

ТРИБУНА Сургутская

Газета основана 23 октября 1934 года №243 (8826) Пятница, 19 декабря 1997 года В розницу цена договорная

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

БЕЗ ПРАВА НА ТРУД

Сотрудниками поста иммиграционного контроля с февраля 1997 года проверено 136 предприятий, в 68 из них использовалась иностранная рабочая сила с нарушением действующего законодательства. Выявлено 625 иностранных граждан, не имеющих подтверждения на право трудовой деятельности. 129 иностранцев уволены, остальные были оформлены в соответствии с действующим законодательством.

БЕРЕГ ЛЕВЫЙ - БЕРЕГ ПРАВЫЙ...

Как показывают наблюдения, проведенные на федеральной переправе, в среднем в наш город ежедневно приезжают 35 иностранных граждан и 10 грузовых машин. Самое интенсивное движение на перевалке наблюдалось с мая по сентябрь.

СУРГУТСКИЕ ЛЮБИТ «КРЫЛЬЯШКИ»

Ежегодно фирма «Аэропорт „Сургут“ обслугивает более 780 тысяч пассажиров. То есть практически каждый год в небо неоднократно поднимается все население города Сургута. Однако лидирующее положение занимает, конечно, железнодорожный транспорт. В этом году по Сургутской отдельно Свердловской железной дороги прошел 5,2 миллиона пассажиров и 16,8 миллиона тонн грузов.

НЕТ РАБОТЫ

По прогнозам уровень безработицы в 1997 году составит 10,7 процента. Для снижения безработицы центром занятости населения ведется работа по реализации программы активной политики занятости - сохранение и создание рабочих мест, качественное профессиональное обучение. В текущем году на эти цели центр занятости будет истрачене 22,5 миллиарда рублей, что на 1,6 миллиарда рублей больше, чем предусмотрено программой.

Затраты на сохранение и создание 400 рабочих мест в концу года составят 15,4 миллиарда рублей.

Алексей НОСИКОВ.
По информации комитета по экономике и прогнозированию администрации города.

Застройка - дело тонкое

Во вторник в районной администрации обсуждался план генеральной застройки поселка Барсово.

Разработали его сотрудники научно-исследовательского центра «Экоград» г. Санкт-Петербурга. В обсуждении принимали участие председатель горного комитета по архитектуре и градостроительству, глава поселковой администрации, представители санитарной и противопожарной служб, историко-археологического заповедника «Барсова гора».

Наличие археологического памятника стало существенным ограничением при проектировании застройки Барсово. Кроме того, Тобольская



По сведениям Сургутского гидрометеобюро,

19 декабря ночью и днем переменная облачность, небольшой снег, слабая метель, ветер северо-западный, 7-12 метров в секунду. Температура ночью -25-27, днем -22-24 градуса.

20 декабря небольшой снег, слабая метель, ветер западный, северо-западный с переходом на северо-восточный, 7-12 метров в секунду. Температура

ночью -30-35 градусов, днем -25-30 градусов.

Самая низкая температура **19 декабря**

зафиксирована в 1977 году (-43,9°C), самая высокая - в 1982-м (-0,4°C).

Всегда в наличии
ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ
для столовых, кафе, ресторанов и магазинов.
Телефон 76-94-30, факс 22-45-59.

Андрей МАРКИН.

В КРЫТОМ РЫНКЕ СВЕТЛО. А ГЛАВНОЕ - СУХО

В помещении нового рынка, что на улице Островского, мы вошли через центральный вход. Но спешим уведомить всех сургутян: иди по нашим следам не следует - мы ходили туда с кошельками и авоськами. Однако ждать осталось совсем немного. Если уж набрались терпения на десять с лишним лет, то еще с месяцем как-нибудь выдержим.



Крытый рынок, который то «замораживался» в прямом и переносном смыслах, то «оживал», один из последних в городе долгостроев. Кто только не брался за его сооружение. Думчивает объект АО «Сургутгазстрой».

Первая очередь рынка готовится к сдаче, о второй речь пока не идет. Строители и эксплуатационники во время нашего посещения заспорили: одни уверяли, что именно в пятницу будет работать государственная комиссия по приемке торгового помещения в эксплуатацию, другие говорили, что этого ни в коем случае не произойдет. Пары обе стороны между собой не заключали, и спор так же быстро утих, как и возник.

Человеку несведущему кажется, что парадный вход в помещение можно будет открыть для всех. Но директор муниципального предприятия «Городской рынок» В.Н.Туполев, которого мы встретили там же, в довольно мрачных красках обрисовал ситуацию. По его мнению, недоделок еще полно, вложить в стройку требуется как минимум пару миллиардов рублей.

- Если примем рынок, то сразу возникнет масса проблем, - говорит Владимир Николаевич. - Нельзя рассчитывать на энтузиазм нашего коллектива. Именно на энтузиазме мы открывали рынок в районе автобазы. Вложили туда заработанные деньги вместо того, чтобы направить их на социальные нужды наших работников. Здесь может все повториться. А то, что стены и

потолки выглядят красиво, это благодаря импортным отделочным материалам.

На энтузиазме работают и строители. Они говорят, что забыли, когда в последний раз получали зарплату. Аванссы, правда, подбрасывают.

Только вчера специалист из ветеринарной службы вылетел в Санкт-Петербург за оборудованием. Без него нельзя выставлять на продажу мясомолочную продукцию.

Вместе со строителями и их сподвижниками в торговом зале, подсобных помещениях трудятся работники МП «Городской рынок», ускоряя его ввод в строй.

Четыреста торговых мест на этом рынке. Заполняются они не сразу, но со временем продавцы будут рваться под эти светильники:

своды: тут тепло, сухо в любое время года, не надо обряжаться в валенки на пять размеров больше для нескольких пар носков, ватные брюки, прочую неворотливую одежду. Тут культуру торговли надо будет блестеть. И покупателя это касается, потому что не базар здесь будет, а рынок.

Нам показали, где расположены мясные ряды, где - молочные, фруктовые. Картофель, овощи можно будет купить в другом зале, поменьше размером.

Многие сургутяне уже облюбовали свои рыночные ряды: кто-то предпочитает посещать торговые ряды в 25-м микрорайоне, кто-то на улицу Профессиональную на ведущийся. Но новый рынок будет наиболее посещаем, без покупок отсюда никто не уйдет.

Зоя СЕНЬКИНА.

На снимках: огромный торговый зал сияет евроотделкой; идет сборка фирменных продуктовых стеллажей, аналогичных супермаркетовским.

Фото
Леонида
БЕРЕЗНИЦКОГО.

Лучшее российское предприятие

По инициативе Российского союза промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палаты России был проведен всероссийский конкурс «Лучшее российское предприятие».

Экспертная группа и жюри на основе официальных данных государственной статистики отобрали 60 предприятий, отвечающих требованиям, на поискания звания «Победитель конкурса». Среди них - ОАО «Сургутнефтегаз», которое признано лучшим предприятием ТЭКа в номинации «Наивысшая финансовая эффективность».

На торжественной церемонии подведения итогов вице-премьер правительства России В.Б.Булгак вручил генеральному директору ОАО «Сургутнефтегаз» В.Л.Богданову диплом победителя всероссийского конкурса «Лучшее российское предприятие» и приз, изготовленный по проекту Зураба Церетели.

Пресс-служба
НК «Сургутнефтегаз».

Героям и кавалерам - льготы

В целях реализации Федерального закона «О предоставлении социальных гарантий Героям Социалистического Труда и полным кавалерам ордена Трудовой Славы»

Мэр Сургута Александр Сидоров издал распоряжение, согласно которому социальные службы города должны обеспечить этим прославленным людям предоставление льгот в соответствии с законом.

Кроме того, проживающим в Сургуте героям и кавалерам ежегодно до Дня образования округа (10 декабря) будет выплачиваться сумма в размере 20 минимальных оплат труда с учетом районного коэффициента.

Соб.инф.

Торговля предпочитает «не мелочиться»

Полный взаиморасчет в некоторых сургутских магазинах в последнее время не производится.

Чаще должниками остаются продавцы, ссылаясь на отсутствие мелких купюр достоинством в 100 и 200 рублей. Иногда в форме сдачи предлагают коробок спичек, целлофановый пакет или же ватную резинку. Порой должник «записывает» и за покупателем, но «прощает» его торговую рече.

Как удалось выяснить, с такими ассоциациями в Сургуте «напряженка». Они чаще из-за являются из города из-за своей ветхости, чем призывают в новых упаковках.

Доставки этих купюр, во наименее сведениям, в ближайшее время не предвидится: идет подготовка к приему новых

рублей, которые войдут в обращение с первого дня будущего года.

Как известно, деноминация предусматривает обращение не только бумажных, но и металлических денег, включая золотую копеечку. Вот только вопрос: приживется ли она? Монеты действующего образца, если вспомнить, также поначалу имели хождение, но вследствии безвозратно исчезли из обращения. Так, может быть, все цены разом окружить, чтобы не мелочиться и не вводить в качестве размежевых денег не нужный в доме товар?

Зоя СЕНЬКИНА.

■ ТЕМУ ПОДСКАЗАЛ ЧИТАТЕЛЬ

ДАЙ ТРИДЦАТЬ ТЫСЯЧ, ДАЙ!

"Это же рэкет натуральный! - возмущалась позвонившая в редакцию женщина. - Говорят, рэкетиры на ледовой переправе раньше брали по 15 тысяч с легковой машины. А эти берут по тридцать!"

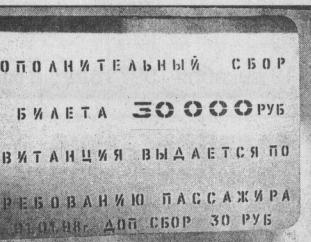
ДАВАЙТЕ разберемся, кто "эти" и за что они берут с несчастных граждан тридцать тысяч рублей. "Эти" - это "Сургутрансагентство". А по тридцать тысяч оно берет в виде платы за услуги по продаже железнодорожных билетов.

Данное агентство пользуется монопольным правом на продажу железнодорожных билетов в городе Сургуте. Конкуренцию ему составляют только кассы на железнодорожном вокзале, куда походит не каждый. Там продают билеты без всяких сюрпризов. Вообще наша неоднократно прославленный "оазис благополучия" в вопросе реализации услуг железнодорожного транспорта - деревня. Где это слыхано: на город с населением 270 тысяч человек всего две железнодорожные кассы?

"Квитанции выдается по требованию пассажира" - гласит объявление на окначке железнодорожной кассы в городском агентстве воздушных сообщений. Надо понимать, что деньги, взимаемые с пассажиров, также учитываются в кассе по их требованию? Ведь есть порядок, согласно которому все наличные средства должны проходить по бухгалтерии. Но этим "непорядочкам" пусть занимается налоговая инспекция (полиция). К тому же речь идет об огромных деньгах. Поговорим о другом - о проблеме покупки железнодорожных билетов в городе Сургуте.

"Проблема действительно существует. Если ты покупаешь билет на самолет за один миллион рублей и при этом платишь 15 тысяч рублей комиссионного сбора - это воспринимается нормально. Но как объяснить бабуле, покупающей билет из Юмени за 94 тысячи рублей, почему с нее требуют сбор, равный трети стоимости этого билета? Правда, к чести "Сургутрансагентства" следует добавить, что если стоимость покупаемого билета равна или менее суммы сбора, то последний уплачивается в 50-процентном размере. И на том спасибо.

Начальник отдела пассажирских перевозок Сургутского отделения Свердловской железной дороги Сергей Чурашев был крайне: "Мы с ними (с "Сургутрансагентством" - Ред.) сотрудничаем, даем им возможность работать с нами в общем режиме. А то, что они устанавливают такие



цены, - это их право". К нему Сергей Николаевич добавил, что никакой монополии на продажу железнодорожных билетов у "Сургутрансагентства" нет; мол, не хочется платить тридцать тысяч - езжай на вокзал.

Спасибо, Сергей Николаевич, но, как говорится, уж "лучше вы к нам". До вокзала из города автобусы ходят только с "пятым" на пр. Мира. И давиться в очереди не хочется - возле касс на вокзале постоянная суета. Да и почему, в конце концов, в таком богатом городе невозможна наладить нормальную продажу железнодорожных билетов? Без поборов, без грабежа средь белой дня?

"Сургутрансагентство" - это акционерное общество, на него не распространяется регулирование цен, - говорит начальник отдела по защите прав потребителей Николай Валиев. - Оно вправе устанавливать цены произвольно. И они не заинтересованы в том, чтобы цены на билеты были высокими, - это просто оттолкнут пассажиров.

А, впрочем, стоит ли винить агентство? Да, конечно, у нас все делается по-дурдаки: во всем мире предполата услуга поощряется, а на наших бескарьинских просторах за предварительную продажу билетов взимается сбор. Но дело в том, что сборы-то взимаются совершенно необоснованно.

Посудите сами: железнодорожная дорога "продает" агентству билеты так же, как пассажирам, то есть с учетом комиссионного сбора и страховки. За 11 месяцев "Сургутрансагентство" заплатило железнодорожной дороге 860 миллионов рублей только комиссионного сбора. То есть почти миллиард железнодорожники взяли за услуги, которых не предоставили. Это "некромония" с их стороны.

но, вполне узаконенная - так они поступают в соответствии со своими правилами. И взимание сбора в тридцать тысяч рублей с билета тоже "некромония", но экономически обоснованная: агентству нужно платить за аренду, за услуги связи, зарплату работникам, продающим билеты. Где же выход?

Николай Валиев видит разрешение проблемы в следующем. Во-первых, "Сургутрансагентству" следует договориться с отделением дороги, которое должно пойти на встречу, о том, чтобы комиссийный сбор за предварительную продажу оставался у агентства. Это будет справедливо: получать деньги должен тот, кто их заработал.

Во-вторых, железнодорожники не должны требовать плату за использование каналов связи (а это почти восемь миллионов рублей в месяц) - она входит в тарифную стоимость билета.

В-третьих, отделению дороги никто не мешает развивать свою сеть железнодорожных касс в городе. От этого выиграли бы все, особенно потенциальные пассажиры.

А я лично от себя предложил бы другой вариант. Не секрет, что многие важные вопросы в городе решаются путем деловых переговоров между сильными города сего. И ничего плохого не было бы в том, ежели бы мэр города позвонил начальнику отделения дороги и сказал: "Нужно наладить в нашем культурном городе нормальную продажу железнодорожных билетов. Помещение мы вам найдем. Главное, чтобы наши уважаемые горожане не при покупке билетов не сталкивались дурдаками поборами". А начальник отделения бы ответил: "Какие проблемы? Мы ведь сами в этом заинтересованы, надо повышать культуру обслуживания пассажиров, черт побери!"

Но это, конечно, только мечты. И сургутянам придется свыкнуться с "железнодорожным рэкетом". Во всяком случае, пока пока чиновники государственного и муниципального уровня не договорятся между собой.

Алексей НОСИКОВ.
Фото
Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

■ РЕПЛИКА

НЕ ИМЕЙ ДЕСЯТЬ ТЫЩ, А ИМЕЙ ЖЕЗЛ

"Родная милиция! Следующая остановка 'ДОСААФ и ГАИ' - объявила водитель маршрута № 19.

Хмурые по причинам, что не выпали, что stesso в автобусе, пассажиры отреагировали на шутку дружным смехом. И в салоне будто стало просторнее, давка уже не раздражала, и стоящие рядом люди не вызывали антипатии.

Накануне вечером произнесенные те же слова "родная милиция" вызвали бы негативную реакцию. Четверо сотрудников, трое из которых были одеты в форму, голосовали на дороге. Прильгнувшись от холода, они тормозили чуть ли не каждую машину. Водители послушно останавливались: шутки плохи с милицией.

Полосатым жезлом взмахивал один, трое других стояли на стороне. Потом, видимо, рука у него онемела: попробуй-ка делать одно и то же двадцать раз. На смену ему вышел другой, и все повторилось.

Куда служивые просили доставить их - было неслышно ожидающим рейсовыми автобусами пассажирам, но почему-то желания одних и маршрут других не совпадали.

"Голосование" продолжалось с четверть часа, потом подошел автобус, и финал этой сцены увидеть не удалось. Кстати, повторяется она довольно часто на наших улицах. И то ли водители поспешили попадаться, то ли милиционеры более "уперты", но обычно их подбирают быстро, а в этот раз им просто не везло.

Глядя на людей в форме, перед которыми торчали машины, подумалось: таким бы жезлом наградить каждого пассажира. Не собирались бы тогда толпы людей на остановках, высматривая в заиндейевшем воздухе свет фар долгожданного автобуса. И частники с готовностью подхватывали бы пассажиров, а то ведь перспектива заработать "чёрвонец" в стужу не всяко прельщает.

И еще по-доброму вспоминается в морозные дни давней традиции в городе, которую наследовали с большим трудом, - подвозить людей, мерзящих в легких павильонах, на транспорте, следящем в попутном направлении. Теперь этот самый транспорт везет только своих, а что до "ужих" - то пусть хоть оклеят.

Зоя СЕНЬКИНА.

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Открытое акционерное общество "Сургутский ГПЗ" уведомляет вас о проведении ВНЕОЧЕРЕДНОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ, проводимого в смешанной форме по инициативе ЗАО "ТЭКСибинвест" - акционера, владеющего более 10% голосующих акций Общества.

Собрание состоится 23 января 1998 года в 10 часов по адресу: г. Нижневартовск Тюменской обл., ул. Омская, дом 1, актовый зал.

Список акционеров, имеющих право на участие в собрании, составлен на 4 декабря 1997 года.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О досрочном прекращении полномочий генерального директора ОАО "Сургутский ГПЗ".
2. Избрание генерального директора ОАО "Сургутский ГПЗ".
3. О назначении аудитора Общества.

ДОРОГИЕ СУРГУТЯНЕ!

Новый год не за горами!

Подарки к новогодней елке от фирмы "ОДЕЖДА":

- ПАРФЮМЕРИЯ
- БЫТОВАЯ ТЕХНИКА
- И ПОСУДА
- ИГРУШКИ
- ОДЕЖДА

А также

1998

написанный продукт в праздничном столе.

Ждем вас по адресу: ул. Кукуевского, 15, маг. "Визит", "Продукты". Тел.: 33-07-14, 33-17-31.

Организация реализует оптом и мелким оптом
новогодние фейерверки, фейерверочные наборы
по ценам завода-изготовителя.
Тел./факс 33-82-13.
Тел. 33-80-47.

Вниманию руководителей предприятий!
Фирма «ОДЕЖДА»
ПРИНИМАЕТ ЗАЯВКИ
по формированию промышленных и продуктовых новогодних подарков,
а также предлагает УСЛУГИ БАРА
для проведения новогодних вечеров.
Тел. 33-07-14, 33-17-31.

В Новый Год с новыми окнами!
Фирма СУБОС
объявляет о рождественском снижении цен на металлоконструкции окна
Гарантируется европейское качество и первоочередное выполнение заказов.
до 20%
Тел.: 21-20-60, 21-30-60, 76-68-28.
Обр.: ул. 30 лет Победы, 19, каб. 321.

Уважаемые сургутяне!
Фирма «ОДЕЖДА»
приглашает вас на новогоднюю распродажу:
Цены снижены на 30-40%.
- двери из дуба производства Франции
- одежду мужской, женской.

20%

%

Ждем вас по адресу: ул. Кукуевского, 15, магазин "Визит", "Стройматериалы".
Телефоны: 33-07-14, 33-17-31.

Качество доступной цены
ОДЕЖДА

