

ПРОЦЕДУРА БАНКРОТСТВА - ЭТО ЕЩЕ НЕ СМЕРТЬ, А ПОИСК СПОСОБОВ ВЫЖИТЬ (3-я стр.)

ТРИБУНА

Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 21 (9104) Четверг, 4 февраля 1999 года В розницу цена договорная

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Новоселья с особенкой

Через несколько дней начнется заселение одного из домов в 33-м микрорайоне.

Это здание - точная копия двух других, построенных и введенных в эксплуатацию ранее. Все они кирпичные, малоэтажные. Все возводило АО «Сургутгазстрой».

Председатель совета директоров этого предприятия С.В.Кандаков считает, что проект новых домов неплохой. А особенкой его заключается в том, что в каждой квартире установлены приборы учета потребления тепловой энергии, горячей и холодной воды. А еще Сергей Викторович добавил, что «Сургутгазстрой» умирать не собирается.

Зоя СЕНЬКИНА.

Жертвы алчности задержаны. Но не все

Очередное преступление, связанное с незаконным оборотом наркотиков на территории города, раскрыто сотрудниками линейного управления

внутренних дел на транспорте.

Задержан ранее судимый житель Сургута, который занимался сбытом одурманивающих веществ одной из преступных таджикских группировок. Вместе с торговцем взяты под стражу двое покупателей.

Сургутский транспортный прокурор А.Б.Хмелинин выразил сожаление по поводу того, что операция по изобличению всей преступной группировки закончилась неудачей. Объясняет он это отсутствием у транспортной милиции специального криминалистического оборудования и, как ни странно это звучит, автотранспорта.

Зоя СЕНЬКИНА.

Когда рука руку не моет

Два участковых милиционера ГОМ-2 оказались на нарах следственного изолятора

по обвинению во взяточничестве.

Как сообщили средства массовой информации начальник УВД Александр Тупалов, заключенные под стражу вымогали деньги у одной сургутянки, уличив ее в сдаче поддельных билетов для оплаты льготного отпуска.

То ли стороны не нашли точек соприкосновения, то ли женщина решила выяснить, как милиция отнесется к «своим» правонарушителям, - в любом случае дело пошло в раскрутку и получило общественный резонанс. Не снискав, правда, симпатий к заявительнице.

Татьяна КИФОРУК.

«На объекте не задерживать!»

В редакцию достаточно часто обращаются с вопросом по поводу бесплатных пропусков

на федеральную переправу для ветеранов войны. Ветераны спрашивают: «Где взять эти пропуска?».

Как сообщил генеральный директор ЗАО «Сибдорсервис» Анатолий Силивончик, 130 пропусков переданы в городской совет ветеранов. На пропусках крупным шрифтом прописано: «На объекте не задерживать, оказывать всякое содействие». Будут отпечатаны новые пропуска для ветеранов - с орденом Великой Отечественной войны в уголке.

По словам А.Силивончика, пропуска были отпечатаны для того, чтобы оказать старикам особое уважение. На самом деле правом бесплатного проезда по переправе пользуются все ветераны войны и труда без исключения по предъявлению ветеранской книжки. Бесплатно могут переправляться инвалиды, а пенсионеры - за полцены.

Льгота для ветеранов войны распространяется и на участников военных действий в Афганистане и Чечне.

Лев ЗАКРЫЛКИН.

Лучшие в спорте

Коллегия комитета по физкультуре и спорту администрации ХМАО

подвела итоги конкурса по освещению спортивной и физкультурно-массовой работы в средствах массовой информации.

Первую премию решено было не присуждать. Второй премии удостоена «Сургутская трибуна», третью разделили газеты «Новый город» (Сургут) и «Местное время» (Нижневартовск).

За пропаганду и популяризацию физкультуры и спорта присуждены премии газетам «Здравствуйте, нефтегазцы» и «Когалымские вести».

Подведены итоги конкурса «Спортивная элита-98». Десятку лучших спортсменов округа возглавил хантымансийский биатлонист, бронзовый призер Олимпийских игр в Нагано Виктор Майгуров. В десятку лучших вошла сургутянка Оксана Верева, мастер спорта международного класса, победитель Игр доброй воли.

В числе пяти лучших тренеров назван сургутский тренер по плаванию Анатолий Журавлев. Лучшим спортивным врачом округа признана Ирина Белоусова из Сургутского врачебно-физкультурного диспансера.

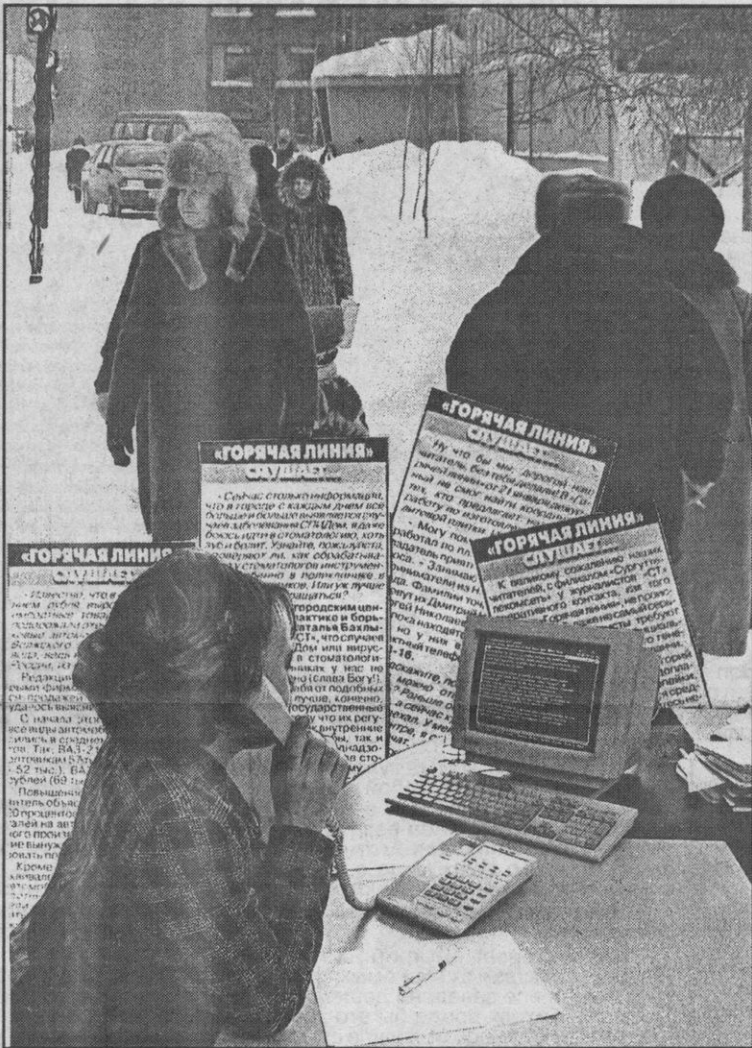
А в номинации «Лучший спортивный журналист» уже третий год подряд побеждает Анатолий Зубарев, главный редактор журнала «Старт».

Награждение и чествование победителей назначены на апрель 1999 года.

Лев ЗАКРЫЛКИН.

ЧТО ВОЛНУЕТ ЧИТАТЕЛЕЙ?

Пятый месяц в нашей газете выходит колонка «Горячей линии».



ПОРОДИЛ ее, по всей вероятности, августовский кризис: очень много звонков стало раздаваться в редакции по поводу поведения банков и každодневногo роста цен. Первая колонка «Горячей линии» вышла в газете 11 сентября 1998 года.

Всего за четыре месяца (с сентября 1998 по январь 1999 г.) в «Горячей линии» даны ответы на 465 вопросов. Это не считая различных реплик, благодарностей, читательских сообщений и прочего. Речь идет об ответах компетентных специалистов городской администрации и других организаций.

Безусловным лидером по количеству вопросов и комментариев является жилищно-коммунальное хозяйство. Специалистам этой сферы пришлось отвечать 63 раза. Далее следуют «деньги» (в основном - заработная плата, а также отношения с банками и другими организациями, привлекавшими

средства населения, в том числе «пирамидальными») - 47 ответов, социальная сфера - 45 комментариев. 39 вопросов касались здравоохранения, 37 - торговли и прав потребителей, 35 - образования, 34 - городского транспорта (преимущественно в адрес СПОПАТ).

Конечно, не все обращения в «Горячую линию» носили характер жалоб, претензий и вопросов. Были и хорошие советы, и предложения, и личные примеры (чего стоит пример читателя, который не поленился съездить в Волгоград и отсудить у «Русского дома страхования» 17 тысяч рублей!).

Стоит отметить, что далеко не все вопросы читателей попадают в газету. Возможности «Горячей линии» небеспредельны.

Коллаж

Леонида

БЕРЕЗНИЦКОГО.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



По сведениям Сургутского гидрометеобюро.

4 февраля ночью и днем переменная облачность, небольшой снег, слабая метель, ветер юго-восточный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью и днем -7, -9 градусов.

5 февраля по округу небольшой снег, метель, ветер северо-западный, 7-12 метров в секунду, местами порывы до 15-18 метров в секунду. Температура ночью и днем -14, -19, местами до -26 градусов.

Минимальная температура **4 февраля** была зарегистрирована в 1950 году (-43° С), максимальная - в 1995-м (-4° С).

С 1 по 5 февраля ВОСХОД СОЛНЦА - 8.18, ЗАХОД СОЛНЦА - 16.23.

ЗАО «Влад и К» предлагает Тел. 35-53-84.

колбасы, масло блочное, воду минеральную, пиво, 0,33 л. в ассортименте, джин-тоник в ассортименте по цене 8 руб.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

В понедельник «Горячую линию» закидали вопросами возмущенные родители:

- Почему объявили активировку при -25 градусах? Дети и так уже месяц не учатся из-за каникул да морозов, а на улице все равно гуляют. Они же отстают по школьной программе. Может быть, можно для компенсации отменить весенние каникулы?

Ведущий специалист городского комитета по образованию и науке Лариса Георгиевна КАЗАНЦЕВА по нашей просьбе пролила свет на методику объявления активированных дней. С этой целью она ежедневно в 5.30 и 10.30 звонит в метеослужбу аэропорта, чтобы справиться о погоде.

В понедельник в 5.30 температура была -36,5 градуса, что послужило основанием для отмены занятий в первых-девятых классах. К 10.30 потеплело до -30, и активировка была объявлена для первых-четвертых классов. К началу учебы второй смены - 14 часам, быть может, и потеплело до -25, но расписание почасовое изменение погоды синоптики не в состоянии, они указывают лишь общую тенденцию: потепление - похолодание. В качестве противоположного примера Лариса Георгиевна привела 21-е января, когда с утра температура была -21 градус, к восьми часам -24, а уже к 10.30 она достигла -36 градусов.

Не отменять занятия нельзя: было немало случаев частичного обморожения ног, рук, щек, а это дело подсудное. Череда активировок, кроме того, предотвратила вспышку гриппа среди школьников. А в некоторых регионах России из-за эпидемии этого заболевания объявлены внеочередные школьные каникулы.

А уж очередные каникулы, по мнению Л.Казанцевой, дело святое, и лишать их детей из-за активировок несправедливо. К тому же школьную программу, выходящую за рамки учебного года, можно реструктурировать, а для каждого предмета предусмотрено так называемое резервное время.

Что же касается родителей, то лукавят они, апеллируя к учебе. На самом-то деле некоторые родители стремятся отплатить свое надоедливое чадо с глаз долой. При этом одни звонят Ларисе Георгиевне: «Ты почему, кукла, занятия отменила?», другие: «Ты почему, кукла, занятия не отменила?», а на днях даже обложили матом. Вот и пойми их после этого, родителей этих. Если взрослые люди позволяют себе так разговаривать с официальным лицом, то нетрудно представить их собственное.

На следующий день редакцию атаковали пенсионеры:

- Зачем вы публикуете прожиточный минимум?! Кто из пенсионеров получает такие деньги?!

Предпринятые ведущим «Горячей линии» поиски привели его в отдел прогнозирования городского комитета по экономике и прогнозированию, который и рассчитывает прожиточный минимум для сургутян. Начальник отдела Вера Николаевна ФУРМАНОВА пояснила, что у городского бюджета нет средств, чтобы доплачивать пенсионерам до прожиточного минимума, увеличить пенсии может только правительство. Они могут обращаться в социальную службу, а там будут решать вопрос об оказании помощи в зависимости от различных обстоятельств: живет, например, пенсионер один или с трудоспособными членами семьи.

- Несколько слов о себе.

- Родился и вырос я в Киеве, закончил юридический факультет Киевского государственного университета. Начал трудовую жизнь в Тазовском - это южный берег Карского моря, совсем рядом с Северным полюсом. Почти пять лет проработал в Тазовском объединенном авиаотряде. Потом был заместителем генерального директора авиакомпании «Тюменьавиатранс». В августе 1996 года возглавил фирму «Сургутавиа». И 21 января этого года избран генеральным директором компании «Тюменьавиатранс». Яркая биография труженика-передвижника.

- Как отреагировали коллеги из «Когалымавиа», узнав о вашем перемещении в другое, более высокое кресло? Поздравляли вас?

- У меня на этот счет нет никаких сведений. Поздравил почти весь российский авиационный истеблишмент.

- Подобные передвижки каким-то образом сказываются на взаимодействии компаний, развитии конкуренции?

- Безусловно, причем не только в России, но и во всем мире. Если руководители тех или иных компаний имеют между собой дружеские отношения, то это всегда сказывается на совместном бизнесе, а также каждом в отдельности и не идет в ущерб клиенту.

- Вы - птица большого полета? Вам тесно стало работать в рамках фирмы «Сургутавиа»?

- Вы мне льстите. Сейчас очень модно апеллировать к американскому опыту, но в связи с тем, что мы находимся на хаотичном рыночном пути развития, то в этом смысле их опыт нам ближе. В США наименее регулируемая экономика в сравнении с другими рыночно развитыми государствами.

В Америке вовремя поняли, что основная беда может исходить из столицы, и потому, например, штаб-квартиры автомобильной дetroitской тройки - «Форд», «Дженерал Моторс», «Крайслер» разместили не в Вашингтоне или Нью-Йорке, а в Детройте. То же самое, мне кажется, должно быть в России. Беда в том, что вокруг Москвы идет концентрация наших олигархических сил, это не приведет к добру.

Россия - это не Москва, и за региональными авиакомпаниями, на мой взгляд, будущее этой отрасли. Да, наверняка в столице будет находиться центр не одной авиакомпании, но идти по пути удушения региональных структур такого же профиля, по-моему, ошибочно, если не преступно. Совершенно не исключено, что Сургут в перспективе может стать авиационным центром.

- Зачем же вам тогда из Сургута переезжать в Тюмень?

- Во-первых, еще ничего не решено. Вопрос о том, где должен располагаться центр авиакомпании «Тюменьавиатранс», обсуждается на очень высоком уровне. Есть разные точки зрения.

- А какие варианты предлагаются?

- Сургут, Тюмень, Ханты-Мансийск. Москвы, правда, в этом списке нет.

- Что сегодня представляет собой тюменская авиакомпания, в которой вы теперь служите?

- «Тюменьавиатранс» - это, как я думаю, уникальная структура в мировой гражданской авиации, которая имеет два очень крупных и равноценных крыла. Она выполняет как самолетные, так и вертолетные перевозки. Это самая большая авиакомпания в мире по вертолетным операциям.

Экономика России сейчас находится в безобразно жутком состоянии, и, естественно, ту же беду испытывает авиация. Получилось так, что все классические вертолетные компании оказались в загоне. Несмотря на то что этот бизнес высокорентабельный, он остался без денег, потому что основные заказчики не способны рассчитывать за использование вертолетов - они предлагают вместо денег то цемент, то керосин. А самолетные компании как бы представляют собой денежные перевозки, потому что пассажиры платят деньги. Но эти перевозки убыточные, денег не хватает на все затраты. В этом смысле «Тюменьавиатранс» имеет возможность маневрировать финансовыми ресурсами и держаться на плаву.

Наше финансовое положение критическое - такое же, как у всех российских авиакомпаний, за тем исключением, что мы обновили технику, имеем самый современный парк самолетов. Второе - у нас неплохой контрактный портфель по вертолетам, мы эксплуатируем неплохие линии по самолетам. Еще один плюс: мы официально аккредитованы при Организации Объединенных Наций как поставщик авиационных услуг для миротворческих миссий ООН. И это очень весомый «кусочек пирога».

Из всех российских авиакомпаний аккредитованы только три. Аэрофлот выполняет по контракту пассажирские перевозки, «Волго-Днепр» осуществляет перевозки крупногабаритных уникальных грузов, а «Тюменьавиатранс» получает контракты как вертолетная компания. Другими словами, мы экспортируем высокотехнологичные услуги, что является сегодня важным и чего можно пожелать всей российской промышленности. Наши позиции в этом вопросе очень сильны.

- Кто еще, кроме фирмы «Сургутавиа», входит в «Тюменьавиатранс»?

- Бизнес сжимается, но тем не менее на Севере нашими филиалами остаются Тазовский, Мыс-Каменский, Тарко-Салинский, Салехардский, Ноябрьский. В состав авиакомпании входят также Ханты-Мансийский, Березовский филиалы, фирма «Сургутавиа» и головной административно-производственный комплекс в областном центре. Кроме этого, имеем представительство в Тюмени,

Москве, в Латинской Америке, при ООН.

- Появились авиакомпании, которые проводят демпинговую политику, устанавливая заведомо заниженные тарифы. Таким образом они убирают конкурентов, завоевывают рынок услуг. Пытались ли выйти такие компании в наш регион?

- Как руководитель любой крупной легальной структуры, работающей в своем бизнесе продолжительное время, которая и дальше намерена заниматься своим делом, я категорически против любой демпинговой политики. Считаю, что особенно ярко недостатки национального законодательства, касающи-

в течение трех лет их пилотов, что и было сделано. В составе нашей авиакомпании находится сертифицированный учебный центр для подготовки специалистов международного уровня, который располагается в Тюмени. Что касается миротворческих операций ООН, то там на вертолетах работают только наши специалисты. Мы участвовали практически во всех миссиях, проводимых с 1991 года. Работали в Заире, Камбодже. Сейчас участвуем в миссии в Западной Сахаре и так далее.

- Насколько выгодна эта работа?

- Она прибыльна, учитывая курс доллара.

ГОСТЬ РЕДАКЦИИ

Андрей МАРТИРОСОВ: «СУРГУТ В ПЕРСПЕКТИВЕ МОЖЕТ СТАТЬ АВИАЦИОННЫМ ЦЕНТРОМ»



Чуть больше суток находился на прошлой неделе в родных пенатах бывший генеральный директор фирмы «Сургутавиа», а ныне руководитель «Тюменьавиатранса» А.З. МАРТИРОСОВ, но выкроить время и откликнуться на приглашение побывать в «СТ» он принял. Правда, было оговорено одно условие - энергично вести беседу, что мы и постарались выполнить, с сожалением отдав «на растерзание» Андрею Арменовичу тем, кто ждал своей очереди, о чем напоминали бесконечные телефонные звонки.

Наш гость в самом начале встречи произнес следующее признание:

- Я хотел бы сделать реверанс в сторону вашей газеты, которая, на мой взгляд, в последнее время обрела второе дыхание. Мне кажется, что «Сургутская трибуна» занимает все более крепкие позиции. У газеты появилась та перчинка, тот острый угол, который склоняет читателя в вашу пользу. И очень важно в этом смысле не перейти грань вкуса, не стать «желтой» прессой. Вам это удастся. Успеха вам в дальнейшем.

Комплимент был принят сдержанно, как аванс, а далее разговор пошел в атакующем русле.

еся антидемпингового регулирования, проявляются в авиации. В любой рыночной державе все четко прописано в законах. Демпинговая политика либо разрушает рынок, либо является инструментом отмывания «грязных» денег. Во всем мире с первым и со вторым очень серьезно борются.

- Но низкие тарифы - это благо для пассажира.

- С какой стороны смотреть на этот вопрос. Недавно услышал от знакомых, что в Самаре, Тюмени все завалено дешевым мясом. Для потребителя вроде бы это хорошо. Но оказывается, что все молочное стадо забилы - нечем кормить коров. Поэтому и резко выросла цена на молочные продукты, а завтра и мясо закончится.

Только высокотехнологичные услуги, отрасли могут составить конкуренцию, угрозу мировым монополиям. К ним относятся и наша авиационная промышленность, некоторые отрасли оборонной промышленности и ряд других (о сырьевых я речь не веду). Но все они целенаправленно разваливаются. Те, которые никому не угрожают, разваливаются в силу известных причин, а перечисленные мною понемногу подпывают мировые монополии. Не хочу говорить о каком-то политическом заговоре - преследуются коммерческие цели, которые имеет тот же «Боинг».

- Возьмите на себя роль пророка и скажите: возрастет ли к лету стоимость авиабилетов?

- Здесь не надо быть пророком - цены, естественно, вырастут. Но мы будем делать все возможное, чтобы услуга оставалась доступной, будем широко использовать все имеющиеся наработки, льготы, активно продвигать политику доступности наших перевозок для работников бюджетной сферы. Если вы часто пользуетесь самолетами нашей компании, то у вас появилась возможность подготовить за рабочий год бесплатный билет себе на юг.

- Приходилось слышать, что у авиакомпании есть солидное имущество за рубежом. Так ли это?

- Вилл и дворцов там у нас нет. На Западе есть 20 вертолетов «Тюменьавиатранса», которые работают в Южно-Африканской Республике и, как я уже говорил, используются в операциях ООН.

- Их эксплуатируют тюменские экипажи?

- Это хороший вопрос. Там защищают свой рынок, в том числе и рынок труда. Когда мы пришли в ЮАР со своими вертолетами (а это страна с не развивающимся, а развивающимся рынком), то нам удалось доказать, что наша техника - самая лучшая в мире, что наши вертолеты в своем классе даже уникальные. И только тогда было получено разрешение на эксплуатацию их в этой стране.

Но перед нами поставили условие обучить

Эти операции по ООН рентабельнее внутренних перевозок в России в 3-4 раза. Но выполнение миссии - не основное наше занятие, в общей массе это объем работ составляет не больше пяти процентов всего оборота. А по обороту денежных средств «Тюменьавиатранс» уступает только Аэрофлоту - расходы, правда, тоже огромные.

- Предполагает ли новая «метла» места по-новому?

- Подходы в деятельности основных служб, которые в гражданской авиации были и в советское время, остались теми же. То есть требования к летной, инженерно-технической, диспетчерской службе всегда и везде одинаковы, критерии, оценки, задачи в России и, скажем, в Великобритании не отличаются. Самое важное - это безопасность полетов.

А подходы в вопросах коммерческой деятельности, того, что называют ужасным иностранным словом «маркетинг», совершенно другие. Если раньше мы работали в условиях, когда пассажир, попав на борт воздушного судна, был счастлив уже оттого, что такой миг наступил, и ему было все равно, накромят ли его, как посмотрят на него и смотрят ли вообще в его сторону, то сейчас ситуация изменилась в корне и нужен другой маркетинг. В этом смысле к середине 90-х годов мы были не готовы работать по-новому.

- В каком состоянии примет у вас дела преемник? Когда последний раз получали зарплату работники фирмы «Сургутавиа»?

- Получена октябрьская зарплата, скоро будем выдавать ноябрьскую.

- Ваш преемник в «Сургутавиа» уже известен, определились с кандидатурой?

- Пока нет. Неопределенность связана не с тем, что нет достойных кандидатов - их много. Мы еще до конца не определились, как будет выглядеть наша структура. В течение нескольких месяцев все станет на свои места.

- Вы ожидали такого исхода голосования акционеров «Тюменьавиатранса»? Насколько жаркой была процедура выборов?

- Напряженность была очень большая, но она разрядилась еще до собрания. Это нормально - не кидаться же на собрании помидорами.

- А чем вызвана смена руководства авиакомпании?

- Прежним генеральным директором был Владимир Александрович Илларионов. Он долгое время до этого назначения работал в Сургуте, был командиром местного отряда транспортной авиации. Стоял у истоков создания авиакомпании, все трудные времена ее становления прошли при нем. Ну а сейчас, видимо, решил попробовать себя в другом статусе, амплуа. Он - академик транспорта, очень известная фигура в российской авиации.

- У вас вроде бы тоже есть ученая степень?

- Есть, но она не относится к авиации. Я магистр права.

- Ваши коллеги из «Когалымавиа» активно выполняли полеты в ближнее зарубежье. В «Сургутавиа» этот вид бизнеса был менее развит. Почему?

- Коллектив «Когалымавиа» - это в недавнем прошлом работники фирмы «Сургутавиа», и то, что они умеют, умеем и мы. Но любая коммерческая организация должна заниматься не тем, что нравится ее руководителю, а тем, что выгодно предприятию, что даст экономический эффект или сейчас, или в будущем. Мы сосредоточили свою работу на другом. Полеты за рубеж приносили определенный коммерческий эффект, но в связи с потрясением на валютном рынке сейчас трудно о чем-либо говорить. Если для каждого из нас тысяча долларов была близким рубежом, то сегодня это почти 23 тысячи рублей, а две-три тысячи долларов - вообще недостижимая сумма. Международные перевозки упали до нуля и по этой причине, и в связи с сезонным колебанием. До прежних объемов они уже не восстановятся.

- «Тюменьавиатранс» тоже выполняет зарубежные рейсы?

- Авиакомпания имеет в своем составе международный департамент. Надо сказать, что она была первой среди региональных структур, которая вслед за Аэрофлотом стала выполнять полеты за рубеж. Это было еще в 1990 году.

- На каком типе самолетов вы рекомендуете летать за границу?

- Доверять нужно не самолету, и это должен знать потребитель, а авиакомпании. Вообще авиационный бизнес очень именной. Потребитель в развитых странах к этому хорошо подготовлен. Даже если у какой-то авиакомпании тариф на линии, скажем, Нью-Йорк - Москва будет всего 100 долларов, никто на этот самолет не сядет. Американцы покупают билеты на те рейсы, которые увесел на слуху, заплатив 500-1000 долларов: они знают, что жизнь одна. Если компания «Дэлта» эксплуатирует самолет на какой-то линии, то делает это она с тем безопасным уровнем, который требуется. И если фирма «Сургутавиа» или компания «Тюменьавиатранс» продали билет, то перевозка тоже будет безопасной. А если авиакомпания «Вымпел» эксплуатирует «Боинг», то гарантии благополучно долететь до конечного маршрута может и не быть.

- «Сургутавиа» получила благодаря вашей настойчивости новую «тушку», но заказ был на два самолета. Не распределите ли вы второй какому-нибудь другому филиалу?

- В этом году мы рассчитываем построить два самолета Ту-154, о чем есть соответствующий договор с «Авиакором». «Сургутавиа» - это «Тюменьавиатранс», ничего не случилось, товарищи, я нигде не ушел.

- Такое понимание есть в различных кругах города?

- Я думаю, что на уровне администрации, наших контрагентов есть.

- Вы говорите, что пассажир должен доверять не технике, а экипажу. Где проходят обучение кадры авиаторов и опираетесь ли вы на традиции?

- Собрать новенькие самолеты, пригласить лучших специалистов из разных мест в один коллектив - это еще не значит создать авиакомпанию. Традиции очень важны и нужны. Это и школа по летному делу, и по организации технического обслуживания техники и т.д. Наши люди учатся в училищах, академиях гражданской авиации, мы испытываем «голод» в кадрах, занимающихся коммерческими вопросами.

Уровень подготовки летных специалистов, инженерно-технического состава в России был и остается высоким.

- У всех фирм есть свой отличительный знак, некоторые имеют свою форму. А у вас это предусмотрено?

- Такие знаки существуют с момента рождения рыночной экономики. А мы начинаем это понимать только сейчас. В любой западной авиакомпании есть стюардесса, которая как бы является ее лицом. Ее портреты печатают, размножают. Мы тоже к этому придем.

- Западным авиаторам есть чему поучиться у российских коллег?

- Безусловно. Потребитель должен знать, что только в России существует обязательное правило не менее 80 процентов полетов расшифровывать и анализировать. В США этого нет, и федеральная авиационная администрация Америки, выделив этот момент как положительный, рекомендовала внедрить его в практику своих авиакомпаний.

- Вы познакомили со своим графиком работы на несколько дней - в нем ежедневные перелеты из города в город. Не боитесь летать и не обременителен такой образ жизни?

- Летать не боюсь, и такая жизнь абсолютно не обременительна.

- Как удастся сочетать ваш южный темперамент с условиями жизни на Севере?

- Прекрасно. Для меня минус 40 лучше, чем плюс 30.

Скоротечная беседа с гостем «СТ» закончилась пожеланием А.З. Мартыросову высокого, надежного, комфортного полета, как и всем пассажирам, летающим на воздушных судах авиакомпании «Тюменьавиатранс».

Подготовила Зоя СЕНЬКИНА.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

ПРОСТОЙ ПУТЬ - НЕ ВСЕГДА ЛУЧШИЙ

Уважаемые народные депутаты ХМАО! На предстоящей сессии на ваше рассмотрение будет представлено два закона: «О едином налоге на вмененный доход», «О налоге с розничных продаж».

При всей неоднозначности отношения предпринимателей к переходу на единый налог на вмененный доход его принятие видится целесообразным при соблюдении следующих правовых норм: предусмотреть пре-

доставление налоговых каникул для вновь создаваемых предприятий и начинающих предпринимателей не менее 6 месяцев, возможность получения налогового кредита в уважительных случаях на срок до 3-х месяцев и самое

главное - переход предпринимателей на уплату по этому налогу должен быть добровольным.

При введении этого налога целесообразно использовать принцип, применяемый в странах ЕС при переходе на новые финансовые механизмы: «Нет принуждения, нет запрета». Пусть сами предприниматели решают, как и когда переходить на новую форму оплаты налогов, что выгоднее - то ли заплатить сразу и «спать спокойно», то ли платить по-старому и постоянно ждать, когда налоговый инспектор придет с проверкой. Переходу на единый налог с вмененного дохода должна предшествовать разъяснительная, просветительская работа.

Реакция на введение налога с

розничных продаж более однозначна и среди предпринимателей, и среди населения. Правильнее этот налог было бы назвать «налогом с покупок». Этот налог перекладывает налоговое бремя с производителя на потребителя. Ввести этот налог исполнительные органы власти побуждает постоянное сокращение доходной части бюджета. Основная мотивация для введения этого налога - необходимость изыскания источников дохода для выплат заработной платы работникам бюджетных учреждений.

Введение этого налога как раз и ударит по покупателю, и в первую очередь по наиболее незащищенным от инфляции слоям населения: учителям, врачам, служащим

бюджетных учреждений. Их вы сразу сделаете на 5 процентов беднее. Конечно, ввести новый налог легче, чем думать, как создать условия для развития малого бизнеса, возрождения реального сектора экономики, развития институтов и механизмов инвестиционной деятельности.

Но самый простой путь - не самый хороший.

Прошу вас перед тем, как проголосовать «за» или «против», помнить о том, что от вас зависит, будет завтра ваши избиратели жить лучше либо хуже.

Леонид ТАРАБАНОВ,
председатель
Сургутской ассоциации
частных предприятий.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ коллегии Александр Сидоров еще раз подчеркнул, что главными целями вновь созданной структуры являются недопущение стихийного возбуждения дел о банкротстве предприятий, значимых для региона. По его словам, члены коллегии в первую очередь должны помочь предприятиям, оказавшимся у роковой черты. В интересах города сохранить существующие производственные силы, попытаться вывести неплатежеспособные предприятия на рентабельный уровень производственно-финансовой деятельности.

Составляют команду решающих судьбу стоящих на грани банкротства организаций директор департаментов мэрии, управляющие подразделением государственной налоговой службы РФ, пенсионного фонда Российской Федерации, федерального фонда обязательного медицинского страхования, фонда социального страхования, государственного фонда занятости населения России, представитель федеральной службы по делам о несостоятельности и другие.

Говорят, понедельник - день тяжелый. Прошедший был именно таким. Сразу для пяти сургутских предприятий. Вопрос не стоял о непременном их банкротстве, но слово это звучало часто и достаточно сильно, отнюдь не в положительную сторону действовало на приглашенных руководителей. Несмотря ни на какие заверения о

помощи, которую им предлагают, они чувствовали себя скорее приговоренными, чем спасаемыми.

Судьбу первого по списку предприятия - «Техопторга» решили

конкурсного управляющего. В его задачи будут входить оценка имеющихся у «Техопторга» ценностей, площадей, подъездных путей и т.д. и подготовка всего этого к продаже.

Осложняется ситуация и тем, что «Подводсистерой» не работает с предприятиями, расположенными в границах нашего округа, то есть воздействовать на должников, так сказать, ме-

ледовало. АО «Сургутдорстрой» с филиалом СУ-904 оказалось на сегодняшний день в несколько странной ситуации. Некогда прибыльное предприятие, занимающееся строительством дорог, сегодня оно перестало быть таковым. Основной заказчик - ОАО «СНГ» отказалось от его услуг, а новых заказчиков до сих пор в Сургуте не найдено. Необходимые объемы работ обнаружались в Ханты-Мансийске.

В Ханты-Мансийск же перевели и свои филиалы, там их и зарегистрировали.

Необходимость содержать на нашей территории предприятие, у которого в городе нет ни одного заказа на 1999 год, собравшиеся не увидели, а учитывая политику переезда его на новое место и другие моменты, решили более углубленно разобраться в этой ситуации с оставшимся имуществом.

По двум предприятиям, бывшим сургутским монстрами - заводу крупнопанельного домостроения и АО «Трансжелезобетон» окончательного решения коллегией принято не было. Мэр города Александр Сидоров дал задание проанализировать состояние строительной отрасли, и по итогам этого анализа на апрельском заседании коллегии будет приниматься решение о судьбе этих когда-то крупных предприятий.

Елена СОЛОМИНА.

БАНКРОТСТВО

ПРЕЦЕДЕНТ, КОТОРОГО ДАВНО ЖДАЛИ

Первого февраля в городской администрации прошло первое заседание коллегии антикризисного управления при временной чрезвычайной комиссии по укреплению налоговой и бюджетной дисциплины.

быстро. Задолжавшее во все бюджеты 6 млн. 845 тыс. рублей, имеющее пеней и штрафов больше чем на 2 миллиона рублей, такую же задолженность в пенсионный фонд, «Техопторг» отличается еще и тем, что никак себя не проявляет.

Сейчас, по словам участников коллегии, на территории этого акционерного общества, «как после Хиросимы»: все замки со складов периодически сбиваются, все вывозится, растаскивается. Уже два раза судебные инстанции пытались организовать торги по продаже имущества. Но желающих приобрести оное не нашлось. Как не нашлось и его хозяина.

Исходя из всего вышесказанного, коллега антикризисного управления решила признать «Техопторг» банкротом и назначить

Следующее предприятие также является должником во все уровни, однако речь о немедленном банкротстве здесь не велась. Акционерное общество «Подводсистерой» - стратегически важное предприятие, 25 процентов акций которого находятся в федеральной собственности.

Несмотря на, казалось бы, удручающий факт - с 1996 по 1999 годы общая задолженность его возросла в 7 раз и составила 14 млн. 498 тыс. рублей, говорить о том, что у предприятия нет выхода, по общему мнению, преждевременно. Как и многих, его поразила главная беда сегодняшнего времени - проблема неплатежей: дебиторская задолженность только одного «Надымгазпрома» составляет более 50 миллионов рублей.

стными силами невозможно. И все-таки какие-то подвижки есть. Так, уже разработан план погашения долга «Томсктрансгазом». Ведутся переговоры с головным предприятием «Газпром». Правда, последний пока предлагает неприемлемые условия.

Разобравшись с ситуацией, собравшиеся решили дать «Подводсистерой» три месяца, в течение которых ему необходимо представить в налоговые органы график погашения задолженности. Если условие будет выполнено и график станет соблюдаться, о банкротстве, естественно, речи не возникнет.

Следующее предприятие хотело бы услышать, что в его адрес вынесено аналогичное решение, однако такового не пос-

ОТЧЕТ С ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

НЕ ТАК ПЛОХ МИЛИЦИОНЕР, КАК ОБЪЕМ СВАЛИВШЕЙСЯ НА НЕГО РАБОТЫ

Состоявшаяся во вторник пресс-конференция, которую давал начальник УВД Александр Тупалов и все его замы по основным направлениям, по словам Александра Германовича, должна была поставить точку по прошлому году, после чего «мы с вами начинаем жить по году наступившему». Таким образом, итоги работы сургутской милиции в 1998 году были прилюдно подбиты на втором месяце 1999 года.

Увы, ставшая уже сакральной фраза о том, что криминальная обстановка у нас день ото дня все хуже и хуже, была произнесена и на этой конференции. Общее количество преступлений, совершенных в городе и районе в прошлом году, возросло на 40,9 процента. Причем бесспорным лидером здесь, как и прежде, выступает город.

Однако хвататься за валидол не стоит. Статистическую картину отчетности службе «02» портит львиная доля выявленных латентных (скрытых) преступлений. То есть широким фронтом пошла милиция на преступность - рубя лес, подбирает и щепки.

Правда, метод этот при всей его благоразумности, что палка о двух концах: в итоге уже каждое второе с хвостиком преступление, совершенное в ХМАО, сургутского «розлива» (еще полгода назад нашим считалось каждое четвертое). Это, естественно, не преминуло отметить окружное милицееское начальство на прошедшем на той неделе в нашем городе координационном совете.

В общем, мало работаешь - плохо. Много работаешь - тоже ничего хорошего. Кстати, объем

работы, который в среднем выполнял милиционер в прошлом году, превысил по отдельным ГОМа показателем нормы в пять раз. Логично, что при таком натиске вала страдает качество. Но не настолько, чтобы безупречным считать высказывание одного судьи, который на пресс-конференции в прокуратуре сказал, что его ведомством отправляется 25 процентов уголовных дел на доработку.

В 1998 году в УВД на дознание было возвращено 1,8 процента от общего количества переданных суду дел. То есть не четверть.

Но если абстрагироваться от арифметики, то фактом в управлении внутренних дел остается достаточно низкое качество предварительного следствия. И тема эта большая, имеющая аргументы как «за», так и «против».

Не может не радовать то, что в прошлом году наша доблестная милиция повысила один очень важный показатель. Это процент раскрытия преступлений, цифра которого составила 5,9 процента. Немного, но если переложить на объем всего, что совершалось, - это тысячи, как пишем мы в криминальной хронике, «пре-

ступлений и происшествий различного характера».

Правда, авторитет милиции зависит не от раскрываемости семейных батальи, а от успешного расследования преступлений криминального характера. Линия же раскрываемости по криминальной милиции хоть и не опускается, но и не растет так, как того хотелось бы и руководству УВД, и простому гражданину.

Низкой также остается раскрываемость преступлений, связанных с хищениями автотранспорта. Максимум пятнадцать машин из сотни угнанных возвращаются хозяевам. Так что, владельцы «четвероногих», и в этом году на милицию надеяться, но и сами не плошайте: напугайте свою «лошадку» какой только можете охранной сигнализацией. От греха подальше.

Мало утешительного прозвучало и в отношении краж личного имущества, но особенно по грабегам. Как отметил начальник УВД, грабитель нынче ленивый пошел, отчего и рост ползет, как на дрожжах. Зачем искать инструменты, вскрывать квартиру, где деньги лежат, когда можно в любом укромном месте подкараулить одиноко идущую «норковую шапку» и



без особых усилий добиться цели - купить дозу наркотиков?

Кстати, о наркомании. По-прежнему эта проблема в Сургуте номер один. По результатам работы отдела по борьбе с незаконным оборотом наркотиков за 1998 год только в городе изъято без малого 24 килограмма дурмана. Героина в этой массе - полтора килограмма.

Правда, в палитру наркотических веществ у нас пока не входит еще более мощный наркотик - кокаин. Но это просто вопрос времени. «Так что когда узнаете, что в городе кокаин появился, не спешите обвинять в том милицию», - предупредил Александр Германович по принципу «неча на зеркало пенять, коли рожа крива».

А лично-то у нашего общества действительно не совсем привлекательное. Мало было со времен перестройки нам кризисов и передраг, провоцирующих рост криминального неблагополучия

в обществе, так еще и август 98-го на нашу голову свалился. По причине которого не только все больше обозлился преступник, сколько еще больше оголился милиционер: сегодня в управлении внутренних дел, дотируемом из бюджета, нет денег не только на выплату двухмесячной задолженности по зарплате, но и на приобретение милицеейской формы, замену устаревшего парка машин, покупку двухсот позарез необходимых сотрудникам пистолетов.

В общем, милиция сегодня, как и медицина, что лечит добрым словом и пенициллином. Может, кому-то покажется любопытным, кому-то страшным, но на сегодняшний день у тех, кто борется с преступностью, один автомат на 35 человек...

Татьяна КИФОРУК.

Фото
Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ВНИМАНИЕ! ЦИРК зажигает огни!
С 17 по 22 февраля грандиозные гастроли звезд Большого московского Цирка на Цветном бульваре и Театра зверей с новой шоу-программой «ЭТИ ЗАБАВНЫЕ ЖИВОТНЫЕ».

В ПРОГРАММЕ:
лучшие аттракционы смешанной группы животных - дрессированные медведи, обезьяны-рекордсмены, собачки, кошки, домашние козы, голуби, королевские удавы и тигровые питоны.

В двухчасовой развлекательной программе ведущие мастера Российского цирка: воздушные гимнасты, акробаты, велофигуристы, эквилибристы, жонглеры и другие.

В паузах - заслуженные артисты России, лауреаты международных конкурсов циркового искусства в Москве и Монте-Карло клоуны с мировым именем Людмила и Сергей Зуевы.

ПРЕДСТАВЛЕНИЯ СОСТОЯТСЯ:

ДИ «Нефтяник»
17 февраля - 10.00, 12.00
18 февраля - 10.00, 12.00, 18.00.
Тел. 46-57-40.

ДК «Энергетик»
20 февраля - 13.00, 16.00
21 февраля - 12.00, 15.00
22 февраля - 10.00, 12.00.
Тел. 24-99-11 (касса).

Билеты продаются в кассах ДК.
Приходите всей семьей - не пожалеете!

ПРОДАЮ ДОЛГИ
предприятий Чувашии.
Тел. в г.Чебоксары
(8352) 55-87-80.

«Сургутское Рериховское Общество «ЗНАМЯ КУЛЬТУРЫ»
Приглашает принять участие в конкурсе детского рисунка «Диалог» -

«ДЕТИ МИРА РИСУЮТ БИБЛИЮ»
проводимого ежегодно Международным общественным информационно-просветительским движением «Добро - без границ», Министерство образования РФ, Международный центр Музей Рерихов - неправительственная организация, ассоциированная с ООН, и журнал «Детская литература».

В России конкурс проходит под названием «ДОРОГА К ХРАМУ».

В дальнейшем возможна организация выставки рисунков в городе и отправка их на конкурс в г.Москву. Работы необходимо передать не позднее 15 апреля 1999 года. По всем вопросам обращаться к председателю общества Девиной Наталье Борисовне; **телефон 39-70-48.**

РАЗНОЕ

Сдаю двухкомнатную квартиру. Тел. 24-84-15.

Купля-продажа квартир. Лиц. №534110. Тел. 37-66-07.

Купят задний бампер, левый фонарь на а/м «Форд-Скорпио». Тел. 28-09-23.

Купят двухкомнатную квартиру моспроекта или малосемейку. Недорого. Тел. 34-01-48 (раб.).

Учебный пункт производит подготовку водителей категории «В», «В»-экстерном, «ВС», «Д». Обр.: ул. Быстринская, 7, 2 этаж (здание грузового АТП, напротив м-на «Аквион»), с 8 до 20 часов. Тел. 35-76-08.

В аптеку требуется фармацевт. Тел. 25-17-96.

Срочно требуется на работу машинист автокрана. Тел. 39-82-73.

Металлические двери, замки. Тел. 35-75-72 (с 8 до 18 часов).

Ремонт, обслуживание компьютеров и оргтехники. Заключаем договоры. Тел. 31-15-83.

ОАО «Сургутский рыбокомбинат»

информирует акционеров общества о принятом решении внеочередным общим собранием акционеров 22.12.1998г.

Форма проведения собрания - заочное голосование.

В результате голосования решение о внесении изменений в устав в связи с изменением номинальной стоимости акций общества во исполнение Постановления правительства РФ №217 от 18.02.1998г. «Об особенностях обращения ценных бумаг в связи с изменением нарицательной стоимости российских денежных знаков и масштаба цен» принято.

Итоги голосования:

«за» - 98,69%
«против» - 0,9%
«воздержались» - 0,41%

от числа голосов, принявших участие в собрании.

(Протокол счетной комиссии №1).

Совет директоров ОАО «СРК».

Сургутский комитет ветеранов войны просит всех участников и инвалидов ВОВ **ПРОЙТИ ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЮ**, которая проводится с 1 февраля по 15 марта в рабочие дни с 10 до 13 часов в 205 кабинете горвоенкомата. Бюро комитета.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА-ЯРМАРКА ювелирного и камнерезного искусства
«РАДУГА КАМНЯ»
с 3 по 7 февраля с 10 до 19 часов ДК «Энергетик»
При предъявлении этого купона вход БЕСПЛАТНЫЙ.

АКБ «СИБИРЬГАЗБАНК»
Лицензия №3042 от 4 августа 1994г. выдана Центральным банком России
НА ВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ ПОКУПАЕТ И ПРОДАЕТ:
— акции РАО «ГАЗПРОМ»
— простые векселя РАО «ГАЗПРОМ»
— простые векселя АКБ «СИБИРЬГАЗБАНК».

Оформление сделок - ускоренное.
Обр: б.Свободы, 12. Телефон для справок 24-49-79.

ОСМК «Югория-Мед»
доводит до сведения руководителей предприятий и граждан г.Сургута и Сургутского района, что срок действия медицинских страховых полисов, выданных ОСМК «Югория-Мед» на 1998 год, заканчивается 15 февраля 1999 года.

Страховые медицинские полисы СМК «СМС» и ОСМК «Вита-Сиб» на 1999 год НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ.

По всем вопросам, связанным с выдачей и продлением медицинских страховых полисов, обращаться в ОСМК «Югория-Мед» по адресу: г.Сургут, ул.Мелик-Карамова, 70 и ул.Гагарина, 85. Наши телефоны: 26-70-29, 24-26-61.

ПРИЕМ ЧАСТНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ В КРЕДИТ
по телефону **«06»** и во всех телефонно-телеграфных отделениях связи филиала «СУРГУТТЕЛЕКОМСЕТЬ» в газеты «СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА» и «СУРГУТСКИЙ КУРЬЕР».

ЗАО «Влад и К»

производит продажу **КОЛБАСНЫХ ИЗДЕЛИЙ** в здании пекарни на Черном Мысу (напротив овощного рынка)

предлагаем к реализации

колбасные изделия	
45 наименований	
по цене от 29 до 47 руб. вареные	
и от 45 до 75 руб. полукопченые	
масло сливочное	59 руб.
сельдь с/с, сельдь х/к, скумбрия х/к,	
Ажур	
грейпфрут, ж/бан., 0,33 л	8.00
тоник, ж/бан., 0,33 л	8.00
персиковый, ж/бан., 0,33 л	8.00
Сигр «Golden car», ж/бан., 0,33 л	8.00
Пиво	
«Невское», с/бут., 0,33 л	6.30
«Портер», с/бут., 0,33 л	6.40
«Николай», с/бут., 0,33 л	6.30
«Петергоф», с/бут., 0,33 л	6.00
«Невское» особое, с/бут., 0,33 л	6.70
«Невское», ж/бан., 0,33 л	5.50
«Петергоф», ж/бан., 0,33 л	5.50

Телефон 35-53-84.

30 января начала работать

БАНЯ

рыбокомбината по ул. Нагорной.

Режим работы:
ежедневно с 14 до 19 часов, выходной - понедельник.

Приглашаем всех желающих.

ТАКСИ

(круглосуточно)

Тел. 35-76-00.

«ТОВАРЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ»

магазин на Строителе

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ:

- комбинезоны, полукombineзоны, куртки водонепроницаемые ярких расцветок
- одежда из джинсовой ткани современных моделей
- видеокассеты о природе, здоровье, искусстве
- канцелярские товары для школы и офиса.

Магазин работает без выходных дней и перерыва на обед.

Наш адрес: ул.Сибирская, 12.

Тел./факс 24-36-22, ЗАО «Мальвина».

Проезд авт. №2, 3, 5, 7, 10 до ост. «ДК «Строитель».

НОВОАПОСТОЛЬСКАЯ ЦЕРКОВЬ проводит **7 февраля** богослужение в 10 часов в ЦКиД «Камертон», в 15 часов в КСК пос.Белый Яр. Приглашаются все желающие услышать проповедь.

ПРОДАЮТ

Двухкомнатную квартиру 112 серии (3 этаж) в 25 мкрн. Тел. 25-03-43.

Трехкомнатную квартиру 112 серии в 25 мкрн., 5/9 дома. Тел. 25-11-82.

Трехкомнатную квартиру в трехлистнике. Тел.: 33-93-26, 34-91-99.

Капитальный гараж. Тел.: 28-10-34, 35-26-38.

Гараж на Заячьем острове. Тел. 24-37-93.

А/м ВАЗ-2107, новый, шипованные шины. Тел. 34-30-00.

Сергей Александрович АЛМАЗОВ
Медицинский факультет Сургутского государственного университета постигло большое горе: на 41-м году ушел из жизни доцент кафедры морфологии Сергей Александрович Алмазов.

С.А.Алмазов родился 4 марта 1958г. в Североуральске Свердловской области. После окончания средней школы поступил в Серовское медицинское училище, которое окончил с отличием, что дало ему право поступить вне конкурса в Тюменский медицинский институт. Окончив с отличием медицинский институт, С.А.Алмазов поступил в аспирантуру при кафедре оперативной хирургии и топографической анатомии. Успешно защитил кандидатскую диссертацию и стал работать ассистентом той же кафедры в Тюменском медицинском институте. С 1994 г. с момента организации медицинского факультета Сургутского государственного университета работал на кафедре морфологии доцентом курса нормальной анатомии.

С.А.Алмазов очень много сделал для организации учебного процесса. Он был высококвалифицированным педагогом, требовательным воспитателем студентов, честным, принципиальным и открытым человеком. С.А.Алмазов пользовался большим уважением у студентов и сотрудников университета.

Память о нашем коллеге С.А.Алмазове сохранится надолго в наших сердцах. Пусть земля тебе, Сергей Александрович, будет пухом.

Администрация и все сотрудники медицинского факультета СурГУ.

Сургутский государственный университет с прискорбием извещает о безвременной кончине доцента кафедры морфологии **АЛМАЗОВА Сергея Александровича.**

Администрация университета выражает глубокое соболезнование родным и близким умершего.

Гражданская панихида состоится 5 февраля 1999г. в 12.00 по адресу: ул.Мира, дом 32/1, кв.39.

Выражаем огромную благодарность городской налоговой инспекции, администрации города, мясоперерабатывающему заводу, одноклассникам, друзьям, соседям и всем, кто оказал помощь в проведении похорон нашей горячо любимой дочери и мамочки **РОМАНОВОЙ Светланы Анатольевны.** Родители, дети.

Трибуна
Главный редактор Александр Щелкунов.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная - 31-04-50; бухгалтерия - 31-04-48; корреспонденты - 31-04-68, 31-04-54; фотокорреспондент - 77-86-07; рекламный отдел (факс) - 77-86-01; отдел подписки и доставки - 31-04-06.

НАШ АДРЕС: 626400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №Е-1620 от 18.12.1995г.

учредители: Сургутская городская Дума и журналистский коллектив редакции.

E-Mail: Tribuna@wsnet.ru
«СТ» в Интернете <http://www.surgut.wsnet.ru/~company/st/>
Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30.
Тираж 21.952. Заказ № 751.
За тексты объявлений ответственность несут рекламодатели.