

ШВЕДСКИЙ ДНЕВНИК: «ТАМ» ВЛАСТЬ УВАЖАЕТ И БОИТСЯ СВОИХ ГРАЖДАН (2-я стр.)

ТРИДЦАТЬ Сургутская

№ 173 (8756)

Среда, 10 сентября 1997 года

В розницу цена договорная

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Три дня с Б. Немцовым

Завтра в Ханты-Мансийском округе ожидается визит первого заместителя председателя правительства РФ Б.Е. НЕМЦОВА.

По информации, полученной в пресс-центре городской администрации, первым делом он посетит Когалымы, где примет участие в открытии нефтеперерабатывающего завода, осмотрит нефтяные промыслы и т.д. В преддверии программы внесено также посещение городских объектов - таких, как храм Петра и Павла, мечети, школы искусств. Все это запланировано на первую половину дня 11 сентября.

В тот же день Б.Е. Немцов побудет

в Сургуте. Здесь он также посетит ряд промышленных предприятий. Затем предполагается поездка в Ханты-Мансийск, где состоится отраслевое совещание работников нефтяной промышленности Западно-Сибирского региона, встреча с руководителями территорий. Завершение трехдневного визита участием Б.Е. Немцова в торжественном праздновании 360-летия со дня основания окружного центра.

Соб. инф.

Награды от мэра, цветы от начальника УВД

Общий ежемесячный развод сотрудников милиции, что состоялся в минувший понедельник, был особенно торжественным. Повод - награждение за различные заслуги восьми работников УВД.

Шестеро сотрудников управления внутренних дел были вознаграждены таким образом за свое участие в устроении мира в Чечне. В частности, медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени присвоена капитану милиции, командиру батальона ППС В.Мелентьеву. Медали «За отличие в охране общественного порядка» удостоились заставить начальными милиции общественной безопасности по городу С.Волжанкин, старший прапорщик милиции Г.Лебедев, старшие сержанты И.Толчеев и В.Пальнов, старшина милиции Г.Зырянов.

Кроме того, старшему сержанту милиции работнику патрульно-постовой

службы В.Потанину был вручен орден Мужества, а его коллега В.Лазаренко - медаль «За отвагу». Последний рисковал своей жизнью, уняв дебошира. Пьяный муж, устроив дебош, выстрелил в милиционера из ружья.

Все знаки отличия вручал с соотвественными этому случаю поздравлениями только что вышедший из отпуска мэр города А.Сидоров. Начальник УВД А.Тупалов со своей стороны также сказал немало теплых слов своим подчиненным, поблагодарил за хорошую службу и подарил цветы.

Серафима ТАРО.

А просто киприот подбил наш самолет

Вчера в аэропорт города Сургута прибыл долгожданный самолет с далекого острова Кипр.

На двое суток был продлен отдых группы туристов из Сургута, Ханты-Мансийска и Когалымы, что в течение прошлых двух недель находились на Кипре. Уже прошедшим все возможные проверки пассажирам объявили, что в связи с поломкой самолета рейс Пафос-Волгоград-Сургут задерживается с 6 сентября до 8-го.

Причиной же всего этого происшествия стал рабочий аэропорта города Пафос, который, доставляя багаж северян на борт, врезался на своем «КАРе» в... крыло самолета фирмы «Когалымавиа», на котором собственно и должен был состояться полет.

Нужно ли говорить, что паника охватила большинство отдыхающих. «Мы не полетим на этом самолете», «Мы не станем рисковать своей жизнью», «Предоставьте нам другой борт» и тому подобные высказывания доносились до тех пор, пока пилоты «Когалымавиа» не убедили всех в том, что ничего страшного не произошло и после замены испорченной детали полету ничего не грозит.

Таким образом, перед немногим успокоенными пассажирами встала другая задача: что делать и как быть? Но, как оказалось, кипрские власти, понимая, что в разгар сезона конфликты подобного уровня не сыграют на пользу туристическому бизнесу острова, взяли устройство почти ста пятидесяти человек на себя. Всем были предоставлены номера в трехзвездочном отеле с полным пансионом и бесплатным мини-баром, а также возможность бесплатного минутного звонка домой, дабы предупредить родных о случившемся. По информации, прозвучавшей по кипр-

скому телевидению (в прессе в течение нескольких дней это была тема №1), сумма в которую обошлась вся эта забота властям республики Кипр составила сто пятьдесят тысяч кипрских фунтов, или около трехсот тысяч долларов США.

Несмотря на то, казалось бы, довольно хорошие условия, многим такие принудительные выходные оказались не по вкусу: у кого-то срывались сделки, кто-то опаздывал на встречи и так далее. Да и кроме того, практически у всех финансовые возможности были, скажем мягко, несколько низки, а у некоторых таковых уже и вообще не было.

В понедельник вечером после всех ремонтных работ самолет сделал пробный облет, и только после этого пассажиры, уже ожидающих в здании аэропорта, пригласили на посадку.

Надо отметить, что страх у пассажиров по поводу качества предстоящего рейса прошел, как только борт оторвался от земли: полет проходил плавно и закончился успешно. Кстати, во время посадки в Волгограде пришло сообщение, что время прибытия в Сургут попадает как раз на тот момент, когда наш городской аэропорт закрыт для приема самолетов. Но, сговорившись с нашими службами, пилоты без лишнего проволочек получили «добро» на посадку.

Как только самолет коснулся родной земли, пассажиры, не сговариваясь, по доброй американской традиции наградили команду экипажа Погова и его подчиненных бурными аплодисментами.

Варвара ШАРАПОВА.

За заслуги перед Россией

Президент Российской Федерации Б.Н.Ельцин своими Указами наградил за большой вклад в развитие нефтяной и газовой промышленности и многолетний добросовестный труд в акционерном обществе «Сургутнефтегаз» (Ханты-Мансийский автономный округ)

ОРДЕНОМ ПОЧЕТА

Борисова Илдара Хамзалифовича - оператора по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Федоровскнефть».

Гарасима Николая Ивановича - бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ Сургутского управления буровых работ № 2.

Клещева Виктора Тимофеевича - оператора по подземному ремонту скважин нефтегазодобывающего управления «Сургутнефть».

Левина Геннадия Михайловича - начальника Сургутского управления буровых работ № 2.

Лобкова Николая Кузьмича - бурильщика капитального ремонта скважин нефтегазодобывающего управления «Нижнесортсмскнефть».

Поленко Анатолия Алексеевича - слесаря по обслуживанию буровых Сургутского управления буровых работ № 1.

Шоха Владимира Александровича - старшего механика цеха по добыче нефти и газа нефтегазодобывающего управления «Сургутнефть».

ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ

Арутюняна Амазаса Мамиконовича - бурильщика Сургутского управления буровых работ № 1.

Ахмедова Али Кулу оглы - начальника цеха нефтегазодобывающего управления «Комсомольскнефть».

Ерохина Владимира Петровича - заместителя генерального директора - начальника управления по бурению.

Захарченко Николая Петровича - первого заместителя генерального директора.

Маркова Николая Борисовича - бурильщика капитального ремонта скважин Сургутского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

Медведева Николая Яковлевича - главного геолога - заместителя генерального директора.

Нуряева Анатолия Сергеевича - первого заместителя генерального директора.

Трегубенко Надежду Федоровну - машиниста насосной станции по закачке рабочего агента в пласт нефтегазодобывающего управления «Лянторнефть».

Хабибуллина Рафаэля Нуруловича - бурильщика капитального ремонта скважин нефтегазодобывающего управления «Сургутнефть».

УКАЗ

Президента Российской Федерации О НАГРАЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

За заслуги в области геологии и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание

«Заслуженный геолог
Российской Федерации»

Пархоновичу Виктору Михайловичу, генеральному директору акционерного общества «Обьнефтегазгеология».

Б.Н.Ельцин,

Президент Российской Федерации.

Москва, Кремль,
21 июля 1997 года №753.

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

ПРОКЛЯТИЙ ХВАТИЛО НА ВСЕХ

Почти на десять часов задержался самолет в минувший понедельник.



У ПАССАЖИРОВ истощило терпение в ожидании отправки. Они обзвонили все телефоны в надежде на то, что на выручку им бросятся журналисты, общество по защите потребителей. Однако дать команду «на взлет» ни одна из этих инстанций не вправе.

Произошло следующее. В Сургут прибыл рейс из Белгорода, который после заправки и приема на борт пассажиров должен был отправиться в обратном направлении. Но вылет отложили - для этого рейса не оказалось топлива.

Обычная схема заправки выглядит так: авиакомпания отправляет деньги в аэропорт, он заказывает топливо в том объеме, который требуется, а при прибытии запрашивает самолет. Белгородская авиакомпания, выполняя последний рейс, решила обойтись без предоплаты. Естественно, возник вопрос о том, как будет погашаться задолженность в размере полумиллиарда рублей после того, как самолет в последний раз «приветливо махнет крылом».

Руководство аэропорта «Сургут», обменявшись радиogramмами с Белгородом, получив гарантию о том, что долг будет погашен, приняло решение готовить воздушное судно к отправке.

Экипаж, пока шли «переговоры», отдыхал в гостинице: ему предстояло вести лайнер домой, и нервы пилотов следовало поберечь. А что касается нервов пассажиров, то они были натянuty как струна. Кое-кто предлагал перекрыть летную полосу, чтобы аэропорт не покинул ни один самолет до тех пор, пока не решится конфликтная ситуация.

В обществе по защите прав потребителей, ссылаясь на существующий закон, посоветовали пассажирам отказаться от рейса, сдать билеты, потребовать выплаты их полной стоимости. Но кто возвратит деньги, если они отправлены прямым в Белгород? И кто возместит моральный ущерб, расходы, связанные с поездкой в аэропорт, размещением в гостинице, питанием и т.д.?

«Все эти вопросы следует решать в судебном порядке», - сказали в обществе. «Разборка» может продлиться не один месяц, тем более что ответчик находится за тысячами километров от Сургута. Только хладнокровный человек выдержит эту длинную и неприятную процедуру.

Самолет с большим опозданием в Белгород все же улетел. Страсти понемногу утихли. Аэропорт «Сургут», отправив рейс, понес убытки, которые могут оказаться невосполненными либо востребованными через суд. Если, конечно, гарантии, выданные белгородцами, окажутся пустыми обещаниями. Так что к пострадавшей стороне с полным правом можно отнести не только пассажиров, аэропорт, экипаж самолета, который руководство Белгородской авиакомпании «подставило»: на его долю тоже хватило проклятий и крепких выражений.

Зоя СЕНЬКИНА.
Фото их архива.

СЛУЧАЕТСЯ, что подписываются контракты, деньги налогоплательщиков перекладываются на границу, а назад то асфальтоукладочная машина "приедет", то иностранная строительная фирма, то еще какое-нибудь "чудо". Но их "чудо" в наших условиях начинает работать почему-то по-нашенски.

После иностранной асфальтоукладочной машины остаются привычные уже российскому водителю неровности. Наверное, при изучении опыта наш чиновник не заметил, что их дорога не просто из ленты асфальта состоит. Дорога там - сложное инженерное сооружение. Она вроде пирога с разнообразной начинкой. Сколько раз за одиннадцать дней пребывания в Швеции приходилось делать "открытия" для себя. И думал при этом: "Неужели таких элементарных вещей наши визитеры не заметили?".

Например, сургутские чиновники закупили в Германии два автомобиля-эвакуатора под борьбу с теми, кто паркует машины во дворах. Власть, опираясь на деньги налогоплательщиков, решили вытолкнуть "легковушки" граждан на многочисленные платные автостоянки, принадлежащие различным АОЗТ. Хорошо, что Президент вступился за частную собственность и своим указом запретил применение подобных мер. Но разве не видели наши чиновники, что "там" все организовано гораздо проще и с выгодой для бюджета? В Швеции, например, около любого многоквартирного дома или в жилом массиве есть бесплатные стоянки, где можно не трогать машину 72 часа. Если выехал со стоянки хотя бы на полчаса, а затем вернулся, то отсчет ведется снова. За такими стоянками контроль осуществляет один из служащих коммуны.

Не хочется пользоваться бесплатной стоянкой - можно арендовать у коммуны опять же платное место. Если на автомашине подогреть, то тебе и электричество проведут. Стоить такое место будет недорого.

Не устраивает этот вариант? Можно арендовать у коммуны гараж. В девятиэтажном доме, в котором нам довелось жить, цокольный этаж отдан под гаражи, которыми владеет коммуна. Она же их сдает в аренду.

Коммуна мудро распоряжается землей, ибо это хорошая статья пополнения муниципального бюджета. Наши чиновники тоже понимают, что это "хорошая статья", но почему-то средства перетекают в карманы учредителей различных АОЗТ.

ЕЩЕ об одном "открытии". Пришел я к выводу, что "там" власти все делают для людей, что уважают и боятся своих граждан. Ибо от волеизъявления последних зависит политическое будущее власти и людей, ее составляющих. Наше законодательство все время строится на том, чтобы человек боялся властей, чтобы он не мог влиять на ее представителей. Достаточно вспомнить только несколько русских пословиц: "Плетью обука не перешибешь", "Не плей против ветра", "У кого больше прав, тот и прав".

Если власти уважают своих граждан, то и граждане уважают законы, властями принятые, и друг к другу с почтением относятся. Это очень заметно на дороге.

Автомобили в Скандинавии давно не роскошь. Здесь можно без труда отыскать автосалоники, пожалуй, всех автоконцернов мира. На выбор как последние модели "Фольксвагена", "Ауди", "Опеля", "Мерседеса", так и подержанные. Есть специальные газеты с объявлениями о продаже автомашин.

Но шведы, например, сами делают хорошие машины. Это преж-

де всего "Вольво" и СААБ. За скандинавский рынок идет жесткая борьба. Иностранцы стремятся завоевать его более низкой стоимостью своих машин.

И хотя скандинавы довольно патристичны (в продовольственных магазинах у них трудно найти

Стали проезжать шведскую границу, но трое таможенников даже зады не оторвали от ступеней крыльца таможи, лениво наблюдая за потоком машин.

За нейтральной полосой - норвежская таможня, на которой не наблюдалось никакого персонала. У нас из Сургута в Нефтеюганск сложнее съездить.

Назад возвращались поздно вечером. Свернули в один из кемпингов, которых полно вдоль дороги. Сняли домик на четверть, что обошлось примерно в 150 тысяч наших рублей. В комплект услуг включено не только проживание, но еще и душ, прачечная, самообслуживание, пользование кухней. Есть кемпинги и по дорожке с отдельными номерами, но нас устраивал этот. Хорошо выспались, приняли душ и утром - в дорогу, по сторонам которой забор из металлической сетки.

- Это от зверей защита, - прокомментировал Альфред Иванович. - Чтобы надорогу не выбегали.

- Но ведь они должны мигрировать...

- Есть специальные тоннели для них под дорогой. Есть тоннели даже для лягушек, которые из одного озера в другое хотят прыгать.

КСТАТИ, в Швеции более 1000 озер. И все (!) соединены между собой каналами. Там, где уровень одного озера выше уровня другого, - шлюзы. Это для того, чтобы человек, путешествующий на яхте или лодке, неудобно не испытывал. Продолжая транспортную тему, нельзя не проехать на городских автобусах, на которых наши чиновники вряд ли ездили там, как не ездят и в своей стране.

На каждой остановке - график движения автобусов. Например, в интервале с девяти до десяти часов утра расписание может выглядеть так: 9.15; 9.23; 9.37; 9.44. И автобус придет на остановку минута в минуту. Бывает, что он опережает расписание на одну-две минуты. Тогда водителю на какой-то остановке чуть больше стоит, но по маршруту отправится в назначенное время. Поэтому шведы не томятся на остановках, а при такой организации работы общественного транспорта требуется гораздо меньше "подвижного состава".

Расписание движения электричек и автобусов можно взять бесплатно на каждой станции пригородной железной дороги. Думаю, что в Швеции никому в голову не придет "мостить" в каждом городе аэропорт. И что бы непременно "международный". На всю страну всего один международный аэропорт - "Арланд" в Стокгольме. Зато какой! Три полосы для посадки и три полосы для взлета. Сам аэропорт из пяти терминалов - не менее пяти Шереметьевых. Но даже в таком громадном пространстве не потеряешься: информация лезет в глаза с мониторов, персонал вежлив и постоянно улыбается. На этом фоне стремление наших чиновников иметь в каждом городишке свой аэропорт или университет выглядит просто издевательством над налогоплательщиками.

Однозначно в Швеции такому бы "голове" не быть головой, ибо при каждой коммуне официально действует оппозиция, которая внимательно следит за деятельностью властей. В случае несогласия с решениями власти оппозиция может обратиться в суд.

Поэтому трудно себе представить, чтобы в Швеции могли бы пристроить куда-нибудь средства налогоплательщиков не по целевому назначению или ссудить какому-нибудь коммерсанту. За такие дела можно надорогу годить за решетку.

Николай БАТАЛОВ.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

НАДЕЖДА СРЕЛЬЦОВА: ОБ ОБРАЗОВАНИИ И О СЕБЕ

На прошлой неделе председатель комитета по образованию и науке Надежда Яковлевна Стрельцова провела свою первую пресс-конференцию для сургутских журналистов.

Надежда Яковлевна - человек в городе новый, поэтому выступление она начала с небольшого рассказа о себе. Н. Стрельцова - педагог с тридцатилетним стажем. Комитет возглавляет с десятого июля, до этого в течение десяти лет была директором Тюменского подколледжа № 1. На переезд в Сургут согласилась потому, что здесь активно развивается не только образование, но и наука.

Сыграло свою роль и приглашение, поступившее лично от мэра, обещающее предоставить условия для активной самостоятельной работы. Приехав в наш город, Надежда Яковлевна неожиданно для себя заметила, как быстро стала его патриотом. В частности, она убеждена, что необходимо и дальше развивать собственную систему высшего образования, представленную университетом и пединститутом.

Положение о комитете по образованию и науке Н. Стрельцова получила уже готовым. "Содержание документа устраивает и меня, и моих работников. Видимо, над ним работала хорошая творческая группа", - оценила положение Надежда Яковлевна.

26 августа прошло большое совещание с присутствием руководителей всех образовательных учреждений - от детских садов до университета. На нем был оглашен список членов коллегии, которой предстоит раз в квартал рассматривать серьезные и сложные вопросы типа финансовой политики, приоритетных направлений в сфере образования, аттестации и аккредитации учебных заведений, содержания и качества образования в той или иной сфере и др.

В СОСТАВ коллегии войдут самые уважаемые и авторитетные работники образования. Среди них - проректор Сургутского университета Александр Прищепа, проректор пединститута Юрий Дворников, директор гимназии № 1 Валерий Салахов, директор муниципального комплекса "Школа-гимназия № 4" Тамара Лошакова, сама Н. Стрельцова и три ее заместителя, а также представители УВД, здравоохранения, профессиональной и общеобразовательной школы.

Надежда Яковлевна считает, что администрация города уделяет образованию достаточно большое внимание, выделяет на эти цели много средств. Тем не менее комитет имеет долг перед подрядчиками, которые ремонтировали учебные заведения, долг по коммунальным услугам (еще с прошлого года) и заработной плате. Задолженность по зарплате за июль составляет 621 миллион рублей, за август - около 5,5 миллиарда. Образовательные учреждения нуждаются в повышении качества педагогических кадров и улучшении материально-технической базы.

Среди важнейших задач комитета - организация взаимодействия с главным управлением общего и профессионального образования округа, так как оно финансирует и аттестует

профессиональные учебные заведения. При встрече с начальником окружного управления С. Сажаевым Н. Стрельцова предложила передать сургутскому комитету часть функций, в частности, по начальной и средней профессиональной школе.

В комитете подбирается такой состав, который сможет аттестовать педагогов вплоть до высшей категории. Раньше на высшую категорию аттестовало окружное управление, что влекло за собой определенные сложности и расходы.

Сургутские учителя больше не будут ездить в Ханты-Мансийск для повышения квалификации. С. Сажаев дал согласие на открытие в нашем городе собственного центра переподготовки и повышения квалификации кадров. Окружное управление выделит для этого необходимые ставки и средства.

Н. Стрельцова внимательно ознакомилась со всеми предложениями услуг по переподготовке кадров, направленными в администрацию города из тюменских университетов. Она полагает, что пойти им навстречу можно лишь при отсутствии предложенных специальностей в сургутских вузах.

В СУРГУТЕ находятся около тридцати филиалов российских вузов, к инвентаризации которых комитет уже приступил. Пока что представлявшие комитету филиалы имеют только лицензию головного учреждения, а этого недостаточно. Сами филиалы также должны обратиться за лицензией в Москву или Ханты-Мансийск.

Самым большим вопросом Надежды Яковлевны назвала уровень педагогических кадров. Отмечается большая нехватка учителей, особенно по иностранным языкам, физико-математическим дисциплинам, физкультуре, русскому языку и литературе, ОБЖ.

Нормативная нагрузка преподавателя составляет восемнадцать часов в неделю. Педагогам разрешают работать на полторы ставки - 27 часов в неделю. Однако есть и такие, кто ведет по две-три ставки. "Представьте себе уровень и качество такого преподавания! Но мы вынуждены на это пойти из-за дефицита учителей", - констатирует Н. Стрельцова.

Причиной дефицита является в первую очередь нехватка жилья. Для педагогов выделено сто койко-мест, но оказалось, что это капля в море. На первое сентября учебным заведениям не хватало 358 преподавателей. Есть учителя, которые приступили к работе год-два-три назад и не имеют даже прописки. Некоторые живут прямо в школах или теплицах. После знакомства с обстановкой у Н. Стрельцовой возникло желание еще раз обсудить с мэром города вопрос о жилье.

ФОРМИРОВАНИЕ комитета по образованию и науке активизировало всех, кто заинтересован в улучшении образования в Сургуте. Надежда Яковлевна уже встречалась с ректорами и проректорами Сургутского университета и пединститута. Преподаватели

вузов предлагают свои услуги по переподготовке и повышению квалификации кадров, работе в экспертном совете.

Сегодня очень активизировано педагогическое творчество. Учителя предлагают комитету авторские программы. Поэтому и создается экспертный совет, который будет лицензировать эти программы и либо рекомендовать их к распространению, либо отправлять на доработку.

Большая работа планируется по приведению образовательного процесса в соответствие с Конституцией, законами, нормативно-правовыми актами. На первой встрече с руководителями учебных заведений о нарушениях уже говорилось. И если они идут в ущерб детям, то подобные отступления от нормы наказуемы.

Тринадцать тысяч ребятишек в возрасте от года до семи лет - более половины всех дошкольников в настоящее время не организованы, то есть не посещают дошкольные учреждения. Н.Стрельцова считает это очень большой цифрой. Многие дети могут прийти в первый класс не подготовленными, что является одной из причин роста коррекционных классов.

Около двухсот ребятишек пришли в первый класс с речевыми нарушениями. Цифра вроде небольшая, однако скоро они начнут отставать в учебе, и им через какое-то время предложат перейти в коррекционный класс. В таких классах должны работать в первую очередь психологи, логопеды, дефектологи, социальные педагоги. Подобных кадров в Сургуте очень мало, к тому же психологи и социальные педагоги - выпускники разных вузов - имеют и различный уровень подготовки. Подготовкой психологов могут заниматься пединститут и университет, но для этого требуются дополнительные средства.

НАДЕЖДА Яковлевна считает переход от обязательного среднего к основному девятилетнему образованию шагом назад. При этом оказалась непродуманной дальнейшая судьба выпускников девяти классов. Для них закрыт прием в систему начального про-

фессионального образования, среднее профессиональное перестраивается на обучение на базе десяти классов. Оказавшись не у дел, девятиклассники усугубляют криминальную ситуацию.

Поэтому был издан приказ, чтобы учебные заведения позаботились о судьбе выпускников, при необходимости - об их трудоустройстве. Приказ об отчислении ученика из образовательного учреждения предписано в течение трех дней отправлять в комитет. Таких приказов не поступило. Директора стали договариваться друг с другом о передаче учеников (при условии согласия родителей).

ПРАВДА, касается это только выпускников девяти классов. "Желательно заботиться и о судьбе одиннадцатиклассников, однако в их отношении школа свою роль выполнила: вручила аттестат и выпустила", - считает Н.Стрельцова. Хотя, замечала она далее, хорошие школы это делают, гордятся, если знают точные цифры поступивших в вузы и средние профессиональные учебные заведения.

В Сургуте имеются две открытые сменные школы (раньше назывались вечерними). В последние годы в них учатся не столько юноши и девушки с производства, сколько ребятишки, не адаптировавшиеся к школе. Среди них есть даже пятиклассники! Открытая сменная школа № 2 при площади четырехста квадратных метров имеет более пятисот учеников. Поэтому стоит вопрос об открытии еще одной школы для таких детей.

Вместе с тем в открытых сменных школах внедрена в практику индивидуальная работа с каждым учеником, в которой удаётся добиться неплохих результатов. Эти образовательные учреждения построили хорошие отношения с профессиональной начальной школой. "Мы будем поддерживать эти школы, педагогические коллективы, которые настроены на адаптацию ребенка к образованию", - сказала Надежда Яковлевна.

Андрей МАРКИН.

Вот тут-то для укрощения этой стихии и вызвали специалистов из Сургутского военизированного отряда по предупреждению и ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов, другими словами - "фонтаничиков".

На днях это формирование отметит свое 30-летие.

В конце 60-х годов Тюменская область стала главной нефтяной базой страны. Нарастание темпов разведки и добычи углеводородного сырья требовало разработки все новых и новых месторождений, и нередко тогда стали случаи, когда вспыхивали открытые газовые и нефтяные фонтаны, наносившие колоссальный ущерб окружающей среде.

С целью их предупреждения и ликвидации приказом Министерства недропользования СССР в 1967 году создается Сургутский военизированный горно-газоспасательный отряд, который входит в те времена в горно-спасательную часть, расположенную в Куйбышеве.

Первые годы становления были трудными: пара бытовок-вагончиков, легкий гусеничный тягач да автомобиль ГАЗ-63 - вот и все, чем располагал отряд в то время. Немало пришлось тогда потрудиться первому командиру служ-

ВСЕГДА ГОТОВЫ ПО ТРЕБОВЕ

СЛУЖБА, БЕЗ КОТОРОЙ ТРУДНО ЖИТЬ

Есть в Сургуте люди, которые называют себя "фонтаничками". Нефтяникам и газовикам они хорошо известны, потому как не раз эти специалисты выручали буровиков и добытчиков в сложных условиях, когда нефть или газ вырывались из-под контроля и гигантским столбом били в небо, готовые вспыхнуть в любую секунду.

вого поста.

Со временем из вагончиков "фонтанички" перешли в двухэтажное здание с теплыми боксами для техники, помещениями для мастерских. Кроме своих непосредственных обязанностей по ликвидации открытых фонтанов, они учили нефтяников безопасным методам работы, выполняли сложные ремонты на скважинах. Нередко к месту работ "фонтаничиков" забрасывали вертолетом - дорог еще не было. И хотя много времени отдавалось служ-

конечно, случаются.

Неоднократно тогда руководство отряда вынуждено было доказывать, что авария легче предупредить, чем потом ликвидировать. Однако некоторые руководители упорно придерживались своей точки зрения и, лишь обжегшись - в прямом и переносном смысле этого слова, начинали понимать правоту "фонтаничиков".

Не все гладко складывалось и у последних. Часть людей не выдерживала тяжелой и опасной службы, низкой заработной платы и уходила с работы в другие места. Оставались только те, кто был неравнодушен к своему делу, "припекся" к нему душой.

В нынешний 30-летний юбилей просто нельзя не назвать имена людей, готовых в любую минуту к тяжелой и опасной работе по ликвидации открытого фонтана. Это настоящие профессионалы своего дела: командиры взводов В.Мороз, В.Оренбуров, Ю.Назаров, С.Школьников, районные инженеры А.Николаев, Г.Панкратов, Е.Сергиевский, Н.Фещенко, командиры отделений В.Охрименко, М.Павлов, Е.Фадеев, респираторщики Ю.Слатвицкий, Ю.Мальшев, водители А.Кайдалов, С.Карнаухов и многие другие.

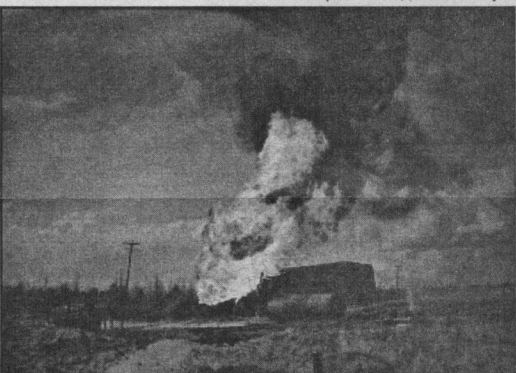
За прошедшие три десятилетия на долю сургутского отряда выпало немало испытаний на зрелость, мужество, самоотверженность. Кроме аварий, которые случались на обслуживаемых предприятиях, нередко выезжали на помощь другим отрядам, созданным позднее. Специалисты хорошо знают нефтяники Сургута, Нефтеюганска, Нижневартовска, Урая, Нягани, Радужного и других городов Тюменской области.

Сегодня сургутский военизированный отряд входит в состав аварийного формирования "Западно-Сибирская противодиверсионная военизированная часть" Министерства топлива и энергетики Российской Федерации наряду с Нижневартовским, Ноябрьским и Варьганским военизированными отрядами.

Теперь это мощное подразделение, укомплектованное специалистами высочайшей квалификации, оснащенное современной техникой, оборудованием и автотранспортом. Кроме оперативной и профилактической групп, в отряде работает опытно-конструкторский взвод, задачей которого является разработка и изготовление нового оборудования для ликвидации аварий, другими словами - работа на перспективу. И можно не беспокоиться: своих традиций отряд не растерял.

На снимках: открытый фонтан на месторождении; "фонтанички" - всегда в полной боевой готовности; тридцать лет проработав в отряде почетный нефтяник-респираторщик Иван Алексеевич Каберник.

Владимир ДОБРЫНИН.



бы Виктору Александровичу Васильеву, имевшему подобный опыт работы в Туркмении, прежде чем к местным "фонтаничкам" пришли навыки и умение работать в сложных условиях. А учиться часто приходилось прямо на месте аварий. Только за первые три года отрядом были ликвидированы семь крупных аварий, а первая, самая памятная, произошла 12 августа 1968 года.

Тогда на аварию выезжали Иван Григорьевич Кайдалов, Михаил Иванович Скороходов, Иван Алексеевич Каберник, Валерий Павлович Репин, Александр Иванович Тимофеев, Владимир Францевич Казимирович, Федор Степанович и Степан Степанович Фелистов. Иван Лаврентьевич Кондаков. Все они потом проработали в отряде не по одному десятку лет, а Иван Алексеевич Каберник и Анна Федоровна Момотова, пришедшие в отряд в числе первых, и сейчас не ушли со своего бое-

бе, не забывали и про досуг - сургутский отряд неоднократно становился победителем в соревнованиях по лыжным гонкам среди подразделений Куйбышевской военизированной части. Вместе отмечали торжественные даты, дни рождения своих работников.

Шли годы. Отряд оснащался новым специализированным оборудованием, приспособлениями, газоаналитической аппаратурой и автотранспортом.

Но в конце 80-х годов, когда буровые и нефтегазодобывающие предприятия стали переходить на хозрасчет и самофинансирование, среди некоторых обслуживаемых отрядом предприятий стало складываться мнение, что нужно отказаться от профилактической работы по предупреждению аварий. Это, мол, дорого, и проще заключать только договоры на ликвидацию возникших стихийно аварий, если они,



ВОПРОС-ОТВЕТ

Как быть - решат специалисты

Четыре года назад трест "Сургутмостстрой" выделил мне земельный участок в кооперативе "Дорожник".

За это время я благоустроил его, завез землю, посадил различные насаждения, сделал некоторые постройки. Ежегодно регулярно уплачиваю членские взносы.

Проблема же моя в том, что выделенный участок находится под линией электропередачи.

В сырую погоду отчетливо слышен треск от электропроводов, заметны голубые вспышки.

Следящий за исправностью линии электрик предупредил меня, что участок могут отобрать в любой момент, так как он выделен незаконно,

в охранной зоне. Теперь я не знаю, следует ли мне платить очередной годовой взнос за землю или ждать, когда разработанный с таким трудом участок отберут.

Ф. ИБАТУЛЛИЧ.

На вопрос читателя отвечает председатель комитета по земельной реформе и земельным ресурсам городской администрации Татьяна Дмитриевна КУШНИР.

Прежде всего надо было сразу отказаться от участка, расположенного вблизи ЛЭП. Но раз так все же произошло, то Ибатуллин, как и тем садоводам, у которых тоже участки расположены под высоковольтной электролинией, необходимо обратиться в наш комитет. Его специалисты на месте проведут необходимые замеры и дадут конкретный ответ, возможно ли ведение садоводческого хозяйства на данном участке.

