

# НА ОПЫТЕ «СЧАСТЛИВОЙ ЗВЕЗДЫ» МОЖНО НАПИСАТЬ НОВЫЙ УЧЕБНИК ПО МАРКЕТИНГУ

(2-я стр.)

# ГИБУНА Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года

№ 23 (9106) Суббота, 6 февраля 1999 года ТИРАЖ 21.952

## «СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

И звезд лишился,  
и свободы

Звезд на погонах  
лишился бывший  
военнослужащий  
Д.Рашников.

Два года назад в воинской части № 40887 было совершено хищение 200 тонн дизельного топлива, что послужило поводом для возбуждения уголовного дела. Однако подозреваемый, что называется, унес ноги, сбежав на Украину. Поиски не увенчались успехом, и дело пришлось закрыть. Но не зря говорят, что преступника всегда тянет на то место, где он «наследил».

Рашников объявился в Сургуте и тут его задержали.

Военный суд приговорил бывшего старшего лейтенанта к трем с половиной годам лишения свободы, с него будет взыскан материальный ущерб за хищение топлива.

Эту информацию предоставил военный прокурор С.А. Кружилин.

Зоя СЕНЬКИНА.

Пройду по Каролинского,  
сверну  
на ул. Безверхова...

Решением городской Думы  
по ходатайствам трудовых  
коллективов АО «Тюмень-  
энерго», ОАО «Запсиб-  
электросетьстрой»,  
молодежного центра

спортивного туризма «Югория» и актеров театра на Таганке в Сургуте часть улиц в районах новостроек обрела имя.

В частности, улице № 23 «З» от дороги Сургут - аэропорт на запад (продолжение улицы Профсоюзной) присвоено имя Игоря Киртбая. Вновь строящейся улице № 4 «В» от проспекта Пролетарского до улицы 30 лет Победы - имя Иосифа Каролинского. Именем погибшего альпиниста Сергея Безверхова будет отныне называться жилая улица, простирающаяся от ул. Дзержинского до ул. Республики. Продолжению улицы Энгельса за мостом через реку Саймы до проспекта Пролетарского присвоено имя Университетской.

И это радует. Не понятно только, почему до сих пор никому в голову не пришло походить на гору перед Думой о присвоении одной, пусть даже самой маленькой улице Сургута имени легендарного Салманова?

Татьяна КИФОРУК.

По данным статистического  
анализа преступности

Ай да мы!

в городе и районе за 1998 год, две трети нашего населения принадлежат к категории незаконопослушных граждан. И только треть сургутян не нарушает Уголовный и Гражданский кодексы, соответственно ведет себя в общественных местах и платит вовремя налоги.

Правда, эта «могучая кучка» позволяет себе иногда переходить дорогу на красный свет и ругаться матом. Но это уже по меркам сегодняшнего дня мелочи.

Соб. инф.

Люби и знай свой край

Настоящим патриотам  
своей малой родины

в эти дни есть чему обрадоваться - вышел в свет первый выпуск сборника «Краеведческий календарь: памятные даты г. Сургута», составленный на 1999 год.

Увы, по причине малого тиража - всего 150 экземпляров - эта бесценная для любого библиотекаря, краеведа и особенно учителя брошюра не будет иметь широкой сети распространения. Между тем материалы, использованные в календаре, могут послужить хорошим подспорьем при организации книжных выставок, проведении обзоров, для составления библиографических справок. Да и просто для пополнения багажа знаний о городе, в котором мы живем.

Добавим, что составителем сборника сургутских «красных дней» является Р.Д. Истомина, сотрудник краеведческого отдела Центральной городской библиотеки.

Вероника СНЕГИРЕВА.

До 15 февраля управление культуры принимает заявки на участие в городском фестивале

Готовимся к весне -  
театральной

самодеятельных театральных коллективов «Театральная весна-99». Коллективам всех видов и направлений различной ведомственной принадлежности предлагается представить театральные постановки по произведениям А.С. Пушкина. Фестиваль, как и многие другие мероприятия в этом юбилейном году, посвящен главным образом 200-летию со дня рождения великого поэта. Впрочем, постановки могут быть и на свободную тему.

Апогей фестиваля намечен на 20-27 марта, а пройдет он в ГКДЦ «Строитель».

Лилия СТЕПАНОВА.

Цены луковые и другие

ИА «Югра-Информ»  
сообщает:

обстановка с ценами на продукты питания по ХМАО в целом стабилизовалась.

По состоянию на первое февраля подорожали овощи, особенно лук - в среднем на 29%, сахар - на 7%, хлеб первого сорта - на 3%. Заметное повышение в январе претерпели цены на молокопродукты. На один-два процента в сравнении с декабря подешевело масло растительное и животное.

Иван АЛЕКСАНДРОВ.

## И НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД КАК БУДТО НЕ ВИДНА

В понедельник пожарная часть № 20 отмечала свой четвертьвековой юбилей.

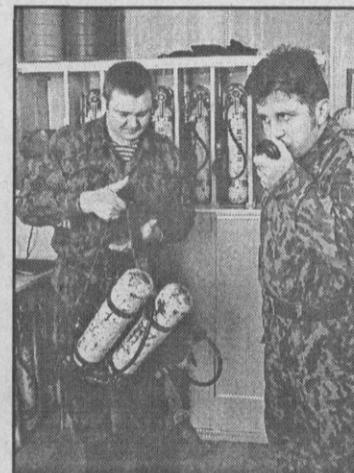


ТАКИМ образом, первый из двух «красных» дней рабочего календаря пожарных уже прошел. Как пояснил нам заместитель начальника ПЧ-20 Владимир Третьяков, у его коллег всего два дня праздника, а соответственно, и отдыха в году - это 8 февраля, день рождения пожарной части, и 17 апреля - профессиональный праздник всех российских борцов с огнем.

Конечно, отмечать свой юбилей «двадцатка» будет, как и подобает слушаю, отнюдь не один день. Торжественный вечер, который стал реальностью с помощью спонсоров - ГРЭС-1, ГРЭС-2, АТП «Тюменьэнерго» и «Тюменьэнергоспецремонта», пройдет сначала на своей территории, затем в «Камертоне». Для концертной программы придумана масса шуток и сюрпризов. Одним из них будет появление юных пожарных в отреставрированных касках 30-летней давности. Сей реквизит был обнаружен на складах ГРЭС-2, тщательно выкрашен и продемонстрирован журналистам «СТ» майором Геннадием Золотаревым.

Начальник части Сергей Пальянов, под руководством которого

несут службу почти 140 человек (кстати, рекордное для округа число), поделился некоторыми успехами и достижениями юбиляров, одним из которых является не столько победа в конкурсах профессионального мастерства и разного уровня соревнованиях, сколько практически не существующими



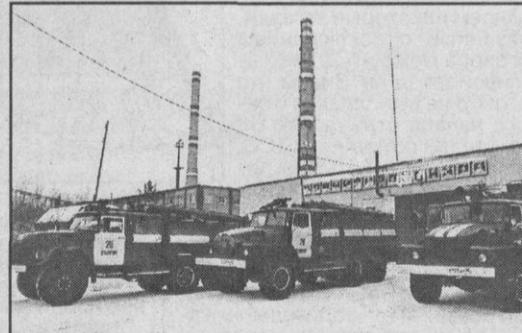
существующими текущими кадрами. Из двадцати ПЧ увольняются в двух случаях: либо уезжают из города насовсем, либо «списываются» на пенсию.

Между тем, на первый взгляд незаметная, служба у пожарных этой части «и опасна и трудна», как и у других их коллег в ОГПС-1. Поскольку в ведении «двадцатки» находятся стратегически важные и очень сложные с точки зрения пожарной безопасности объекты энергетиков. Как сказал Владимир Третьяков, ГРЭС, работающие на газе, - это, по сути, сжигание громадного количества, которое происходит под высоким напряжением. Недаром для психологической подготовки пожарных был два года назад изготовлен уникальный учебный тренажер для тушения огня под напряжением, которое подается на сетку от 0,4 до 110 киловольт. Единственный, кстати, не только в ХМАО, но и в России.

Татьяна КИФОРУК.

Фото

Леонида  
БЕРЕЗНИЦКОГО.



ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

6 февраля: ночные и дневные переменные облачности, ночные и утром небольшой снег, слабая метель, ветер юго-западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью до 15-20 метров в секунду, ночные и утром порывы до 22 градусов. 7 февраля: -18,-23, местами до -30 градусов, днем -10,-15, местами до -22 градусов. 8 февраля: температура ночью -15,-20, днем -8,-10 градусов.

Минимальная температура 6 февраля была зарегистрирована в 1959 году (-47,8° С), максимальная - в 1993-м (-3° С).

С 5 по 9 февраля ВОСХОД СОЛНЦА - в 8.18. ЗАХОД СОЛНЦА - в 16.23.

ЗАО «Благовещенский мясоперерабатывающий комбинат» предлагает Тел. 35-53-84.

колбасы, мясо блочное, воду минеральную, пиво 0,33 л, в ассортименте, мясо свинина, полуторки - по 35 руб., джин-тоник в ассортименте по цене 8 руб.

## «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

- Имеем право на 50-процентную скидку абонентской платы. Но нас заставляют платить, как и всех остальных, 45 рублей.

Здесь какое-то недоразумение. В филиале «Сургуттелекомсеть», куда мы обратились за разъяснением, дали такой ответ. Все абоненты, относящиеся к льготным категориям, должны пройти перерегистрацию в социальной службе, а она передаст списки связистам. Так происходит ежегодно, никаких нововведений «Сургуттелекомсеть» не придумала.

- Сохранилась ли очередь для бюджетников на получение бесплатного жилья? Например, коллективу ЦРКБ за последние три года не выделено ни одной квартиры.

В жилищном отделе городской администрации не стали вводить в заблуждение, сказав, что можно рассчитывать только на субсидированное жилье. То есть какую-то часть средств вносить придется. Единственная льготная категория - это участники и ветераны Великой Отечественной войны.

Сургутинам, по профессии механик, предлагают руководителям всех рангов «Сургутнефтегаза», за которыми закреплен легковой транспорт, отказаться от иномарок: их ремонт выливается в копеечки.

Понятно, что чиновнику комфортно ездить на престижных авто, но в конечном итоге деньги на его приобретение, ремонт берутся у рядовых акционеров без их согласия. Когда-то клич пересесть на «Волги» бросил, придав во власть, Б.Немцов. Где теперь Борис Ефимович? То-то и оно, а правительственные чиновники продолжают разъезжать на лимузинах. А вообще-то не мешало бы поддержать отечественное автомобилестроение.

- Почему на страницах «Сургутского курьера» не печатают программу ТНТ?

Причина простая: не хватает газетной площади.

- Человек устроился на полставки. Должны ли ему оплачивать больничный лист, отпуск, имеет ли он право на северную надбавку?

Юрист консультант А.Д. Кокорин подтвердил, что «полставочник» должен пользоваться всеми правами, как и любой другой работник.

- Купила торт «Ореховый», изготовленный на Сургутском хлебозаводе. Обратила внимание, что срок реализации продлен до 120 часов. А раньше, по моему, было 36 часов.

Все правильно, уже месяца три прошло, как удлинился срок реализации этого лакомства. Начальник кондитерского цеха Л.К. Мураховская поделилась следующим секретом. В качестве одного из компонентов при приготовлении торта начали использовать консервант - сорбиновую кислоту. Этот препарат абсолютно безвреден, разрешен Минздравом. Получены все необходимые документы на его использование. Этот консервант позволяет удлинить срок реализации. Так что приятного всем чаепития!

Окончание на 2-й стр.



# Авто-Ревю

- Валентин Михайлович, мы выбрали вас для этого интервью не случайно, ибо знаем, что вы являетесь одним из старейших преподавателей бывшего ДОСААФ, а ныне РОСТО. Но многие читатели с вами незнакомы, поэтому в качестве представления расскажите немного о себе.

- В системе ДОСААФ РОСТО работаю с 1977 года. За это время были периоды, когда за год я готовил по 15 групп курсантов, а это примерно 400 человек.

Сейчас за 2-3 месяца обучаю на категории В, ВС, D четыре группы по 25-30 человек в каждой, среди которых есть и новички, только осваивающие шоферскую науку, и водители, повышающие свою квалификацию.

- Двадцать два года преподавательской деятельности - срок немалый. Сколько раз за это время изменился порядок приема экзаменов по знанию правил дорожного движения?

- Прежняя система существовала очень долго и за эти два десятилетия коренным образом изменяется впервые. Были незначительные корректировки. К примеру, раньше мы работали по бумажным билетам, а затем перешли на компьютерное обеспечение, но сама суть экзаменов - ответ на 10 вопросов оставалась прежней. На ответы отводилось 15 минут и допускалась одна ошибка. Если таких было две и более, то теоретический экзамен считался несданным и курсанта не допускали до практического вождения.

- С какого времени вы перешли на обучение по новой системе?

- В середине декабря к нам приехали специалисты, которые перенастроили компьютеры на работу по новым билетам, с 27 декабря мы приступили к обучению по этой программе.

- По прежним правилам в стране сдавали экзамены и получали водительские удостоверения сотни тысяч человек, которые колесят сейчас по всей территории бывшего Советского Союза. Уже месяц вы работаете по-новому, и, наверное, у вас сложилось свое мнение об этой программе. Чем, на ваш взгляд, была вызвана необходимость изменения сложившейся системы, в чем конкретно эти изменения заключаются и что это дает будущему водителю?

- Не секрет, что за последние годы количество автомашин на дорогах резко возросло. Повысила интенсивность движения транспорта, жестче стали правила. В этих условиях от водителя требуются быстрая реакция на изменяющуюся дорожную обстановку, умение в считанные мгновения принять единственно правильное решение. Я считаю, что

новый порядок приема экзаменов именно на это и рассчитан. Теперь в билетах в два раза - до двадцати увеличено количество вопросов, а время, необходимое для принятия решения по каждому из них, наоборот, сокращено

сокое удостоверение, разрешающее вам ездить только на легковых автомобилях, то некоторые вопросы там полегче. Ну, а если вы профессионал и намерены получить категории С, D или E, то, соответственно, и вопросы будут сложнее, с большим техническим уклоном. Но общими для всех категорий остаются вопросы по знанию правил дорожного движения.

- Сколько времени обучаются ваши курсанты?

- На категорию В два месяца, а на ВС - три с половиной месяца.

- Наша взгляд, это достаточно, чтобы хорошо изучить правила движения, техническое устройство автомобиля, получить навыки вождения и успешно сдать новые, более сложные экзамены?

- Просто сейчас необходимо работать по интенсивнее. Если раньше некоторые из обучающихся начали относиться к учебе с прохладой, могли пропускать занятия, а потом в конце курса наверстывать упущенное, то теперь так уже не получится. В принципе программа подготовки осталась прежней, но в новые билеты добавлено много вопросов, требующих повышенного внимания и хорошего знания всех разделов ПДД.

- Вопросов в билетах добавилось, они стали более сложными, а время на их решение уменьшилось. Хватит ли этих 20 минут, чтобы успешно ответить на билет?

- Для меня, например, достаточно всего одной-двух минут, но курсантам, конечно, нужно больше. Мы уже проводили предварительные экзамены в некоторых группах по новым билетам и выяснили, что большинство обучающихся к концу курсов правильно решают все вопросы за 10-15 минут, то есть вполне укладываются в отведенный норматив. Так что бояться новых экзаменационных билетов не следует.

На снимках: В.М.Киреев и его ученики в компьютерном классе РОСТО.



**Начиная с этого года прием экзаменов по знанию правил дорожного движения у будущих водителей осуществляется по билетам нового образца. Чем они отличаются от предыдущих и как теперь осуществляется учебный процесс по изучению ПДД, мы попросили рассказать преподавателя правил движения, безопасности и устройства автомобилей городского совета РОСТО**

**В.М.КИРЕЕВА.**

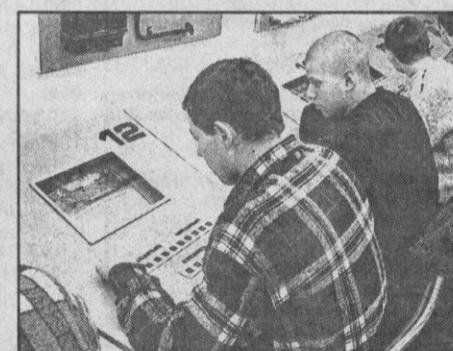
и составляет сейчас всего 20 минут. Правда, увеличено и количество разрешенных ошибок. Теперь их допускается сделать две.

Кроме того, раньше, при старой системе, можно было назубок выучить все билеты и во время экзамена отвечать на них практически не задумываясь, по запомнившемуся шаблону или заранее подготовленной шпаргалке. Теперь так не получится. Новые билеты состоят из четырех блоков по пять вопросов в каждом. Всего существует 40 билетов, но варианты сочетания этих блоков - великое множество, и они постоянно меняются.

Чтобы правильно ответить на них, одной зубрежки мало, необходимо всесторонне обдумывать каждый вопрос.

**- А что включают в себя эти блоки?**

- Все зависит от того, на какую категорию вы обучаетесь. Если на В, то есть хотите получить водитель



## ТРЕВОЖНЫЕ ЦИФРЫ

В ГИБДД УВД Сургута и Сургутского района подведены итоги по дорожно-транспортной обстановке и работе, проделанной личным составом ГИБДД в минувшем году.

За прошедшие 12 месяцев было совершено 567 учетных дорожно-транспортных происшествий, что несколько меньше, чем в году 1997-м, в которых погибли 82 человека и 695 травмированы. По сравнению с тем же годом с 3991 до 4206 возросло количество водителей, задержанных за управление автотранспортом в нетрезвом состоянии.

За нарушение правил дорожного движения на месте были оштрафованы 129013 водителей и лишь 7023 пешехода. Сотрудниками ГИБДД было выявлено 1448 преступлений и доставлено в медицинский вытрезвитель 1369 человек.

Ничипоренко, Андрей Рябчевских и стажер Александр Спешков. Объездная подконтрольную территорию, они и обнаружили во дворе дома №18 по ул.Пушкина угнанную «Волгу», которую злоумышленники уже начали разукомплектовывать. Похитители были задержаны на месте преступления, а машина возвращена Н.Овсянкину.

Благодарный хозяин вновь обретенного автомобиля обратился с письмом к начальнику УВД Сургута и Сургутского района с просьбой о поощрении отличившихся милиционеров, что, надеемся, и будет сдела-

## Судьба «Мустангов» решена?

Возможно, военные вездеходы семейства КамАЗ-«Мустанг» все же будут выпускаться: комиссия по внедрению новой техники для армии и МЧС утвердила конструкторскую документацию на автомобили и рекомендовала их к серийному производству.

В это семейство автомобилей входят двух-, трех- и даже четырехосные автомобили. Впечатляет проходимость «Мустангов»: они могут преодолевать броды глубиной до 175 сантиметров! Первая партия вездеходов была выпущена в 1995 году, но дальнейших заказов от военных, увы, не последовало.

### ГАЗ: планы на этот год

Основная задача завода в наступившем году - постановка на конвейер новой «Волги» с индексом 3111. По словам руководителя ГАЗа Николая Пугина, это произойдет точно в срок, 25 декабря.

Практически все нынешние «Волги» будут оснащаться двигателем ЗМЗ-406, 5-ступенчатой коробкой передач и гидроусилителем рулевого управления Борисовского завода.

В апреле начнется выпуск «Соболей»-минивэнов с низкой крышей (сейчас все они имеют высокую крышу). На августовском автосалоне в Москве завод собирается показать новинку - экспериментальный внедорожник с цельнометаллическим кузовом.

Кроме того, к существующим сборочным предприятиям ГАЗ добавляются новые - в Киргизии и Белоруссии.

## Милиция прокатится с ветерком

В Тольятти начат выпуск спецавтомобиля для милиции ВАЗ-21106(С). Машина развивает скорость до 240 км/час и отличается от базовой модели, в частности, особой системой тормозов и амортизаторами. Ее предполагаемая стоимость - чуть более 18 тысяч американских долларов.

Не пересчур ли жирно при нашей-то бедности?

## Машина новая, а качество старое

Вся первая партия минивэнов ВАЗ-2120, изготовленных на опытно-промышленном производстве, поступит в распоряжение высших менеджеров завода в качестве служебных, для «спецобкатки».

На сегодня известно как минимум два крупных недостатка модели. Во-первых, маломощный объем 1,7 л - «нивский» двигатель. Во-вторых, низкое качество окраски. За два последних года автозавод так и не смог за-

## КАТАФОТ

купить новую линию для автоматической окраски, потому эту операцию по-прежнему приходится проводить вручную.

## Ульяновский джип стал мощнее и комфортнее

На Ульяновском автозаводе проходит дорожные испытания усовершенствованный джип УАЗ-3169. Он отличается от базовой модели 3160 удлиненным на 340 мм кузовом, более мощным двигателем и повышенным комфортом.

В вездеходе свободно размещаются пять пассажиров, а снаженный открытыми сиденьями багажный отсек позволяет взять еще двух человек и до полутоны груза. Оснащенный новым 160-сильным двигателем ЗМЗ-406 (он на 40 л.с. мощнее используемого ныне), автомобиль будет развивать скорость на шоссе до 170 км/час.

## «ЛУКойл-Крым» будет торговать внедорожниками

Как сообщает агентство «Прайм-ТАСС», «ЛУКойл-Крым», керченский судостроительный завод «Залив» и иранская автомобильная компания «Парстхордо» подписали протокол о намерениях о создании в Крыму совместного предприятия по выпуску внедорожников.

Финансирувать проект будет «ЛУКойл-Крым». Эта компания займется также продажей выпускаемых СП машин и строительством демонстрационного павильона.

## Ай да «Нива», или Знаай наших!

В одном из американских журналов было помещено объявление о продаже автомобиля «НИВА». Продавец особо подчеркивал, что этот автомобиль сделан в России и является «первым в мире внедорожником, который выпускается свыше 20 лет». По его мнению, машина превосходна на снегу и льду и является уникальной. Видимо, поэтому владелец и просит за 19-летнюю «Ниву» 5 тысяч американских долларов.

Но если отбросить шутки в сторону, то «Нива» - машина еще та, что доказали трое россиян из Санкт-Петербурга и один американец, сумевшие на серийной удлиненной «Ниве» ВАЗ-2131 своим ходом подняться на высоту 5300 м над уровнем моря и добраться до базового альпинистского лагеря, расположенного на склонах Эвереста. Попытки достичь этой точки предпринимались и ранее, причем на лучших вездеходах мира, но все они оказались безуспешными.

## ШОФЕРСКИЕ БАЙКИ

### «Испытания» прошли успешно

На днях в нашем городе на ул.Профсоюзов прошли испытания, в которых были представлены образцы российской и импортной техники. На скорости 20 километров в час легковой автомобиль «НОНДА» японского производства врезался в российский трактор К-701, изготовленный в Санкт-Петербурге.

Как и следовало ожидать, японский металл оказался слаб против русской колесной резины. Члены комиссии в лице сотрудников ГИБДД с трудом обнаружили на колесах трактора небольшие царапины от столкновения, в то время как ремонт иномарки обойдется не в одну тысячу долларов.

Нет, что бы там ни говорили, а отечественная техника надежнее.

### А кто его знает?

На экзаменах по правилам дорожного движения, прошедших недавно в одном из учебных заведений города по подготовке водителей, экзаменатор задал вопрос курсанту:

- Вы на своих «Жигулях» подъезжаете к перекрестку равнозначных дорог. Справа от вас подъехал грузовик, слева - автобус, а прямо к перекрестку подошел трамвай. Кто первым проедет этот перекресток?

- Шестисотый «мерс», - не задумываясь, ответил будущий водитель.

- Почему «мерс»? - недоумевает инструктор. - Откуда он там взялся?!

- А кто его знает, откуда они всегда берутся.

**С последними новостями в обширном мире авто вас познакомил Владимир ДОБРЫНИН.  
Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.**

