

(3-я стр.)

В розницу цена договорная

Евгений РОДИОНОВ.

КАЛЕЙДОСКОП

СИТУАЦИЯ У НАС СТАБИЛЬНАЯ
- КРИТИЧЕСКАЯ

И СНОВА ПРО ШАХТЕРОВ

На конец марта задолженность по зарплате шахтерам превысила 1,2 млрд. деноминированных рублей, причем почти часть из этой суммы недополучили инвалиды шахтерского труда и семьи погибших шахтеров. Ситуация на угольных предприятиях является критической. Добыча угля за последние два года снизилась почти на треть, закрыто более половины предприятий, а ввод в эксплуатацию шахт-новостроек не компенсирует выбывающие мощности.

ПЛАН
ЕЛЬЦИНА-ХАСИМОТО ПО
ПРАВУ НАШИМ
БИЗНЕСМЕНАМ

Токио с двадцать четвертого марта значительно упростило выдачу виз российским бизнесменам в качестве «одной из мер плана Ельцина-Хасимото». Срок выдачи сокращается до трех дней. Кроме того, российские предприниматели, которым приходится по деловой необходимости часто посещать Японию, смогут теперь получать многократную визу сроком на один год.

ПОЛНОЕ
ВЗАИМОПОНИМАНИЕ

Крупнейшая российская нефтяная компания «Юкос» и ведущая в мире американская компания по оказанию нефтепродуктовых услуг «Шлumberгер» подписали во вторник в Нью-Йорке меморандум о взаимопонимании, который предусматривает пятилетнее сотрудничество в области нефтепромысловых сервисов. В результате чего «Юкос» получит доступ к последним достижениям в области нефтепромысловых услуг и существенно сократит затраты на нефтедобычу.

И СЕБЕ НЕМНОЖКО...

Серия обысков проводится в рабочих кабинетах и на квартирах руководителей акционерного общества «Челябинское авиапредприятие». Санкции на подобные действия были даны прокурором в связи с возбуждением уголовного дела по фактам незаконного расходования бюджетных средств, выделенных на строительство взлетно-посадочной полосы и реконструкцию аэропорта. Финансирование этих масштабных работ проходило через частную фирму АОЗТ «ЭНК», руководящие должности в которой принадлежали генеральному директору АО «Челябинское авиапредприятие» и дочери экс-губернатора области.

НА КУБАНИ РАЗГУЛ
МИКРОБОВ

Сложная санитарно-эпидемиологическая обстановка складывается в недавно пострадавших от наводнения районах Кубани. Там в результате стихийного бедствия подготовлено более 22 тысяч жилых домов, под водой оказалось более 450 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий.

Взятые в отдельных местах пробы воды показали высокую концентрацию болезнетворных микробов. Эпидемиологическую обстановку осложняют скопившиеся на сухих участках грызуны, мыши и крысы. Из-за резкого ухудшения качества воды санитарно-эпидемиологические службы города советуют населению отказаться от использования ее из открытых источников.

ВСТУПИЛИ
В ОПАСНЫЙ ПЕРИОД

Ученые, следящие за солнечной активностью и процессами водообмена в Атлантике, считают, что сейчас наблюдается все признаки, обычно предшествующие наводнению в рай-

оне Балтийского моря. По их мнению, мы уже вступили в этот опасный период, и повышение уровня воды может произойти в любую осень до 2010 года.

ДОЛГИ РАСТУТ

Задолженность по оплате труда в феврале этого года в РФ увеличилась на 20,9 процента и по состоянию на первое марта достигла 7 миллиардов 636 миллионов рублей.

Если же взять суммарную задолженность по заработной плате предприятий всех форм собственности, то в феврале она увеличилась на четыре процента, достигнув 50 млрд. 132 млн.

ОСЧАСТЛИВИЛИ

Одним махом китайские власти ошастливили 40 тысяч женщин. Именно столько жен получили по решению иммиграционной службы КНР приоритетное право на получение выездного разрешения в Сингапур: на территории, возвратившейся в прошлом июле под юрисдикцию Китая, проживают их мужья.

Их счастье понятно. Сами они вновь обретают мужей, их дети - отцов. Но далеко не все сингапурские мужчины рады такому повороту. Треть из них, если не больше, были женаты на сингапурках до командировок и умалчивали об этом при втором браке на материке. Рассчитывали выйти сухими из воды двоеженства за счет иммиграционных препо-

«ЧЕСОТКА» ПОДВЕЛА

Результаты экзаменов на диплом о среднем образовании в трех школах для девушек в районе Мериу, Центральной провинции Кении, были аннулированы в связи с эпидемией... «чесотки». Наблюдавшие за порядком в экзаменационных классах инспектора с первых же минут отметили, что у многих девушек начался зуд. Они неистовственно лихорадочно терли и чесали бедра и груди. Как выяснилось, так они сверяли правильность ответов со «шпаргалками», которыми предвратительные исписали части своего тела. Списывание оказалось практически поголовным: в школе Консолата «отличились» 100 девушек, в Тимау - 107, в Муджуа - 50. В целом в этом году в «черный список» национального совета по проведению экзаменов попало около 100 школ страны.

А МУЖЧИНЫ
ПРОСЯТ УДАЛИТЬ ИМ
ЖИРОВЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ

65 процентов пластических операций в Соединенных Штатах, как свидетельствуют данные Американского общества пластической и восстановительной хирургии, приходится на пациентов, чей уровень доходов не превышает 50 тысяч долларов в год. Причем лыпыная доля американцев, ложащихся под нож косметолога, мотивирует свое решение стремлением выглядеть на рабочем месте свежими и бодрыми и связывает изменения в своей внешности с возможностью получить продвижение по службе.

Общее количество подобных операций возросло с 179 тысяч в 1992-м до 480 тысяч в прошлом году. Наибольшая часть из них приходится на изменение формы губ - в 97-м к этой операции прибегли порядка 150 тысяч человек. На втором по популярности месте оказалась увеличение размеров груди, за которым к помощи эскулапов обратились более 122 тысяч женщин. Мужчины же в основном, как рассказывают медики, требуют избавиться от излишних жировых отложений.

По информации
ИТАР-ТАСС.

ТАКОЙ ВОТ БИЗНЕС

СВОЙ СРЕДИ ЧУЖИХ

Челнок - еще одна отмирающая профессия. Но наши не пропадают! Брокеры, дилеры, менеджеры - новых профессий развелось за последнее время столько, что даже непонятно, с чем какую едят.

Среди всего этого челнок - занятие, суть которого уже объяснить никому не надо. И наши ближайшие дальнезарубежные соседи давно уже подметили эту новую непоседливость бывших советских и даже по-соседски выстраивают соответствующим образом свою экономику. Польша, Турция и Китай теперь производят американские сигареты, итальянские джинсы, чешскую бижутерию и так далее, вплоть до немецких помповых ружей. Спрос родил предложение, а спрос у нас большой, годный и, как и раньше, бестолковый.

Конечно, грех было бы валить все на перестройку - мол, обичай народ, вот и тронулся. Традиции, господа. Великий челнок Афанасий Никитин в погоне за сверхприбылями упилился аж за три моря. Стонут, корчатся, надрываются, но тащат.

Не знаю, какими окольными путями дошел до жизни такой Афанасий Никитин, а вот мой приятель Саша Андреев окончив художественное училище по классу резьбы по дереву. Не знаю, может, так называемые новые русские что-то и понимают в бизнесе, но с культурой у них пока еще слабовато. В зонах этого не преподают. Словом, профессия Саша так и осталась невостребованной. Богатым коммерсантам это не нужно, а у государства хватает денег только на постоянные перестройки «Белого дома». Пришлось переквалифицироваться в челноки.

Начинал с малого. Приезжали из-за границы друзья, давали товар на реализацию. Реализовывал. Толкался по рынкам, присматривался к ценам, научно говоря, изучал спрос.

Потом сам начал ездить. Это уже другая история. Срочно понадобился заграничный паспорт, а где его взять? Через ОБИР - дорого, через МИД - дороже. Выручил один предпринимчивый подмосковный кооператив. Загранпаспорт? Пожалуйста, все что угодно, платите денежки. Заплатил он по ценам прошлого года не так уж и дорого - пятьдесят тысяч. Действительно, через две недели загранпаспорт ему вручили. Потом, конечно, оказалось, что бланки краденые, паспорта соответственно фальшивые, но это потом. Через год.

С фальшивым паспортом он пересекал границы бывшего Союза пятнадцать раз. Нет, наши нигде не пропадают, стоюк огомо советику, крепко и душой и телом и всегда заметит где что плохо лежит...

Едут, везут, тащат. Тянутся кожаного-галантерейно-фарфоровые караваны, все как раньше, как в былые времена седобороды древности, только теперь верблюдов нет. Наши люди взяли эту роль на себя.

Опять о мафии. Я бы даже сказал о мафиях. А куда от них денешься? Их в Стамбуле целых четыре. Югославская, чеченская, украинская и русско-белорусская. Все четыре занимаются своими мафиозными делами на всю катушку. Наркотики, проституция, всевозможные подпольные тотализаторы. С этого, впрочем, особо не зажирешь. Цены, сами понимаете. Турецкий народ в основной своей массе нищий. Не до жиру, если, например, проститутка стоит тут долларов 30 на ночь, не больше (сравните с москвовскими!). Главный объект внимания стамбульских мафий все те же челноки. Не то чтобы даже данью облажывают. Просто и открытоно грабят.

Тут кому как повезет. Саша Андреев сколько раз ездил, но пока с мафиями не сталкивался. Прошло. Но обычно челнокам везет меньше. Истории об обиженных и обобранных не сосчитать.

Такая вот: одного нашего челнока югославские прижали аж в самом магазине. Отобрали две с половиной тысячи долларов. Потом пообещали: если приведем всю группу, возвратим тебе деньги назад. Он привел, денег ему хотелось. Группу добросовестно обобрали, но вместо вознаграждения еще дали по шее. За предательство. И пожаловаться некому, до Бога высоко, и тот у них в Турции мусульманин, а до родной Петровки далеко.

Конечно, полицию в Турции уважают. Полицейских боятся даже самые отъявленные мафиози. Но полиция предпочитает в «русские» дела не вмешиваться. В ближнейшем участке разоблаченную группу только внимательно выслушали, сочувственно покачали языком и отпустили восвояси.

Для челнока дорога - самое лучшее время поездки, а может, и всей его жизни. «Там» челнок работает. Бегают, суетятся, достают подшевные, выжимают из своих кровных зеленюшек максимум плотности товара. «Тут» он тоже бегают. Продает, впаривает и втихуюе остатки. Также занят по уши. Только и отдохнуть что в дороге. Выпить водочки и развеяться. Пьют, конечно, немерено.

В свою первую ходку Саша попал в передельку. Летели на самолете, преобладающее большинство в салоне - челноки. Выпить начали еще в аэропорту, а когда самолет начал вырывать в злет, в хвосте салона уже разгорелась драка. Стоардесса, попытавшаяся вмешаться, была откровенно послана. Пот-бежала жаловаться пилоту. Тот, видимо, бывший военный летчик, решил дело по-своему. Легким движением руки и пошел вверх под углом почти в девяносто градусов. Вся остальная часть пути даже самые пьяные пассажиры вели себя нежно... Но сейчас самолеты остались в прошлом. Во-первых, дорого, а во-вторых, аэрофлотская таможенная пошлины установила такие, что только держись. Снедают всю прибыль от поездки.

Поездом теперь, только поездом. Из Турции в Болгарию на автобусе, а там начинается утрямбовка вагонов. И таможи...

Все-таки радует одно: что за границы мы еще иностранные граждане достаточно уважаемой державы. Через болгарские, румынские границы челноки проходят без особых задержек. Тут сунешь блок «Мальборо», здесь - бутылочку виски или какую-нибудь кофточку. Основные неприятности начинаются в бывших наших республиках. Мало того что здесь таможенная голодная, она еще и злая. Тут блоком сигарет не отделаешься.

Самой свирепой считается таможенная молдавская. У них свои правила, а попросту беспредел, так как правила каждый раз новые. Как в известной дурацкой игре в числа, где тот, кто называет число вторым, обязательно выигрывает - он просто прибавляет к предыдущей цифре по единице.

Таможенник все-таки тоже человек. Это - первое правило для челнока, которое не хочешь, а соблюдать надо. Мало ему сунуть 200-300 долларов - с поклонником надо, с подхodom, проявляя всяческое уважение и подмигивая хвостом. Пока поезд дотрогает до Москвы, хвост уже лопит и поянщина от поклонов отваливается. Также часть работы.

А приехали - пошла беготня по рынкам. Потом с деньгами опять в поездку. И так по кругу, пока не... Пока что?

Николай РОШИН.
«Глобус».



См. 26-27.03.98

ГКАЦ «СТРОИТЕЛЬ»

В рамках проведения праздничной недели, посвященной весенним каникулам, **28 марта в 12 часов** состоится детский спектакль «Подводная история», по окончании которого детям можно будет весело провести время на дискотеке. Стоимость билета - 25 рублей.

29 марта в 18 часов - закрытие праздничной недели «Ура! У нас каникулы!». Всех школьников приглашаем на конкурсную шоу-программу «Пепси на острове Веселья». Дискотеку и сладкий стол гарантируем. Билет стоит 65 рублей.

3 апреля в 19.00 приглашаем на развлекательную юмористическую программу «Каламбур-98», где вас ожидает... А впрочем, это сюрприз!

Если вам не чуждо чувство юмора и улыбка - ваша постоянная спутница, то веселое настроение на этом вечере вам обеспечено. Стоимость билета - 200 рублей.

ЦКНД «Камертон»

28 марта в 11 часов «Весенний полетес» - выступление студии спортивного балетного танца ЦКНД «Камертон». Вход платный - 15 рублей.

29 марта в 14 часов будет проводиться третий отборочный тур музыкального конкурсной программы «Атас», в конце которой состоится дискотека. Вход по билетам. Стоимость одного - 25 рублей.

АК «Энергетик»

29 марта в 10 утра - проводы русской зимы «Улетай, Зима-кручина». Вас приглашают прогуляться по торговым рядам, а в **11 часов** посмотреть театральное представление «Петрушкин балаган» с концертом, играми, аттракционами и прочими другими вкусными вещами.

АН «Нефтяник»

29 марта также проводит праздник сезона «Проводы сибирской зимы», начало которого в **10 часов**. Час спустя начнется получасовое балаганное представление «Как Иван-дурак царевичем стал». А затем - сказке конец, празднику начало: Зима с Весной устраивают забавы.

В 12 часов молодцы сибирские продемонстрируют свою удалость, состязаясь в аттракционах на канате, столбе, ходулях и в меткой стрельбе.

В 13 часов - розыгрыши, сюрпризы.

В 14 часов - конкурс гармонистов и частушечников.

30 марта в 19 часов заседание начнет джаз-клуб. Вход платный, билеты в кассе дворца. **Справки по тел. 46-24-67.**

31 марта в 19 часов начнется концерт татарской эстрады гостей из Казани.

Авто-Ревю

- Сейчас в моем подчинении немногим более двухсот человек, что в два раза меньше, чем необходимо для такого насыщенного автотранспортом города, как Сургут, - рассказывает капитан милиции Разуваев. - В состав батальона входит руководство, дежурная часть, пять рот ДПС, группы розыска и дознания, которые занимаются расследованием дорожно-транспортных происшествий. Каждая из рот имеет свои задачи. Одна из них, к примеру, обслуживает дороги района, другая - контрольные посты милиции.

- Понятие «рота» довольно отвлеченное, нельзя же поконкретнее узнать, сколько экипажей ежедневно выезжают на автодороги?

- В среднем в обычный день в городе работает восемь экипажей, а на дорогах района - семь. Этого, конечно, недостаточно, ведь протяженность только одной дороги от переправы на Нефтеюганск до Новодорожки свыше ста километров. Личный состав двух наших рот обслуживает город и район круглосуточно, а смена инспекторов длится 12 часов. В последнее время уже на протяжении трех месяцев мы находимся на усиленном режиме, что связано со сложной криминальной обстановкой в нашем регионе.

- Обстановка сложная, а инспекторов не хватает, в чем же причина? Негде набрать дополнительные кадры сотрудников или люди не хотят идти на службу в милицию?

- С желающими поступить к нам на службу проблем нет - сами знаете, какие в городе происходят сокращения на предприятиях. Так что нам есть из кого выбирать, а выбрав, мы проверим человека в деле, для чего прикрепляем к нему наставника. Вопрос упрощается в другое. Нам содержится бюджет города, а там нет денег на увеличение штатов сотрудников ГАИ. Поэтому и приходится закрывать все бреши усиленным режимом работы, что негативно сказывается как на общем положении дел, так и на деятельности инспекторов. Люди сутками не высыпаются - отсюда неурядицы в семье, разводы. Одно хорошо, что денежное содержание, пусть и небольшое, город выплачивает регулярно.

- Александр Геннадьевич, отстояв 12 часов на посту, инспектор...

- Не «отстояв», а отслужив, - поправляет командир батальона. - Ведь за это время он осуществляет надзор за дорожным движением, при этом выявляет и пресекает нарушения ПДД, а также участвует в охране общественного порядка и в борьбе с преступностью.

- Согласно, отслужив такое время, инспектор, естественно, устает, а тут еще водитель, тоже уставший после работы, слово за слово - вот и конфликт. Такая ситуация возможна? И вообще, как себя каждый из них должен вести? В Америке, к примеру, если полицейский останавливает водителя, то последний обязан положить руки на руль и сидеть, не двигаясь, в машине, а у нас?

- У нас таких строгостей нет, но определенные правила, конечно, должны соблюдаться. Инспектор обязан, остановив машину, поздравовать с водителем и представиться ему. После этого он вправе проверить документы. Водитель при этом может оставаться в салоне автомобиля.

Если сотрудник ГАИ предлагает водителю показать машину, открыть багажник, то последний должен из нее выйти и выполнить это требование.

Кроме того, инспектор ГАИ может производить проверку водителя на алкогольное или наркотическое опьянение. Это должно осуществляться в присутствии двух свидетелей. Если водитель отказывается от такого тестирования, то об этом составляется протокол и его доставляют для осмотра в медицинское учреждение. Все свои действия сотрудник Госавтоинспекции обязан производить вежливо, соответственно, и водитель тоже должен быть вежливым.

- Это в идеале, но бывает и так, что при разговоре возникает перебранка, а там и кое-что похлеще. Как быть водителю, если грубым оказался инспектор?

- Любый гражданин вправе пожаловаться на действия инспектора ГАИ. Если последний действительно окажется виноватым, то его в зависимости от допущенного проступка ждет лишение премияльных, наказание в дисциплинарном порядке, суд штраф, или тюремное. Недавнее поведение одного инспектора ДПС по отношению к женщине-водителю. Виновный понес дисциплинарное наказание.

- А если грубияном был водитель?

- Тогда на основании ст. 319 УК РФ он будет привлечен к уголовной ответственности. За это хам может быть наказан штрафом в размере от 50 до 100 минимальных размеров оплаты труда или понесет иное, предусмотренное законодательством наказание.

- Охарактеризуйте, пожалуйста, дорожную обстановку в нашем регионе.

РАЗГОВОР ПО ПОВОДУ

НЕ ТАК СТРАНА ГАИ, КОГДА РАБОТАЕТ ПО ПРАВИЛАМ



В редакцию поступает много вопросов, связанных с работой Госавтоинспекции.

Ответить на некоторые из них мы попросили командира батальона ДПС ГАИ УВД Сургута и Сургутского района капитана милиции Александра Геннадьевича РАЗУВАЕВА. Офицер служит в Госавтоинспекции уже восьмой год. После армии сержант-пограничник поступил в Тюбальский учебный центр Управления внутренних дел Тюменской области и прошел после этого все служебные ступени от инспектора дорожно-патрульной службы до командира батальона. Первое, что бросилось мне в глаза в кабинете Александра Геннадьевича, - лежащее на его рабочем столе книги: «Комментарии к Правилам дорожного движения» и «Наставление по дорожно-патрульной службе ГАИ». Именно этими документами и регламентируется в основном вся служебная деятельность батальона. А что же это такое, батальон ДПС? С этого вопроса и началась наша беседа.

- Как я уже отмечал, Сургут - очень автомобильнонасыщенный город. Сейчас здесь на учете состоит свыше 115 тысяч автомашин, а то время как дорожная сеть не рассчитана на такое количество. Поэтому и обстановка на дорогах очень напряженная, да и водители наши не всегда соблюдают правила. К примеру, за прошлый год в Ханты-Мансийском автономном округе было выявлено 430 тысяч случаев нарушения ПДД, из них около 200 тысяч выявили сотрудники нашей автоинспекции.

По-прежнему много любителей прокатиться за рулем в нетрезвом состоянии, и, к сожалению, здесь наблюдается тенденция к росту. В 1998 году за этот проступок сотрудниками ГАИ были задержаны 3670 человек, в прошлом - 4070 водителей. В этом же году если такой уровень пьянства за рулем, который зафиксирован за два первых месяца, сохранится, то результаты будут еще выше. Людей не пугает даже такая мера наказания, как лишение на 12 месяцев водительского удостоверения.

Некоторые водители не соблюдают скоростной режим, на это нарушение приходится 13 процентов от общего числа, еще 20 процентов игнорируют дорожные знаки.

- Может ли нарушивший правила дорожного движения и остановленный инспектором рассчитаться за выписанный штраф по протоколу на месте, «живыми» деньгами? А если так, то не создаст ли это предпосылку к взятничеству?

Все расчеты должны осуществляться, подчеркивая это, только через сберегательную кассу. В последнее время мы практикуем такой порядок: если водитель оштрафован на месте, то ему предоставляется возможность заплатить штраф в сберкассе, вернуться к этому инспектору, показать ему квитанцию об уплате и забрать свои документы, если он не имеет задолженности перед ГАИ. Это позволяет избежать ненужной волокиты и лишних очередей в здании автоинспекции.

- Как, на ваш взгляд, повлияла на дорожную обстановку отмена балльной системы?

- Я считаю, что это было сделано зря. Штрафные баллы как-то сдерживали водителей, и те боялись лишиться удостоверения при достижении определенного их

количества. Сейчас же денежные штрафы не оказывают такого воздействия.

- Некоторые наших читателей из числа водителей интересуют такой вопрос. За что могут поставить автомашину на штрафную площадку, сколько стоит сутки ее содержания там и какой порядок выдачи задержанного транспорта?

- Постановка автомашин на штрафную площадку платную, а вот содержание там и выдача транспорта - бесплатная.

КАТАФОТ

ТУШИНСКАЯ «ТОЙОТА»

Положительно решился вопрос о производстве микроавтобусов «Тойота» на Тушинском машиностроительном заводе в Москве. Разгласили только в отношении годового выпуска: японская сторона считает, что достаточно 2 тысяч машин, правительство Москвы настаивает на 10 тысячах. Первый автомобиль будет собран уже в конце этого года.

«АВТОВАЗ» РАСШИРЯЕТ ПРОИЗВОДСТВО

Президент АО «АвтоВАЗ» Алексей Николаев подписал распоряжение о преобразовании в автозаводский завод Опытно-промышленного производства. До сих пор здесь собирали около 8 тысяч машин в год, а в 1999-м должны выйти на уровень 30 тысяч. Для этого будут смонтированы четыре конвейерные линии, новые робототехнические комплексы и другое современное оборудование. Новый завод займется сборкой наиболее дорогих моделей - длиннобазных «Нив», «Самар-2» (ВАЗ-2115), лимузинов «Консул» и мини-ванов.

СРЕДНИЙ ГРЕК МЕЧТАЕТ

О «ДЕСЯТКЕ»

Греческая фирма «Лада-Хеллас», занимающаяся продажей продукции АО «АвтоВАЗ», возлагает большие надежды на «десятую» модель. В Греции ее намерены продавать не дороже \$12000, а модификацию 21106 с 2-литровым двигателем «Опель» - примерно за \$30000. «Это та самая машина, которую ждет средний грек, мечтающий о большом, семейном, мощном, безопасном и недорогом автомобиле», - утверждает представитель маркетинговой службы фирмы.

Пока же у средних греков популярностью пользуются «Нивы», оснащенные 1,7-литровым двигателем. Здесь их продают в трех вариантах по цене около \$15000.

ДАГЕСТАНСКАЯ «ГАЗЕЛЬ»

Сборочное производство автомобилей семейства «Газель», пользующихся спросом в странах Закавказья и Среднего Востока, решено создать в Дагестане на базе завода электротехнического оборудования. Предполагаемый объем производства - до 1000 машин в год.

«МЕРСЕДЕС» В СИБИРИ

Под Красноярском, на Основоворском заводе автоприцепов началась сборка городских автобусов «Мерседес» из турецких комплектующих. В 1998 году должны быть выпущены 200 машин. В перспективе эту цифру планируется увеличить до 1000.

УКРАИНСКО-РОССИЙСКАЯ «ВОЛГА»

Симферопольский автозаводский завод акционерного общества «КрымавтоАЗС» начал выпускать по заказу модель ГАЗ-3110. Цена этой автомашины, в создании которой участвуют многие украинские предприятия, - 48000 гривен (примерно \$25300).

ПОРОДИЛИСЬ МАЗ И МАН

В Минске подписан договор о создании белорусско-германского СП по производству грузовых автомобилей «МАЗ-MAN». СП будет производить седельные тягачи на шасси Минского автозавода с двигателями и кабиной MAN. В дальнейшем кабина будет полностью изготавливаться в Минске. В этом году предприятие выпустит около 500 тягачей, отвечающих экологическим требованиям «Евро-2», а к 2001 году достигнет проектной мощности - 3000 машин в год при работе в одну смену.

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

В ЛИДЕРАХ ПО ЧИСЛУ ПОГИБШИХ НА ДОРОГАХ

По сообщению начальника ГУ ГАИ РФ Владимира Федорова, каждое четвертое ДТП совершают водители в нетрезвом состоянии. По-прежнему сохраняется особенно высокий уровень тяжести последствий ДТП - 18 погибших на 100 пострадавших. Это в целом по стране, а в некоторых регионах - более 20 погибших! По европейским меркам, это устрашающие цифры.

Наиболее неблагоприятна сегодня дорожная обстановка в Хакасии, Ленинградской и Тюменской областях, Чукотском и Ямало-Ненецком автономных округах.

По сообщением центральной печати.

Интервью и новости авторитетно подготовил Владимир ДОБРЫНИН. Фото Леонида БЕЗЕЗНИЦКОГО.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ
по подбору вариантов и оформлению документов по обмену квартир.
Предлагает участие в долевом строительстве.
Обр.: ул. 30 лет Победы, 32.
Тел.: 77-34-26, 22-51-25.

ПРОДАЮТ

Однокомнатную квартиру 112 серии. Тел. 21-34-71.

Однокомнатную квартиру в малосемейке в районе НГДУ (4 этажа) и гараж 4х6 в районе Профсоюзос. Тел. 24-18-73 (после 19 часов).

Однокомнатную квартиру в малосемейке с имуществом, телефон, ремонт, 2 этаж, НГДУ. Тел. 32-05-98 (с 20 до 21 часа).
Двухкомнатную квартиру в г. Балабаново, 90 км от Москвы (1 этаж, общ. пл. 44 кв. м.). Тел.: в г. Бишкеке - 29-95-84, в г. Сургуте - 32-82-34.

Двухкомнатную квартиру по пр. Мира (общ. - 46,9, 5 этаж 9-этажного дома, цена 170 тыс.руб.). Тел. 77-89-32.

Трехкомнатную квартиру 112 серии в 25 км. Тел. 77-14-66 (днем).

Трехкомнатную квартиру ленточка (1 этаж). Тел. 25-16-10.

Четырехкомнатную квартиру. Тел.: 33-65-19, 26-85-43.

Дом в Кореновске Краснодарского края. Или меняют на квартиру в г. Сургуте. Тел. 33-99-32 (после 18 часов).

Дачу в СОТ «Виктория» (недостроенный кирпичный дом, земля обработанная, 5 соток). Тел. 33-03-00 (раб.).

Дачу в кооп. «Чернореченский» (дом, баня, две теплицы, вода). Тел. 21-28-04.

Дачный участок в кооп. «Прибрежный-2» (домик с погребом). Тел. 33-21-00.

Гараж (тракторология). Тел. 33-07-55.

Гараж (каталитический) в районе Бардковских кв. 6х6. Тел. 25-06-06.

Гараж с несомном по ул. Профсоюзной (около маг. «Антонаходка»), цена 40 тыс. руб. Тел. 34-32-46.

Гараж в ГСК-66 по ул. Профсоюзной. Тел. 39-95-90 (после 18 часов).

А/м ВАЗ-2110. Тел. 33-97-24.

Срочно - а/м ВАЗ-21053 1993 г.в., цена 16 тыс.руб.; б/м спальный гарнитур, цена 6 тыс. Тел. 36-02-41.

А/м ВАЗ-21093 1998г. Тел. 32-35-45.

А/м ВАЗ-21093 1991 г.в., цена 27 тыс.руб., цвет «радужный». Тел. 39-47-99 (после 18 часов).

А/м ВАЗ-21099 1997 года, низкая панель. Тел. 33-21-59.

А/м ВАЗ-21099, выпуск - июль 1997 года, белый, все новорезы, цена 48 тыс.руб. Тел. 25-69-52.

А/м ВАЗ-21099, 1996 г.в., 23 тыс.км пробега. Тел. 36-10-17.

Срочно - а/м ВАЗ-21099 1995 г.в., цвет «вишня», цена 30 тыс.руб.; каталитический гараж в ГСК-22. Цена договорная. Тел. 24-47-18.

А/м ГАЗ-31029, пробег 15 тыс.км, 1995 года выпуска, в отличном состоянии, недорого. Тел.: 21-10-01, 33-64-86.

А/м ГАЗ-31029 1992 г.в. Тел. 34-67-72.

А/м ГАЗ-31029 1994 года выпуска, недорого. Тел. 21-55-95.

А/м ГАЗ-31029 1992 года, цвет белый, цена 25 000 руб. Тел. 21-29-82 (после 18 часов).

А/м «Ока» 1992 г.в., пробег 64 тыс.км, цена 8,0 тыс.руб. Тел. 26-75-27.

Срочно - а/м «ГАЗель»-тент 1997 г.в., 5-т. КПП, пробег 9000 км. Недорого. Тел. 37-62-38.

РАЗНОЕ

Очевидцев ДТП, происшедшего 23.03.98г. в 15 часов по ул. Маяковского, 26, а/м ВАЗ-21093 и а/м «Урал», просит позвонить по тел.: 39-73-12, 39-90-97.

Мужчину, подвозившего 22.03. пассажира с ул. Профсоюзной в 18.00 вечера в 25 км., просит вернуть зарплату в машине такса с документами на имя Людмила Петровна КАЗЯБА за вознаграждение. Тел. 25-87-75.

Утерянное свидетельство на право торговли на имя Альберта Палитовича БЕЛОБОРОДОВА считать недействительным.

Утерянный паспорт на имя Хусена Бабаевича ЗАХУРОВА просит вернуть за вознаграждение. Тел.: 74-06-26, 22-89-34.

В СУ №12 производится набор в группы по подготовке детей к школе. Желающих ждуть 4.04.98г. в актовом зале.

Купят квартиру. Тел. 37-65-77.

Купят бензоснаряд к а/м БМВ. Тел. 25-64-40 (раб.).

Купят мазь «Антиспир». Тел. 22-91-99.

Снимут однокомнатную меблированную квартиру с телефоном на полгода в 25 км. Тел. 26-87-86.

Семья из 3 человек (украинцы) снимет комнату в квартире (недорого). Обр.: ул. М.-Карамова, 25, кв. 46.

Возьмем в аренду совместную «ГАЗель», магазин или торговые места под фрукты. Тел. 39-93-27.

Требуется репетитор по физике. Тел. 26-79-66.

Требуется старшая медсестра во врачебную поликлинику со знанием материаль-

ДВЕРИ
филленчатые
МЕЖКОМНАТНЫЕ
✓ дуб, ясень, фанера, фанерка
✓ готовые к покраске
✓ всех размеров
услуги по сборке
САЛОН-МЯГЗИН
«БЕТТА ПЛЮС»
пр. Мира, 28,
тел. 77-87-82.

А/м КамаЗ-5320-тент. Или меняют на а/м ВАЗ-2109. Обр.: п. Солнечный, ул. Юности, 1, кв. 32. Тел. 84-14.

А/м супер-МАЗ, п/л, тент, 1993 г.в.; а/м ГАЗ-3307-фургон и КамаЗ. Тел. 36-06-42 (после 19 часов).

А/м «Опель-Омега» 1987 года выпуска. Тел. 77-57-61.

А/м «Ауди-100» 1992 года выпуска, турбо дизель. Тел. 21-07-17.

А/м «Ауди-80» 1988 г. вып. Тел. 32-30-14.

А/м «Форд-Круан-Виктория» 1995 г.в., полный электроработ, объем двигателя 4,6. Тел. 72-15-04.

А/м «ВВ-Каравелла» 1991 г., дизель 2,4 л. Тел. 21-04-75.

А/м «Фольксваген-Пассат» 1991 г.; а/м ВАЗ-2107, 5-т. КПП, 1996 г., оба в хорошем состоянии. Тел. 26-63-55.

А/м «САБ-9000» 1993 года. Или меняют на однокомнатную квартиру. Тел. 35-20-84.

А/м «Опель-Омега» 1992 года выпуска. Тел. 33-25-28.

А/м «Иссан-Блюберд» 1990 г.в., все опции, автоматическая КПП. Или меняют на а/м ВАЗ-08, -10 не позднее 1997г.в.; а/м Тойота-Виста» 1992 г.в., все опции, в отличном состоянии. Тел.: 31-24-99 (днем), 34-85-17, 21-19-90 (веч.).

А/м «Дай-Тико», выпуск - июль 1997 г., цена 37 тыс.руб. Тел. 33-54-02.

А/м «Опель-Омега-Караван», объем 2,4, 12 1988 г.в. Тел. 33-97-97.

А/м «Форд-Скорпио» 1986 года выпуска. Тел. 32-47-41.

А/м БМВ-3181-кунг 1987 г.в., цвет зеленый, оксисколы. Тел. 36-06-06.

Минивэн «Лександр-Превия», месяц из Германии. Тел. 22-91-00.

Джип «Тойота-Раннер», выпуск - декабрь 1994 года. Тел. 72-04-24.

Джип «Тойота RAV-4», новый, коробка-автомат, кондиционер. Тел. 46-56-65.

Джип «Тойота-Сурф» 1990 года выпуска; а/м ВАЗ-2110 1997 года выпуска, цвет «изумруд»; кап. гараж в ГСК «Спутник»; а/мриел (г. Курган). Тел. 28-05-45.

Новый двигатель 1-й комплектности на «ГАЗель». Пригонят а/м ВАЗ, ГАЗ на заказ. Тел. 25-75-99, 25-04-05.

Новый кухонный гарнитур, длина 1м 60 см, недорого. Тел. 33-13-19.

Мебель пр-ва Польши: стенки, горки, кухня, прихожая, спальня. Все новое. Тел. 34-54-21.

Новые: белую спальню, кухню 2 м, прихожую пр-ва Польши. Тел. 39-79-11.

Двойную ячею в овощехранилище кооп. «Прибрежный-1». Тел. 34-87-23 (веч.).

Кассон разн. 2х2х2. Тел. 37-58-22.

Киоск. Тел. 32-17-44.

Музыкальный центр. Тел. 34-49-42.

Газовый пистолет ПМ 7,62 мм. Тел. 32-46-13.

Печенье овсяное по цене 15 руб. за кг. Тел. 25-84-40 (раб.).

Путевки в медицинский центр Назарильва (накармания), г. Бишкек. Тел. 33-82-34.

ной отчетности и стажом работы не менее 5 лет. Обр.: ул. Артема, 15 (с 13 до 14 часов).

Требуется на работу фармацевт. Тел.: 34-35-88, 36-04-88 (после 20 часов).

В Сургутскую швейную фабрику ОАО «СНГ» требуется на постоянную работу электромонтер. Обр.: п. Звездный, промзона, Ост. авт. «Трансгаз». Тел. 46-36-10 (отдел кадров).

Организация приглашает на работу товароведов промышленной и продовольственной группы с опытом работы по данной специальности, в возрасте до 35 лет. Тел.: 35-20-36, 35-20-34.

Работа. Тел. 77-86-07 (в понедельник с 18 до 21 часа, в среду с 9 до 12 часов).

Работа. Тел. 21-47-04.

Водитель с личным а/м УАЗ, санитарный, фургон, оказывает транспортные услуги населению. Тел. 25-49-09.

Замена труб и установка сантехники. Тел. 25-18-69.

Евроремонт, консультация по материалам, доставка. Тел. 46-14-14.

Изготовили балконные рамы. Тел. 36-20-03.

Изготовим и установим металлические двери. Тел. 24-68-98.

Установят металлические облагороженные двери. Быстро, качественно. Тел. 33-43-75.

Найдены пекисы в районе «Восхода». Тел. 34-04-62.

Пожудеть в районе. Тел. 34-15-01.

Пожудеть. Тел. 33-15-17 (с 9 до 14 часов), 33-39-61 (с 19 до 22 часов).

Пожудеть. Тел. 24-74-72.

ОАО «СИБИРЬКОМПЛЕКТНЕФТЕГАЗСТРОЙ»
реализует со склада в Сургуте
за наличный и безналичный
расчет материалы:

■ лист стальной 1-3 мм	■ клей КМЦ
■ труба 20-219	■ полотно зеркальное
■ уголок стальной разных	■ мыло хозяйственное 72%,
■ нефтебитум кровельный	■ порошок «Лотос»
■ ДСП	■ плитки
■ рубероид РКП, РКК	■ бронзовые 15, 20, 25
■ шифер плоский	■ матрасы односпальные
■ пакля	■ подушки пуховые
■ дверной блок ДГ 21х10	■ одеяла полушерстяные
■ фанера 4, 10, 12 мм	■ постельное белье
■ мел в мешках	■ замки врезные
■ гипс в мешках	■ напильники
■ минералов	■ крышки
■ на тепловой основе	■ гвозди разные, болты
■ цемент М 400	■ полушубки крытые
■ кирпич красный	■ ведро оцинкованное,
■ полнотелый	■ кастрюли
■ кирпич огнеупорный	■ эмалированные 20л, 3л
■ стекло 4 мм	■ побелка колерная
■ плитки облицовочная	■ окрасочные щетки
■ цветная	■ мешки бумажные
■ обои	■ кабель сварочный 1х35
■ электроды ОЗС 4 мм	■ розетки, выключатели
■ электроды МР 4 мм	■ резаки, горелки,
■ асбокартон 5,6 мм	■ редукторы
■ паронит 1, 2, 3, 4 мм	■ баллоны пропановые
■ краска «Оксоль»	■ графитовые щетки
■ краска НЦ-25	■ инструмент
■ красная, защитная,	■ в ассортименте
■ зеленая, белая, черная	■ запчасти на Т-130, Д-37
■ краска пр-д 115 белая	■ масло ВМГЗ, М8В, М8Г2К
■ смеситель д/моек	■ тосол А-40
■ мойки	■ И-20, 40
■ стальные эмалированные	■ литол, солидол, нигрол,
■ слифы для моек	■ смазка
■ маты прошивные,	■ циатим
■ минилита М-125	■ в мелкой фасовке.

Обр.: в Сургуте, 8-й промзона, проезд авт. №64
до ост. «Пос. Звездный» (около автозаправочной
станции). Тел.: 34-05-42, 76-67-70.

Внимание! Открылся новый отдел по продаже СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

В широком ассортименте представлены следующие виды товаров:

■ **ОБОН** - 158 видов, по цене от 35 руб. за рулон. Производители: RASH, Solubra (Германия), IOECO (Бельгия), Balf Plast (Эстония).

■ **САМОКЛЕЮЩИЯСЯ ПЛЕЙКА** D-C-Fix (Германия) по цене от 165 руб. за рулон.

■ **АНИОЛЕУМ** Tarket (Германия), Fabelta (Бельгия) по цене от 42 руб. за кв. м.

■ **КОВРОВЫЕ ПОКРЫТИЯ** (Бельгия) по цене от 36 руб. за кв. м.

■ **ПОКРЫТИЯ** для ванных комнат Simpatex (Германия) по цене от 65 руб. за пог. м.

И многое другое.

Мы ждем вас по адресу: г. Сургут, ул. Энгельса, 11 (здание маг. «Океан»); маг. «Витша» (подъезд со стороны АЗС), 2 этаж, отдел «Сироматериалы». Тел. 33-02-39.

Мы работаем без выходных.

УВАЖАЕМЫЕ КЛИЕНТЫ!
Сургутский филиал
Окружного фонда обязательного
медицинского страхования
информирует об изменении
юридического адреса
и телефонов с 23 марта 1998 года.
НАШИ НОВЫЕ РЕКВИЗИТЫ:
г. Сургут, Юменская область,
ул. Декабристов, д. 6, блок «Б».
Тел.: 72-76-09, 72-38-34, 72-38-76.

ТОРГОВОЕ ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ШКАФЫ средние и низкотемпературные
ВИТРИНЫ (от 0 до +8 и до -18 °C)
длиной от 1,3 м до 3 м
ПРИЛАВКИ для мороженого
(стеклянная крышка, до -18 °C)
Все оборудование 220 В. Гарантийное
и послегарантийное обслуживание.
Обращаться: г. Сургут,
тел. 76-94-30 (в рабочее время), факс 24-70-01 (круглосуточно).

ПРОДАЮТ
КУХНИ
пр-ва Австрия,
Польша.
широкий выбор
расцветок, любой
комплектации и длины.
Весенние скидки.
Тел. 35-80-86.

Организация установит
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
ДВЕРИ
с различной отделкой
по желанию заказчика.
Телефон 25-49-88
(с 9 до 18 часов).

Райком профсоюза АПК, администрация и профсоюзные комитеты молокозавода, мясокомбината, пивзавода выражают соболезнование директору пивзавода **В. С. БОРИСОВУ**, родным и близким в связи с трагической гибелью дочери **ОЛЬГИ**.

Выражаем глубокое соболезнование семье **БОРИСОВЫХ** по поводу трагической гибели дочери **ОЛЬГИ**.
Райком профсоюза АПК.

В человеке все должно быть прекрасно, сказал классик.
«Всегда», - добавляют специалисты французской фирмы **academie** и салона красоты «ЭЛИТА».

Только для состоятельных клиентов роскошный сервис, включающий:

- специальные лечебные курсы омоложения лица и тела;
- эксклюзивные косметические маски;
- коррекцию размеров и формы губ, глаз, век и бровей с помощью косметического татуажа, основанного на растительных экстрактах;
- уход за молочными железами;
- пилинговку кожи: омоложение, устранение рубцов;
- депиляцию воском;
- омоложение, коррекцию фигуры, молочных желез по новейшей итальянской технологии, основанной на ионоактивной терапии (обогащение тканей концентрированным кислородом и озоном).

Предоставляем запись по телефону **46-50-04** (с 10 до 18 часов, кроме понедельника), ФОК «Нефтяник».

Красота не требует жертв.
Она требует профессионализма.

РЕМОНТ СИСТЕМ ТЕПЛОВОДОСНАБЖЕНИЯ
с заменой стальных труб на медные.
Лицензия
ТЮХ 181004. Телефон 76-62-64.

СТО «ВОЛГА» ПРОИЗВОДИТ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
А/М «ГАЗель», «Волга». Подвески, двигатели, мосты, а также ТО и ТР.
Обр.: ул. Кукмеевского, 14/1 (за Домом бракосочетания).
Тел.: 33-04-16, 33-84-86.

Лицензия №ТЮХ-180839.
АО «АЛЕКСАНДР»
Продаст и устанавливает
КОНДИЦИОНЕРЫ, ТЕПЛОВЫЕ ЗАВЕСЫ
1 м, 1,5 м, 2 м.
Производит поставку
ГАРАЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
производства России и Италии.
Обр.: ул. Лермонтова, 11, к. № 528;
ул. Профсоюзная, 37, каб. №211.
Тел./факс: 36-14-27, 39-94-80, 33-80-96, 33-82-80.

Внимание абонентов филиала «СУРГУТТЕЛЕКОМСЕТЬ»!
В связи с ремонтно-профилактическими работами
31 марта 1998 года с 00.00 до 06.00
возможны кратковременные перерывы в работе на АТС-3 (телефоны начинаются на 3х-хх-хх).

Организация реализует
МЕТАЛЛОПРОКАТ:
БАЛКА, ШВЕЛЛЕР, ЛИСТ.
Телефон 72-04-64.

Администрация Сургутского хлебозавода выражает глубокое соболезнование директору пивзавода **В. С. БОРИСОВУ** по поводу трагической гибели любимой дочери **ОЛЬГИ**.

Выражаем глубокое соболезнование семье **БОРИСОВЫХ** по поводу трагической гибели дочери **ОЛЬГИ**.
Райком профсоюза АПК.

Трибуна
Главный редактор
Александр ЩЕЛКУНОВ.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная - 37-58-37; зам. редактора, отв. секретарь - 37-58-41; бухгалтерия - 37-58-35; корреспонденты - 37-65-74; фотокорреспондент - 77-86-07; рекламный отдел (факс) - 77-86-01; отделе подписки и доставки - 37-58-76.
НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.
Зарегистрирован в Управлении регионального управления регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №1620 от 18.12.1995г.

УЧРЕДИТЕЛИ:
Сургутская городская Дума и журналистский коллектив редакции.
E-Mail: Tribuna@wsnet.ru
Подписано в печать: по графику - 17.00 фактически - 16.30. Тираж 18.796. Заказ № 2148.
За тексты объявлений ответственность несут рекламодатели.