

У БОЛЬШИНСТВА РОССИЯН КАЧЕСТВО ТОВАРА НА ВТОРОМ МЕСТЕ ПОСЛЕ ЦЕНЫ (3-я стр.)

ТРИМБУНА

Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года

№ 156 (9239)

Четверг, 19 августа 1999 года

ТИРАЖ 21.140

Под знаком «П»

Один, один остался

Пуры, любовники,
друзья

Исчезли с легкими

мечтами, -

Потеряла молодость моя

С ее неверными дарами.

З.А.

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Прощай, «Держава»

Не все чеково-инвестиционные фонды канули в Лету, забыв о своих акционерах.

Чековый фонд «Держава» решил попрощаться со своими клиентами. Сургутские акционеры фонда получили письменное уведомление о ликвидации ЧИФа и его преобразовании в акционерное общество «Адамант».

Акционерам предложено продать свои акции АО «Адамант» по цене 10 рублей за одну акцию номиналом 1000 рублей. В свое время на один приватизационный чек клиент фонда получал десять акций. Таким образом, один ваучер, вложенный в «Державу» в период повсеместной приватизации, нынче оценивается фондом в 100 рублей.

Негусто, если учесть, что, к примеру, пакет акций АО «Сургутнефтегаз», полученный в 1993 году в обмен на один ваучер, стоит сегодня несколько тысяч рублей.

Алексей НОСИКОВ.

Счет, да не тот

При проведении проверки исполнения бюджетного законодательства

в комитете по образованию и науке администрации города городской прокуратурой установлено, что в марте 1998 года комитетом по счету-фактуре были перечислены 300 тысяч рублей ТОО «Южурал» за автобус ЛАЗ 695-Н по цене 216 550 рублей и стройматериалы по цене 74 712 рублей для МОУ «Специальная (коррекционная) школа-интернат».

Однако имущество на сумму 74 712 рублей в фонд школы не поступило. Зато имеются поддельные документы на реализацию имущества в счет приобретения туристических путевок.

По данному факту в городской прокуратуре было возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст.165 УК РФ - причинение крупного ущерба. Правда, пока предварительное следствие по этому делу приостановлено в связи с тяжелым заболеванием одного из обвиняемых.

Анфиса ГАЛИМОВА.

«СТВ» против ГИБДД и наоборот

Сегодня в 19 часов сборная команда телекомпании «СургутИнформТВ» встретится в товарищеском матче

по мини-футболу со своими спортивными соперниками из ГИБДД. Матч этот пройдет не только для развлечения и выяснения, кто сильнее. В момент игры телевизионщики будут снимать сюжет для фильма о ГИБДД, в котором мы наглядно сможем убедиться, какие спортивные парни работают в инспекции. Фильм вскоре выйдет на наши телеэкраны.

В таком поединке журналисты и милиционеры встречались уже не раз. Мы же пожелаем победы сильнейшей команде.

Нелли ВАЛИЕВА.

Прогулялся... до камеры

Один из граждан Азербайджана решил прогуляться по железнодорожному мосту через Обь, не приспособленному для пешеходов.

Преградившего ему дорогу работника охраны этого объекта он проигнорировал. Попытался оказать сопротивление и прибывшим сотрудникам линейного управления внутренних дел. Пришлось чужестранца, нарушающего российские законы, изолировать от общества.

Уголовное дело по этому факту возбудил сургутский транспортный прокурор А.Б.Хмелинин. На период следствия правонарушитель взят под арест. Кстати, ранее он уже был судим.

Зоя СЕНЬКИНА.

Премьера растянется на месяц

Завтра в кинотеатре «Аврора» начинается демонстрация фильма «Звездные войны». Рекламная кампания этой киноленты получила в Сургуте

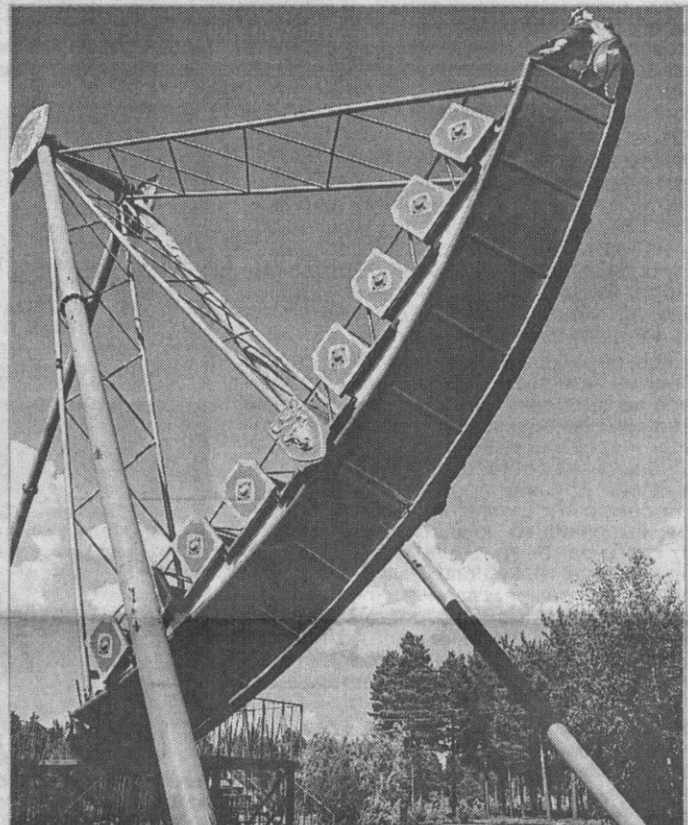
широкий размах. Афишами обклеены салоны автобусов, приглашения посмотреть суперфильм жители города обнаруживают в своих почтовых ящиках, отдельные кадры показаны по местному телевидению.

Сегодня трудно предсказать, победят ли «Звездные войны» по числу зрителей другой мировой киношедевр - «Титаник». По словам директора кинотеатра «Аврора» Е.В.Туполевой, интерес к новой ленте со стороны сургутян наблюдается. Вполне вероятно, что первые сеансы пройдут при полном зале. Вообще премьера фильма продлится целый месяц.

Кира СЕРГЕЕВА.

ЛЕТАЮЩИЙ «ЗУБР»

Сначала в небо взлетели воздушные шары, унося режущее полотнище с надписью «Сургут - Минск», а затем после торжественных речей и поздравлений городской администрации и разбитой о борт лодки бутылки шампанского взлетел сам летучий корабль, названный в честь национального белорусского животного «Зубром».



«Зубр» - аттракцион для всей семьи, но главным образом для любителей острых ощущений. Эти качели - визитная карточка минского НПО «Центр-8», которое раньше занималось производством продукции военного назначения, а затем в рамках конверсии переключилось на выпуск аттракционов. Сейчас одно из крупнейших производств аттракционов в странах СНГ. Основной рынок для него - Россия.

Качель «Зубр», - сказал ведущий конструктор НПО Л.В.Буланов, - у нас самый большой, сложный и дорогостоящий аттракцион. Сургут закупил всего шесть наших аттракционов. Остальные - «Вальс» и другие были установлены раньше. Для нашего предприятия это большой заказ и в целом контракт выгодный, работы на три-четыре месяца. Один «Зубр» стоит порядка ста тысяч долларов.

В.Н.Кочетыгова, директор МУ «Городской сад», на московской выставке индустрии развлечений обнаружила, что это минское предприятие предлагает достаточно конкурентные цены. Аттракционы, которые оно делает, разительно отличаются от тех, что десятилетиями украшали наши парки и давным-давно морально устарели. Более того, НПО «Центр» располагает аттракционами - аналогами тех, что выпускает немецкая фирма «Шварцкопф», только цены не такие заоблачные. В общем, интересы были обоюдные, и стороны в лице Минска и Сургута решили сотрудничать.

Тем более что вырисовывалась такая схема, которой грех было не воспользоваться. «Сургутгазпром» задолжал по налогам в местный бюджет. Мэрия могла погасить налоги «Сургутгазпрому», отпустив газ Белоруссии. А там средства перевели через «Белтрансгаз» в НПО «Центр-8», и вскоре новые аттракционы прибыли в Сургут.

Какие-то из них белорусы установили за два-три дня. На установку «Зубра» потребовалось три недели - «качелька» и в самом деле грандиозная. На монтаже этого аттракциона было задействовано много техники, а высота его составляет 16 метров, так что потребовался большой кран, да и вес солидный - порядка 20 тонн. Одна лодка весит около 4,5. Вмещает она сорок человек. Вообще-то «Зубр» можно было разместить на том же гектаре, что и прочие аттракционы, но администрация «Городского сада» пошла на то, чтобы провести кабель дальше в парк нефтяников и тем самым заложить основу для дальнейшего расширения детского парка.

Взлетев несколько раз на неопределенную высоту, я не смогла не поинтересоваться, насколько это безопасно. Белорусы уверили, что опыт производства и эксплуатации этих аттракционов в России и в сибирских городах, в частности, имеется. За время эксплуатации несчастных случаев не было, если не считать некоторых пострадавших по слабости желудка. Так что лучше иметь в виду, что наиболее острые ощущения на концах лодки.

Летних деньков осталось не так уж и много, а потому настоятельно рекомендуем мамам и папам порадовать своих ребятшек новыми впечатлениями, а заодно самим вспомнить детство! Мало не покажется.

Лилия СТЕПАНОВА.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ, которое произошло на западе Турции во вторник, стало крупнейшим в мире за последние 20 лет. Число погибших составило 1173 человека. Более 5,5 тысячи ранены. Разрушения в 20 городах страны, больше всего пострадал Стамбул.

ГУМАНИТАРНЫЙ груз для оказания помощи пострадавшим от землетрясения доставил в Стамбул самолет Ил-76 МЧС России. Россияне - первые спасатели, прибывшие в Гельджук. Красный Крест решил выделить пострадавшим 7 миллионов долларов.

ПОДПИСАЛ указ о структуре правительства Борис Ельцин. По словам Путина, из шести министров силового блока сменился только министр юстиции. Им стал бывший первый заместитель генерального прокурора Юрий Чайка.

В ДАГЕСТАНЕ продолжаются боевые действия. Фронтовая авиация Министерства обороны нанесла 12 ракетно-бомбовых ударов по опорным пунктам исламских боевиков.

ЭКС-ПРЕМЬЕР Евгений Примаков возглавил избирательный список блока «Отечество - Вся Россия».

ДАЛ согласие баллотироваться в депутаты Государственной Думы по одному из одномандатных округов Санкт-Петербурга Сергей Степашин.

В КОСОВО не прекращаются нападения на сербское население. Представитель сил КейФор сообщил, что были убиты два сербских подростка и 5 человек ранены в результате минометного обстрела деревни Клокот.

ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ генерального представителя ООН в Боснии Александра Штигльмайкер подтвердила сообщение о том, что более одного миллиарда долларов из фондов международной помощи было незаконно присвоено мусульманскими, хорватскими и сербскими сотрудниками администрации Боснии-Герцеговины.

ДУХОВНЫЙ лидер Ирана аятолла Али Хаменеи исключает вероятность ослабления напряженности в ирано-американских отношениях.

АФГАНСКИЕ талибы разворачивают дополнительные силы в ответ на успешное контрнаступление войск противостоящей им коалиции под командованием Ахмада Шах-Масуда.

УКРАИНА сокращает число военнослужащих, которые будут направлены в Косово для участия в международной миротворческой операции, с 800 до 250 из-за нехватки средств.

ВСЕ ЗАЛОЖНИКИ чувствуют себя хорошо, сказал один из западных туристов, похищенных в воскресенье в Иране, позвонив в полицию. Трое испанцев, итальянец и их гид были похищены на юго-востоке страны членами одного из влиятельных кланов, который занимается контрабандой наркотиков.

НАРОДНАЯ артистка России Антонина Дмитриева скоропостижно скончалась на 70-м году жизни в Москве. Похороны состоятся сегодня на Введенском кладбище.

ЦИК России на заседании в среду рассмотрел вопрос о регистрации первого избирательного блока. Им стал «Голос России», объединивший социально-федералистскую партию России и союз «Живое кольцо».

НАЧАЛЬНИК управления национальной обороны Японии Хосэй Норота намерен посетить главную базу Тихоокеанского флота России.

По сообщениям российских и зарубежных СМИ.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



По сведениям Сургутского гидрометеобюро.

19 августа ночью и днем переменная облачность, ночью кратковременный дождь, ветер юго-западный, южный, 6-11 метров в секунду. Температура ночью +12, +14 градусов, днем +20, +22 градуса.

20 августа ПО ОКРУГУ дожди, местами сильные, ветер от юго-восточного до северо-западного, 9-14 метров в секунду. Температура ночью +9, +14 градусов, днем +15, +20 градусов.

Минимальная температура 19 августа была зарегистрирована в 1959 году (+1,5°С), максимальная - в 1958-м (+25,5°С).

С 19 по 24 августа включительно ВОСХОД СОЛНЦА - с 5.22 до 5.35, ЗАХОД СОЛНЦА - с 20.55 до 20.40.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

- *Посетила на днях детское инфекционное отделение районной больницы. Оно находится в ужасном состоянии: грязь, подоконники облупились, с потолка осыпается штукатурка. Знает ли об этом А. Л. Сидоров? Меня зовут Россочинская Людмила Григорьевна.*

Центральная районная клиническая больница финансируется из районного бюджета, и А.Л.Сидоров как бы ни при чем. Не в лучшем положении находятся и другие стационарные отделения этой больницы, и все потому, что не хватает средств. «Важнее оказывать в этих условиях хорошую медицинскую помощь, - так считает главный врач ЦРКБ А. И. Сидняк. - Без евроремонта вылечить больных можно, а без лекарств - нельзя». Капитального ремонта, действительно, не было два десятилетия.

- *Следит ли кто-нибудь в городе за выгулом собак и существует ли наказание за выгул в неположенном месте?*

И те, кто имеет домашних животных, и те, кто их не содержит, прекрасно знают, что площадок для выгула в городе нет. Оправляются собаки на газонах, детских игровых площадках, на пришкольных территориях и т.д. В административной комиссии ответа на вторую часть вопроса мы не получили: там сослались на то, что начальство в отпуске и никаких разъяснений без него не дают. По нашему мнению, прежде чем определять наказание, нужно организовать места выгула и в случае несоблюдения правил штрафовать владельцев собак.

- *Возле магазина «Престиж» установили три десятка скамеек. По ночам молодежь собирается на них, устраивает дискотеки, музыка, включенная в машинах, не дает уснуть до утра. Кто додумался до того, чтобы дать разрешение на установку этих скамеек возле жилого дома?*

Заведующая магазином Л.И.Нелюбина сказала, что скамейки установили для покупателей. Они могут здесь посидеть, отдохнуть, поесть мороженого. Никто не предполагал, что скамейки оккупируют бодрствующая по ночам молодежь. Не запирайте ведь эти лавки на темное время суток, да и помещение под склад для них отсутствует. Заместитель начальника УВД А.П.Алексеев, которого мы известили о ночных сборищах у жилого дома, сказал, что выяснит обстановку. Как говорится, сделай добро, а оно обратится в зло.

- *Накопилось три льготных отпуска - не было нужды в них. А теперь говорят, что они пропали.*

Адвокат Л.И.Тегина дала следующую консультацию: скопивший три отпуска человек может использовать их ежегодно.

- *В районе магазина «Восход» создавалась опасная обстановка. Дети таджиков, стараясь заработать, бросаются под колеса, протирая грязными тряпками стекла автомобилей и требуя вознаграждения. Тем, кто отгоняет их, плюют в машины, обзывают. В любой момент из-за этой неуправляемой детворы может возникнуть дорожно-транспортное происшествие.*

На эту же проблему обратила внимание и кондуктор одного из автобусов.

И.о. начальника Сургутского отдела ГИБДД К.К.Асликян проинформировал о том, что дети, делающие такой бизнес, не раз задерживались и доставлялись в милицию, но по «малолетке» они не подпадают под административную ответственность. По-русски им объяснить что-либо не представляется возможным - они его не понимают, родителей найти не удается. Написано представление от имени ГИБДД в ГОМ-1, на территории которого работают дети, - ими должна заниматься инспекция по делам несовершеннолетних.

Телефон 31-04-68
работает с 9 до 13 часов.

ПОСЛЕДНИЕ полгода А.З.Мартыросов возглавляет авиакомпанию «Тюменьавиатранс». Он - самый молодой генеральный директор из тех, что прежде руководили этой компанией, и ее предшественником - Тюменским управлением гражданской авиации. Одновременно Андрей Зарменович стоит во главе фирмы «Сургутавиа». После назначения на новую должность кабинет менять не пришлось - «Тюменьавиатранс», как известно, поменяла свой юридический адрес, и теперь ее координаты находятся в Сургуте.

- **Андрей Зарменович, «приземление» штаба авиакомпании «Тюменьавиатранс» в Сургуте - это благо для города и всего региона? С какой целью сделан такой маневр?**

- «Тюменьавиатранс» - это одна из крупнейших российских компаний с мировым именем. И тот факт, что ее головной офис находится в Сургуте, делает аэроузел более значимым. Я бы даже так сказал: это подчеркивает значимость Сургутского аэроузла с точки зрения всего авиатранспортного процесса в Западной Сибири и, может быть, даже в России в целом.

Необходимо заметить, что из Тюмени мы не ушли и продолжали считать себя Тюменской авиакомпанией. В областном центре остаются очень большие производственные мощности, техника, люди, и мы будем активно участвовать в авиационной жизни Тюмени и юга области.

- **Трудно далось это решение?**

- Это решение принимал высший орган акционерного общества - собрание акционеров. Для того чтобы оно обрело силу, требовалось набрать 75 процентов голосов акционеров, участвовавших в собрании. Это достаточно серьезный рубеж, который удалось преодолеть, - акционеры поддержали точку зрения исполнительной дирекции.

Процесс перевода головного офиса авиакомпании из Тюмени в Сургут одним росчерком пера не выполняется - он очень сложный и длительный по времени. Существуют устойчивые информационные потоки, связано это и с кадровым составом органов управления, многими другими проблемами. Механически перевезти в Сургут из Тюмени специалистов высочайшей квалификации невозможно, как и заменить их любыми другими. Этот процесс не только сложный, но и дорогостоящий. Но самое главное произошло - принято организационное решение. А до того как эта процедура началась, в Сургуте было создано транспортно-фрахтовое управление авиакомпании, которое занимается самолетыми перевозками.

- **Вы сказали, что компания «Тюменьавиатранс» известна на мировом уровне. Чем этот тезис подтверждается?**

- Можно усомниться в моих словах, но нельзя не доверять экспертам таких международно признанных организаций-потребителей авиационных услуг, как «Бритиш Петролеум», «Шелл», ООН. Рекомендую авиакомпании для собственных нужд, они назначают специальные аудиты для того, чтобы выяснить, может ли та или иная фирма реально обеспечить безопасность полетов. Инспекционная проверка «Тюменьавиатранса» подтвердила высочайший мировой уровень обеспечения безопасности полетов. Что касается вертолетных перевозок, то наша компания - традиционный лидер в этих вопросах в мировом масштабе. Мы получили даже специальный приз, как лучший вертолетный перевозчик в России.

- **Ханты-Мансийский округ отличается от Ямало-Ненецкого тем, что в нашем крае достаточно широко развита транспортная схема и до многих населенных пунктов можно не только самолетом долететь. У авиации здесь много конкурентов в виде железнодорожного, автомобильного, речного транспорта. Развиваться здесь воздушным перевозкам намного труднее...**

- Сейчас все отрасли народного хозяйства, как принято было говорить раньше, и в том числе гражданская авиация, не развиваются, более того, они либо угасают, либо находятся в стационарном состоянии, сжавшись до какого-то размера. Важно сохранить колоссальный потенциал как в плане технического оснащения, так и личного состава. Сегодня в рядах «Тюменьавиатранса» трудятся специалисты высочайшей квалификации, которых очень важно не потерять, хотя периодически приходится принимать непопулярные решения о сокращении в том или ином населенном пункте Тюменской области некоторых подразделений в связи с тем, что там для авиаторов не остается работы. Однако, повторюсь, мы пытаемся оптимизировать кадровый состав, чтобы сохранить как минимум тот скелет, к которому может прирасти все остальное, если это потребуются. Кстати, на Ямале, где мало развиты другие виды транспорта, где сократились потоки авиаперевозок.

- **Вам не кажется, что престиж некогда очень важной для Севера профессии авиа-работника сегодня резко снизился?**

- Я так не думаю, считаю, что эта профессия остается одной из самых привлекательных. Это относится и к летному составу, и к специалистам инженерно-технического пер-

сонала, и к службам обеспечения. В авиации очень высоки требования к морально-деловым качествам, профессиональной подготовке. У нас более строго происходит отбор персонала, а что касается инженерно-технических работников, летного состава, то здесь вообще счет особый.

Как показала практика, когда в авиации стали распадаться некоторые ее элементы, звенья, подразделения и т.д., то все специалисты, а особенно имевшие отношение к авиационно-технической базе, моментально были востребованы - они нашли себе работу

«СУРГУТАВИА» - 35 ЛЕТ

БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ

Наша беседа с А.З.Мартыросовым шла под аккомпанемент ведущих по рации переговоров специалистов служб фирмы «Сургутавиа». Их дополняла долетавшая из здания аэровокзала информация для пассажиров. Словом, была та самая рабочая обстановка, в которой Андрей Зарменович ощущал себя вполне комфортно.

у нефтяников, газовиков. Эти люди знают, что такое дисциплина, ответственность, они имеют отличную профессиональную подготовку. Возможно, это выглядит штампом, но и прежний Аэрофлот, и нынешняя гражданская авиация, действительно, были и есть элита кадров и от этого куда не денешься. Многие специалисты работают в этой отрасли в течение всей трудовой жизни без права на какую-либо ошибку. Это как бы проходит красной нитью в отношении людей к своему делу, хотя, разумеется, случаются и у нас факты иного порядка - в семье не без урода.



- **У фирмы «Сургутавиа» 19 августа юбилей - 35-летие со дня создания предприятия. Какое место отводится ей в системе авиакомпании «Тюменьавиатранс»?**

- «Сургутавиа», или Сургутский объединенный авиаотряд, как ее некоторые продолжают называть, это особое подразделение не только в составе нашей компании, но и в гражданской авиации России. Предприятие дало жизнь практически всем родственным подразделениям региона. Оно обеспечило кадрами Нижневартовск, Нефтеюганск, Ноябрьск, Когалым. Не будем забывать и тот факт, который сейчас почти не упоминается, - фирма «Сургутавиа» с гордостью носит на своем стяге орден Трудового Красного Знамени. Немного в России авиационных предприятий, которые были удостоены такой награды. Этим же орденом награждена и авиакомпания «Тюменьавиатранс». Награду авиаторы заслужили своим трудом, выполнением тех задач, которые перед ними ставились. Нельзя переоценить вклад коллектива Сургутского авиапредприятия в освоение нефтяных недр Среднего Приобья.

Дата, которая отмечается фирмой «Сургутавиа», - это праздник всего авиационного сообщества. Мы получили согласие тех, кто не входит в систему «Тюменьавиатранса», праздновать вместе с нами. Отмечать будем скромно, но сделать это необходимо, потому что нельзя забывать важные вехи как в жизни одного человека, так и в целом коллектива. Самое главное - отдать дань уважения тем людям, которые рекордно короткими темпами, качеством работ создали тот авиационный комплекс, который мы сейчас имеем. Я твердо убежден, что мировая практика до сих пор этого не знала и, думаю, никогда ничего подобного не узнает.

- **Продолжите фразу: «Тюменьавиатранс» сегодня - это...**

- Это сеть предприятий на Ямале - в Тазовском, на Мысе Каменном, в Тарко-Сале, Ноябрьске. Это Березовский, Сургутский, Ханты-Мансийский комплексы. Это наше Тюменское подразделение. Кроме того, это наша работа в рамках Организации Объединенных Наций - практически по всему миру. А еще это сеть наших представительств, включая Москву. Сегодня оно открыто и в Нижневартовске, который является стратегическим направлением нашей деятельности. Мы намерены работать в этом регионе очень активно, обеспечивая население высококачественными услугами, которые привыкли оказывать другим потребителям. Вартовчане скоро убедятся в справедливости моих слов.

- **Чтобы оказывать такие услуги, нужно иметь в своем распоряжении самую современную авиационную технику. Один самолет Ту-154 для фирмы «Сургутавиа» вам лично удалось с боем вырвать у авиастроителей. Но этого недостаточно.**

- Мы можем предложить пассажирам самый современный в России парк самолетов Ту-154, которым располагаем. Последний из них получили осенью 1998 года. Надеюсь, что мы можем предложить по транспортно-авиации. Я считаю, что выгладим мы достаточно мощно.

В очень неплохом состоянии по сравнению с другими эксплуатантами находится и парк самолетов Ан-24 и Як-40. Это то, что мы можем предложить по транспортно-авиации. Я считаю, что выгладим мы достаточно мощно.

- **Недавно в фирме «Сургутавиа» состоялся набор бортпроводников, и желающих связать свою жизнь с небом было столько, что далеко не всякое высшее учебное заведение может похвастаться таким конкурсом. Вы, несмотря на свою сверхзагруженность, тоже были членом комиссии. Чем это вызвано?**

- Интересный парадокс: как бы профессионально ни работали основные авиаподразделения, пассажир делает вывод, хороша компания или не очень, по качеству обслуживания бортпроводниками. О том, как работает аэропорт, потребители судят по отношению к ним специалистов службы организации перевозок - дежурных, которые ведут регистрацию, провозают к трапу самолета. Пассажиры во время выполнения рейса имеют дело только с бортпроводниками, и если стюард улыбался, был общителен, оказывал набор определенных услуг, то мнение потребителей об авиакомпании будет очень хорошим.

Поэтому для нас огромное значение имеет тот, кто представляет «Тюменьавиатранс». На хрупкие плечи девушки, которая встречает пассажиров на борту и постоянно находится рядом с ними, возлагается огромная ответственность, а за ее спиной стоят тысячи людей, обеспечивающих полет. Вот почему, отложив другие важные дела, многим специалистам пришлось подключиться к организации конкурса, к отбору молодых кадров. Потому бортпроводник - лицо не менее значимое, чем пилот, авиатехник или инженер.

- **Сегодня география полетов настолько сузилась, что легче перечислить пункты, куда летают самолеты. Приходится добираться до тех городов, в которые прежде совершались рейсы, на перекладных. И это вызывает досаду. Понятно, что было - не вернуть, и все же - отчего бы не помечтать?**

- Мы пытаемся что-то возродить ежегодно. В прошлом году, например, летали в Бийск, и сургутяне ощутили преимущество прямого рейса до курорта Белокуриха, который популярен среди северян. Нынче открыли направления на Пермь - прелесть этого путешествия тоже испытывают те, кто летает по возрожденному маршруту. Но выполнить все пожелания невозможно: самолет не предназначен для того, чтобы везти несколько человек, - убыточно для компании.

В связи с тяжелой экономической ситуацией пассажирооборот резко упал, сократились и рейсы, издержки системы безопасности по-прежнему требуют огромных затрат. Очень многие расходы, к сожалению, носят постоянный характер вне зависимости от количества перевозимых пассажиров. Мы не можем отпустить людей, если не уверены в том, что полет будет совершаться безопасно для их жизни. А во имя этой уверенности приходится нести колоссальные затраты.

- **Вы летаете исключительно на самолетах «Тюменьавиатранса»?**

- Там, где это возможно, разумеется.

- **Раньше звучал призыв: «Летайте самолетами Аэрофлота». А тогда, кстати, другого и не было. А как ваш призыв будет звучать?**

- Не буду оригинальным и приглашаю жителей Ханты-Мансийского округа пользоваться услугами нашей авиакомпании, которые отличаются высоким качеством. «Тюменьавиатранс» предоставляет потребителям немало льгот. Одна из них очень интересная - у нас действует льгота по одному бесплатному полету. С удивлением для себя узнали, что многие пассажиры летают на самолетах «Тюменьавиатранса» очень часто, до десяти раз в год. В этом случае одиннадцатый полет им предоставляется бесплатно. Видимо, этих людей устраивает уровень сервиса, качество перевозок, регулярность рейсов, то есть все то, что мы можем предложить. Нас это, естественно, радует. У авиакомпании сформировался свой круг потребителей, которые летают только с нами, что очень приятно. Мы любим наших пассажиров и стараемся создавать им максимум удобств во время воздушного путешествия.

Беседовала Зоя СЕНЬКИНА.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ДОСТАТОЧНО подробная информация об этом событии уже прошла в других СМИ, а потому мы решили осветить другую сторону деятельности депутата Шелища, который является еще и председателем Союза потребителей России.

По признанию Петра Борисовича, не ставшему, однако, для нас открытием, в нашей стране права потребителей практически не соблюдаются. Об этом говорит хотя бы тот факт, что ежегодно в Российское общество потребителей направляется около 100 тысяч жалоб о нарушениях их прав.

- Имеете ли вы реальные рычаги удовлетворения жалоб?

- Конечно, ежегодно по нашим обращениям в судах рассматривается около 10 тысяч дел о нарушениях прав потребителей. Оппонируем органам власти при принятии тех или иных решений, касающихся потребителей. К сожалению, законодатели не считают нужным советоваться с нами при подготовке законопроектов и уж тем более не привлекают нас к их разработке. Поэтому и получается, что законы, принятые для народа, на деле лишь ущемляют его права, а протестовать против них приходится уже постфактум, то есть после их принятия. Так, по нашей инициативе, которая порой выливается в пикетирование, отменено восемь постановлений правительства. Кроме того, регулярно проводим общественные проверки торговых точек.

- Как вы оцениваете закон РФ «О защите прав потребителей»?

- Сам закон неплохой, как по оценке отечественных, так и зарубежных специалистов, но кто же его исполняет? Да и сами потребители порой не знают своих прав. Иногда даже те, кто знает, пасуют перед продавцом, сантехником. До сих пор в народе прочно сидит уверенность, что покупатель «всегда не прав».

- Вы сейчас говорите о сфере услуг, а как оцениваете качество товаров на российском рынке?

- На мой взгляд, в последнее время главной проблемой для россиян является качество товара, а его доступность. Доходы людей недостаточны даже для приобретения необходимого. Одним из результатов этого стал поток импортных и сравнительно недорогих иностранных товаров на наш рынок. Так, с 1993 по 1995 годы доля импорта на российских прилавках с 18 процентов возросла до 55, а в Москве и до 80. Соответственно основная прибыль от продаж ушла за рубеж. Кроме того, зарплату за произведенный товар, естественно, тоже получили иностранные рабочие. Исходя из этого можно однозначно утверждать, что отнюдь не отечественный производитель кормит страну. У России два основных источника: перераспределение доходов от

экспорта сырья и перераспределение внешних заимствований. Но на таких источниках долго не протянешь, необходима поддержка местного товаропроизводителя.

- Это давно уже ясно не только вам, но и большинству населения России. Вопрос в том, каким образом это сделать,

АКТУАЛЬНО

«ЗЛАТО» ИЗ АРГЕНТИНЫ ПО РУССКОЙ РЕЦЕПТУРЕ

В конце прошлой недели Сургут посетил депутат Государственной Думы РФ от Центрального избирательного округа Санкт-Петербурга П.Б.Шелищ. Желание побывать в нашем городе у Петра Борисовича возникло не от праздного любопытства. Как уже известно горожанам, депутат поставил целью собрать голоса сургутских акционеров ОАО «Газпром», дабы представлять их интересы на предстоящем собрании акционеров общества. Таким образом, у господина Важенина, также призывающего горожан заполнить на его имя соответствующие доверенности, появился конкурент.

если наши товары все равно неконкурентоспособны?

- А вы никогда не задавались вопросом, почему наши товары неконкурентоспособны? Почему наши продукты дороже западных, притом что труд гораздо дешевле? Главная причина - в устаревшей промышленной базе. При сокращении объемов производства все активы остались прежними. В итоге оборудование и даже целые цеха, заводы простаивают. А ведь за все это надо платить налоги, помещения необходимо освещать, отоплять, вносить арендную плату. Что напрямую сказывается на цене производимых товаров.

В Санкт-Петербурге введен в действие закон «О запасах», согласно которому предприятие освобождается от налогообложения имущества, но лишь в том случае, если его руководитель укажет, каким образом он намерен в ближайшем будущем распорядиться этим имуществом. Таким образом, мы даем денежные послабления предпринимателям, но в то же время стимулируем их как-то переоборудовать производство, найти ему рациональное применение либо избавляться от него, чтобы впоследствии не платить налоги вновь. У нас же держат оборудование до последнего в надежде: а вдруг оно пригодится? Но оно не пригодится - устареет.

- Вы говорите о поддержке отечественного производителя. Только ведь не секрет, что иностранные фирмы ощутимо обогнали нас в качестве. Выживает сильнейший...

- Да, согласен. Такая политика действительно ведется во всем мире. К примеру, американцы выпустили последний отече-

ственный телевизор в 1989 году. Они поняли, что японцы делают телевизоры лучше, и потому покупают их. Но США могут себе это позволить, ибо по ряду других товаров сами обеспечивают весь мир. Например, их приоритет - компьютеры.

Россия же в основном поставляет сырье, поэтому без искусственной поддержки наши товары продвигать невозможно. Но поддерживать, на мой взгляд, следует не столько производство, сколько торговлю. А если торговля будет мощная, то это само собой вызовет подъем производства - именно на нем торговля и базируется. К тому же не забывайте, что после кризиса цены на завозные товары «кусаются». Поэтому покупатель ориентируется не столько на качество, сколько на соотношение его с ценой. Правда, 20 процентов россиян, судя по соцопросам, вообще не принимают в расчет качество, а покупают только самое дешевое.

Исходя из этого соотношение предпочтительными оказываются все же наши товары. Об этом говорят итоги проведенного нами в июле конкурса «Лучшее в России».

Мы просто проехали по наиболее крупным торговым точкам Москвы и Московской области и выявили марки товаров, наиболее часто встречающиеся в продаже. Конкурс проводился по семи номинациям, и только в одной из них лучшим был признан зарубежный товар - это растительное масло «Злато», которое производится в Аргентине, да и то по рецептуре российской фирмы «Русская бакалея».

Чуть-чуть отстало от «Злата» масло «Олейна». Лучшим среди йогуртов признан «Данон-Волга» волгоградского производства по рецептуре «Данон». Лучшее пиво - «Оригинальное» (ярославский пивзавод «Ярпиво»). По качеству это пиво оказалось на шестом месте из восьми, но по соотношению цены и качества обогнало соперников. Также первое место среди сортов мыла заняло нижегородское «Хвойное», хотя по качеству значительно уступает «Палмолив». Среди зубных паст лидировал «Фтородент» (екатеринбургская фирма «Уральские самоцветы»). Лучший маргарин производится на Санкт-Петербургском масло-жиркомбинате.

- Странно, что в этот список не попала продукция под торговой маркой «Довгань». С экранов телевизоров этот господин вещает, что его марка украшает только самые качественные товары.

- Все это ерунда, и говорится только в рекламных целях. Довгань «раскрутил» этот знак и сейчас выгодно продает тем, кто больше за него заплатит. Ни о какой проверке качества при этом даже речи не ведется.

Подготовила Анфиса ГАЛИМОВА.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

Окончание. Начало на 2-й стр.

- Проходили флюорографию в прошлом году в поликлинике ДСК. Там на снимке не увидели опухоли, хотя небольшое пятнышко было. В этом году уже требуется срочная операция. Можно ли подать на того врача в суд?

Заместитель начальника городского медицинского управления по лечебной работе Т.Т.Толкаева согласился, что, как это ни прискорбно, такие случаи бывают. Однако прежде, чем делать такие выводы, человеку необходимо обратиться в медуправление, можно непосредственно к Тасмие Тохбатовне (телефон 28-36-82), чтобы провести служебное расследование.

Два вопроса были адресованы дежурным «Горячей линии» в отдел дорожного надзора ГИБДД.

- Вас беспокоит инвалид II группы. Звоню от имени нескольких пожилых людей. Мы живем в доме №52 по ул.Ленина. Во дворе двухсторонний проезд, которым постоянно пользуются смекалистые водители, дабы сократить себе дорогу. Вчера на одного человека едва не совершили наезд на всей скорости. Мы и номера рассмотреть не успели, только увидели, что водитель был молодой человек. Почему не сделают проезд односторонним, а то гоняют туда-сюда все кому не лень?

На проезды во дворах, пояснил старший лейтенант О.В.Дрокин, устанавливает ограничения по согласованию с пожарной частью ДЕЗ того района, к которому относится дом. ДЕЗ вправе перекрыть или ограничить проезд, сделать стоянку и так далее. А делается это по заявлению жильцов. Обращайтесь, тем более что прецеденты подобные уже были.

- На пересечении улиц 50 лет ВЛКСМ и Маяковского еще год тому назад вроде как обещали установить светофор. Поговорили, поговорили, а воз и ныне там. Когда же все-таки?

Пересечение от редакции недалеко, потому нам тоже стало чрезвычайно интересно, когда можно будет спокойно переходить через дорогу, а не нестись опрометью, подобно ошалевшему зайцу. Да и движение машин тоже несколько упорядочилось бы. Оказалось, что вопрос в буквальном смысле решается в данный момент. И если решится положительно, то светофор появится уже в этом году, а если повезет, то и к 1 сентября.

Казалось бы, опубликовали материал о субсидиях на оплату жилищно-коммунальных услуг совсем недавно, а вопросы продолжают поступать.

- У меня зарплата средняя составляет 2 тысячи 814 рублей, сын не работает, трудовая книжка у него на руках. Разделила доход на двоих и поняла, что могу обратиться за субсидией. Обратилась. А мне говорят: «Вот если бы ваш сын работал и у вас общий доход был 2 тысячи 814 рублей...».

Если сын не работает, то он должен зарегистрироваться в фонде занятости населения. Тогда вопрос будет разрешен в положительную для вас сторону.

- Я работающая пенсионерка. Хотела оформить субсидию. В бухгалтерии дали справку о размере оплаты труда без учета отчислений подоходного, пенсионного и профсоюзного налогов. Получилось чуть больше, чем требуется для получения субсидии. Как же так? Ведь на руки я получаю меньшую сумму.

Что входит в сумму среднего дохода, достаточно подробно оговаривалось в публикации. Справка дается о среднем заработке с учетом полного начисления. Ответила на эти вопросы директор СГМУ РКЦ ЖКХ В.И.Горшкова.

И еще один вопрос-просьба к добрым людям:

- Полтора года назад сдал в ремонт телевизор фирмы AWEXIM. Мастера говорят, что этой фирмы уже не существует, значит, не выпускаются и запчасти. Вышла из строя катушка. Может быть, у кого-то из сургутян есть такой же телевизор, который тоже требует ремонта? Предлагаю объединиться и из двух собрать один, который кому-нибудь из нас еще послужит. Мой телефон - 34-64-26 (Федор Михайлович Аверкиев).

Наш телефон - 31-04-68.
Ждем ваших звонков
с 9.00 до 13.00.

РАЗГОВОР ПО ПОВОДУ

В РОССИИ ВСЕ НЕПРЕДСКАЗУЕМО. КРИЗИСЫ - ТОЖЕ

Уже год прошел с тех пор, как в стране разразился финансовый кризис, поразивший всю банковскую систему. Натворил он не только много шума, но и много бед. Взвинтившиеся цены и упавший рубль, дернувшаяся в агонии экономика - вот его последствия. Бизнесмены, наученные горьким опытом, до сих пор как черт от ладана отмахиваются от российских банков при одном упоминании о том, чтобы вложить в них деньги, остальные - кто крестится, кто плюет с досады, понимая, что если, не дай Бог, случится новый, то уже реально встанет вопрос, возможно ли вообще будет выжить. Кризисом у нас теперь не пугают разве что детей.

Годовщина этого события не обещала принести с собой ничего хорошего, и о дате этой, случалось, старались говорить осторожно или вообще обходить стороной неприятную тему. Но, как мы видим, ничего страшного 17 августа не случилось. Впрочем, если новые финансовые потрясения оказываются не совсем «пунктуальными», это не значит, что их (тьфу-тьфу) не будет вовсе. Вот почему, убедившись в том, что 17 и 18 августа 1999 года не стали новыми черными днями в нашей новой финансовой истории, мы обратились с просьбой проанализировать сложившуюся в стране на данный момент ситуацию и дать свой прогноз к началу экономического управления «Сургутнефтегазбанка» Денису ИЛЬЧУКУ.

- Денис Вадимович, что хорошего и плохого принес нам прошлогодний кризис?

- Ну, хорошего, конечно, было мало. Выгодно стало работать отечественным производителям, так как их товары, зачастую не уступая импортным аналогам в качестве, вдруг стали дешевле их. Возросли и доходы экспортеров. Это единственные положительные моменты кризиса - худа, как известно, без добра не бывает. А расплачиваться за все это «добро» нам пришлось практически разваленной банковской системой, которую мы с таким трудом 10 лет создавали. Полностью пропало и

доверие к отечественным банкам. Если раньше у людей оставалась вера хотя бы в крупнейшие фирмы, то теперь она испарилась совсем. И нам еще придется за это расплачиваться. Полной стабилизации не наступит еще долго. Доллар вряд ли вернется к отметке в шесть рублей, не предвидится в ближайшее время и сильного экономического роста.

- Какие же причины породили этот кризис?

- В основном в нем были виноваты наши огромные долги западным кредиторам. Одной из причин, по моему мнению, является и та некорректная политика, которую проводило государство в отношении девальвации рубля. Кризиса уже нельзя было избежать, но он мог бы быть более мягким и не так ударить по нашим карманам и нервам.

- Возможен ли кризис сейчас, и если да, то каким он будет?

- На данный момент кризис вполне вероятен, хотя совсем не обязательно. А вот каким он будет, этого сказать нельзя. Российские финансовые потрясения нельзя сравнивать друг с другом, каждое из них по своему индивидуально, и «жертвы» у них разные - то это средние банки, то одни из крупнейших, как в 1998 году. Поэтому трудно сказать, что будет, если вдруг случится очередной кризис, и кто станет его «жертвой» на этот раз.

Что касается возможных причин, то тут все

более прогнозируемо. С западными кредиторами мы в основном уже разобрались. Идут, хотя и с трудом, изменения в банковской сфере. Потенциально опасны сейчас неопределенность в политической жизни и скачок цен на бензин. На мировом рынке на данный момент установилась рекордная цена, которой не бывало за всю его историю, - около 20 долларов за баррель нефти. Естественно, отечественным производителям невыгодно продавать свой товар внутри страны, к чему их принуждает правительство. Идет столкновение интересов...

- Правительство сейчас принимает какие-нибудь меры для предупреждения подобного развития событий?

- С моей точки зрения, попытки удерживать ситуацию делаются, но никаких радикальных мер к тому я не вижу. Здесь необходимо четкое единое мнение, экономическая линия, а разве это возможно при такой частой смене правительства? Кроме того, на мой взгляд, им следовало бы уделять больше внимания экономической сфере, чем они делали. Конечно, это отрицательно сказывается и на наших отношениях с иностранными партнерами. Впрочем, вся мировая экономика сейчас находится в подвешенном состоянии. Рецепты МВФ не работают не только в России, но и в других странах.

- А здесь, у нас, 17-го числа отмечалась какая-нибудь активность среди населения?

- Нет, ничего подобного я не замечал. Впрочем, наши люди всегда заранее настраивают себя на самое худшее, поэтому такая резкая «подготовка» им несвойственна. К счастью, мы иногда ошибаемся. Будем надеяться, что ошибемся и на этот раз. Но главное - быть готовым ко всему.

Кирилл КИРЯГИН.

БЛАГОДАРНОСТЬ ГУБЕРНАТОРА

В связи с 55-летним юбилеем Тюменской области в адрес администраций города Сургута и Сургутского района поступила поздравительная телеграмма, подписанная губернатором области Рокецким.

Леонид Юлианович сердечно благодарит тружеников-сибиряков за большой вклад в социально-экономическое развитие территории, желает здоровья, счастья, успехов, перспектив и свершений на благо родной Тюменской земли.

ОЧЕРЕДНАЯ ТРАДИЦИОННАЯ

С 5 по 8 октября в Сургуте пройдет IV Международная выставка «Сургут. Нефть и газ-99».

В ней примут участие крупнейшие российские и зарубежные предприятия нефтегазовой промышленности. К ее открытию, которое состоится 5 октября в спортивном комплексе «Теннисный центр», планируется издать официальный каталог экспонентов. Традиционно организатором выставки выступает ОАО «Югорские контракты».

ИНФОРМАЦИЯ ПО ПЕРЕДАЧЕ ВРЕМЕННОГО И БЕСХОЗЯЙНОГО ЖИЛЬЯ

Приказом директора департамента ЖКХ В.Н.Гришкова №172 от 4.07.99 г. в целях комплексного и эффективного обслуживания временного и бесхозяйного жилья с 1 июля текущего года муниципальным учреждениям «Дирекции единого заказчика Западного, Центрального и Восточного жилого районов» переданы следующие поселки:

МУ «ДЕЗ ЦЖР»

(ул. Лермонтова, дом 11/5, каб. 401; тел. 39-97-26)

Часы приема директора: среда с 16.00 до 18.00
Часы приема паспортиста: понедельник с 8.00 до 16.00
четверг с 13.00 до 17.00
Часы приема специалистов: вторник с 13.00 до 17.00
четверг с 13.00 до 16.00

обслуживает поселки:

ЦПКРС, Кедровый-1, ул.Механизаторов, Кедровый-2, ул.Боровая, база орска «Кедровый», ЦРБ (территория тубдиспансера), СРС, Заячий остров, «Сургутнефтеавтоматика», ул.Курортная, тепличный комбинат, ул. За ручьем, ЦБПО ЭПУ, ул.Новая, Госснаб, ул.Рабочая, АТБ-4, ул.Сибирская.

МУ «ДЕЗ ЗЖР»

(ул. Крылова, дом 6а; тел. 39-22-39)

Часы приема директора: вторник с 16.00 до 18.00
Часы приема специалистов: понедельник, среда, пятница с 8.00 до 17.00
вторник, четверг с 10.00 до 17.00

обслуживает поселки:

Дорожный, Таежный, Зеленый, Лесной, МК-37, Лунный, Звездный, Медвежий Угол, Востокбурвод.

Расположение паспортных столов территориально:

- Паспортный стол - контора СМП-330 (подвальная часть)**
Поселки: Юность, МК-32, МО-94, Контейнерная
Дни приема граждан: понедельник с 10.00 до 18.00
вторник с 15.00 до 18.00
среда с 15.00 до 17.00
пятница с 8.00 до 16.00
- Паспортный стол - РЭУ-10 (Крылова, 43)**
Поселок: Медвежий Угол
понедельник, вторник с 8.00 до 12.00, с 14.00 до 18.00
среда с 15.00 до 17.00
- Паспортный стол - пос. Дорожный, 32**
Поселки: Дорожный, Таежный, Зеленый, Лесной, МК-37
среда, пятница с 8.00 до 12.00, с 14.00 до 18.00
- Паспортный стол - пос. Звездный КПД-1, кв. 42**
Поселки: Звездный, Лунный
понедельник, четверг с 8.00 до 12.00, с 14.00 до 18.00

МУ «ДЕЗ ВЖР»

(ул. Федорова, 5/3; тел. 26-96-02)

Часы приема директора: вторник с 16.00 до 18.00
Паспортный стол - ул.Федорова, 5/3, каб. 129

обслуживает поселки:

СМП, Взлетный, геологов, Черный Мыс, СУ-16,

УМС-13, СУ-4, РЭБ флота, агентство.

Часы приема: понедельник с 8.00 до 12.00
среда с 8.00 до 12.00
вторник с 8.00 до 12.00, с 14.00 до 18.00
пятница с 8.00 до 12.00, с 14.00 до 16.00.

В срок до 1.10.99 г. необходимо
ЗАКЛЮЧИТЬ ДОГОВОРЫ С ГРАЖДАНАМИ
на предоставление коммунальных услуг.

ООО «БРАТЯ» предлагает:

Туалетная бумага от 1 рул. до 50 рул.	1.30
.....от 1 уп. (упаковка 50 рул.)	1.25
.....свыше 1000 рул.	1.20
Доска обрезная 50 мм	куб.м 1300.00
Брус	куб.м 1600.00
Цемент	т 1100.00
Двери ДФО 21-9,21-13	1200.00-1750.00
.....лист	245.00
ДСП простое (3500х1750)	лист от 1100.00
ДСП ламинированное, разных цветов	лист от 1100.00
ДВП простое (1750х2750)	лист 48.00
ДВП декорированная (2,75х1,7)	лист 149.00
Фанера 4 мм	87.00
Линолеум ТЗИ	кв.м 59.00
Стеклопакет	куб.м 600.00
Эмаль ПФ в ассортименте	кг 36.96
Гвозди 50-200 мм	кг от 8.50
Обои	рул. 25.50
Ванны железные 1,7 м	шт. 1300.00
Ванны чугунные 1,7 м	шт. 2065.00
Плитка облицовочная 15х15, 200х200, 200х250, 200х300 кв.м	от 91.20 до 160.00
Бачок смывной	272.00
Раковины с пьедесталом	456.00

А также широкий выбор замочных-скобяных товаров, инструментов, хозяйственных товаров.

КИРПИЧ полутонный облицовочный красный 1 шт. 3.00 (поддон 168 шт.) при покупке свыше 1000 шт. скидка 10%.

Автокран КС-3462 Б в отличном состоянии продается или меняется на КамАЗ, МАЗ.

Мы рады видеть вас по адресу:
ул.Промышленная, 11 (бывшее АТП-13).
Часы работы: с 9.00 до 17.00, суббота с 10.00 до 16.00.
Телефон 28-91-19.

СПЕЦОДЕЖДА

Халат х/б черный (женский, мужской).....от 75.00
Костюм х/б рабочий (диагональ).....153.00
Краги брезентовые ОП.....46.50
Перчатки резиновые.....от 18.00
Перчатки трикотажные.....6.30
Перчатки трикотажные с ПВХ.....7.50
Рукавицы х/б в ассортименте.....от 7.00 до 10.20
Рукавицы брезентовые ОП.....17.50
Маска сварщика.....68.50
Сапоги кирзовые, резиновые и другое.

ПРОДУКТЫ

(для оптовиков)
от 1 упаковки
Говядина тушеная 340 г.....15.00
Молоко концентрированное.....7.90
Молоко сгущенное.....9.70
Молоко длит. хр. 2,5% в т/п.....9.50
Молоко сухое 25%.....кг 51.90
Газвода 1,5л.....6.00

Действует отдел розничной торговли, где вы найдете многое другое по низким ценам.

Все цены с учетом НДС.

ПОД ЗАКАЗ

Подвесные потолки.....от 186.50
Стеновые панели.....от 175.00
Сайдинг.....от 175.00
А также любые отделочные материалы.

КРЕСЛА, СТУЛЬЯ



Большая коллекция кресел и стульев для офисов, банков, конференц-залов.
Все модели удовлетворяют современным физиологическим и эргономическим требованиям.
Доставка и сборка в любой город округа.

Сургут, Энтузиастов, 4, т. /3462/ 35-10-10, 35-40-40, ф. 35-41-41

Муниципальному учреждению «Жилкомхоз п.Солнечный»

срочно требуются на постоянную работу:

- газоэлектросварщики
- эл.монтеры
- слесари-сантехники
- операторы котельных установок.

Обращаться: п.Солнечный, ул.Юности, 1а; тел. 74-96-43.

В ОРГАНИЗАЦИЮ ТРЕБУЮТСЯ:

СПЕЦИАЛИСТ
по работе с ценными бумагами (аттестат серии 1.0)

ВОДИТЕЛЬ
с личным легковым автотранспортом.

Телефон 24-72-40.

Сургутской швейной фабрики ОАО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»

требуется на постоянную работу

ИНЖЕНЕР-ЭЛЕКТРОНИК.

Обращаться по адресу: п.Звездный, промзона, ост. авт. №6 «Трансгаз» (возле УБР-2). Тел. 46-36-10.

ЕвроХим-1 Компания "ЕВРОХИМ-1", г. Москва
приглашает на работу
РЕГИОНАЛЬНЫХ торговых представителей
по направлению: "Комплексное снабжение мебельных и деревообрабатывающих производств"
Требования к кандидату:
• Высшее техническое образование.
• Профессиональные навыки в сбыте продукции для производственных предприятий — от 3 лет.
• Опыт работы в конкретном регионе — от 5 лет.
• Наличие собственного автотранспорта.
Резюме направлять по адресу: E-mail: regional@eurohim.ru. Факс: (095) 274-2436

ФАРМАЦЕВТЫ и ПРОВИЗОРЫ.
Телефон 24-80-74.

ФИРМА ПО РЕМОНТУ, ПЕРЕТЯЖКЕ МЯГКОЙ МЕБЕЛИ
ИЗВЕЩАЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТЕЛЕФОНА ДИСПЕТЧЕРА.
Звонить с 14 до 20 часов по тел. 34-65-05.

ПРИЕМ ЧАСТНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ в КРЕДИТ
ПО ТЕЛЕФОНУ **06** и во всех телефонно-телеграфных отделениях связи филиала «СУРГУТТЕЛЕКОМСЕТЬ»
в газеты **Трибуна**
Сургутская Сургутский КУРЬЕР

ТРУД

ПРИЧИНА НЕ ВАЖНА

- Имеет ли значение причина увольнения при регистрации на бирже труда?

Причина увольнения не имеет значения при регистрации на бирже труда. Статья 35 п.2 закона о занятости гласит: «Пособие по безработице выплачивается уволенным из организации по любым основаниям». Однако причина увольнения, несомненно, будет иметь значение при вашем дальнейшем устройстве на работу.

Представим, что человек был по приговору суда (например, в связи с растратой) осужден и лишен возможности на определенный срок занимать связанные с мате-

риальной ответственностью должности. Тогда согласно постановлению Пленума Верховного Суда от 22.12.92 года он, даже если и будет принят на такую работу, то немедленно уволен по обнаружении данного факта по ст. 254 КЗоТ. Кроме этого, работникам, уволенным в связи с сокращением штатов или реорганизацией предприятия, предоставляются определенные льготы, зафиксированные в ст. 40 п.3 КЗоТ:

«Работникам, высвобождаемым с предприятий, из учреждений, организаций при

расторжении трудового договора (контракта) в связи с осуществлением мероприятий по сокращению численности или штата:

- выплачивается выходное пособие в размере среднего месячного заработка;
- сохраняется средняя заработная плата на период трудоустройства, но не свыше двух месяцев со дня увольнения с учетом выплаты выходного пособия;
- сохраняется средняя заработная плата на период трудоустройства, в порядке исключения, и в течение третьего месяца со дня увольнения по решению органа по трудоустройству при условии, если работник заблаговременно (в двухнедельный срок после увольнения) обратился в этот орган и не был им трудоустроен.

Выплата месячного выходного пособия и

сохраняемого среднего заработка производится по прежнему месту работы.

За указанными работниками сохраняется непрерывный трудовой стаж, если перерыв в работе после увольнения не превысил трех месяцев.

При реорганизации и ликвидации предприятий, учреждений, организаций за высвобождаемыми работниками сохраняется на период трудоустройства, но не более чем на три месяца, средняя заработная плата с учетом месячного выходного пособия и непрерывный трудовой стаж.

Высвобождаемым работникам предоставляются также другие льготы и компенсации в соответствии с законодательством.

Иван ГЛЕБОВ. «Глобус».

Трибуна

Зам. редактора
Алексей НОСИКОВ.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная - 31-04-50; бухгалтерия - 31-04-48;
корреспонденты - 31-04-68, 31-04-54; фотокорреспондент - 71-26-07;
рекламный отдел (факс) - 71-26-01; отдел подписки и доставки - 31-04-06.
НАШ АДРЕС: 626400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №Е-1620 от 18.12.1995г.

УЧРЕДИТЕЛИ:
Сургутская городская Дума и журналистский коллектив редакции.

E-Mail Tribuna@wsnet.ru
«СТ» в Интернете http://www.surgut.wsnet.ru/~company/st/
Подписано в печать:
по графику - 17.00, фактически - 16.30.
Тираж 21.140. Заказ № 5149.
За тексты объявлений ответственность несут рекламодатели.