ДСК. С рождения ребенка за ним не был закреплен постоянный врач. Обследования и лечение проводил по одному специалисту, то другой. В результате что-то упускали, что-то забывали. Почему нельзя хотя бы за детьми до 1-1,5 лет закреплять постоянного врача?

Как нам ответила заведующая детской поликлиникой ДСК Евгения Федоровна Волкова, как и в других поликлиниках, в данной действует принцип участковости, то есть у всех пациентов в зависимости от места их проживания есть свой врач. Надо сказать, по укомплектованности кадрами поликлиника ДСК опережает почти все больницы города. В данный момент только один из участков не имеет своего врача, но этот вопрос уже решается, подбирают специалиста. Кроме того, нужно учитывать, что врачи тоже люди, они болеют и уходят в отпуск - в это время их заменяют коллеги с других участков.

- В 24-м микрорайоне автобусы ходят только в одну сторону. Когда наконец будет открыта линия в обратную?

С этим вопросом мы обратились к начальнику управления транспорта и связи Ю.В. Колесниченко. По его словам, в 24-м микрорайоне - двухстороннее движение. Возможно, читательница нечетко сформулировала свой вопрос. Обратились непосредственно к Юрию Васильевичу по телефону 28-08-80.

- При поступлении в институт мой сын проходил тестирование. Хорошо его сдал. Его аттестат, а он закончил школу без троек, не сыграл никакой роли при поступлении. Обидно: туннели парня на хороший аттестат, а он и не понадеялся.

К сожалению, в городе распространена практика покупки аттестатов. А при поступлении всегда важны знания абитуриента. Ваш сын поступил в вуз и знаниями подтвердил свой аттестат.

ГОСТЬ РЕДАКЦИИ

Алексей НОСИКОВ

Российские железные дороги по-прежнему остаются для многих наших граждан единственным приемлемым видом транспорта в силу относительной дешевизны и достаточного уровня скорости и комфорта. Но это лето для сургутских отпускников выдалось наиболее жарким из-за катастрофического дефицита железнодорожных билетов. Не каждый может позволить сегодня выложить пять тысяч рублей до Сочи и столько же обратно. И чертешные клиенты авиакомпаний ринулись в этом году ко кошечкам железнодорожных касс. Поэтому в разгар отпускного сезона мы решили пригласить в редакцию начальника Сургутской дирекции по обслуживанию пассажиров в составе Сургутского отделения Свердловской железной дороги А.И. ДУБИНЦА.

Начал Александр Иванович нашу беседу с проблемы, ставшей этим летом для сургутян актуальной:

- Все видят, какой ажиотаж творится с железнодорожными билетами. С чем это связано, я думаю, объяснять будет излишне - причина очевидна. Дело в том, что при росте стоимости проезда на других видах транспорта, стоимости горюче-смазочных материалов у нас с сентября 1997 года тарифы почти не повышались. Немного подорожали билеты в СВ и на 20 процентов - билеты в купейный вагон. Сегодня стоимость проезда до Екатеринбурга в купейном вагоне 195 рублей, а в плацкартном - 111 рублей. А на самолете - 2280 рублей. То есть дорожно почти в 12 раз. Авиаторы сегодня настолько подняли стоимость своих билетов, что пора подумать: а кто есть кто?

Ведь нас, железнодорожников, всегда называли монополистами. А кто сегодня диктует цены? Цены, которые жителю России со средним достатком уже не по карману. Ведь сейчас уже на автомобиле невыгодно ехать в отпуск, учитывая стоимость бензина.

- Насколько известно, объем железнодорожных перевозок этим летом резко возрос?

- Сургутское отделение дороги сегодня работает с повышенной нагрузкой. Если в 1999 году за пять месяцев мы со всех станций отделения отпустили 1 131 797 пассажиров, то за аналогичный период 2000 года - 1 649 871. То есть рост составил 45,8 процента. Это те люди, которым не по карману сегодня самолет и даже собственный автомобиль. Ведь еще год назад проблем с выездом в отпуск у сургутян особых не было - многие пользовались личным транспортом. А сейчас на автомобиле съездили в Екатеринбург и обратно обойдется в три тысячи рублей.

- В связи с ростом пассажиропотока увеличилось количество работников, обслуживающих пассажиров?

- Конечно, ведь в каждом вагоне должен быть проводник. Это приказ министра путей сообщения. Но в основном нам вышестоящие органы объясняют, что увеличение пассажиропотока не дает нам оснований увеличивать штатную численность.

- Александр Иванович, несмотря на особый ажиотаж в этом году с пассажирскими перевозками, проблема эта для Сургута не нова. В начале лета из Сургута трудно выехать, а осенью - приехать. И так из года в год. Почему эта проблема не решается, например, за счет увеличения количества вагонов и поездов? Это трудно пробыть «на высшем уровне»?

- Есть ведь закон о железнодорожном транспорте. Приобретение железнодорожных вагонов - это прерогатива не только самих железных дорог, это часть региональной политики. Вот, к примеру, в 1998 году Ямало-Ненецкий автономный округ (губернатор Юрий Неелов) приобрел за счет окружного бюджета пять купейных вагонов. Мы их включили в схему 105-го поезда, который с января этого года перешел на круглогодичный график. Прекрасные новенькие вагончики 1998 «года рождения». А вот Сургут с 300-тысячным населением еще ни копейки не вложил в приобретение вагонов, не оказал помощи. Поэтому сургутский парк вагонов используется «на пределе». У нас в резерве всего один вагон бывает. То есть, если, не дай бог, что-либо в составе случится, мы можем заменить только один вагон. А всего по дороге дефицит составляет порядка семи составов - 135 вагонов.

- А окружающая власть тоже не помогает?

- Округ нам оказывает помощь. Губернатор помогает строить железнодорожные объекты. Например, вокзал на станции Нижневар-

МОНОПОЛИЯ, КОТОРАЯ НЕ ДИКТУЕТ



товск. Осенью 2001 года нам обещают сдать его в эксплуатацию. А вот с нашим вокзалом - беда. Ему давно уже требуется капитальный ремонт, но, к сожалению, город не хочет вкладывать в это деньги. Вы посмотрите, какой вокзал в Когалыме. Там местная власть заботится о «воротах города». Быть может, неслучайно бывший мэр Когалыма Гаврин стал министром энергетики? Шушу, конечно.

- Почему на нашем отделении дороги до сих пор нет ни одного скорого поезда, за исключением 141-го, который курсирует до Тюмени?

- У нас сегодня такая ситуация сложилась. Два года назад, когда произошло резкое снижение перевозок, мы были вынуждены законсервировать вторые пути. Потом перевозки стали расти. Но до сих пор пропускная способность наших путей позволяет пропускать в сутки 20 пар грузовых поездов и 15 пар - пассажирских. А мы пропускаем 20 пар грузовых и до 20 пар пассажирских поездов. То есть мы работаем на пределе своих пропускных возможностей.

С каждым годом техническое состояние путей улучшается. А время следования не сокращается по двум причинам. Во-первых, скорость, установленная начальником управления дороги на нашем отделении, составляет 80 километров в час. Во-вторых, технология такова, что на технических станциях, таких как Демьянка, Куть-Ях, невозможно сократить время стоянки менее, чем до 20 минут. В Сургуте поезда производят экзипировку - заправляются водой, углем. Ведь у нас только три месяца лета, в остальное время надо только топить.

- Отвечается немного на «стратегические» темы. Как железнодорожники относятся к предложениям в иных уммах идеям приватизации и реструктуризации железнодорожного транспорта с последующим распадом железных дорог на отдельные компании, как это произошло с Аэрофлотом?

- За счет железной дороги сегодня происходит подъем производства в стране. Вагоны то пустыми у нас не ходят. И та программа 1998 года - о реструктуризации отрасли - постепенно претворяется в жизнь. Пассажирский комплекс уже выделяется в обособленное, самостоятельное структурное подразделение. В апреле этого года в составе Сургутского отделения Свердловской железной дороги создана дирекция по обслуживанию пассажиров. В перспективе, когда будет сформирован баланс, эта дирекция перейдет под юрисдикцию дорожной дирекции под названием «Пассажиртранссервис».

Хотим мы или не хотим, мероприятия по реструктуризации отрасли будут проводиться. Хотя, надо заметить, железнодорожники в основном все консерваторы. И мы считаем, что спасение нашей экономики в том, что МПС не развалилось, не разделились железные дороги, как это произошло с авиаотрядами. Я не берусь даже представить, какие бы цены у нас были, если бы локомотивщики выделились в одну отдельную структуру, вагонное хозяйство - в другую, вокзалы - в третью и так далее.

- На ваш взгляд, железная дорога должна оставаться государственной?

- Да, я в этом уверен. Во всех странах железные дороги дотируются государством. Ведь не секрет, что железная дорога у нас

сегодня зарабатывает только за счет грузовых перевозок, а пассажирские перевозки у нас убыточны. Очень много категорий граждан, пользующихся льготами, в том числе и правом на бесплатный проезд. Пассажирский комплекс никогда не будет рентабельным.

- Разговоры о снижении стоимости железнодорожных перевозок на дальние расстояния - это только декларация или реальность?

- Вы знаете, хоть нас и называют монополистами, на самом деле установление тарифов - это прерогатива правительства. Даже тарифов на простое белье и на проживание в комнатах отдыха при вокзалах.

- Нередко люди возмущаются: в кассах билетов нет, а в поездах места имеются. Ходят слухи о «билетной мафии», о том, что кассиры «прячут места»...

- Это исключено. Элементы «притворгования» билетами имеют место быть, но о какой-то мафии говорить нельзя. У кого есть бронь на билеты? У начальника отделения Сасулова - четыре купейных места, у начальника ДОПА (у меня) тоже четыре купейных места, есть еще бронь у начальника вокзала. Все остальные места находятся в системе «Экспресс». И в этой системе места не утаишь. У нас на отделении одновременно работает до 95 касс. Из них 41 - на станциях и вокзалах, а 44 - коммерческие кассы. У коммерсантов стоит та же система «Экспресс», они оттуда же берут места. Конечно, надбавки за оформление билетов разные, но какой-то «теневой» надбавки нет - ведь все оформляется документально, в виде квитанции.

- Какая-нибудь разнарядка существует по количеству мест для Сургута, Нижневартовска, других станций? Быть может, поэтому и ходят поезда полупустыми, когда в кассах билетов нет?

- Проводятся маркетинговые исследования, и, безусловно, есть определенные нормы количества мест для различных станций. Если бы этого не было, то сегодня мы бы вывозили пассажиров только из Нижневартовска, а сургутяне брали бы билеты по остаточному принципу.

- Как обеспечивается сообщение со странами СНГ? Почему билеты в эти страны стоят существенно дороже, чем на территории России?

- Это политика наших сопредельных государств. До границы действует наш тариф, а по территории другого государства действует другой тариф. Хотя по нашей территории они ездят по нашим тарифам, которые меньше, чем у них. Есть и проблемы с выездом в некоторые государства. Например, в Казахстан и из Казахстана выехать можно без проблем, а вот из Украины или стран Балтики у нас билеты приобрести нельзя - только там, на месте. В некоторых бывших союзных республиках тариф на пассажирские перевозки в три раза выше, чем у нас.

- Когда мы говорим о безопасности пассажиров мы подразумеваем и эпидемиологическую безопасность. Как сейчас в наших поездах обстоит дело с санитарией?

- Существуют соответствующие нормы, и, поверьте, проверяющих соблюдение этих норм предостаточно. Есть ведомственный санитарнадзор. Есть график обработки вагонов, он соблюдается. Вот мы со страхом ожидаем освобождения из сургутских тюрем более тысячи человек. Ведь многие из них сядут на наши поезда, в том числе - и туберкулезники. Ездят и беспризорники, бомжи, которые неделями не моются. Ведь мы при продаже билета никакой санитарной справки не требуем.

Санобработка состава делается через один «оборот». Три раза в день проводник обязан делать влажную уборку. А обрабатывать каждое место после высадки пассажира мы, конечно, не можем.

- Как вы считаете, тарифы на пассажирские перевозки еще долго будут удерживаться на таком низком уровне?

- Все будет зависеть от стоимости проезда на других видах транспорта. Большая разница в стоимости проезда на разных видах транспорта спровоцировала неравномерное распределение пассажиропотока. Но, повторюсь, установление тарифов на наши услуги - это прерогатива правительства.

7-9 июня в Сочи состоялось совместное совещание МПС, начальников железных дорог, ЦК профсоюза железнодорожников и транспортных строителей. И на этом совещании указывалось на необходимость сохранения и усиления единой государственной системы управления железнодорожными дорогами и безопасностью движения в условиях разделения функций государственного и хозяйственного регулирования. Там же было заявлено о проведении умеренной тарифной политики и направленной на поддержку экономики России.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

Окончание на 3-й стр.

БЕРЕЖЕНОГО СО «СНГ» БЕРЕЖЕТ БЫЛ ТАКОЙ СТРАХОВЫЙ СЛУЧАЙ

Водители все чаще страхуют свою автогражданскую ответственность. В городе, где много супердорогих авто и немало лихачей, это весьма актуально.

Нина, доверяя сыну вождение машины, купила для него полис гражданской ответственности на 10 тыс. рублей. 25 марта на кольце у агентства воздушных сообщений юноша не справился с управлением и ударил ВАЗ-2107. За восстановление разбитой машины ему предстояло заплатить хозяину ВАЗа не менее 14 тыс. рублей. Благодаря предусмотрительности мамы 10 тысяч из этой суммы возместило пострадавшему страховое общество «Сургутнефтегаз».

Николай, владелец «Волги», сам застраховал свою автогражданскую ответственность на 30 тыс. рублей. С 22 марта договор с СО «СНГ» вступил в действие. В апреле на Нефтеюганском шоссе «Волга» столкнулась с ВАЗ-2106. У «Жигулей» оказались поврежденными крыло, дверца, крышка багажника и прочие. ГИБДД вынесла заключение: виновник ДТП - водитель ГАЗ-3110. Ущерб, нанесенный «Жигулям», составил 12820 рублей. Прибавив к этому водителю ВАЗа сумму выплаты СО «СНГ», а «Волгу» Николаю придется восстанавливать самостоятельно, поскольку свой автомобиль он страховать не стал. Хотя, как правило, водители покупают сразу два полиса: страхование транспорта и автогражданской ответственности.

Надежда 11 ноября прошлого года купила полис для «Лады» 1995 года выпуска, застраховав ее от всех рисков: угона, кражи, любого ущерба. Полис стоил 3911 рублей. В марте муж уехал в отпуск, беспечно оставив машину во дворе дома. А в апреле, вернувшись, обнаружил, что автомобиля нет! Супруги сразу заявили о случившемся в страховое общество и милицию. После расследования уголовного дела об угоне, которое длилось два месяца, семье была выплачена полная страховая сумма - 79 тысяч 815 рублей.

Много лет подряд страхуют свое имущество Юрий, поскольку живет в деревянном доме. Точнее, жил, потому что дом сгорел. А история такова. В январе текущего года Юрий возобновил договор страхования имущества от всех рисков (пожара, кражи, залива водой) на 100 тыс. рублей. Полис обошелся ему в 2200 рублей. Майской ночью он проснулся от криков соседей. В окно увидел, что соседний подъезд обят пламенем. Как известно, «деревяшники» сгорают моментально, жильцы едва успевают оставить свои квартиры.

Пожарные заключили, что причиной возгорания стало «аварийное появление электрокабеля». По утверждению дознавателей, это «естественные недостатки оборудования, и виновных в пожаре не усматривается». Только вот людям, потерявшим кров и все имущество, от этого не легче: на чью помощь рассчитывать? Юрию СО «СНГ» выплатило полную страховую сумму. Кроме того, 86,5 тыс. рублей получила Галина, проживавшая этажом выше. Она впервые застраховала свое имущество за три месяца до происшествия.

Застраховаться в страховом обществе «Сургутнефтегаз» можно по адресу: улица Энтузиастов, 52/1, кабинет 247. Вызов страхового агента по телефону 46-50-83.

Инна ЖАВНЕЧИК.

ЕЩЕ РАЗ ПРО...

ГОРОД ТОЖЕ ГОТОВИТСЯ К АМНИСТИИ

Ирина ЛЕНЬКИНА

Прокурор по надзору за исправительными учреждениями Ханты-Мансийского автономного округа Николай Коников подписывает постановления об освобождении из мест лишения свободы в связи с амнистией, посвященной юбилею Победы, каждый день. Куда отправятся эти люди после освобождения? Не останутся ли в нашем городе, пополняя ряды бомжей? Как сделать, чтобы последствия амнистии обошли стороной сургутян или хотя бы дались малой кровью?

На эти вопросы пытались ответить представители всех заинтересованных структур, собранные мэром Сургута Александром Сидоровым на совещание. Оно состоялось 20 июня.

ОСОБУЮ опасность таит пункт «д» второго пункта положения о применении амнистии, согласно которому лица, больные туберкулезом первой и второй групп диспансерного учета, подлежат освобождению. Как мы уже сообщали, для таких осужденных впервые сняты все ограничения, что и тревожит городские власти: кривая заболеваемости туберкулезом растет из года в год. Поэтому задачу, которую поставил мэр города перед руководством 11-й и 17-й колоний, другими правоохранительными структурами, - сделать все возможное для того, чтобы этот контингент граждан не остался в Сургуте, простой не называем.

По данным управления исполнения наказаний по Ханты-Мансийскому автономному округу, в

связи с объявленной амнистией из 11-й колонии освобождается 178 заключенных, из 17-й - 1.169 человек, из 15-й колонии, расположенной в районе Нижневартовска, - 393 человека, из 14-й, Локосовской колонии - 181 человек. Ситуация осложняется тем, что нижевартовские амнистированные будут добираться домой транзитом через Сургут.

Из уст руководителей 11-й и 17-й колоний, начальника управления исполнения наказаний ХМАО Владислава Январева прозвучало: гарантии, что эти граждане не останутся в Сургуте, не может дать НИКТО. «Должны гарантировать!» - резко остановил эти речи мэр Сургута. Поэтому первое, чего необходимо добиться, - чтобы осужденным не выдавали на руки деньги, а сразу обеспечить их проездными документами. Линейному отделению милиции на транспорте дано строжайшее предупреждение о том, что все инородные, освободившиеся из мест лишения свободы,

должны быть доставлены к месту проживания.

РАЗМАХ амнистии заставляет вздрогнуть видавших виды оперативных работников. Поэтому к процессу отправки домой бывших заключенных обязаны подключиться сотрудники Сургутского УВД. Заместитель начальника УВД Александр Алексеев подтвердил, что оперативно милиция сможет проверить все списки людей, возвращающихся в Сургут (а их тоже немало) из мест не столь отдаленных.

Беспокойство администрации города и правоохранительных органов понятно: кто-то за долгие годы пребывания в тюрьме утрапил все связи с родственниками, или они уже уехали из Сургута, а кто-то здесь никогда и не жил. Поэтому сначала надо узнать, есть ли человеку куда вернуться. «А может быть, он в Тулу поедет», - предположил первый заместитель мэра города Вячеслав Новицкий. - Такую возможность надо предусмотреть всем желающим».

И, НАКОНЕЦ, последнее - деньги. От имени руководства колоний и начальника управления исполнения наказаний прозвучало, что денег на отправки бывших заключенных все-таки не хватает. «Должно хватить», - резонно заметил А.Сидоров. - В окружном бюджете еще никогда не было столько денег». Мэр города тут же связался по телефону с губернатором Ханты-Мансийского округа Филиппенко, и в итоге деньги были обещаны. «Если дефицит средств, действительно, настолько велик, мы готовы добавить какую-то сумму, - заключил мэр. - Естественно, мы вправе ожидать, что правоохранительные органы сделают все возможное для того, чтобы обезопасить горожан от последствий беспрецедентного помилования».

КОММЕНТАРИЙ

ХОЧЕШЬ УЛУЧШИТЬ УСЛОВИЯ ПРОЖИВАНИЯ - СТАНОВИСЬ В ОЧЕРЕДЬ

В последнее время в городскую прокуратуру участились обращения ветеранов труда, которые хотя и в возможно короткие сроки улучшить свои жилищные условия, апеллируя при этом к Закону «О ветеранах», который дает им право, как они полагают, на первоочередное получение жилья.

Этот федеральный закон, принятый в январе 1995 года, устанавливает правовые гарантии социальной защиты ветеранов в РФ в целях «создания условий, обеспечивающих им достойную жизнь» и на самом деле предусматривает всевозможные льготы для ветеранов трудового фронта. 2 января 2000 года в закон были внесены существенные изменения и дополнения, согласно которым получение нового жилья ветеранами труда осуществляется на общих основаниях, в соответствии с общероссийским жилищным законодательством.

Справедливости ради надо отметить, что и прежний вариант закона не предоставлял ветеранам труда права на первоочередное получение новых, более комфортных квартир, однако кое-кто из представителей старшего поколения по причине недостаточной правовой информированности уверен в обратном.

Специально для читателей «СТ» сложившуюся ситуацию проясняет помощник прокурора г. Сургута Павел КРАСНИКОВ.

Согласно ст. 28 Жилищного кодекса все граждане России имеют право на улучшение своих жилищных условий, если в том возникает необходимость. Для этого им вполне достаточно встать на учет по месту жительства и одновременно, если такая

возможность есть, записаться на улучшение своих жилищных условий на родном предприятии. Законом это не возбраняется, то есть можно находиться на учете в двух местах одновременно. **Статьи 36-й и 37-й того же кодекса** регламентируют право граждан на первоочередное и, соответственно, внеочередное улучшение условий проживания. Вот мы и подошли вплотную к нашей проблеме.

Ветераны часто высказывают желание улучшить свои жилищные условия, но они при этом заостряют внимание именно на Законе «О ветеранах», забывая о других нормативных документах и о том, что законодательство у нас часто меняется. Они отправляются в мэрию и просят предоставить им жилье вне очереди. Там им идут навстречу, но руководствуются при этом в первую очередь Жилищным кодексом, что абсолютно верно. Ветераны же снова ссылаются на свой закон номер пять от 12 января 1995 года, хотя он им в данном конкретном вопросе в том виде, в каком сейчас находится, помочь не может.

Действительно, Закон «О ветеранах» и в новой редакции сохраняет за участниками трудового фронта множество разнообразных льгот, в том числе и такую, когда ветеран труда при выходе на пенсию имеет возможность сохранить

свое право на улучшение жилищных условий через родное предприятие, участвовать в его приватизации или акционировании и т.д.

Обратите внимание на фразу: «Улучшить жилищные условия».

Иными словами, мы возвращаемся к тому, с чего начали. Вы вышли на пенсию, но у вас есть возможность встать в очередь на получение лучшего жилья не только по месту жительства, но и по месту бывшей работы. Более того, **п.3 ст.22-й** настоящего закона регламентируется право предприятия независимо от формы собственности, исходя из специфики и условий труда, установить дополнительные льготы гражданам, которые имеют какие-либо заслуги перед данной организацией.

Словом, льгот достаточно много и большинство из них сохраняется в новой редакции закона. Но все же право на первоочередное получение жилья ветеранам труда этот нормативный документ не дает. Как быть?

Статья 27-я настоящего закона гласит: «Ветераны имеют право на обращение в суд за защитой прав и льгот, установленных настоящим федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативно-правовыми актами». То есть, уважаемые, если вы считаете, что ваши права в чем-то ущемлены, вы всегда можете отстоять свою точку зрения через суд. Для этого он, собственно, и существует.

Подготовил
Андрей ВВЕДЕНСКИЙ.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

Окончание.

Начало на 2-й стр.

- Живу в Сургуте с 1972 года. Скоро мне исполнится 75 лет. Положены ли мне какие-то выплаты как старожилу?

По этому вопросу мы получили консультацию **председателя общества «Старожилы Сургута» Н.К. Молодцова**. Для старожиллов Сургута и Сургутского района предусмотрены дополнительные выплаты к пенсиям от округ и города. Губернаторская надбавка зависит от северного стажа: лицам, проработавшим на Севере 25 и более лет, ежемесячно выплачивают по 500 рублей, 15 лет и более - 400 рублей, менее 15 лет - 250 рублей. Кроме того, для пенсионеров старожиллов, чья пенсия ниже среднего уровня, предусмотрена дополнительная пенсия от администрации. Все эти выплаты производятся независимо от того, состоит пенсионер в обществе старожиллов или нет. «Но если он является членом нашего общества, то может рассчитывать на дополнительную материальную помощь: мы помогаем тем, у кого умер родственник или кого постигла тяжелая болезнь, а также если человек крайне нуждается в помощи».

- Почему не дают пенсию в отделении Сербанка? Уже вторую неделю задерживают.

Как ответила нам **главный бухгалтер Сербанка Т.Ю. Соломенникова**, в том, что деньги не перечислялись так долго, не их вина. В собесе не были подготовлены списки всех пенсионеров, поэтому произошла задержка. Сейчас деньги уже поступили в 57, 28 и 60 отделения Сербанка. В остальных можно будет получить пенсию сегодня-завтра.

- Вас беспокоит из железнодорожной поликлиники. Почему в городских медучреждениях сотрудники получили премию к 50-летию, а мы - нет?

- Дело в том, что наша больница финансируется из федерального бюджета, а не городского, пояснила ситуацию **главный врач отделения больницы железнодорожной станции Сургут Т.И. Копылова**. - Федеральный бюджет никаких премий не выписал. Тем не менее наши сотрудники получили премию от железнодорожного управления. Правда, она небольшая, с городской ее не сравнить: средний медперсонал получил по 200 рублей, а врачи - по 250.

- Приняли ли, наконец, какое-то решение по коровам-гуленам? Возле Рыбкомбината они уже уничтожили все цветы и саженцы деревьев.

Это больной для города вопрос. Его неоднократно поднимали депутаты городской думы и на заседаниях. К сожалению, пока еще не разработан проект распоряжения, который как-то решил бы этот вопрос.

- На перекрестке ул. Марковского и Нефтеюганского шоссе три дня не работает светофор. Неужели нельзя туда хотя бы милиционера поставить, чтобы регулировал движение?

Как ответил **и.о. начальника Сургутского отделения ГИБДД К.К. Асликин**, патруль здесь был поставлен, но из-за похоронов погибших в Чечне сотрудников Сургутского УВД временно дежурство прекращалось. Сейчас неисправность светофора устраняется.

- Сургутский мясоконтбайн выпускает колбасу комбасу. У меня нет никаких претензий к ее вкусовым качествам - колбаса отменная, но ее совершенно невозможно очистить от защитной пленки. Пусть проинструктируют, как ее снимать.

- Да, такая проблема существует, - ответил **заместитель директора Сургутского мясоконтбайна Д.А. Логвиненко**. - Оболочка для этой колбасы производится из свиной шкуры, которая имеет свойство прилипать к мясу. Мы уже думаем над тем, чтобы производить оболочку из другого материала. Скоро этот вопрос решится.

Наш телефон **31-04-68** работает с 9 до 12 часов.

СМУЭП «Горэнерго»

доводит до сведения руководителей предприятий, организаций, предпринимателей и частных лиц,
что все работы, связанные с раскопкой грунта, возведением временных и капитальных сооружений, установка столбов, ограждений, заборов, посадка деревьев и кустарников, работы по благоустройству территорий **должны быть в обязательном порядке согласованы со СМУЭП «Горэнерго».**

ПОМНИТЕ, что самовольное разрытие земли может привести к нарушению электроснабжения потребителей, связанное с опасностью для жизни людей, значительным материальным ущербом, нарушением особо важных элементов городского хозяйства.

СОГЛАСОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ ПО АДРЕСУ:
Сургут-4, Нефтегазовское шоссе, отдел по надзору за эксплуатацией кабельных и воздушных линий.
Вторник, среда, четверг с 9.00 до 11.00.

Предприятию СГМУП «РЭУ-2»

срочно требуются

СЛЕСАРИ-САНТЕХНИКИ

с оплатой
5 тыс.рублей
и ПЛОТНИКИ.

Обращаться по адресу:
ул.Декабристов, 12/1;
телефон 24-42-75.

ЗАО «Стан-Сигма»

ПРИБОРЕТ БУ

ТРУБЫ

СТАЛЬ 17Г1С
в больших объемах:

Ø1020x10-12 мм, Ø1420x12-14 мм,
Ø530x10-12 мм, Ø630x8-10 мм,
Ø720x9-10 мм, Ø820x10-12 мм.

Телефоны: (812)
481-96-52, 463-96-36.

ОАО «СУРГУТЖИЛСТРОЙ»

доводит до сведения своих акционеров,
что 22 июля 2000 года в 10 часов

СОСТОИТСЯ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

по адресу: г.Сургут, 8-й проммузел,
административное здание
ОАО «Сургутжилстрой».

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение отчетной комиссии.
2. Отчет ревизионной комиссии.
3. Утверждение годового бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков общества за 1999 год.
4. Выборы генерального директора.
5. Выборы членов совета директоров.
6. Выборы ревизионной комиссии.
7. Разное.

Регистрация акционеров
будет производиться
22 июля 2000 г. с 9.00 до 9.45.
на основании удостоверения
личности или надлежаще
оформленной доверенности.

По всем вопросам,
в том числе по вопросам повестки дня,
обращаться в планово-экономический отдел
ОАО «Сургутжилстрой» по телефону 39-91-70.

Совет директоров.

РАСШИРЕННАЯ РАСПРОДАЖА

СКИДКА
до 25%

- КЕРАМИЧЕСКОЙ
ПЛИТКИ
- ЛИНОЛЕУМА

СКИДКА
до 10%

Строй

«Строймастер» (база «Одежда»),
тел. 35-22-05

«ДОМ», ул. Острогожского, 26/2
тел. 31-93-17

ДОМ

Юридический консорциум «СОРОКИН И ПАРТНЕРЫ»

извещает о начале работы следующих отделов:

- ☐ отдел защиты прав потребителей
- ☐ отдел работы с физическими лицами
- ☐ отдел работы по договорам,

а также предлагает традиционные услуги:

- ☐ регистрация предприятий «под ключ»
- ☐ подготовка и регистрация проспектов эмиссий
- ☐ консультирование по вопросам ведения реестра
- ☐ арбитражные споры.

Тел.: 28-21-19, 28-37-87.
E-mail: sorypar@wsnet.ru

СУРГУТСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА №1

приглашает на постоянную работу:

- > МАШИНИСТОВ крана автомобильного.
- > ВОДИТЕЛЕЙ погрузчиков автомобильных В-138 С, Т-156, МКСМ-800, МУМС 11-01.
- > МАШИНИСТА АГП.
- > МАШИНИСТОВ асфальтоукладчиков.
- > МАШИНИСТОВ дорожного катка.
- > МАШИНИСТОВ копра, помощников машинистов копра.
- > МАШИНИСТА газодувных установок.
- > МАШИНИСТОВ трубоукладчиков.
- > ШЛИФОВЩИКА, ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИКА 4 разряда.
- > СЛЕСАРИЯ топливной аппаратуры.
- > МАШИНИСТОВ кранов-манипуляторов ИФ-300.
- > МАШИНИСТОВ бурово-крановых машин.

Требования: сургутская прописка и жилье, документ, подтверждающий обученность по данной профессии.

- > Ведущего ИНЖЕНЕРА-ЭНЕРГЕТИКА с высшим образованием и стажем работы не менее 5 лет.

Обращаться по телефонам: 46-37-59, 46-36-19 (отдел кадров).

ОПТОВОЙ ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу
**ТОРГОВЫЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛИ.**

Подробное резюме по т/ф в Томске
(382-2) 41-93-57, 42-42-92.

Государственная инспекция
безопасности дорожного движения
приглашает на работу в качестве
ИНСПЕКТОРОВ ДПС

мужчин в возрасте до 35 лет,
имеющих образование не ниже среднего,
водительское удостоверение категории «В»,
прописанных в г. Сургуте или районе.

Обращаться в ГИБДД, каб. №301.
Тел. 31-11-61.

ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЮТСЯ:

- ◆ ИНЖЕНЕР КИПиА (высшее образование)
- ◆ ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК 5 разряда
- ◆ ВОДИТЕЛЬ на автобус КавЗ.

Требования: сургутская прописка, мужчины, возраст до 45 лет.

Телефон 71-12-65.

ТРЕБУЕТСЯ

БРИГАДА РАБОЧИХ
для выполнения кровельных работ.
Тел. 28-14-08 (после 20 часов).

ИНФОРМАЦИЯ К сведению населения города!

В связи с проведением городского праздника «День молодежи» и перекрытием ул.Энтузиастов **25 июня 2000 года с 13.00 до 23.00**
ИЗМЕНЯЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ МАРШРУТОВ № 1, 2, 3, 6, 19, 22, 23, 109/1, 109/2.

Управление транспорта и связи администрации города

ЗАО «Бухгалтер-консультант»
ЛИКВИДИРУЕТСЯ.
Претензии принимаются
в течение двух месяцев.

ТАТ Авиакомпания «ТюменьАвиаТранс»

ВНИМАНИЮ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И БИЗНЕСМЕНОВ!
на выгодных условиях

в кратчайшие сроки предлагает

ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА

из Сочи, Анапы, Краснодара, Казани,
а также из Самары, Нижнего Новгорода,
Белгорода, Нижнекамска.

«ТюменьАвиаТранс»
гарантия доставки вашего груза!

По всем вопросам обращайтесь
по телефону (3462) 28-00-60
или на грузовой склад аэропорта-отправителя.

Супермаркет «АНВИЛОН»
салон «Бытовая техника»



**СТИРАЛЬНЫЕ
МАШИНЫ**

ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР!
Маяковского, 33 (2 этаж).

НАШ АДРЕС: 628400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.

E-Mail Tribuna@wsnet.ru

«СТ» в Интернете http://www.surgut.wsnet.ru/company/st/

Подписано и печатно: по графику - 17.00, фактически - 16.30.

Тираж 23.200. Заказ № 4817.

УРЕДИТЕЛИ: Сургутская городская Дума и журналистский коллектив редакции.

Внимание руководителей,
имеющих воздушные линии связи
и радиотрансляционные линии!

Для предотвращения
несчастных случаев, связанных
с поражением электрическим током, вам

НЕОБХОДИМО В КРАТЧАЙШИЙ СРОК

провести обследование
принадлежащих вам
воздушных линий

совместно с представителем СМУЭП «Горэнерго»
и согласно ПУЭ (п. 2.5.128) пересечения
с воздушными линиями энергоснабжения
выполнить подземными кабелями
(тел. 34-62-86).

При невыполнении данных условий ответственность
полностью ложится на владельцев воздушных линий
связи и радиотрансляционных линий.

СУРГУТСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ МУЗЫКАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ
объявляет набор учащихся на I курсе по специальностям:

фортепиано, струнные, духовые
и ударные, народные инструменты,
теория музыки, хоровое дирижирование,
народное пение.

Прием документов до 30 июня. Вступительные экзамены с 1 июля.

Справки по телефону 35-22-97. Адрес: г.Сургут, ул.Энтузиастов, 28.

Трибуна

Главный редактор
Александр ЩЕЛКУНОВ

Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №18-1620 от 18.12.95г.

Выходит пять раз в неделю:
вторник, среда, четверг, пятница, суббота.
Верстка и дизайн -
Ю.Найденовой и Ж.Якушевой.

За тексты объявлений ответственность несут рекламодатели.