

ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ - ЭТО НЕ ТО, ЧТО ВЫ ДУМАЕТЕ (3-я стр.).

Сургутская

№ 206(8789)

Суббота, 25 октября 1997 года

В розницу цена договорная

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

СПОПАТ - 35 лет

Вчера в КСК "Геолог" праздновали юбилей своего предприятия работники СПОПАТА.

Юбилей этого предприятия горожане ждали давно: ненавязчивые надписи на бортах маршрутных автобусов отчетливо отложились в людском сознании. А вот когда произойдет столь радостное событие, мало кто знал.

35-летие предприятия не зря приурочили к отмечаемому в эти выходные Дню автомобилиста, поскольку, как сказал в коротком интервью в канун праздника Александр Золотарев, директор МП "СПОПАТ", "все мы - автомобилисты".

Накануне праздника среди ра-

ботников предприятия проводился конкурс на лучшего по профессии, итоги его уже подведены, и победителей мы назовем, но чуть позже. В торжественной обстановке благодарности от предприятия и почетные грамоты от министра транспорта и губернатора ХМАО получили около трехсот сотрудников. Разумеется, к письменному выражению признательности и благодарности за добросовестный труд присоединилась денежная премия.

Татьяна КИФОРУК.

Коллектив таможни растет

В канун своего профессионального праздника еще сорок сотрудников нашей таможни присягнули добросовестно исполнять свой служебный долг.

Как пояснила главный инспектор юридического отдела А. Мороз, нынешний подход к кадровой политике в таможне обусловлен рядом непрерывных требований, благодаря которым приход случайных работников сводится к минимуму.

В ряду таких требований, например, наличие у сотрудника не просто высшего, а высшего юридического или экономичес-

Александр ЩЕЛКУНОВ.

Всесезонный клещ

В городе проносятся слухи, что в школах и детских дошкольных учреждениях отмечены цепь очаги чесоточной эпидемии.

Подтвердить или опровергнуть усташанное мы попросили врача-эпидемиолога центра Госсанэпиднадзора. Валентину Сидоренко.

По ее словам, в Сургуте обстановка с чесоткой, впрочем, как и во всей России, достаточно тревожная, хотя об эпидемии говорить было бы преждевременно. За девять месяцев текущего года в городе зарегистрирован 531 случай.

Среди всех заболевших половина (49 процентов) - дети до 14 лет. Коварность болезни в том, что ее возбудитель может длительное время жить припеваючи на лестничных перилах, дверных ручках, автобусных перекладинах, денежных банкнотах, в общем, на том, что проходит через многие руки.

Лечение и диагностика заболевания затруднены поздним обращением больных. То ли по незнанию, то ли из-за невеже-

ства своего люди обращаются к врачу, как правило, через две недели нестерпимого зуда. Многие путают заболевание с проявлениями аллергии, поскольку внешне картина схожа: в обоих случаях на коже выступают зудящие красные прыщички.

Что касается школ и детских дошкольных учреждений, то больше двух-трех случаев в каждом из них зарегистрировано, счастью, пока не было. Инфицированные, как правило, получают лечение на дому, отдел дезобработки заботится о том, чтобы заранее не расплодилась дальше.

По просьбе эпидемиологов еще раз напоминаем нашим читателям избыточную, но не потерявшую актуальность истину: как можно чаще мойте руки с мылом, желательно хозяйственным. И прививайте эту привычку детям.

Татьяна КИФОРУК.

Спросите номер восемь

В розничную продажу поступил очередной, восьмой (августовский), номер информационного бюллетеня администрации города Сургута.

У "массового читателя" этот печатный выпуск постановлений и распоряжений мэра города вызывает, пожалуй, повышенный интерес, поскольку в нем опубликованы документы, касающиеся многих сургутян документов, как "О повышении тарифных ставок единой тарифной сетки по оплате труда работников бюджетной сферы", "О пристройке балконов, размещенных магазинов в

Александр ЩЕЛКУНОВ.

ЗАКОНЫ, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ КАЖДОГО

15 октября 1997 года председатель Думы автономного округа, член Совета Федерации Сергей Собянин принял участие в 24-м заседании Совета, на котором были рассмотрены и принятые решения по 33 вопросам.

В частности, Совет Федерации одобрил Закон "О прожиточном минимуме в Российской Федерации", в котором закрепляется понятие прожиточного минимума, устанавливается порядок его утверждения и пересмотра, регламентируется область применения и использования в качестве основного инструмента борьбы с бедностью.

При определении прожиточного минимума предусматривается использовать стоимость нормативного набора продуктов питания (продовольственная корзина), а также расходы на непродовольственные товары, услуги и т.д. На уровне субъектов Российской Федерации прожиточный минимум будет являться основой для разработки региональных социальных программ, выявления контингента малообеспеченных граждан и оказания им адресной социальной помощи.

Одобрены также Закон "О внесении изменений и дополнений в Закон "О социальной защите инвалидов Российской Федерации", Закон "О государственных пенсиях в Российской Федерации" и Закон "Об образовании" по вопросам, касающимся социальной защиты детей-инвалидов и инвалидов с детства. Он обеспечивает дополнительные гарантии, права, льготы и преимущества детям-инвалидам и инвалидам с детства ввиду особой уязвимости, трудностей их социальной адаптации. Предлагается закрепить норму, гарантирующую им право на получение социальной пенсии в связи с инвалидностью и пенсии по случаю потери кормильца.

Сенаторы одобрили Закон "О внесении изменения в статью 7 Закона "О ветеранах". В нем изменяются условия присвоения звания "Ветеран труда". Предлагается считать ветеранами не только граждан, имеющих государственные награды, но и граждан, которые имеют длительный трудовой стаж, превышающий на 10-15 лет стаж, необходимый для назначения полной пенсии по старости на общих основаниях.

В связи с отклонением Президентом Российской Федерации Федерального закона "Об основах отношений края или области с входящими в их состав автономными округами" и созданием Государственной Думой комиссии по этому закону Совет Федерации принял предложение Государственной Думы об участии в работе комиссии и избрал в ее состав 18 сенаторов. Наш автономный округ в этой комиссии будет представлен губернатором округа Александром Филиппенко и председателем Думы Сергеем Собянином. В нее входит также представители нашего северного соседа - губернатор и председатель Думы Ямало-Ненецкого автономного округа.

Совет Федерации принял обращение в ответ на открытые письма депутатов Государственной Думы. Члены Федерации разделяют озабоченность депутатов положением дел в стране, ходом и результатами экономических реформ. Они поддерживают предложение о проведении "круглого стола" как одной из возможных форм взаимодействия и диалога палат Федерального Собрания, Президента, Правительства, политических партий, профсоюзов, субъектов Федерации по вопросам социально-экономического положения в стране и государственного устройства.

Пресс-служба Думы округа.

ИМ ХОЧЕТСЯ ЖИТЬ, А НЕ ПРОЗЯБАТЬ

В четверг состоялось собрание президиума совета ветеранов, на которое были приглашены депутат городской Думы С. Кондаков, директор медицинской страховой компании "Вита" А. Кичигин, работники департамента по культуре, спорту и молодежной политике, а также стоматологической поликлиники.

Повестка дня включала такие вопросы, как роль городской социальной службы жизни ветеранов Сургута, медицинское обслуживание, квартплаты, проведение культурных мероприятий.

Депутат Сергей Кондаков говорил о предложении выплачивать муниципальное пособие пенсионерам и ветеранам, проработавшим в Сургуте двадцать и более лет. Это предложение поддерживается депутатами Думы и при обсуждении городского бюджета будет учтено.

Конечно, всем присутствующим предложение Кондакова пришло по душам, однако большинство ветеранов высказали мнение, что такое пособие способствует всем. При совете создадут комиссию, которая обсудит предложение депутата, внесет свои дополнения и представит их на рассмотрение Кондакову.

Практически все ветераны выражали недовольство размерами квартплаты. Есть пожилые люди, которые должны платить суммы, превышающие размеры пенсии. Ветераны считают, что при начислении квартплаты подходит к каждому из них должен быть индивидуальным.

Несмотря на то, что медицинское обслуживание ветеранов труда и ВОВ в основном устраивает, нарекания все-таки были: отсутствие некоторых лекарств, выдаваемых по бесплатным ре-



цептам, случаи неуважительного отношения к старику врачей, проблемы с медицинскими полисами (по распоряжению мэра ветеранов обязаны принимать, даже если полис не продлен), трудности с получением талонов на лечение у стоматологов.



Предлагалось также провести конкурс художественной самодеятельности среди ветеранов и старожилов города. Он планируется в два этапа: первый - 23 февраля, в День защитника Отечества, и второй - 20-21 марта, в день рождения совета ветеранов. Конкурс будет разноплановым, победители получат премии по специальным номинациям.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

Фото Леонида БЕРЕЗИНЦКОГО.

ПРАЗДНИКИ

СЛУЖБА ТРЕБУЕТ БЫТЬ ВСЕГДА В ФОРМЕ И НАЧЕКУ

"Таможня", "таможенные пошлины" - в последнее время эти слова все чаще и чаще на слуху. Оно и понятно: новые экономические взаимоотношения вынуждают многие отрасли производства все активнее искать иностранных партнеров для сбыта своей продукции, но чаще всего для приобретения товаров за рубежом.

И здесь уж никак на обойтись без такой важной государственной структуры, как таможня.

Сегодняшняя наша встреча - с первым заместителем начальника Сургутской таможни Юрием Викторовичем ПОЛЯКОВЫМ.

трудникам было, ведь наша таможня только формировалась. Опыт приходил во время работы, но, и, кроме того, в нашей системе существуют курсы повышения квалификации. Хорошие кадры специалистов готовят юридический факультет Уральского госуниверситета, и, конечно, наша Российская таможенная академия.

В то время я работал в грузовом отделе - одним из самых сложных. Через год стал его начальником. Мы занимались таможенным оформлением и таможенным контролем. Работы было очень много, ведь Екатеринбург - крупнейший город, в котором тысячи промышленных и различного рода коммерческих предприятий.

- Как же случилось, что вы покинули столицу Урала и оказались в нашем городе?

- Трудно в то время всем со-

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Авто-Ревю

ЗАВТРА - ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- Только на последней машине, на которой сейчас работает, я "наколесил" уже около трехсот тысяч километров, а она у меня далеко не первая. А вчера?

В свои 49 лет Николай Александрович выглядит весьма молодожен. Неторопливо в словах и движениях, с чувством собственного достоинства и уверенности в своих силах. Уж кому-кому, а Бондарь, одному из старейших работников этого грузового автомобильного предприятия, опыта не занимать.

О себе Николай Александрович рассказывает нехотя, все старался перевести разговор на стоящие перед предприятием проблемы. Оно и понятно: коллектив переживает сейчас далеко не лучшие времена - вот и болит сердце у шофера-ветерана.

В Сургут Бондарь приехал из малого двадцати лет назад. До этого успел отслужить электриком в армии, где принимал участие в строительстве космодрома "Плесецк". Вернулся после службы в родной Житомир, устроился водителем, женившись. Потихоньку начала налаживаться нормальная, спокойная жизнь, так нет - надо было племяннице, которая в то время жила в Сургуте, взбадлумить ее размененное течение своими рассказами о нашем северном kraе.

- Решил и я попробовать себя на новом месте, - с усмешкой рассказывает Николай Александрович. - Погнался, наверное, за "длинным" рублем. Племянница-то давно уже уехала обратно, а я вот остался здесь на всю жизнь. Теперь мои корни в Сургуте. Даже бывая в отпуске на Украине, не могу там выдержать больше двух недель - тянет назад, домой.

На работу в автохозяйство устроился без труда. Шоферы в то время требовались везде, а уж тем более такие, у которых в водительском удостоверении открыты все категории - от мотоцикла до автобуса.

Город в то время быстро строился, бурно развивалась нефтегазодобыча, так что дел хватало всем. Работал машинистом экскаватора, водителем бензозавода, не раз совершил длительные рейсы на своем КамАЗе в Свердловск, Москву и даже до самого Киева. Со временем по-

КАТАФОТ

Комиссия по инвестиционным конкурсам Минэкономики РФ приняла решение выделить заводу микролитражных автомобилей ОАО "КамАЗ" льготный кредит в размере 82 млрд. рублей на развитие мощностей, обеспечивающих ежегодный выпуск 40 тыс. автомобилей "Ока" и 30 тыс. автокомплектов для сборки на Серпуховском автозаводе.

В дальнейших планах КамАЗа - поиск партнеров для увеличения выпуска "Оки" до 110 тысяч в год и организация на ЗМЗ параллельного производства еще одного микролитражного автомобиля.

В Крыму на базе феодосийского завода "Море" создается совместное предприятие по выпуску автомобилей марки КИА. Первые машины ожидаются

явились друзья, получил квартиру, родился сын, затем doch. От "дальнобойных" рейсов пришлось отказаться.

- Наверное, немало пришлось испытать приключений во время

рядом с нами

«ТЕПЕРЬ МОИ КОРНИ В СУРГУТЕ»



Как вы думаете, сколько километров можно проехать за четверть века профessionальной работы водителем? Наверное, не один миллион. Николай Александрович Бондарь, которому мы задали этот вопрос, ответить на него не смог.

таких поездок? - поинтересовался у Бондаря.

- Да какие там приключения, ведь в то время на дорогах было спокойнее - не то что сейчас. Вот, к примеру, возвращались мы с женой из последнего отпуска на своем "Москвиче". Пришло заночевать под Тюменью. Не успели расположиться на ночлег, как стук в окно: пришли дань с собирались. Есть, спрашивают, у тебя "коша" на проезд? Есть, отвечаю. И "коша", и все остальное. Так ты, что, мент? - снова следует вопрос. Ну, я их не стал разверзывать в этом, и они быстрым образом убрались со стоянки. Раньше такого не было.

Нет, конечно, Николай Александрович не миллиардер, просто водитель. И до сих пор ему непонятно, почему дорожные рэкетиры так подумали. Навер-

но, что это за машина у него есть.

На снимке: Александр Николаевич Бондарь - водитель с четырьмя кованными стажем работы.

сия уже зимой. Расчетная мощность предприятия - 60-80 тысяч автомобилей в год.

Южно-корейская корпорация "Дэу" и американская "Дженерал моторс" готовы инвестировать в АвтоЗАЗ 1,3 млрд. долларов.

Германская автомобильная статистика опровергает российское мнение, что женщины-водители гораздо осмотрительнее мужчин. В 1996 году около 50 процентов всех ДТП произошло по их вине, хотя для женщин среди водителей пока значительно но меньше и должна достигнуть 35 процентов лишь в 2000-м году. Правда, "женские" аварии имеют не такие тяжелые последствия, поскольку представительницы прекрасной половины Мен"е склонны к личистичеству и в четыре раза реже мужчин садятся за руль в нетрезвом состоянии.

но, глядя на его крепко сбитую фигуру и уверенность в лице. А вот сын его - тот точно милиционер. Хотя он и не пошел по стопам своего отца, работу выбрал тоже связанную с автотранспортом - стал инспектором ГАИ, прапорщиком. Теперь отец с сыном нередко встречаются на дорогах, где один возит грузы, а второй следит за порядком.

Кстати, за свое 25 лет трудового стажа старший бортник Бондарь ни разу не был замечен в нарушении правил дорожного движения. Завидное постоянство и свидетельство тому, что это - настоящий мастер-профессиональ.

Об этом же говорит и коммерческий директор автопредприятия Иван Владимирович Заворожин.

- Бондарь работает у нас с самого первого дня для автохозяйства. На таких людях, я считаю, и стоит наше предприятие. Сейчас мы переживаем очень сложный период. Многие организации, которые раньше стояли в очереи за нашими автомашинами, теперь обзавелись своим транспортом. Заказов на наши услуги стало совсем мало, да и то, что есть, не всегда покрывает расходы. Судите сами: за час эксплуатации грузового ЗИЛа нам платят всего 54 тысячи рублей. Этого на бензин и то едва хватает. Люди зарплаты не видят уже с апреля. Некоторые водители, автослесари не выдержали и уволились. Остались только те, кто действительно предан своему предприятию. Среди них и Александр Николаевич.

Тяжелые времена, как надеется руководство автотранспортного предприятия, не будут продолжаться вечно, и уже осуществляются мероприятия, направленные на преодоление кризиса. Уверен в лучшем будущем и Александр Николаевич. А чтобы оно быстрее наступило, продолжают, как и прежде, добросовестно работать. Вот и во время нашей встречи он мельком поглядывал на часы: не пора ли в рейс? Человек он занятой, и отвлекать его от дела я больше не решился.

Владимир ДОБРЫНИН.

На снимке: Александр Николаевич Бондарь - водитель с четырьмя кованными стажем работы.

По производству легковых автомобилей в год Россия занимает двенадцатое место в мире. В прошлом году ее заводы выпустили всего 862527 автомобилей. На первом месте по-прежнему Япония. Ее девять автомобильных компаний произвели 8041474 легковые машины.

Вторую позицию занимают Соединенные Штаты, выпустившие на дороги 6841701 автомобиль, а на третьей Германия - 4230245 штук.

Замыкает таблицу Украина. Изготовив 6800 автомобилей, она заняла 36-е место.

Парламентарии Объединенных Арабских Эмиратов недавно рекомендовали исполнительным властям запретить женщинам-автомобилисткам водить автомобили в чадре. По мнению депутатов, этот традиционный в мусульманских странах элемент жен-

ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ? ЭТО НЕ ТАК УЖ ОПАСНО...

- Виктор Петрович, а она не заводится!

- Поверни ключ вправо и надави на газ.

- Я пробовала, все равно не заводится!

- Газ держи!

Свидетелем этого диалога я стал в одном из гаражных боксов городского отделения РОСТО. Обычная, рядовая ситуация, с которой водители-инструкторы сталкиваются регулярно. Сюда, на занятие по вождению, приходят разные люди - "круглые" и не очень, крупные народчики и простые работяги.

Но всех их объединяет одно - то, что за рулём автомобилей они пока еще суть олухи небесные, чувствующие себя на городских дорогах как коровы на льду. Со временем они, конечно, получат новенькие водительские удостоверения, вольются в текучую компанию сургутских автомобилистов, и пробки на городских дорогах станут длиннее. А для того чтобы в этих пробках не бились фары, не малились крылья и бамперы, существует такая профессия - мастер практического вождения. Это профессионал, который каждый день выезжает в город с непрофессионалом за рулём и у которого под ногами есть две педали - скрепления и тормоза, для того чтобы вовремя среагировать и не допустить дорожно-транспортного происшествия.

РОСТО - традиционная школа водителей. Чтобы там ни говорили, здесь с курсантами работают настоящие профессионалы. Это мастера первого класса с солидным стажем работы в качестве профессиональных водителей и обученные на все категории. Кстати, для того чтобы стать мастером практического вождения, нужно иметь пятнадцать лет водительского стажа.

Есть среди них и молодые. Например, два Олега - Манцур и Чаруш. Обучают будущих водителей мастера первого класса - Виктор Артемов, Валерий Петраченко, Александр Кругловский, Файас Меликанов, Султан Алиев, Юрий Макеев. Это люди с железными нервами, потому что невыдержаные за два миллиона шестьдесят тысяч рублей в месяц ежедневно выезжают "с коровами на лед" просто не возвратятся. Случались даже такие ситуации, когда ломалась дублирующая педаль тормоза.

Кстати, представление о том, что "женщина за рулем, как обезьяна за рулем", не всегда верно. У меня бабушка была, - вспоминает один из мастеров, - так ей 64 года, а машину водит покруче иных мужиков. Старательная... Сыновья, внуки уехали, а машина осталась. Не ездить же ей на дачу на автобусе, когда машина в гараже стоит..."

На мой вопрос, можно ли научить водить машину абсолютно любого человека, мастера практического вождения заметили, что обучить ее можно даже медведя (в цирке ведь они на велосипедах раскатывают), но, если говорить серьезно, действительно встречаются и такие люди, которые совершенно на это не способны. Попадаются курсанты, которые после двух месяцев обучения не могут трогнуться на автомобиль с места.

Как говорится, не судьба... Кстати, представление о том, что "женщина за рулем, как обезьяна за рулем", не всегда верно. У меня бабушка была, - вспоминает один из мастеров, - так ей 64 года, а машину водит покруче иных мужиков. Старательная... Сыновья, внуки уехали, а машина осталась. Не ездить же ей на дачу на автобусе, когда машина в гараже стоит..."

Новый автомобиль "Юрий Долгорукий", выпускавший заводом "Москвич", стал попыткой ворваться в новый класс автомобилей - служебно-представительский.

Внешне удлинилась на 200 мм лишь задняя дверь, но на самом деле изменения коснулись всего кузова.

"Юрий Долгорукий" будет выпускаться с двухлитровым двигателем фирмы "Рено" мощностью в 116 л.с. или 1,8-литровым двигателем уфимского завода.

Пока месячная программа выпуска длинных "москвичей" - 100 штук. Цена - от 70 до 92 миллионов рублей в зависимости от комплектации.

К профessionальному празднику страницу подготовили Владимир ДОБРЫНИН и Евгений КАШИН.
Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

Евгений КАШИН.

ПРОДАЮТ

Однокомнатная квартира лентроекта по Лермонтова, 6 (2 этаж, 42,1 кв.м). Тел. 34-86-37 (после 18 часов).

Дачу в кoop. "Победит-1" (дом, баня, 2 теплицы, колодец). Тел. 34-15-58.

Дачу в кооп. "Кедровый". Тел. 46-33-93 (раб.).

Гараж по ул. Профсоюзной. Тел. 22-99-82.

Срочно - капитальный гараж с кессоном в кoop. "Нептун" (вмещается а/м "ГАЗель"), цена 25 млн. руб. Торг уместен. Тел. 21-45-81 (до 24 часов).

А/м ВАЗ-2104, выпуск - февраль 1997 года, сигнализация. Тел. 25-33-21.

А/м ВАЗ-2121 "Нива" 1989 года выпуска, в хорошем состоянии. Тел. 22-69-88.

А/м ВАЗ-2121, выпуск - ноябрь 1993 года, недорого. Ачику за жд/вокзалом. Тел. 33-54.

А/м ВАЗ-2106 1987 года выпуска, цвет коричневый. Тел. 26-44-40 (после 18 часов).

А/м ВАЗ-21061 1994 года выпуска, пробег 40 тыс.км, цена 23 млн.руб. Тел. 25-33-10.

А/м ВАЗ-21063 1988 года выпуска. Тел. 39-85-81.

А/м ВАЗ-21070 1997 года выпуска, салон люкс, сигнализация, 40 млн.руб. А/м ВАЗ-2106, выпуск - октябрь 1997 года, 40 млн.руб. Тел. 37-57-32, 36-14-82.

А/м ВАЗ-21093, инжектор; а/м "Дзу-Нески", новые. Тел. 33-98-98.

А/м ВАЗ-2107 1997 года выпуска, пробег 8 тыс.км, цвет "баклажан"; колпаки бу, недорого. Тел. 25-48-21.

А/м ВАЗ-2131, цвет "мурана", пробег 20 тыс.км. Тел. 25-73-70.

А/м ВАЗ-2108 1993 года выпуска, в хорошем состоянии. Тел. 22-06-18.

А/м ВАЗ-21013 1983 года выпуска, недорого. Тел. 77-76-27 (после 20 часов).

А/м ВАЗ-21083, выпуск - ноябрь 1994 года. Тел. 77-76-94.

А/м ВАЗ-21083 1997 года выпуска. Тел. 39-84-47.

А/м ВАЗ-21093, выпуск - декабря 1996 года. Тел. 25-15-75.

А/м ВАЗ-21093 1996 года выпуска, пробег 27 тыс.км, сигнализация, ц. замок, стеклоподъемники, вадисистема, "Пионер", котел подогрева. Тел. 32-27-35.

А/м ВАЗ-21099, выпуск - 1997 года. Тел. 36-03-06.

Автомобили: ВАЗ-21099, новые; "Фольксваген-Пассат" 1990 года выпуска. Дачу. Тел. 34-27-07 (в любое время).

А/м ВАЗ-21099, выпуск - сентябрь 1996 года, сигнализация. Тел. 33-00-05.

Срочно - а/м ВАЗ-21099 1996 года выпуска. Котел. Тел. 21-62-80.

А/м "Волга" -3110, новый. Тел. 21-65-88.

А/м ГАЗ-3110, выпуск - июль 1997 года, салон велюр, цвет черный, пробег 4 тыс.км, магнитола, цена 53 млн.руб. Тел. 33-96-08.

А/м МАЗ-5337-контейнер, 1993 года выпуска. Или менять на новый а/м УАЗ-с контейнером. Тел. 39-94-47.

А/м суперМАЗ 1993 года выпуска, п/т, тентован. Автобус КавАЗ. Или меняют на квартри. Тел. 36-06-42 (после 18 часов).

А/м "Ниссан-Блюберд" 1990 года выпуска.

МЕНЯЮТ

Однокомнатную квартиру в п. НовоФедоровский на жилье в г. Сургуте. Или продают. Тел. 35-90-03.

Двухкомнатную квартиру 112 серии (2 этаж) на две однокомнатные 12 серии. Тел. 25-51-67 (после 20 часов).

Двухкомнатную квартиру на трехкомнатную в центральных районах. Или продают. Тел. 22-60-95.

Двухкомнатную квартиру моспроекта на трехкомнатную. Тел. 21-14-07.

Двухкомнатную квартиру моспроекта в НГДУ и Медиц. 2000-й план. Запроектан 1991 года выпуска на трех- или четырехкомнатную лентроекту в НГДУ, ул. Чехова, Энтузиастов. Возможны варианты. Тел. 33-10-51 (всех).

Двухкомнатную квартиру моспроекта в НГДУ на двухкомнатную лентроекту по договоренности. Или продают. Тел. 33-09-59 (с 18 часов).

Трехкомнатную квартиру улучшенного

РАЗНОЕ

14 октября в автобус № 3 была оставлена скоба паркета колли (черная), нашедшихся прошлый вернуть за вознаграждение. Тел. 77-62-06 (веч).

Вниманию членов ГСК-51 (7-12-и очередьми). Вам необходимо сдать задолженность по коммуналке в течение 10 дней с момента получения счета. Срок 29 ноября на общем собрании вы будете исключены. Это решение общего собрания от 18 октября. Правление.

Утерянное удостоверение "Ветеран труда" Р № 0308795 от 21.02.87г. на имя Мумини Фатихутдиновы ГАЛИЕВОЙ считать недействительным.

Сдаают однокомнатную квартиру (центр, телефон, 1 этаж). Оплата за год вперед. Тел. 33-93-35.

Сдаают двухкомнатную квартиру. Тел. 33-20-95 (всех).

Сдаают в аренду киоск и овощи. Тел.: 32-30-61, 34-56-49.

Сдаают в аренду площадь под офис и

ка, полный эл.пакет, КПП автомат, кондиционер, правильный руль, пробег 70 тыс.км, в отличном состоянии. Или меняют на акции. Тел. 34-85-17 (после 21 часов).

А/м "Форд-Эскорт" 1997 года выпуска. Тел. 21-18-44.

А/м "Фольксваген-Джетта" 1986 года выпуска и "Мазда-626" 1988 года выпуска, без пробега по СНГ. Обр.: п. белый Гр. ул. Есенина, 29, кв. 12.

А/м "Фольксваген-Гольф" 1985 года выпуска, в хорошем состоянии. Тел.: 33-44-71 (раб.), 33-07-69 (раб.).

А/м "Ситроен-Саксон" 1991 года выпуска, пробег 76 тыс.км, в городе в Сургуте. Тел.: 25-25-45 (раб.), 33-81-37 (дом.).

Автомобили: "Тойота-Марк-II" 1993 года выпуска, купленный, северный вариант, 2 л.; "Тойота-Виста" 1993 года выпуска, 4 вд, АБС, эл. табло; "Тойота-Карина" 1990 года выпуска, 1.8 л. Тел. 34-71-62.

А/м "Тойота-Корона" 1991 года выпуска, эл.пакет, кондиционер, центр.замок, объем двигателя 1500 куб.см. Тел. 34-94-85 (после 19 часов).

А/м "Тойота-Карина" 1990 года выпуска; а/м "Тойота-Виста" 1993 года выпуска, оба без пробега, суперсалон, 4 вд. Тел. 25-44-69.

А/м "Тойота-Карина" 1997 года выпуска, цена договорная при осмотре. Тел. 25-67-00 (дом.).

А/м "Тойота-Карина E", выпуск - октябрь 1993 года, полный электропакет, экономичный двигатель. Тел. 34-16-85.

А/м "Ауди-100" 1983 года выпуска, цена \$4,500, Авточастистика а/м "Ауди-100" Тел.: 77-84-69.

А/м "Мерседес-124", кузов. Тел. 25-55-36.

А/м БМВ-520 1988 года выпуска, \$14000. Тел. 22-22-60.

А/м БМВ-535i 1990 года выпуска, все опции, в прекрасном состоянии. Тел. 46-70-22.

А/м "Лексо-405" 1988 года выпуска. Возможны варианты. Тел. 37-67-93.

Предприятие. Тел. 33-17-61 (после 19 часов).

На земле с завода - кирпич красный, облицовочный. ГОС 53095, марка М-100-125-150, цена - 800, 850, 950 руб., НДС в т.ч., в также мраморная плитка, изделия из мрамора. Тел. 33-82-77.

Бензиновые и дизельные эл.станции мощностью 0,5 кВт-1000 кВт, малогабаритные до 100 кг. Тел.: 32-30-61, 34-56-49.

Киоск по ул.Чехова. Капитальный гараж на Заячем острове (кессон, смотовая яма). Тел. 21-34-39 (после 18 часов).

Мягкая мебель бу, капитальный гараж (25 м²). Тел. 26-70-00 (после 20 часов).

Новые мягкие кухонные уголки (натральное дерево, любой разрез). Тел. 33-85-80.

Недорогие кухонные гарнитуры пр-ва Полесье, новые, длина от 2 до 2,80 м; детские стелки. Обр.: ул. 30 лет Победы, 32, 2 зятя, эмажин "Оксана". Тел. 76-69-24.

Мягкая мебель из 5-ти предметов. Широкий выбор расцветок. Кухни пр-ва Полесье. Цена с доставкой до подъезда 4.000.000 руб. Тел. 36-19-94.

Элитные щенков немецкой овчарки (РКФ). Тел. 35-03-37.

Моспроект на двухкомнатную лентроекту. Тел. 22-62-93.

Четырехкомнатную квартиру лентроекту (5 этаж, телефон) и трех- однокомнатные, или две двухкомнатные, или двух- и однокомнатные. Тел.: 36-03-59, 34-07-64.

Пятикомнатную квартиру в 33 мкрн. на трех- и двухкомнатную, или трех- и однокомнатную, или трехкомнатную плос-доплат. Обр.: ул. Быстрицкая, 18, кв. 126.

Однокомнатную квартиру в г. Санкт-Петербурге на двухкомнатную квартиру в г. Сургуте. Тел. 39-82-55 (после 18 часов).

Двухкомнатную квартиру в г. Омске (44 кв.м) на квартиру в г. Сургуте. Тел. 39-82-55 (после 18 часов).

Трехкомнатную квартиру моспроекта в г. Сургуте и двухкомнатную лентроекту в г. Сургуте или четырехкомнатную лентроекту в г. Ачинске на четырехкомнатную лентроекту в г. Сургуте или двухкомнатную лентроекту в г. Ачинске на четырехкомнатную лентроекту в г. Сургуте.

Трехкомнатную квартиру в г. Чите на квартри в г. Сургуте. Рассмотрят варианты. Тел. 32-01-26 (дом.), после 18 часов, 35-19-29 (раб.).

торговую площадь. Тел. 22-02-74.

Фирма снимает помещение под офис и выставочный зал от 100 кв.м. Тел. 33-44-01.

Купят однокомнатную квартиру в деревняном доме. Тел. 77-86-01 (раб.).

Купят автобусный а/м ВАЗ-2109...-2109...-2108...-2107... (в любое время).

Купят гараж на Заячем острове. Тел. 35-95-86.

Снимут квартиру. Тел. 34-25-39.

Перевезут а/м КамАЗ груз в любом направлении. Тел.: 37-57-32, 36-14-82.

Ремонт и перетяжка мягкой мебели. Тел. 21-03-03.

Ремонт, установка сантехники, подключение стиральных машин. Тел. 34-34-90.

Высококачественная кладка кафельной плиткой. Тел. 33-40-55 (после 18 часов).

Перепланировка кабинета, установка сантехники, гипсокартон. Тел. 36-14-26, 34-56-9 (с 9 часов).

Требуется 35 человек, справляющихся из

ООО "НЕФТЬ-КОНСАЛТИНГ"

ПОКУПАЕТ АКЦИИ

АО "Сургутнефтегаз",

"Нефтяная компания

"Сургутнефтегаз",

РАО "Газпром",

РАО "ЕЭС России"

НА САМЫХ

ВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.

Оформление договора

на месте без отметки

на ул. Чехова.

Деньги выплачиваются

в тот же день.

Обр.: ул. Энтузиастов, 36,

гостиница "Нефтяник"

(помещение бывшей кассы

Аэрофлота).

коттеджеские лифты, эскалаторы для офисов, магазинов.

Предлагаем услуги

по техническому диагностированию и экспертному обследованию грузоподъемных кранов, лифтов, объектов котлонадзора и подъемных сооружений, отработавших нормативный срок службы

(в случаях, предусмотренных правилами), с выдачей заключений о возможности их дальнейшей эксплуатации.

Проводим обучение

и проверку знаний специалистов и рабочих, эксплуатирующих лифты, грузоподъемные краны, подъемные сооружения (вышки) и объекты котлонадзора.

Адрес: г. Сургут, ул. Профсоюзов, 16.

Тел./факс (3462) 34-98-18. Тел.: 34-06-91.

KTO С НАМИ — TOT NA VYCOTE!

МИНИ-СТАНЦИЯ ПО ОЧИСТИКЕ ИНЖЕНТОРОВ

любого типа по технологии бельгийской фирмы

WYNN'S

ПЕРЕЕХАЛА с АЗС-Энергетиков ("яма")

на СТО "ВАЗ-2108; Нива"

и продолжает свою работу

ежедневно с 9 до 18 часов, обед с 12 до 14,

кроме воскресенья.

Уважаемые

господа!

Фирма "СУРГУТИНГУР"

ПРИГЛАШАЕТ ВАС

совершить интересную +

выгодную поездку в ОАЗ,

отдых + приобретение

греческих шуб (цены ниже, чем в Греции)

в Сургуте.

Выезд - 01.11.97г. из Сургута.

Стоимость путевки - 7.200.000 рублей.

Предложение принимается в течение месяца.

Тел.: 77-82-92.

Чебоксарский центр "МИКРОХИРУРГИЯ ГЛАЗА"

с 30 октября по 1 ноября проводит очередное обследование

органов зрения

по адресу: ул. Лермонтова, 5/1, 1 этаж.

Телефоны: 32-33-16, 33-15-72.

Бытовой веслом. Мы заплатим, если вы

пойдете от 5-12 кг. Тел. 26-65-05 (с 7 до

11 и с 20 до 22 часов, спросите Лену).

Болиголов от раковых заболеваний. Тел. 34-98-02.

Погодить быстро. Тел. 34-15-01.

Снижение веса. Тел. 33-94-14.

Работа в бизнесе. Тел. 33-94-14.

Работа требуется квалифицированные каменщики. Тел. 25-74-14.

Требуются спасатели-сантехники в котельную (два человека), водитель на 3/10 СМЛ с удостоверением на КА-700. Обр.: Нефтегородск, Южногорское шоссе. Ост. авт. "п. Звездный".

Требуются пекари, продавцы. Тел. 28-91-30.

Требуются квалифицированные каменщики. Тел. 34-34-90.

Требуются спасатели-сантехники в котельную (два человека), водитель на 3/10 СМЛ с удостоверением на КА-700. Обр.: Нефтегородск, Южногорское шоссе. Ост. авт. "п. Звездный".

Требуются пекари, продавцы. Тел. 28-91-30.

Требуются квалифицированные каменщики. Тел. 34-34-90.

Требуются спасатели-сантехники в котельную (два человека), водитель на 3/10 СМЛ с удостоверением на КА-700. Обр.: Нефтегородск, Южногорское шоссе. Ост. авт. "п. Звездный".

Требуются пекари, продавцы. Тел. 28-91-30.

Требуются квалифицированные каменщики. Тел. 34-34-90.

Требуются спасатели-сантехники в котельную (два человека), водитель на 3/10 СМЛ с удостоверением на КА-700. Обр.: Нефтегородск, Южногорское шоссе. Ост. авт. "п. Звездный".

Требуются пекари, продавцы. Тел. 28-91-30.

Требуются квалифицированные каменщики. Тел. 34-34-90.

Требуются спасатели-сантехники в котельную (два человека), водитель на 3/10 СМЛ с удостоверением на КА-700. Обр.: Нефтегородск, Южногорское шоссе. Ост. авт. "п. Звездный".

Требуются пекари, продавцы. Тел. 28-91-30.

Требуются квалифицированные каменщики. Тел. 34-34-90.

Требуются спасатели-сантехники в котельную (два человека), водитель на 3/10 СМЛ с удостоверением на КА-700. Обр.: Нефтегородск, Южногорское шоссе. Ост. авт. "п. Звездный".

Требуются пекари, продавцы. Тел. 28-91-30.

Требуются квалифицированные каменщики. Тел. 34-34-90.

Требуются спасатели-сантехники в котельную (два человека), водитель на 3/10 СМЛ с удостоверением на КА-700. Обр.: Нефтегородск, Южногорское шоссе. Ост. авт. "п. Звездный".

Требуются пекари, продавцы. Тел. 28-91-30.

Требуются квалифицированные каменщики. Тел. 34-34-90.

Требуются спасатели-сантехники в котельную (два человека), водитель на 3/10 СМЛ с удостоверением на КА-700. Обр.: Нефтегородск, Южногорское шоссе. Ост. авт. "п. Звездный".

Требуются пекари, продавцы. Тел. 28-91-30.

Требуются квалифицированные каменщики. Тел. 34-34-90.