

# С ДНЕМ РОССИЙСКОЙ ПЕЧАТИ, ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ И КОЛЛЕГИ!

# СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

Газета основана 23 октября 1934 года № 5 (9088) Среда, 13 января 1999 года В розницу цена договорная



Коллаж Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

## ОПРОС

### А БОЛЬШЕ ВСЕГО МНЕ НРАВИТСЯ ЧИТАТЬ ПРО...

Какой видят российскую и, в частности, нашу городскую печать ее читатели? Этот вопрос мы задали респондентам накануне Дня печати. О чем любят и не любят читать горожане?

Любовь Тимофеевна, 40 лет, налоговый инспектор:

- Качество периодической печати меня удовлетворяет. Хорошо, когда пишут о тех злободневных проблемах, которые интересуют нас в нашей жизни.

Алексей, 29 лет, водитель:

- К прессе отношусь нормально. Вот еще побольше бы писали правды, особенно про «верх» да про правительство.

Марина Владимировна, 43 года, в недавнем прошлом машинист башенного крана:

- К печати у меня отношение просто прекрасное. И в первую очередь к «Сургутской трибуне». Всегда ее выписывала. Особенно люблю читать статьи Зои Сенькиной. Хотелось бы, чтобы

больше писали о нашем быте.

Валентина, 35 лет, корректор:

- К газетам и журналам отечественным я отношусь лояльно. Только, честно говоря, сейчас предпочитаю читать о чем-нибудь нейтральном. Политика надоела - это точно.

Федор, 43 года, профессию называть отказался:

- Я лично выписываю только «Вестник» и «Новости Югры». «Сургутскую трибуну» и «Новый город» давно уже не выписывают по принципиальным соображениям - слишком много в них материалов на уровне беллетристики, на уровне слухов.

В газетах, во-первых, не должны писать всякие сплетни, а во-вторых, повысить бы надо содер-

жательный уровень. А то подходишь к киоску - впечатление такое, что попал не в книжную лавку, а в колбасную: телеса сплошные да кровавые нелюди.

Александра Васильевна, 45 лет, инженер:

- Газеты читаю постоянно и читать люблю все подряд. Меня наша российская печать вполне устраивает.

Леонид, 55 лет, инженер:

- Да, я читаю и выписываю газеты и журналы. Не устраивать могут отдельные материалы, в основном идет нормальная информация. А больше всего мне нравится читать о нашей сургутской жизни - всегда радует, когда узнаешь, что наши земляки, к примеру, стали чемпионами мира по лыжным гонкам.

Опрашивала  
Лилия СТЕПАНОВА.

## «СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

### Мы - вместе!

Приятную новость в канун своего профессионального праздника получили журналисты города и района от ОГПС-1.

Начальник отряда Государственной противопожарной службы Владимир Александрович Стрелов 11 января нового, 1999 года подписал приказ о поощрении работников сургутских СМИ за активное участие в информировании населения по части пожарной безопасности, разъяснения противопожарных мер и освещения реальной жизни и деятельности подразделений ОГПС-1.

Четырнадцать журналистов из разных средств массовой информации (наши в том числе!) получат достойную награду от имени всех сотрудников ОГПС-1 за свой труд. Смеем предположить, что это не без нашей совместной заботы о безопасности жизни сургутян «огненная» статистика по городу и району в 1998 году получилась на 363 пожара меньше, чем в году предыдущем. Поэтому, как и прежде, мы - вместе!

Татьяна КИФОРУК.

### Когда о деньгах говорить неуместно

Этот вопрос находится не в стадии обсуждения, а предпринимаются практические шаги для организации учреждения, которые имеет весь цивилизованный мир.

Здесь за людьми, страдающими онкологическими заболеваниями в последней, тяжелейшей степени, будет обеспечен необходимый уход медицинским персоналом и добровольцами-сургутянами, если среди них отыщутся «мать Тереза и ее сподвижники».

Организация и содержание хосписа, естественно, потребуют немало бюджетных средств, но это тот случай, когда о деньгах говорить неуместно, ибо речь идет о достойном завершении человеческой жизни в этом бренном мире.

Зоя СЕНЬКИНА.

### Хочешь весело пожить - делай так

У кого самая интересная жизнь? Конечно же, у людей увлеченных, и в первую очередь - у детей.

Чем только не увлекаются ребята! Например, совсем недавно в подростковом клубе «Факел» состоялся финал игры «Техноград», которая длилась два месяца и проходила в два этапа - личное и командное первенство.

Ребята «путешествовали» по разным техническим станциям: «Вертодром», где запускали вертолеты; «Аэропорт», где из бумаги и реек делали самолеты; «Речпорт», где «колдовали» корабли. К тому же на станции «Инструментальный цех» рассказывали об инструментах, на «Светофоре» показывали знание правил дорожного движения.

В общем, программа игры, разработанной специалистом молодежно-досугового центра Татьяной Развалиновой и осуществившейся при помощи старшеклассников из клуба «Спартак», многие из которых уже около шести лет увлекаются конструированием, оказались насыщенной.

А в финале был осуществлен запуск самолетов, разработанных в «Конструкторском бюро», с катапульты. Победителем соревнований стала команда клуба «Кедр» из поселка Юность, второе почетное место заняли ребята из подросткового клуба «Горизонт».

В общем, живут ребята весело, и то ли еще будет! «Техноград» - это лишь разминка перед более серьезной игрой «Технодром», где планируется провести и компьютерный чемпионат, и многое другое.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

### Не хотите ль погадать, что-то новое узнать?

Хорошая штука -  
новогодние  
и рождественские  
праздники.

В эти дни никогда не приходится скучать.

То Дома культуры предлагают отдохнуть, то городской краеведческий музей предлагает что-нибудь развлекательно-поучительное. Например, 14 января для учеников среднего звена культурно-образовательный отдел музея подготовил интересное мероприятие под названием «Рождественские гадания».

А состоится это действие в зале, посвященном русской этнографии. Так, глядишь, узнают ребята немало нового и необычного. Тем более что русская культура богата самыми разнообразными обычаями и традициями.

Александра АНТОНОВА.

## М ПОГОДЫ

По сведениям Сургутского гидрометеобюро.

13 января ночью и днем небольшой снег, слабая метель, ветер восточный, юго-восточный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью -16,-18 градусов, днем -6,-8 градусов.

14 января по округу небольшой снег, местами метель, в конце периода без осадков, ветер западный, северо-западный, 9-14 метров в секунду. Температура ночью и днем -13,-18 градусов, местами до -22,-27 градусов.

Минимальная температура 13 января была зарегистрирована в 1951 году (-44,9 °C), максимальная - в 1988-м (-3,0 °C).

ЗАО "Влад и К" предлагает Тел. 35-53-84.

колбасы, воду минеральную, масло блочное и фасованное, сельдь с/с, скумбрию х/к, кальмары с/м.

## «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

- Пусть в СПОПАТ объяснят, почему проездные билеты на январь стали продавать только с шестого января?

Мы могли бы, конечно, обратиться в СПОПАТ за разъяснениями, но уверены, что это мало что даст. Хотя, конечно, это не совсем правильно. Будем надеяться, что проездной на следующий месяц выпадет вовремя или на шесть дней раньше обычного (для компенсации).

А это скорее не вопрос, а рациональное предложение:

- Ко мне приехали гости из Тольятти Самарской области. У них в Тольятти, да и в самой Самаре, так решили проблему с детскими пособиями: деньгами их не выплачивают, а выдают чеки, на которые в специализированном магазине можно купить детские вещи или продукты. У нас в Сургуте, наверное, тоже что-нибудь подобное можно сделать.

Это предложение адресовано, надо полагать, городской администрации. У нас в городе была предложена другая схема: «пособия - коммунальные платежи», которую, кстати, не все горожане поддержали. Но мы согласны, что тепло и вода для детей не менее важны, чем одежда и продукты.

- Должны ли на АЗС вывешивать информацию о качестве бензина (этилизированный - нет-этилизированный)?

Как нам сказали в нефтяной инспекции, никакие документы не обязывают владельца АЗС вывешивать подобную информацию. Если вы и увидите табличку «Неэтилизированный», то это скорее рекламный трюк, рассчитанный на то, чтобы привлечь водителей иномарок. У многих иномарок в отличие от отечественных автомобилей стоят катализаторы, которые разрушаются под воздействием этилсвинца.

На АЗС имеется паспорт на каждую партию бензина. Это открытый документ, с которым может ознакомиться любой потребитель. В этом паспорте и указано, этилизированный бензин или нет, откуда он и т.д. Кстати, качественный неэтилизированный бензин производит наш завод стабилизации конденсата.

- Получают ли учителя «овощные»? Из каких фондов они выплачиваются?

В городском комитете по образованию и науке дали следующий ответ. «Овощные», а по-другому - это обычная премия, выплачиваются в том случае, если есть экономия фонда оплаты труда. За прошлый год с экономией этого фонда не вышло, но зато начислено вознаграждение за высокую работу. Правда, о начале его выплаты пока не известно.

- Существуют ли льготы по оплате коммунальных услуг для воспитателей детских садов, вышедших на пенсию и проживающих в пос. Солнечном?

В комитете ЖКХ районной администрации сказали, что льгота распространяется на эту категорию населения во всех населенных пунктах Сургутского района, за исключением г. Лянтара.

Звонит предприниматель:

- Почему отменили патенты? Так было удобно: заплатил вперед - и не надо заполнять эти «амбарные книги»!

Как мы выяснили в ГНИ г. Сургута, с 1 января 1999 года действуют изменения в законе ХМАО «Об установлении объекта обложения, ставок единого налога и годовой стоимости патента для субъектов малого предпринимательства». Согласно изменениям действие закона, предусматривающего патент для индивидуальных предпринимателей, не распространяется на физических лиц, занимающихся торговлей деятельностью, то есть фактически на большую часть индивидуальных предпринимателей.

Какова логика законодателя - непонятно, во всяком случае, в результате проиграли и предприниматель, которому с патентом было удобнее, и бюджет, который авансом получал гарантированный доход, не зависящий от состояния дел у предпринимателя.

- Владимир Леонидович, насколько я знаю, вы поддерживаете инициативы Госналогслужбы по радикальному снижению налогов, в частности НДС, подоходного акциза. Почему на этом настаиваете вы, нефтяники, которым, как я понимаю, помимо НДС, есть за что бороться?

- Видите ли, найти баланс интересов государства и налогоплательщика всегда очень сложно. С одной стороны, нужно, чтобы налогоблагаемая база была побольше. А для этого наши предприятия должны больше производить. С другой - те средства, которые все-таки собираются, должны доходить до бюджетополучателей. До тех, для кого эти налоги, в общем-то, и собираются. А нас, «больших» налогоплательщиков, еще волнует, чтобы платежи давали нормально развиваться производству. Так что, по моему мнению, «настывать», как вы говорите, на этом должны не только нефтяники, но и все, кто работает в реальном секторе экономики, и те, кто напрямую зависит от бюджета, - врачи, учителя, пенсионеры. Ведь реальный экономический рост - основа нормального сбалансированного бюджета.

- Но скажите, разве тот же НДС вам не дает развиваться? Или акциз на нефть, который вам и так решили не повышать, мешает?

- Сейчас эти налоги более или менее приемлемы из-за изменившегося курса рубля. А вот в июне-июле, когда мы поднимали этот вопрос, при такой низкой цене на нефть, конечно, было непосильно. Но и сегодня суммарная ставка слишком высока. Вот смотрите: что такое акциз? Это, по сути, плата за сверхдоход. Плата за то, что нефтянику, газовику или угольщику дала природа. И соответственно акциз должен учитывать горно-геологические условия. Чего у нас нет, к сожалению. Весной была определена методология исчисления акциза исходя из условий, но она так до сих пор и не действует. Утонула в ведомствах. А сегодня акциз ничего не определяет. Почему, к примеру, он установлен на уровне 55 рублей на тонну, почему не 100 или не 20? А ведь только на этом одни могут получить сверхприбыль, а другие - погибнуть. Поэтому правильнее - и это было в проекте Налогового кодекса - вводить налог на сверхдоход. Ресурсные платежи должны исходить из затрат, с которыми месторождения разрабатываются. В США, например, на низкорентабельные скважины идет госдотация. Потому что сохраняются рабочие места, отчисляются налоги. В Великобритании во время кризиса снизили налоги. Потому что, если бы их оставили на прежнем уровне, остановились бы платформы в Северном море. А потом, чтобы эту машину запустить, пришлось бы потратить гораздо больше. Не говоря уже о национальной, энергетической безопасности.

- В 1999 году предполагается снизить на 5 процентов ставку налога на прибыль. Что, эта инициатива дает существенное послабление?

- При наших объемах 5 процентов - это прилично. Из прибыли платят дивиденды, производятся многие социальные выплаты, содержатся детские садики, приобретаются путевки. Но самое главное, нужно наконец решить, что можно относить на себестоимость. Скажем, работают пункты питания для бригад буровиков. Когда был СССР, эти затраты можно было относить на себестоимость. Потом Минфин выпу-

тили инструкцию: за счет прибыли. А если у предприятия нет прибыли, рабочих не надо кормить? Вот говорят: плохие наши промышленники, считать не умеют, экономить не могут. Ну а почему и западники не могут в России работать? Их ведь как ветром сдувают от таких налогов, поверьте. А ведь мы еще и в разных условиях работаем - у них, например, нет «социалки». А я что, брошу то, что за годы накопилось? Те же детские садики. В конце концов, они в немалой степени опре-

ляются обложением. Это надо поддерживать, а не дополнительными налогами облагать. Есть жилье, которое человек получает по норме, зачем же с него брать еще? Ему доплачивать надо, он уже отработал за эти метры. А вот строится коттедж какой-нибудь - его нужно облагать налогами. Должна быть разумная сумма налогов и простая система налогообложения.

- Разумная - это, на ваш взгляд, какая?

- Сегодня мы платим налогов

при этом федеральный бюджет в будущем году? Что делать тем же бюджетникам, если будет провал по налогам?

- А он и так будет, и с такими налогами. Мы с ними скоро вообще дойдем до полного провала. У налогов две координаты: ставки и база. Так вот эту базу, с которой налоги собираются, мы уже свели к нулю: теперь, сколько ставки ни поднимай, все равно сборы не увеличиваются. У нас налоги повышаются каждый год, а поступлений все меньше и меньше. Уже на займы живем. Новые идеи правительства дают надежду на то, что налоги у нас станут наконец разумными.

- Хорошо, вот снижаются отчисления на фонд оплаты труда с нынешних 40 до 32-33 процентов. Это что-то дает?

- Да мне хоть один процент и то дает. У нас, кстати, самый большой налог идет именно на фонд оплаты труда. Это при том, что мы не «задираем» оклады и считаем, что лучше меньше заплатить, но в срок, чем наобещать, а потом месяцами не выплачивать.

- Для вас лишний процент, может быть, существенно. Но вы не меряйте только по себе. Есть, к примеру, маленькие производства, какая-нибудь мини-пекарня или колбасный цех. Думаете, они эти несколько процентов тоже почувствуют?

- Мне трудно за них говорить, но думаю, и им будет облегчение. Тот же колбасный цех на сэкономленное сможет новые ножи купить, будет колбаску резать... Но нужно не только снижать нагрузку на фонд оплаты, но и зарплату повышать. Налоги должны платить люди. Тогда и спрос с государства, с правительства, с депутатов будет совсем другой. А так что? У нас на Севере средняя зарплата 3200 рублей. Это у вас в Москве по тысяче долларов получают.

- Вообще это хорошо, когда у людей высокая зарплата...

- Хорошо, только под высокие заработки нужно еще что-то полезное производить. А сегодня «куги-продай» гораздо больше производителей получают. Вон в торговле живые деньги, а собрать налоги там не могут. Для чего мы, налогоплательщики, содержим такую армию чиновников? Вот пусть и работают. Кроме того, всем известно, что большая часть высоких зарплат выплачивается «в конвертах». И я, честно вам скажу, не могу осуждать руководителей предприятий, зная, какие налоги идут на фонд оплаты труда.

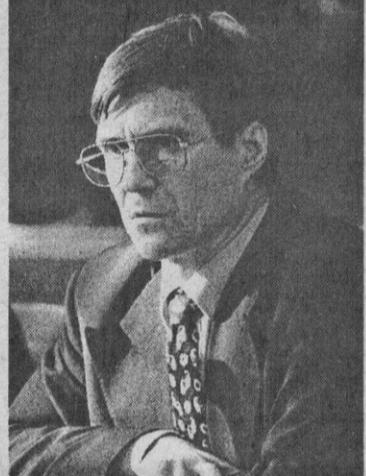
- Сегодня все активно обсуждают, какими будут налоги в 1999 году. Между тем ставок по-прежнему никто не знает. Скажите, как можно в таких условиях что-то платить?

- А никак, планировать сегодня невозможно. Мы, например, составляем несколько так называемых титульных списков. Список номер один - объекты, которые мы должны построить и содержать независимо от обстоятельств, номер два - объекты, которые построить очень нужно, и так далее. До пяти списков доходит. Вот так и планируем. На сегодня, по крайней мере, известны цифры налоговых предложений ГНС - иначе бы не было нашей беседы. Другое дело, станут ли они из предложений законами...

Светлана БАБАЕВА.  
«Известия»,  
декабрь 1998 года.

## Владимир БОГДАНОВ: «НАЛОГОВУЮ БАЗУ МЫ УЖЕ СВЕЛИ К НУЛЮ»

В номере 227 от 3 декабря «Известия» опубликовали мнение известного экономиста Евгения Ясина о предложении Госналогслужбы радикально снизить ставки основных налогов. В конце декабря 98-го «Известия» опубликовали другую точку зрения на налоговую реформу, высказанную президентом нефтяной компании «Сургутнефтегаз» Владимиром Богдановым.



делают социальный климат в регионах.

- Но ведь тот же Минфин и предлагает снижать налоги с оборота, в том числе на содержание жилищной сферы. Тогда будет нормальная структура отчислений: налоги в бюджет, а из бюджета уже на социальную сферу.

- Постановка задачи правильная. Но как это сделать? Да, в Сургуте мы передали жилье. А воту меня есть за 400 километров поселок, все равно, как содержали его, так и приходится содержать. Это в Москве можно в аренду, например, что-то сдать. А там? У меня 14 тысяч детишек ходят в садики. Завтра мы перестанем содержать их, после завтра у меня половина рабочих будет не работать, а думать, что с их детьми происходит. А по большому счету, для кого мы налоги-то собираем? Для детей и старииков. Но на это должны быть льготы по прибыли, как раньше.

- А какие затраты, по-вашему, нужно относить на себестоимость?

- Да все, что связано с производством. Можно на 5 процентов налог на прибыль снизить, но из затрат все исключить. Тогда эффект от этого послабления будет нулевым.

- Ну, можно включить, например, «деловые переговоры» в Майами.

- Есть же разумные пределы. Есть рабочая столовая, вахтовые работы. Могу привести пример еще одной глупости. У нас в Сургуте 15 тысяч человек живут во времянках и вагончиках. Да, мы много жилья строим, кстати, за счет чистой прибыли. Но проблема в другом: построишь жилье - и не знаешь, как его отдать людям. Потому что тут же возникает подоходный налог или налог на дарение или уклонение от на-

и сборов 69-70 копеек с рубля. Нужно узаконить общую сумму налогов и сборов на уровне 30-35 процентов. Это будет более или менее приемлемый уровень.

Если будут разумные налоги, будем больше добывать, строить больше жилья, бурить скважин. Второе. Я как налогоплательщик просто должен знать, сколько мне налогов платить. А там уже меня не должно волновать, сколько в Москве перечисляется, сколько региона остается. Наконец, все законы, которые принимаются, должны быть конкретные, чтобы потом налогоплательщик их не трактовал в одну сторону, а налоговая инспекция - в другую. Законы должны быть прямого действия, как во всем мире. Тогда и произвол чиновников будет меньше.

- А вы уверены, что, если налоговые инициативы поддержит Госдума и новые ставки все же заработают, действительно начнется оживление производства?

- Я на сто процентов уверен. На нас в разных отраслях работают примерно 1200 предприятий-смежников. Нефть добывается связана с бурением, строительством. По расчетам, одно рабочее место в «нефтянке» дает девять в других отраслях. Мы больше бурим - начинают работать металлургия, машиностроение, транспорт. И они не в очередь за дотациями становятся, а сами начинают налоги платить. У нас в Ханты-Мансийске лесники были. Их налогами сначала задавили, потом сделали муниципальными и освободили от всех региональных налогов. Так они работать хотя бы начали, зарплату платят и уже даже подоходный налог отчисляют.

- Допустим, расширили перечень затрат на себестоимость, снизили налог на прибыль, НДС. А что получает

## МОНОЛОГ НОВИЧКА

## ВОТ, НОВЫЙ ПОВОРОТ

Повороты судьбы иногда бывают настолько неожиданными, что диву даешься: неужели это на самом деле происходит с тобой?

Должна признаться, что если бы кто-нибудь сказал мне год тому назад, что журналистика станет моей профессией, результат был бы однозначным - проподняты в изумлении брови и скептическая улыбка. Еще бы - университетский диплом уже был на руках, и в качестве молодого специалиста в течение полугода после окончания вуза я более-менее успешно пыталась увлечь юные головы историей. Работа меня в принципе устраивала. Не устраивало, как это часто бывает, место в «дислокации».

И вот в порыве найти более интеллектуальную и благодарную аудиторию я подала заявление на уход. Дальнейшее заставило меня задуматься: а может, и вправду от судьбы не уйдешь? Долгие поиски нового места работы по специальности оказались на редкость бесплодными, и в экстренном порядке мне пришлось обращаться, что же я еще умею в этой жизни. Тогда-то и пригодилось студенческое хобби.

Дело в том, что на последнем курсе учебы я неожиданно увлеклась работой в университете телестудии и газете с одноименным названием «Парасат» (показахски «мысль»), чем здорово удивила своих друзей. Отныне написанием диплома и подготовкой к семинарам и экзаменам я занималась исключительно по ночам, а все остальное внеучебное время тратила на то, чтобы брать интервью у местных светил и освещать события и проблемы университетского масштаба. На вопрос, зачем мне это нужно, отвечать толком я была не в состоянии, но в жизни появилось приятное чувство самоудовлетворения.

Конечно, в то время я и предположить не могла, что этот небольшой опыт журналистской деятельности и приобретенный минимум знаний и умений, необходимых корреспонденту, когда-либо мне понадобятся и более того - помогут сделать первый шаг и устроиться в редакцию.

Однако самое сложное было впереди. Ведь мне предстояло освоить премудрости работы в газете, завести деловые контакты, на практике разобраться в особенностях газетных жанров и, как говорится, работать, работать и работать над стилем материалов. А самое главное, занятие журналистикой коренным образом изменило мой образ жизни. Прощай, душевный покой. А что взамен? Режим постоянной готовности (профессия журналиста в какой-то степени сродни работе в пожарной службе или в службе «Скорой помощи»), интерес ко всему происходящему, бесконечные любопытство и наблюдательность, сопререживание и... сомнение.

Позади почти год работы в качестве корреспондента, но не оставляет ощущение, что я нахожусь в самом начале пути, и это, мне кажется, по-своему прекрасно. Впереди столько открытых, удивительных знакомств, необыкновенных впечатлений и, вероятно, капелька цинизма. Впереди не только у меня, но и у вас, дорогие читатели, потому что в конечном счете труд журналиста всегда о вас и предназначен он тоже вам. Так что позвольте поздравить с нашим общим праздником - с Днем печати!

Евгения ЛАРИНА.

## ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

«ТРИБУНА» ЕСТЬ.  
А ГДЕ «ТРИБУН»?  
(КАКОЙ Я ВИЖУ «СТ» В НОВОМ ГОДУ)

Первую страницу газеты предлагаю отдать для освещения политической ситуации за пределами административных границ Сургута: в округе, в области, в стране, в мире. Короче говоря, нужно делать обзор областной и центральной печати в политическом, экономическом и культурном спектрах.

Почему-то исчезли со страниц «СТ» внештатные корреспонденты, которые могли бы освещать те вопросы, которые не поднимают штатные авторы. Надо активнее привлекать читателей к диалогу, дискуссии, приглашать к работе сторонних «трибун» и «трибунов». Доводить до читателей сущность экономических и политических процессов, навязываемых нам как «сверху», так и «снизу», как «извне», так и «изнутри».

Пример. Под маркой реформ ЖКХ г-н Ульбеков и сотоварищи, изобретая «технологически обоснованные» нормативы услуг, довели их потребительскую стоимость до 50 процентов абстрактной фактической себестоимости. Если не в 2000 году, то в перспективе нам светят 100-процентная оплата реформы ЖКХ. Это мы уже крепко усвоили.

Нам вдолбили в сознание, что бесплатный сыр в мышеловке. Если же разобраться по существу, то откуда «растут ноги» у жилищной реформы? В застойные времена нефтегазовых доходов хватало на все. Теперь нефтедоллары служат «новым русским» и тем заокеанским капиталистам, кто владеет блокирующими (не путать с контрольными) пакетами акций. Это они через Международный валютный фонд диктуют нашему родному правительству условия выдачи кредитов.

В статье центральной газеты

«Трибуна» «Протоколы валютных мурреев», опубликованной в прошлом году, читаем следующее: «...довести к концу 1998 г. до 50 процентов долю оплаты населением в покрытии по сути монопольных затрат ЖКХ; цены на газ довести для населения до уровня цен промышленности; применить мораторий на повышение пенсий».

Эти строки взяты из текста Заявления правительства РФ руководству МВФ. Делается это для того, чтобы перенести на плечи населения те расходы, которые в застойные годы покрывались нефтедолларами, то есть передать регионам и рядовым россиянам эти расходы, а сэкономленные нефтедоллары будут направлены на выплату дивидендов и удовлетворение альчных аппетитов нефтяных магнатов и держателей пакетов акций.

На очереди получение Россией нового кредита. И вновь родное правительство обратится к руководству МВФ (такова форма выдачи кредита) с новым Заявлением, где нас, возможно, обяжут платить уже процентов 75 расходов на ЖКХ, 80 процентов расходов на выработку электроэнергии и 100 процентов фактических расходов на газ. Кстати, подобного рода Заявления в нашей стране не публикуются, так как на свет вытаскивается неприглядная истина.

А.МАЯКОВ, пенсионер.

заправкой. Известно, что у коллег по этому бизнесу возникают сложности с запчастями, необходимыми для оборудования под газ машин. Кстати, возможно, что и эта причина сыграла далеко не последнюю роль в остройности ведущих перед выбором бензина или газа.

- Это проблема, с которой я столкнулся, когда еще руководил только построенной станцией. Помню, приходилось ездить от СПОПАТ в Барнаул, чтобы взять редукторы. И там мне говорили: «Дорогой, два вагона леса или пилорамы нам вези, и только потом мы дадим тебе запчасти на газовое оборудование». То есть дефицит тогда был огромный. А если нет необходимых запчастей, то кто пойдет ставить это самое газовое оборудование только для того, чтобы нажить себе лишние заботы?

Поэтому, когда я организовал свое дело, сразу пошел по пути создания нормального сервиса. Минуя посредников, объездил все заводы, заключил договоры с Беларусью, с Барнаульским и Казанским заводами, и теперь, если у нашего клиента выходит из строя какой-нибудь маленький клапан или манжет, он знает, что приедет сюда и наш слесарь все заменит. Такая политика и создала нам репутацию серьезных людей.

Однако, несмотря на достигнутую репутацию, Сергей Костюченко не стремится заявлять отношения с крупными предприятиями города.

- Машины десять переоборудовали вневедомственной охране, теперь они заправляются у нас. СПОПАТ тоже десять единиц транспорта сделали. А вообще предприятия не очень идут. И мы, как ни странно, этому даже рады: для их обслуживания нужны целые автобазы, нам пока это еще тяжело. Мы сейчас делаем упор на частный сектор, мелких предпринимателей.

Сегодня, когда у Костюченко заправляется в день 50-60 машин, когда фирма имеет помимо всего прочего еще и лицензию на заправку баллонов промышленно-хозяйственного назначения, когда фирма в состоянии составить конкуренцию «Горгазу», разговоров о том, что кризис поставил их под угрозу, на колени, под нож гильотины и прочее, от них не дождешься. Они с ним справились, более того:

- Планов много. Нужно расширять цехи. Затем раз в два года газовые баллоны должны проходить испытания и освидетельствование, а у нас в регионе никто этим не занимается. Вот мы сейчас закупили оборудование и уже в этом году в Кедровом должны запустить цех для этих испытаний.

В прошлом году я написал письмо с просьбой о выделении земельного участка в районе НГДУ. Надеемся, что этот вопрос решится. Кроме того, хочется сделать небольшое кафе, чтобы водитель, пока его машину заправляют и приводят в порядок, мог кофе выпить, перекусить. В общем, сервис должен быть на уровне европейских стандартов.

Елена СОЛОМИНА.

Сургутская Трибуна  
55 лет

12 января 1958 года «К победе коммунизма» опубликовала интересную заметку. Товарищу Тогушакову была вручена денежная премия за уничтожение хищника.

Хищником оказался материальный волк, немало набедокуривший с августа в окрестностях рыбартеля им. Свердлова (д. Вата). Сначала исчезали овцы, а затем стали пропадать и собаки, и однажды сентябрьским утром рыбаки заметили на опушке леса волка. Осторожный зверь долгое время умело обходил ловушки и прочие капканы, но попался-таки во время собственной охоты на тетеревов.

Удивителен этот случай тем, что волков в районе до осени 1957-го не видели в течение семнадцати лет, то есть с начала сороковых.

Кстати, о сороковых. Номер «Колхозника» от 13 января 1949 года рекомендует трудящимся равняться на передовиков лесозаготовок, отмечая при этом, что в целом район план четвертого квартала не выполнил «лишь потому, что отдельные председатели колхозов, как и Сургутского и Усть-Балыкского советов, а также сами председатели сельских советов т.т. Федоров и Очемкин выполнение плана лесозаготовок пустили на самотек».

А между тем обязательства, взятые в письме товарищу Станину, надо выполнять.

14 января 1966 года наша газета рассказывает об аварии в микрорайоне сургутских геологов, в результате которой едва не вышла из строя теплотрасса целого жилого микрорайона. Авария произошла по причине халатности рабочих и руководителей Сургутской нефтеразведочной экспедиции.

Проводя профилактику дизель-электростанции, рабочие отключили весь микрорайон от использования электроэнергии, и до полуночи люди вынуждены были сидеть без тепла и света, так как злополучная дизель-электростанция, над которой колдовали трое дизелистов (один из них был пьяни и мешал товарищам), не желала запускаться в течение нескольких часов. Самое странное в этой истории, отмечено в материале, ни один виновник не понес наказания.

Мораль: хотели, как лучше, - получилось, как всегда. Примерно, как в заметке, опубликованной в «Колхознике» 16 января 1953 года:

«В поселке Угут имеется красный чум. Он располагает богатой библиотекой, имеющейся здесь радиоприемник и звуковая радиостанция...

При красном чуме созданы кружки художественной самодеятельности: хоровой, драматический, рукодельный и другие; назначаются лекции, которые читают члены сельского актива, женсовета».

Вот только лекторам чаще самим приходится заботиться об открытии чума и его отоплении, а у кружков нет помещений, которые бы освещались и отапливались. Да и в самом чуме неуютно, грязно, холодно, если, конечно, он вообще открыт. Работники красного чума газета справедливо призвала улучшить культурно-массовую работу среди населения.

И наконец партийные новости от 16 января 1971 года: коммунисты Приобья собрались на форум: «Встретились, чтобы обсудить итоги пройденного этапа и определить новые рубежи».

«Изменил свое лицо древний Сургут - выросли кварталы многоэтажных домов, пролегли километры бетонных дорог, встали в строй новые промышленные предприятия. Обновились и помолодели села района. Если раньше мы говорили, что Сургут - это нефть, то теперь добавляем, что Сургут - это большая новостройка».

Страницы листала Евгения ЛАРИНА.

## ДЕЛОВЫЕ ЛЮДИ

И МОРЕ ПО КОЛЕНО,  
И КРИЗИС ПО ПЛЕЧУ

Нечасто сейчас встретишь предпринимателей, не сетующих на тяжелую судьбину, а напротив, заявляющих открыто, что дела идут нормально, и даже хорошо, а в чем-то, может, и отлично. Вот этим-то встреча с Сергеем КОСТЮЧЕНКО, директором фирмы «Сибгазавтотранс», и была несколько необычна. Может быть, подумала я, оптимизм основан на праздничной дате - начало нового года совпадает с пятым годом жизни предприятия?

Начинавшееся с одного слесаря, сегодня предприятие насчитывает 18 человек, которых круглогодично обслуживают нуждающиеся. А нуждаются приезжающие сюда в основном в пропан-бутане, так как основной вид деятельности «Сибгазавтотранса» - переоборудование автомашин на газовые двигатели и заправка их сжиженным газом. Сегодня на счету предприятия уже 700 автомобилей, работающих на газовом топливе.

И уже как-то странно вспоминать, что в первое время приходилось заниматься переоборудованием прямо на улице: не было ни собственного цеха, ни людей. Но тем не менее в первый же год 40 машин побывали в этой фирме. А вот сейчас для того, чтобы поставить необходимые детали для пользования газом, надо не просто обратиться сюда, но и выстоять очередь. Летом она была длиной в три месяца, сейчас уже меньше.

- Обращается в основном средний класс, - рассказывает Сергей Андреевич. - Те, кто занимается мелким бизнесом. Например, в последнее время часто переоборудуем «ГАЗели» - ведь топливо при этом получается дешевле в два раза. Раньше пенсионеров много было, которым не по карману бензин покупать. Газ тогда не в два, как сейчас, а в три раза дешевле бензина был.

Преимущество продукции предприятия Костюченко еще и в том, что установка позволяет работать машине как на бензине, так и на газе - нужно лишь переключить тумблер. Вообще идея создать собственное дело, и не какое-нибудь, а именно связанное с газом, не случайна.

- Четырнадцать лет назад, когда я только приехал в Сургут, мы начали строить эту газозаправочную станцию в Кедровом. Сейчас их там две. Одна принадлежит «Газпрому», а вторая - сжиженного газа - СПОПАТ и нам как арендаторам. Так вот, когда объект был единственным, я являлся его первым директором. То есть эту станцию знаю досконально.

После того как в стране началась эра неплатежей и, по выражению самого Костюченко,

«экономическая несуразица», он решил, что пора заканчивать работу на госпредприятии, и распрошался с должностью главного инженера «Горгаза», дабы самому стать хозяином.

- Так что нельзя сказать, что работа была для меня абсолютно новой. Единственная трудность в том, что надо было начинать все с нуля: организовать, подобрать людей, обучить их. И тем не менее за первый год мы 40 машин переоборудовали.

А уже в 1995 году, в то время еще не департамент, как сейчас, а отдел по экологии городской администрации выделил нам 10 миллионов - по тогдашним критериям солидные деньги. Причина здесь крылась вовсе не в благотворительности - город в этом очень заинтересован был, особенно экологи, транспортный отдел. И на эти средства мы купили новый ЗИЛ и еще одну газозаправочную станцию. Тогда реализация сжиженного газа достигла 30-40 тонн в месяц.

На вопрос, входит ли сжиженный газ в жизнь автоводителей как равноправный сосед бензина или же как соперник, который рано или поздно вытеснит с рынка конкурента, г-н Костюченко заметил, что на последнее, конечно же, не надеется.

- Нет. На сто процентов бензин, конечно, не заменить, ведь у нас мировой упор делается на бензиновые двигатели. Но как альтернатива - вполне. Больше того, я допускаю, что соотношение «бензин - газ» будет 50 на 50. В Европе это уже есть и есть сегодня. Ведь по существу мы не меняем сам двигатель - меняется только вид топлива, который выходит и дешевле, и качественнее привычного нам бензина.

Хотя газ тоже бывает разный. Мы попытались внедрять метан. Он не сжиженный и у него очень высокое давление. А коль высокое давление, значит, баллон получается тяжелым, грузоподъемность машины снижается. Со сжиженным газом такой проблемы не существует. Поэтому мы сейчас работаем только с пропан-бутаном.

В Сургуте «Сибгазавтотранс» - не единственное предприятие, занимающееся газо-

