

РАСХОДЫ НА ОТПУСК ЗАВИСЯТ ОТ ЦЕНЫ КЕРОСИНА (2-я стр.)

ТРИБУНА Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года № 65 (9148) Четверг, 8 апреля 1999 года ТИРАЖ 21.780

Под знаком «П»

О вы, которые
любовью не горели.
Взгляните на нее -
узнаете любовь.
О вы, которые уж
сердцем охладели.
Взгляните на нее:
полюбите вы вновь.



З.А.

«СТ»-ИНФОРМАЦИЯ

Причины две, но веские

В первом квартале текущего года на предприятиях города зарегистрировано восемь несчастных случаев со смертельным исходом.

Основной причиной этих трагедий является несоблюдение руководителями предприятий мер по безопасности труда, а также неудовлетворительный контроль за дисциплиной в коллективе. Другая причина состоит в том, что значительное число пострадавших, как правило, получают травму в результате алкогольного опьянения.

Анфиса ГАЛИМОВА.

Продуктивный диалог

Вчера в Сургуте находились глава администрации Ишимского района и руководитель тамошнего

предприятия молочной промышленности.

Они встречались с ответственными работниками Сургутской мэрии. Диалог велся о бесперебойном обеспечении сырьем нашего молокозавода. В этом заинтересованы как Ишимский район, которому необходим стабильный рынок сбыта продукции, так и Сургут, который зависит от поставок сырья.

Это не первая встреча заинтересованных сторон, а продолжение переговоров о взаимовыгодном партнерстве.

Зоя СЕНЬКИНА.

Здоровый аккорд сезона

В канун Всемирного дня здоровья почти всем коллективом совершили вылазку

на лыжную базу «Олимпия» работники СМУЭП «Горэнерго».

Вместе с ними выехали члены семей - собралось более полутора сотен человек. Энергетики не только отдыхали, но и соревновались, разделившись на девять команд.

Лучшим вручались ценные призы. А потом все вместе отобедали, погрелись чаем.

Этот коллективный выезд на природу, радушие хозяев «Олимпии» - заключительный аккорд зимнего спортивного сезона.

Нина ВЛАДИМИРОВА.

Раньше, чем вчера, то есть как обычно

По предварительным, а также уточненным прогнозам ледоход в Сургуте ожидается 10 мая.

В районе Ханты-Мансийска река вскрыется несколькими днями раньше. Напомним, что в прошлом году Обь очулась от зимней спячки почти на полмесяца позже - 24 мая сургутяне могли наблюдать ледоход. Это был самый поздний срок за последние годы наблюдений за поведением сибирской матушки-реки.

Нынешнее вскрытие, как показывает анализ, произойдет в обычное время, то есть отклонений от среднего уровня не ожидается.

После 20 апреля речники намерены вывести за пределы акватории порта суда, чтобы им не смогла повредить традиционная весенняя природная стихия. В затоне они будут ожидать открытия навигации.

Зоя СЕНЬКИНА.

Разводов больше, чем свадеб

За три месяца текущего года в городе состоялось 459 свадеб. К сожалению, за тот же период разводов

оказалось еще больше - 475 пар не пожелаю продолжить совместную жизнь. У 302 пар на момент развода уже были дети. Общее же число ребятишек, оставшихся в результате только с одним из родителей, составило 381.

Анфиса ГАЛИМОВА.

Собирайся, люди православный!

Департамент культуры, молодежной политики и спорта городской администрации и священники

православных храмов Сургута уже третий год проводят совместное празднование Пасхи.

Эта традиция нашла положительный отклик у жителей города, поэтому накануне праздника наблюдалось большое количество обращений с просьбой провести совместные торжества по возможности на большем количестве площадей города.

В этом году пасхальные освящения куличей и яиц, богохвалебные песнопения, торгующая церковной утварью и свечами будут проходить согласно следующего графика.

Пос. Юность - 9.00, ДК «Энергетик» - 10.00, район железнодорожного вокзала - 10.30, Центральный микрорайон (гимназия Салахова) - 11.00, ДИ «Нефтяник» и ГКДЦ «Строитель» - 12.30, ЦКД «Камертон» и ГКДЦ «Геолог» - 14.00, пос. Дорожный - 15.30. В местах проведения освящения будут установлены ящики для пожертвований на завершение строительства храма Преображения Господня.

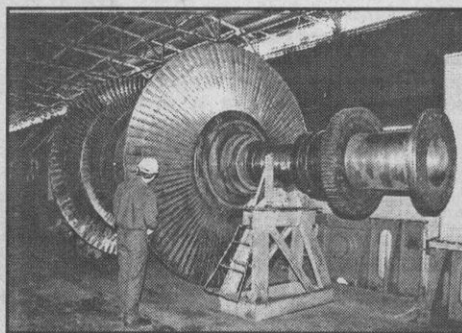
Те жители города, кто не верит в Воскресение Христа, имеют возможность стать просто зрителями концертных выступлений местных артистов, которые состоятся на площадях перед дворцами культуры.

Владимир ДОБРЫНИН.

ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ НЕПЛАНОВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Едва на ГРЭС-2 спадает зимняя пиковая нагрузка, как для специалистов ПРП «Тюменьэнергоремонт» начинается горячая пора - ремонт энергоблоков.

Подобные работы - дело обычное, но чрезвычайно важное. На этот раз в плановом порядке был остановлен первый блок. Со дня ввода он проработал уже 14 лет из 40 запланированных, и нынче настало время провести на нем очередной средний ремонт. По нормативам на это отводится 36 дней, и к 14 апреля блок вновь войдет в строй действующих. Старший машинист Сергей Михайлович Сотников объяснил, что основные работы уже завершены и сейчас ведется прокрутка механизмов, насосов и прием отремонтированных узлов.



Оборудование, установленное на ГРЭС-2, уникальное и в свое время монтировалось впервые в бывшем Советском Союзе. К стати, эта электростанция - самая крупная в мире из всех тепловых станций. Темпы ее строительства были рекордными, первый энергоблок вступил в строй действующих на полтора года раньше установленного срока - возможно, в этом и кроется причина выявленных сейчас повреждений.

На их устранение потребовались дополнительные материальные и трудовые затраты и внушительные капиталовложения, но специалисты ПРП «Тюменьэнергоремонт», которые работают в эти дни круглосуточно, надеются уложиться в установленный срок.

Владимир ДОБРЫНИН.

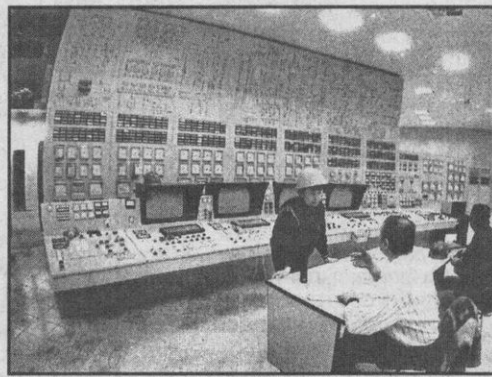
На снимках: регламентный осмотр ротора турбины первого энергоблока; за работой специалисты ПРП «Тюменьэнергоремонт»; похорошел после ремонта зал блочного щита управления.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.



Четырнадцать лет работы - срок немалый, потому во время ремонта были выявлены серьезные повреждения некоторых соединений паропроводов. Учитывая, что пар по ним подается под давлением в 240 атмосфер и температурой в 545 градусов, нетрудно представить, что бы могло произойти в случае порыва такого соединения. Пришлось главному инженеру ГРЭС-2 Александру Владимировичу Фаустову вызывать специальную комиссию, в состав которой вошли представители ведущего российского института теплотехники и департамента науки и техники РАО «ЕЭС России».



ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



По сведениям Сургутского гидрометеобюро.

8 апреля без существенных осадков, ветер юго-западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью -11,-13 градусов, днем -2,-4 градуса.

9 апреля по округу небольшой, снег, метель, ветер юго-восточный, 7-12 метров в секунду, днем местами порывы до 15-18 метров в секунду. Температура ночью -10,-15 градусов, местами до -20 градусов, днем -1,-4 градуса.

Минимальная температура 8 апреля была зарегистрирована в 1979 году (-29,9° С), максимальная - в 1995-м (+15° С)

С 6 по 11 апреля включительно ВОСХОД СОЛНЦА - от 6.16 до 6.00, ЗАХОД СОЛНЦА - от 20.03 до 20.17.

ЗАО «Влад и К» предлагает Тел. 35-53-84.

сырок с/с - 32.00 руб.; сырок с/м - 25.00 руб.;
сырок х/к - 34.00 руб.; скумбрия х/к - 39.00 руб.;
сельдь с/с - 27.00 руб.; сельдь х/к - 30.00 руб.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СЛУШАЕТ...

Регулярно в адрес «Горячей линии» раздаются звонки с жалобами от пенсионеров по поводу работы городского общественного транспорта, который с каждым днем прирастает коммерческими маршрутами на фоне сокращения количества обычных рейсов.

Одна из читательниц «СТ» накануне заседания городской Думы даже потребовала опубликовать обращение к депутатам от лица участников Великой Отечественной и ветеранов трудового фронта по поводу социально несправедливой политики СПОПАТ. В ближайшее время «СТ» подготовит материал с анализом проблемы разрастающихся маршрутных такси. Добавим, что не только пассажирам, но и предприятию не совсем хорошо от этого: текучка кондукторских кадров в СПОПАТ обусловлена в том числе и конфликтами контролеров с льготниками, не желающими простаивать по часу в ожидании «своего» автобуса. Может, «давить» копейку и в самом деле надо как-то по-другому?

Позвольте через «Горячую линию» выразить благодарность работникам СГМУП «ТИС» РЭСЭ от жильцов первого подъезда дома № 26 по ул. Островского. Неоднократно обращались к работникам этой службы с просьбой заменить разбитые подростками лампочки, выключатели, розетки в подъезде. Вечером позвоним, а утром уже все готово. И так каждый раз реагируют на наши просьбы.

Чтобы высказать кому адресована благодарность (из аббревиатуры несведущий человек ничего не поймет), мы перезвонили в это самое СГМУП. Оказывается, безупречно работают специалисты круглосуточной ремонтно-эксплуатационной службы электрооборудования «Теплоинженерных сетей». Они, правда, удивились тому, что их хотят отблагодарить: «Обычно у нас люди привыкли ругать через газету, а не благодарности выносить». Что ж, как видите, не всегда.

Магазин «Престиж» в течение недели уже четыре раза цены на яйца поднимал. Сначала по 10 рублей продавали, потом смотрю - уже по 10.50, на следующий день - по 11 руб., потом по 13, и вот уже совсем незадолго до Пасхи по 15 рублей стали продавать. Такой беспредел на самом деле с Пасхой связан? Ведь не может быть такого, чтобы чуть ли не каждый день у них новые поставки были.

Как пояснил «СТ» директор магазина «Престиж» Петр Дмитренко, спрос, конечно же, рождает предложение. И если в обычные дни уходит по десять коробок яиц, то в канун праздника сургутяне разбирают до семи-десяти коробок в день. Только вот Петр Григорьевич не согласен, что в его магазине цены на яйцо менялись так часто.

Всего, по его словам, было два повышения. И второе продиктовано более высокой закупочной ценой товара (птицефабрики у нас тоже не лыком шиты). Когда нарасхват пошло яйцо по 10 руб. 50 коп., чтобы не остаться до прихода новой партии товара без яйца, решено было поднять цену до 13 рублей. Ну а свежий куриный продукт купили подороже, поэтому и продали так же. Но ни в одном из случаев не был превышен допустимый лимит торговой накрутки, установленный мэрией в размере 60 процентов. После Пасхи, кстати, по прогнозам Петра Григорьевича, яйцо должно подешеветь. Хотя кто его знает?

Окончание на 2-й стр.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

СЛУШАЕТ...

Окончание.
Начало на 1-й стр.

- Скажите, пожалуйста, сколько у нас в районе зарегистрировано легковых автомобилей, сколько они потребляют бензина и сколько вредных веществ выбрасывают в атмосферу? - спрашивает десятиклассница из поселка Белый Яр Лиля Талипова.

Она пишет научную работу, которую ей надо сдавать 25 апреля, а данных таких нигде не может получить.

Пытаясь помочь Лиле, мы оторвали от какого-то совещания начальника ГИБДД Вячеслава Сарычева. Удивившись требованиям современной школы, он сообщил нам только данные по количеству зарегистрированного транспорта в районе.

Всего на учете в ГИБДД 29.038 единиц транспортных средств, из них 10.601 находится на балансе у юридических лиц. «Легковушек» у физических лиц, проживающих на территории Сургутского района, 9444 единицы. У районных жителей в частном пользовании находятся и другие виды транспорта. Если Лиле эти цифры пригодятся, сообщаем: всего у физических лиц во владении 18.437 транспортных средств. По поводу того, сколько они потребляют бензина, вряд ли кто сможет помочь белоярской школьнице.

А насчет вредных выбросов Лиле посоветовали подойти в ГИБДД к начальнику отдела технического надзора Сергею Александровичу Широкову. Такую информацию по телефону они не дают. Так что, Лиле, действуй!

- Еще два года назад нам обещали удостоверения почетных доноров России. Заказывали их в Санкт-Петербурге, но до сих пор мы не имеем информации о том, где эти удостоверения. Пока их печатали, нам придали статус почетных доноров Сургута. А потом льготы для этой категории отменили распоряжением мэра...

Как сказал нам начальник станции переливания крови Юрий Чемакин, удостоверения отпечатаны еще в августе-сентябре прошлого года. Об этом была информация в СМИ. В настоящее время 1000 удостоверений почетных доноров России остаются в станции переливания крови не востребовавшими. Доноры, которым присвоено это звание, могут обратиться на станцию. При себе необходимо иметь паспорт.

- Для оформления прописки нужно брать справку в БТИ. Почему в нашем ГОМ-1 эта справка действительна в течение полугода, а в паспортном столе ГОМ-3 только в течение десяти дней?

Мы позвонили как в паспортно-визовую службу ГОМ-1, так и в ПМС ГОМ-3. И везде паспортисты говорили, что десятидневный срок действия справок от бюро технической инвентаризации при оформлении документов на прописку никто у них не требует и все зависит от каждого конкретного случая. С одной лишь разницей: в первом отделении милиции справка из БТИ действительна до года, а в третьем максимум до полугода, но в течение двух месяцев - точно.

Вообще введение срока действия справок было продиктовано тем обстоятельством, что сургутяне, продав недвижимость, по старым справкам БТИ прописывали на чужую уже жилплощадь новых людей. Так что, как говорится, мы сами себе спасибо должны сказать за существующие ограничения срока действия определенных документов.

Да, «горячий» телефон все тот же: 31-04-68. Звоните, пожалуйста, настойчиво и только с 9 утра до 13 часов пополудни.

- Николай Николаевич, расскажите вкратце о конкурсе.

- Конкурс «Крылья России» проводился во второй раз. Учредители его - Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта, компания «Инфо-мост», журнал «Авиатранспортное обозрение». Чтобы стать участником этого конкурса, все российские авиакомпании, зарегистрированные на сегодняшний день, предъявили свои основные показатели. Общественный совет состоял из 27 человек. Это представители вашей журналистской братии - обозреватели «Литературной газеты», журналов «Авиация и космонавтика», «Гражданская авиация», «Воздушный транспорт», Федеральная авиационная служба, заслуженные работники ГА, бывшие министры гражданской авиации СССР.

В финал конкурса вышли 30 авиакомпаний, в том числе Аэрофлот, «Трансаэро», «Красноярские авиалинии», «Уральские авиалинии», «Тюмень-авиатранс» и другие. В общем, все крупнейшие авиакомпании, за исключением «Внуковских авиалиний». Конкурс проводился по семи группам: авиапредприятия с годовым объемом перевозок от одного миллиона пассажиров и более, от пяти до десяти миллионов и так далее. Мы попали во вторую группу: в прошлом году наша фирма перевезла 538 тысяч пассажиров. Были номинации «Международный перевозчик», «Лидер грузовых перевозок» и «Самая эффективная компания».

Так получилось, что нынче мы вышли в финал по двум номинациям. В одной из них, кроме нас, были «Уральские авиалинии» и «Пулково». Тайным голосованием лучшей компанией признали «Пулково», а мы с уральцами стали лауреатами. Это, конечно, большая заслуга нашего коллектива, и я благодарен ему за хорошую работу в 1998 году.

- Но вас назвали самой эффективной авиакомпанией. Что это значит?

- По названной номинации в финал также вышли «Уральские авиалинии» и «Сибирьавиатранс» (Красноярск). Тайным голосованием нашу компанию признали победителем. Критерием эффективности в данной номинации были рост объемов производства, выработка и доходность на одного работающего. Если взять объем работы, то у нас по сравнению с 1997 годом он возрос на 30 процентов, выработка на одного работающего составила 105 процентов, доходность - один миллион рублей. Конечно, по сравнению с нефтяными компаниями не очень высокая доходность...

- Насколько рентабельны сегодня воздушные перевозки?

- В целом по нашей авиакомпании рентабельность составила всего три процента. Это не очень высокий показатель, но для авиакомпании он неплохой, если учесть, что в России всего 12 авиапредприятий имеют положительный баланс.

- Поговаривают, что ваши хорошие показатели объясняются скрытыми дотациями от учредителей.

- Слухи о том, что результаты работы авиакомпании связаны с дотациями со стороны нефтяной компании «ЛУКОЙЛ», совершенно беспочвенны. Да, НК «ЛУКОЙЛ» является одним из учредителей «Когалымавиа». Доля нефтяной компании в уставном капитале - 10 процентов. За все шесть лет существования авиакомпании мы ни разу не получали кредитов от «ЛУКОЙЛА». Выгода от него лишь в том, что он является нашим крупным заказчиком. Это позволяет нам иметь стабильный объем работ - вахтовые перевозки, использование авиации ПАНХ. «ЛУКОЙЛ» рассчитывается нефтепродуктами по заводским ценам, так что потерь у нас нет, можно сказать, что это равносильно «живым» деньгам.

- На дворе апрель - пора в отпуск. Людей, конечно, инте-

ресует вопрос: какие цены на билеты будут этим летом?

- Тарифы в первую очередь будут зависеть от стоимости топлива. За последние два месяца цены на нефтепродукты стали резко возрастать. В феврале тонна керосина стоила 1260 рублей, в марте - уже 1580. Что будет в апреле-мае, пока неизвестно. А в себестоимости одного летного часа доля топлива составляет значительный процент. Поэтому, как бы нам ни хотелось держать тарифы незбылемыми, повышение цен на авиабилеты этим летом неизбежно.

РАЗГОВОР ПО ПОВОДУ

«КРЫЛЬЯ РОССИИ» В СУРГУТСКОМ НЕБЕ



Авиакомпания «Когалымавиа» успешно выдержала трудный экзамен на Всероссийском конкурсе авиакомпаний с романтическим названием «Крылья России». И хотя «Когалымавиа» имеет когалымскую прописку, преобладающее большинство ее работников - сургутяне.

Фирма названа самой эффективной авиакомпанией 1998 года. Как раз во время проведения «Кубка Югры», генеральным спонсором которого, помимо «Сургутнефтегаза» и «Хантымансийскотелекома», выступила авиакомпания «Когалымавиа», мы встретились с ее генеральным директором Николаем ЗОЛЬНИКОВЫМ.

Например, уже сегодня, чтобы выехать семьей из четырех человек в Сочи, нужно восемь тысяч рублей.

- Помните песенку: «Летчик высоко летает, летчик много получает...». А как с этим у вас?

- Средняя зарплата по компании - три тысячи семьсот рублей. Командир Ту-154 получает девять тысяч рублей при санитарной норме, то есть 70 часов. Прямо скажем, это не очень высокая зарплата для летчика при его затратах. Но выплачивается она вовремя - этому правилу мы не изменяли со дня образования компании.

- Вы перевозили иностранных спортсменов на «Кубок Югры». Как все прошло, гладко?

- Все было хорошо. Из Осло мы прилетели по графику. Но в Домодедово произошла задержка на один час. Это было связано с оформлением документов на спортивное оружие биатлонистов. Были проблемы и с телекамерами - особая процедура таможенного оформления.

В феврале мы выполняли технический рейс в Ханты-Мансийск и убедились, что аэропорт сегодня уже готов для приема самолетов Ту-154. Там выполнен колоссальный объем работ. Полоса по всем характеристикам вторая в округе после Радужного.

- Мы видим сегодня примеры нечестной конкурентной борьбы за авиапассажира. Взять хотя бы пример «Внуковских авиалиний» в Тюменском регионе...

- По большому счету то, что творится сегодня с «Внуковскими авиалиниями», - это нецивилизованные методы, направленные, возможно, на смену собственника. Летая по низким тарифам, они пользуются, причем незаконно, одним мощным рычагом. Сегодня эта компания владеет контрольным пакетом акций клиринговой палаты, где консолидируется вся выручка всех перевозчиков, которые не имеют прямых договоров с агентствами. Например, продаст билет на самолет нашей авиакомпании агентство какого-нибудь города, а у нас с ним договора нет. И выручка идет через клиринговую пала-

ту, которая может этими деньгами крутить, прежде чем они дойдут до нас.

- То есть, проще говоря, вашими деньгами управляет ваш потенциальный конкурент?

- Именно так. Деньги приходят к нам с большими задержками.

- В рамках нашего региона вы действуете совместно с другими компаниями, есть у вас точки соприкосновения?

- В Тюменской области «прописаны» четыре крупных авиакомпании: «Тюменьавиатранс», «Тюменские авиалинии», «Ямал»

и «Когалымавиа». Но на сегодняшний день какой-то слаженной работы у нас не получается. Единственное, что нам удается с помощью аэропортов, администраций городов, - в какой-то мере с помощью регионального управления как-то пытаться защитить наш региональный рынок от вмешательства «чужаков».

Мы не раз собирались вместе, чтобы обсудить наши общие проблемы, но реального сотрудничества сегодня очень мало. Объединить, скажем, две авиакомпании, то есть два юридических лица, являющихся акционерными обществами, юридически очень сложно, да и экономически пока нецелесообразно.

- Каковы сегодня перспективы развития авиаперевозок как бизнеса?

- Одна из самых главных проблем у авиакомпаний - это продажа авиаперевозок. Кончилось то время, когда люди часами да-

вилились у кассы Аэрофлота в надежде купить билет. Сейчас, чтобы авиакомпания получала какие-то доходы, ей необходимо предоставлять как можно больше услуг, предлагать новые, интересные варианты приобретения билетов. Мы уже должны бегать за пассажиром, чтобы как-то его заинтересовать, убеждать его полететь самолетом, а не поехать поездом или на собственном автомобиле, пусть это ему и дешевле. Система продажи перевозок меняется - будут какие-то более гибкие льготы, скидки.

Мы, например, предоставляем льготы жителям Нефтеюганска, Ноябрьска, других городов, чтобы как-то компенсировать им проезд к аэропорту вылета.

Всерьез рассматривается возможность такой услуги: пассажир, покупая билет на самолет авиакомпании, одновременно приобретает билет на поезд или автобус до конечного места путешествия. То есть прилетел пассажир, к примеру, в Краснодар - и пересел на поезд, не толкаясь на вокзале в очереди за билетом. Впереди такая услуга, как бронирование гостиницы. В общем, это направление работы авиакомпании еще недостаточно охвачено. И мы, повторюсь, сегодня должны бороться за пассажира.

Наша авиакомпания сейчас занимается освоением нового для нас типа самолета - Ту-134. Сам-то тип самолета, конечно, не новый, но ситуация складывается таким образом, что приобретать новые типы самолетов нереально, да и приобретать, собственно, нечего. Парка воздушных судов практически нет. Ан-24 заканчивает свою жизнь, и лет через пять все самолеты этого типа выработают свой ресурс.

А тем временем из-за падения покупательской способности межрегиональные перевозки - на Тюмень, на Екатеринбург - становятся не востребовавшими. Не гонять же туда Ту-154. А Ту-134 для этого подходит.

Мы решили взять в аренду несколько самолетов этого типа. Сейчас четыре машины проходят капитальный ремонт на заводе. На двух самолетах устанавливают кислородные системы в соответствии с требованиями ИКАО. Переучиваем летный, инженерно-технический составы. Летом уже будем летать на «малой тушке» в Екатеринбург, в Уфу, в планы - Волгоград, Санкт-Петербург. То есть те направления, где использование большого самолета неэффективно из-за малой коммерческой загрузки.

Записал Алексей НОСИКОВ.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

ЗАТРАТЫ ОБЕРНУТСЯ ВЫГОДОЙ, НО НЕ СИЮМИНУТНОЙ

Целый этаж одного из блоков в трехлистнике №9 по ул. Кукуевицкого (напротив «Зооветцентра») занял не ювелирный магазин, как предполагалось, а совет территориального общественного самоуправления №23, где председателем В.Ф.Миногина.

Это она убедила всех, что затраты на работу с населением по месту жительства обернутся выгодой, адекватной, по крайней мере, той, что сулит городу сбор налогов от продажи украшений из драгоценных металлов - не в денежном, естественно, а в нравственном отношении.

Актив, работники СТОСа размещают в прекрасно отремонтированных помещениях парикмахерскую и магазин для гуманитарной помощи малоимущим, центр работы с детьми 5, 6, 115 микрорайонов. Скоро опекаемое население сможет при желании встречаться тет-а-тет с представителями социальных служб и здравоохранения города, юристами, сотрудниками ГОМ-1 и т.д.

Уже поступают подарки на новоселье в виде мебели, игр, книг, сервисов для чаепитий. Приличная

одежда, оказавшаяся лишней в иных семьях сургутян, пригодится для адресной помощи остро нуждающимся пенсионерам и многодетным семьям, проживающим на улицах Магистральной, Кукуевицкого, Губкина, Энтузиастов и других в пределах территориальных границ, утвержденных муниципалитетом.

В этом районе активно действуют советы ветеранов войны и работников нефтяной отрасли. Теперь создан совет неработающих пенсионеров, который намерен идти до каждого пожилого человека из тех, кого не смогли охватить уже существующие организации. По понедельникам в 11 часов самых неравнодушных из них ждут на ул. Кукуевицкого, 9.

Тамара ВАСИЛЬЕВА.

ВИКТОРИНА

ЗНАТОКИ МОСТОВ ПОЛУЧИЛИ НАГРАДЫ

Как и было обещано, на торжественном открытии музейной экспозиции транспортных строителей в помещении школы № 11 поселка Юность высокое жюри (АО «Мостострой № 11», редакция газеты «Сургутская трибуна») подвело итоги читательской викторины о мостах и под гром аплодисментов тех, кто своими руками возводил и продолжает возводить мостики и мостища в нашем регионе, вручило награды победителям.

По единодушному мнению экспертов, первая премия в размере 1000 рублей по праву присуждена одному из самых больших знатоков истории Сургутского края Ивану Прокопьевичу Захарову. Вторую и третью премии - по 500 и 300 рублей соответственно получили пенсионерка Зоя Михайловна Долгушева и ученица салаховской гимназии-лаборатории Маша Керосирова.

Растроганное тем, какой любовью к родному краю были пронизаны ответы участников викторины, жюри дополнительно присудило еще три поощрительные денежные премии. Они вручены ученику школы № 26 Андрею Валько, старожилу Сургута Вере Александровне Селезневой и ученику школы № 1 Сергею Ивасенко. От редакции «Сургутской трибуны» все призы получили право бесплатной подписки на газету на 2000-й год.

А теперь публикуем правильные ответы на вопросы викторины «Что вы знаете о мостах?».

1. Перечислите реки, через которые построены мосты протяженностью свыше 100 метров на железнодорожных ветках Тобольск - Сургут и Сургут - Нижневартовск.

Ответ: Б.Ингаир, Туртас, Демьянка, Б.Балык, Пучип, Юганская Обь, Обь; Тром-Еган, Каттым-Еган, Аган, Ватинский Еган.

2. Когда (год, месяц, день) по мосту через реку Обь прошел первый железнодорожный пассажирский состав?

Ответ: 1975 год, август, второе воскресенье - День строителя.

3. Какова длина железнодорожного моста через реку Обь?

Ответ: 1967 метров.

4. Назовите фамилию, имя, отчество автора проекта и название проектного института строящегося автомобильного моста через реку Обь.

Ответ: Мельников Аркадий Борисович. «Гипротрансмост» (г.Москва).

5. Какие мостостроительные предприятия привлечены к строительству автомобильного моста через реку Обь?

Ответ: мостостроительные предприятия №№ 15; 29; 36; 80; 87; 95.

6. Какие мосты и путепроводы

в городе Сургуте вы знаете? Назовите их.

Ответ: мост через протоку Бардакову по дороге на Заячий остров; путепровод в районе хлебозавода.

7. Какие мостостроительные и обеспечивающие их работу вспомогательные предприятия функционируют в Сургуте и в Сургутском районе?

Ответ: мостостроительные №№ 29, 80, 94, управление механизации, управление производственно-технологической комплектации, автобаза, завод мостовых железобетонных конструкций.

8. Назовите фамилию, имя, отчество генерального директора головного предприятия, осуществляющего строительство мостов в нашем регионе. Как называется это предприятие?

Ответ: Солохин Валентин Федорович. АО «Мостострой-11» (ранее мостостроительный трест № 11).

9. Есть ли в нашем городе улицы, названия которых связаны со строителями мостов? Если да, то в каком микрорайоне и как они называются?

Ответ: улицы Мостостроителей и Мостостроительная. Находятся на Черном Мысу, в поселке мостостроителя-80.

10. В 70-е годы газета «К победе коммунизма» (ныне «Сургутская трибуна») издавала спецвыпуск «Мост», назовите фамилию редактора этого спецвыпуска.

Ответ: В.Семенов.



11. Назовите автора книги «Мост» о сургутских мостостроителях.

Ответ: Р.Лыкосова.

12. Вспомните крылатые выражения, фразы о мостах.

Ответ: сжечь мосты; молодцами хоть мост мости и др.

13. Назовите журналистов газеты «К победе коммунизма» («Сургутская трибуна»), писавших и пишущих о строительстве мостов в Сургуте и регионе.

Ответ: Л.Цареградская, А.Ярошко, В.Семенов, А.Зубарев, Г.Кондрякова, З.Сенькина.

Иван АЛЕКСАНДРОВ.

На снимках: победители викторины И.П.Захаров и З.М.Долгушева во время вручения награды.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

РЕЗОНАНС

«КВАРТИРЫ АБОРИГЕНАМ»

«В рубрике «СТ»-информация» на страницах газеты «Сургутская трибуна» недавно была опубликована информация Владимира Добрынина «Квартиры аборигенам».

В каком социологическом паспорте взяты данные о состоянии и решении жилищной проблемы? И зачем вводить в заблуждение жителей г.Сургута и Сургутского района? Да, действительно, администрацией округа в 1996 году разработана программа «Жилье аборигенам. 1996-2000 гг.», благо, округ научился разрабатывать различные программы, но денег на их реализацию Сургутскому району практически не выделяет.

В настоящее время нуждается в жилье 324 семьи коренного населения, из них 39 проживает в спisanном аварийном жилье и 136 - в чумах. Кроме того, 262 семьи живут в местах промысла в маленьких домиках, построенных в национальном стиле. В среднем жилая площадь на одного жителя коренной национальности составляет 8,6 кв.м.

Согласно прилагаемых расчетов к программе «Жилье аборигенам» по Сургутскому району планировалось построить 324 квартиры площадью 20138 кв.метров, а сумма капитальных затрат должна была составить 87 миллионов 821 тысячу рублей, в том числе на 1997-98 гг. - 44 миллиона руб. В 1997 году на реализацию вышеупомянутой программы из окружного Северного фонда выделено 493 тысячи рублей. В 1998-м - всего 60 тысяч, из них израсходовано 10 тысяч на капитальный ремонт жилья, 20 тысяч - на выдачу кредитов для индивидуального строительства домов и 30 тысяч - для возведения жилья подрядным способом.

За два года за счет Северного фонда построено пять и приобретено две квартиры.

На 1999 год по программе «Жилье аборигенам» округ

первоначально планировал выделить 21 миллион 867 тысяч рублей. При составлении сметы расходов на текущий год дирекцией Северного фонда определена цифра по всем статьям расходов по Сургутскому району в пределах 7 миллионов рублей, в том числе на жилищную программу - около двух миллионов рублей. Смета на 1999 год до настоящего времени не утверждена, и за первый квартал на жилье не поступило ни одного рубля.

Интересно знать, из каких источников В.Добрынин через газету пообещал купить для аборигенов 11 квартир, 350 голов оленей и построить 18 охотдомиков да еще оплатить 20 лицензий на отстрел лося? А коренные жители уже подходят в комитет по развитию экономики и культуры народностей Севера администрации Сургутского района занимать очередь на «купленные» квартиры и поголовье оленей.

Прошу опубликовать информацию о сложившейся ситуации с решением проблем коренного населения.

И.КОРОВИН, начальник отдела комитета народностей Севера».

Редакция газеты благодарна г-ну И.Коровину за предоставленную им информацию. В свою очередь, мы хотели бы пояснить, что названное количество квартир, оленей, лицензий и охотдомиков пообещал купить не В.Добрынин, а Дума ХМАО, приняв окружной бюджет на 1999 год, где среди прочих были указаны расходы и на эти цели.

ОЧЕВИДНОЕ - НЕВЕРОЯТНОЕ?

«МНЕ ВПЕРВЫЕ СТАЛО СТЫДНО»

- Где здесь можно благодарность написать? Я любые деньги заплачу, только напечатайте - такое первый раз со мной случилось, не было никогда в жизни. Надо поддержать паренька - напишите про него, пожалуйста. Он сержант милиции, старший инспектор ДПС ГИБДД УВД Сургута и Сургутского района Василий Божко.

- А что случилось-то? - пытаюсь узнать подробности. Благодарность гаишникам, как их по старой привычке до сих пор называют водители, дело исключительное. На страницах газеты я помню только один такой случай. Потому ничего удивительного в том, что попросила гостя рассказать подробнее, чем же Василий Божко заслужил столь восторженные отзывы у водителя Александра Милькова.

- Понимаете, везде берут «бабки». Где я только не ездил: и за границей, и в России - везде гаишники берут, а он не взял.

Едем мы из аэропорта, скорость хорошая - больше, чем положено, раза в два-три. Останавливает, подходит. Я сразу, конечно, начинаю кипеть, так как милицию не очень люблю. Чего тебе, говорю, надо? А он ко мне на «вы». Я ему грублю, а он - вежливо. Я снова грублю, а он опять вежливо и на «вы». Мне аж обидно стало - я тоже на «вы» стал обращаться.

Я ему: «На деньги, да я поехал», а он говорит: «Нет!». Не берет. Он меня минут пятнадцать воспитывал, как в детском саду. Я снова: «На тебе деньги», а он: «Не все продажные, я сюда из принципа пошел».

И деньги не берет. Потом в документах мои глянул: «У вас прав 23 года - это больше, чем я на свете живу, а вы так

мчитесь... Ведь у вас ребенок маленький... Езжайте потихоньку» - и права мне возвращает.

Даже в талоне запись не сделал. Мы, говорит, не только наказывать должны, но и воспитывать!

Я и жена до того поражены были... Вернулись. Попросил у него данные, говорю, что напишу про тебя в газету, а он не дает. Мы поехали в ГИБДД - там смеются: «Что, влетел?». А я не знаю, что отвечать: и да, и нет. Так и так, рассказываю, а они: «Да, у нас молодежь порядочная сейчас набирается». Правда, тоже поразились, что я в газете хочу благодарность выразить, ведь мы их обычно хаем. Дали мне его данные, сказали, что офицером хочет быть. Побольше бы таких молодых - глядишь, что-то поменяется.

Я до сих пор не верю, что вот так человек мог поступить. В мое сознание это не входит. Впервые за 20 лет стыдно стало. Мне стало стыдно! Почему я сюда и приехал. Стыдно. Деньги бы взял, я бы сказал: «Козел!» и дальше поехал, а так... Сейчас там, где он стоит, я буду по правилам ездить.

Сын у меня подрастает и мечтает полицейским быть. Я, конечно, не хотел бы, но если таким порядочным - согласен буду.

Подготовила Елена СОЛОМИНА.

Трибуна 35 лет

Практически все продукты у нас в Сургуте привозные, а ведь было время, когда сами себя кормили. Куда только все исчезло?

«Члены колхоза «Ленинский путь» с большим вниманием следили за поездкой Никиты Сергеевича Хрущева по сельскохозяйственным районам нашей страны. Его речи... раскрывают огромные возможности и резервы для развития сельского хозяйства.

Резервы имеются и в нашем колхозе. Я работаю в хозяйстве почти двадцать лет. Здесь начал трудовую деятельность. И для меня нет ничего дороже моего колхоза. Но обидно, что оно медленно идет в гору, а некоторые отрасли не только не развиваются, но и приходят в упадок.

Вот, например, полеводство. Лет пятнадцать назад мы сеяли рожь и получали с гектара по 18-20 центнеров. А теперь не сею рожь, не имеем собственного фуража, расходуем деньги на покупку комбикормов. Получаем низкие урожаи картофеля.

Переродились наши земли? Нет, к ним нужно только приложить руки, старание» («К победе коммунизма», 7 апреля 1961 года).

«Сайгатино - это десятка два почерневших молчаливых избушек на крутом берегу Оби. Недалеко - другой поселок. В отличие от Сайгатина он молодой и временный. Временный потому, что в нем живут энергостроители, возводящие постоянный переход ЛЭП-500 через Обь...

Таежные десанты высадились здесь полтора года назад, чтобы на берегах великой сибирской реки воплотить в жизнь замысел ленинградского инженера Синелобова. В фундаменте двух переходных опор строители уложили целый железнодорожный эшелон цемента. Кажется, что 470-тонная опора стоит не шелохнувшись, прочно расставив на земле свои четыре «ноги»...

Спящий под могучим панцирем Оби снится весна, полноводье, когда она, взломав лед, снесет замороженные в него деревянные «виселицы» временного перехода. Но монтажники спешат опередить своевременную богатыршу: 15 апреля переход ЛЭП-500 через Обь начнет работать по постоянной схеме». Так описывает завершающий этап строительства уникального перехода газета «К победе коммунизма» 8 апреля 1971 года.

«С чего начинается сургутский дом? - задается вопросом газета 9 апреля 1981 года. - С завода железобетонных изделий, а точнее с подштабельной галереи, где трудится комсомольско-молодежная бригада имени Христа Ботева, руководитель которой Атанасов Атанас Димитров - болгарский специалист. Именно этот коллектив дает толчок движению инертных материалов и цемента, которые впоследствии воплощаются в детали домостроения...

Бегут транспортные ленты и не видно им конца. Поскрипывают направляющие ролики, усердно гудят электромоторы. По воле оператора-транспортировщика они поочередно заполняются щебнем, песком, керамзитом, унося все это в бетономесительный цех. Светозвуковой сигнал - и движение прекратилось. Но люди остаются на рабочих местах, в любой момент может поступить сигнал «Давай!».

«Нужны ли почетные доски?» - тема экспресс-опроса «Сургутской трибуны» 10 апреля 1991 года:

- «Я против таких «досок» вообще. Они у меня ассоциируются с обыкновенной неструганной доской.

- Никто на эти почетные доски не обращает внимания, висят себе да висят.

- Нужны, но главное, чтобы они были оформлены, все время обновлялись.

- Что-то мы все стали в жизни упрощать, перечеркивать. Я считаю, что Доска почета нужна. Ветераны предприятий не должны быть забыты ни в праздник, ни в будни».

Страницы листала Евгения ЛАРИНА.

Стир.маш INDESIT WS630TXRL
Габариты (ВхШхГ) 85х59,5х34см,
отжим 600об/мин. 18 программ стирки.

Стир.маш ARDO A400L
Габариты (ВхШхГ) 84,5х59,5х34см,
отжим 400об/мин. Загрузка 5кг

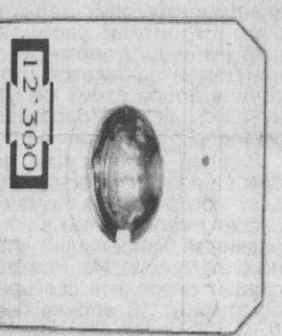
Адрес: ул.Маяковская, д.14 /24-19-99/; ул.Энергетиков, д.11 /28-26-08/



ARDO
ARISTON
indesit
техника

предлагает

по самым низким ценам:
стиральные машины, эл.плиты,
посудомоечные машины,
итальянских производителей.
А также холодильники STINOL
по заводским ценам



Стир.маш ARDO WD800INOX
Габариты (ВхШхГ) 84,5х59,5х34см,
отжим 800об/мин. Загрузка 5кг. Сушка 2,5кг.

Стир.маш ARISTON 948
Габариты (ВхШхГ) 85х59,5х40см,
отжим 900об/мин. Загрузка 5кг

СОВЕТЫ И КОНСУЛЬТАЦИИ

ЕСЛИ ОТВЕТЧИК НЕ ЯВЛЯЕТСЯ В СУД

- Из-за того, что ответчик по моему делу не является в суд, слушание несколько раз откладывали. Может ли суд рассмотреть дело в отсутствие ответчика?

- В соответствии со статьей 157 ГПК РСФСР неявка лица, участвующего в деле, извещенного о времени и месте судебного разбирательства, не является препятствием к рассмотрению дела.

Суд может отложить разбирательство дела, признав согласно части 2 статьи 157 ГПК РСФСР причины неявки уважительными, но при этом сторона обязана известить суд о причинах неявки и представить доказательства уважительности этих причин.

В соответствии с частью 3 статьи 157 ГПК РСФСР суд может рассмотреть дело в отсутствие ответчика, если сведения о причинах неявки не представлены, либо если суд признает причины неявки неуважительными, либо если ответчик умышленно затягивает производство по делу.

Как предусмотрено статьей

213 ГПК РСФСР, по делу может быть вынесено заочное решение, если истец против этого не возражает, а ответчик, будучи надлежащим образом извещенным о месте и времени судебного заседания, не явился на него.

Однако, если в соответствии со статьей 161 ГПК РСФСР суд сочтет невозможным рассмотреть дело без ответчика или его представителя, он может отложить его разбирательство и назначить новый день слушания дела, вынеся согласно статье 223 ГПК РСФСР мотивированное определение о причинах переноса судебного заседания.

А это, в свою очередь, может быть обжаловано в соответствии с пунктом 2 статьи 315 ГПК РСФСР в кассационной инстанции.

Е.СЕРЕБРЯКОВА. «Глобус».

Уважаемые акционеры ОАО «Газпром»!

30 июня в Москве состоится общее годовое собрание акционеров ОАО «Газпром»

Предприятие «Сургутгазпром»
предлагает
акционерам, проживающим
в г. Сургуте,
реализовать свое право на участие
в работе собрания, доверив
свой голоса

генеральному директору

ВАЖЕНИНУ

Юрию Ивановичу,

председателю профсоюзного
комитета

ИВАШКЕЕВУ

Владимиру Петровичу.

ДОВЕРЕННОСТИ МОЖНО ОФОРМИТЬ

в депозитарии «Сибирьгазбанка» по адресу:
ул. Мелик-Карамова, 92, с 9 до 15 часов

ежедневно,

кроме четверга, обед - с 13 до 14 часов;

тел.: 26-62-80, 26-62-85

в административном здании предприятия
«Сургутгазпром» по адресу:

ул. Университетская, 1,

кабинет №619, ежедневно с 8 до 16 часов,
в субботу - с 8 до 15 часов; тел. 28-41-89.

При себе иметь выписку из счета депо
и паспорт.

ЗАО «ВЛАД и К»

предлагает:

колбасные изделия

70 наименований

колбасы вареные -

от 29 до 50 руб.

колбасы п/копченые -

от 48 до 58 руб.

деликатесы -

от 50 до 115 руб.

сыр столовый -

67 руб.

куры I категории -

33 руб.

куры II категории -

28 руб.

утки -

26 руб.

мясо свинина -

31 руб.

минеральная вода,

1,5 л -

6,8 руб.

джин-тоник, ж/б, 0,33 -

8,0 руб.

Телефон 35-53-84.

Специалисты Омского центра
контактной коррекции зрения

ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ПОДБОР КОНТАКТНЫХ ЛИНЗ

с ультрафиолетовой защитой
фирм «Джонсон и Джонсон»
(США), «Софлон» (Англия)
и др.

Консультативная
поликлиника - ЦРБ.

Тел. 24-11-42.

ЗАО «ПРИВОЗ»

реализует

ВОДКУ:

«Ника», «Пшеничная»,
«Московская-особая»
по цене 24 руб.

Свыше 100 ящиков -
по 23 руб.

Тел. 35-53-84.

Предприятие ПРЕДЛАГАЕТ К ПРОДАЖЕ

**грузовой
автотранспорт,
автотракторную
технику**
в хорошем
состоянии.

Оплата возможна
ГСМ.

Тел.: 77-11-89,
76-40-86

(в рабочее время).

ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОДАЕТ

БАЗУ 3,65 га
с дерево-
обрабатывающим
цехом

по договорной цене.

Тел.: 77-11-89,
76-40-86 (в рабочее время).

Государственная жилищная инспекция
Ханты-Мансийского автономного
округа объявляет

конкурс на замещение должности

НАЧАЛЬНИКА СУРГУТСКОГО ОТДЕЛА ИНСПЕКТИРОВАНИЯ.

Требования: высшее образование
по специальности «Промышленное
и гражданское строительство»
или по профилям жилищно-коммунального
хозяйства и стаж работы по специальности
не менее 5 лет.

Обр.: г.Ханты-Мансийск; тел.: 3-08-22, 3-08-21.

ПРИЕМ ЧАСТНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ В КРЕДИТ

по телефону

«06»

и во всех телефонно-
телеграфных отделениях связи
филиала «СУРГУТТЕЛЕКОМСЕТЬ»

В ГАЗЕТЫ

«СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА»

и «СУРГУТСКИЙ КУРЬЕР».

ЗАО ПТФ «Одежда»
(ул.Кукуевникова,15)

ПРОИЗВОДИТ

КАПИТАЛЬНУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ ПРОМЫШЛЕННОГО МАГАЗИНА.

расположенного на территории фирмы,
по типу магазина «Пассаж»
и имеет возможность предложить
в аренду торговые площади.

Заинтересованных лиц просим
звонить по тел.: 35-20-31, 35-20-38.

ПРОДАЕМ
И ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРЫ
на реализацию
**МАКАРОННЫХ
ИЗДЕЛИЙ**
сургутского
производства.

Обр.: ул. Лермонтова, 11,
каб. 205.
Тел. 36-14-28.

Трибуна

Главный редактор
Александр ЩЕЛКУНОВ.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная - 31-04-50; бухгалтерия - 31-04-48;
корреспонденты - 31-04-68, 31-04-54; фотокорреспондент - 77-86-07;
рекламный отдел (факс) - 77-86-01; отдел подписки и доставки - 31-04-06.
НАШ АДРЕС: 626400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением
законодательства РФ о средствах массовой информации №Е-1620 от 18.12.1995г.

УЧРЕДИТЕЛИ:
Сургутская
городская Дума
и журналистский
коллектив
редакции.

E-Mail Tribuna@wsnet.ru
«СТ» в Интернете http://www.surgut.wsnet.ru/~company/st/
Подписано в печать:
по графику - 17.00, фактически - 16.30.
Тираж 21.780. Заказ № 2316.
За тексты объявлений ответственность несут рекламодатели.