

МОШЕННИКИ НЕ ДАЮТ СКУЧАТЬ СУРГУТСКИМ СЫЩИКАМ (2-я стр.).

ТРИДЦАТЬ

№ 153 (8736)

Среда, 13 августа 1997 года

В розницу цена договорная

ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

А МОНЕТКА СТОЯТЬ БУДЕТ?

Так уж случилось, что лето в этом году нас обошло стороной. Постоянные дожди, сырость в квартирах заставили сургутян пожимать плечами от холода и с надеждой поглядывать на батареи центрального отопления: а ведь, да зажурчит в них горячая вода, и можно будет погреться возле радиаторов.



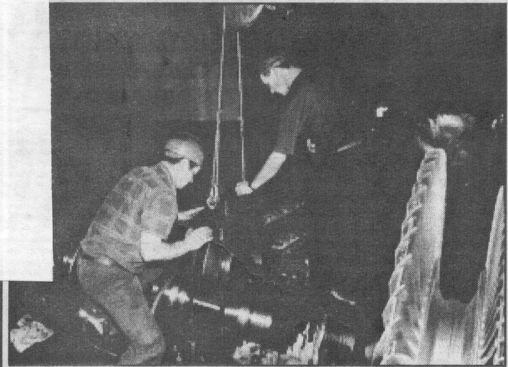
ЗАЖУРЧИТ она тогда, когда ей будет положено по графику. И чтобы обошло это в срок, на Сургутской ГРЭС-1 уже заканчиваются необходимые работы. Топик ремонтного цеха станции Анатолий Пет-Сергеев рассказал, что два уже готовы к эксплуатации можно запустить хоть в эти дни. Близок к завершению и монтаж турбины на блоке №15. В нормальных условиях с одной справляется и один обло, в суровые морозы у нас помощники подключают, а у третий держит про- на самый крайний слу- юнт турбины, энергоблока эта сложная и во многом, о сказать, ювелирная. -В

этом убеждаешься, когда наблюдаешь, как трудятся ремонтники. В одном из доведенных филь- мов показывали, как старые мастера Путиловского завода проверяли точность выполненной работы: они ставили монетку ребром на корпус турбины, и она должна была стоять во время ее работы. Сейчас методы измерения несколько иные, и счет в обработке деталей конструкции идет на микроны. Поэтому так внимательно и придирчиво осматривают каждую деталь старший инженер по надзору за системами регулирования турбин Сергей Егорович Демин, старший мастер по этим системам Александр Владимирович Крылов и следом шестого разряда Валентин Дмитриевич Олейский (на левом верхнем снимке слева направо).

Приборы, пусть даже и самые точные, бывает, проигрывают хорошо "пристреленному" глазу мастера. Такому, например, как у Николая Александровича Четвертакова (на правом верхнем снимке). Подгонка "салпожков" уплотняющего подшипника - работа, достойная известного Левши. Тут уже мало одних микронов, а нужен талант настоящего мастера. Лишь только после того, как авторитетная комиссия убедится в том, что все выполнено в строгом соответствии с документацией, необходимая деталь будет допущена к установке на место. Тогда к работе подключаются монтажники Владимир Владимирович Паскаров и Сергей Григорьевич Миронов. На нижнем снимке фотокорреспондент запечатлел их во время установки подшипника турбины. Ремонт должны были закончить к 14 августа, но в связи с реконструкцией роторов турбины срок перенесли на 28 августа.

- Пролетание срока, - заверил начальник ремонтного цеха, - никак не отразится на начале отопительного сезона, ведь два блока уже готовы к работе. В ночь часов 29 августа будет включен в сеть и этот блок. Трудятся ремонтники-энергетики не спеша, ведь точность и ответственность суеты не терпят, но к указанному сроку все работы закончат. Это так же точно, как и то, что они делают. Жаль вот только, забыли мы спросить у них, а монетка-то стоять будет?

Владимир ДОБРЫНИН.
Фото
Геннадия
БЕССМЕРТНОГО.



ХРОНИКА ПРОИСШЕСТВИЙ

Прошедшая неделя характеризуется некоторым снижением дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Если за предыдущую неделю 12 человек получили различного рода травмы, то за последнюю - шестеро. Пятого августа водитель "Жигулей" не справился с управлением и в районе поселка Влетный наехал на бетонную опору трубопровода, в результате чего и он сам, и его пассажир получили травмы и были госпитализированы.

Через два дня в восемь часов утра на 122-м

километре автодороги Сургут-Когалым водитель легковой автомашины уснул за рулем. Неуправляемый автомобиль съехал в кювет и опрокинулся. Водитель получил травму головы.

В этот же день на улице 30 лет Победы был сбит несовершеннолетний ребенок, который перебежал дорогу в неустановленном месте перед близко идущим транспортом.

Всего же за прошедшие семь дней совершенно 69 дорожно-транспортных аварий, 60 водителей были задержаны за управление автомашиной в нетрезвом состоянии.

Николай ГОРОБЕЦ, пресс-служба ГАИ.

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Фильтр становится не нужен

Последние недели в дома сургутян подается необыкновенно чистая вода.

Как сообщил специалист городского департамента по землепользованию, природопользованию и экологии Юрий Антонов, с отключением горячего водоснабжения это никак не связано, а просто совпало по времени. На самом деле улучшение качества воды объясняется успешным завершением первого этапа реконструкции станции обезжелезивания промузла №8а. После возобновления подачи горячей воды свойства холодной несколько не ухудшались, а вот качество горячей - это еще вопрос. Дело в том, что при нагревании коррозионная активность воды возрастает и она набирает загрязнения при прохождении по трубам. Так что теперь необо-

димо работать над ее стабилизацией. Есть несколько вариантов решения этой проблемы. Можно производить реагентную обработку путем насыщения воды щелочными растворами. На тридцать процентов позволяет снизить агрессивность метод интенсивной аэрации. Наконец, известен метод обескислороживания воды, столь же дорогой, сколь и экзотичный. К сожалению, не все сургутяне пока что узнали вкус чистой воды. Водопроводная сеть у нас, конечно, единая, но есть туловищные точки, загрязненные трубопроводы, промывка которых сейчас интенсивно ведется.

Андрей МАРКИН.

Затраты повышены

Утверждены нормативы затрат по содержанию жилищного фонда города, применяемые при определении прибыли, подлежащей исключению из налогообложения, на третий квартал.

Распоряжением мэра А.Сидорова нормативы затрат по содержанию одного квадратного метра общей площади капитальных жилых домов и общежитий семейного типа составляют 40110 рублей. Для временного и инвентарного жилья установлена цифра 38520 рублей, а на одно койко-место в общежитии - 830 тысяч рублей.

Утверждены и нормативы за-

трат по содержанию детских дошкольных учреждений на этот же отрезок времени. Они составляют соответственно по дошкольным учреждениям общего типа на одного ребенка 3980 тыс.рублей, по специализированным воспитательско-образовательным учреждениям - 5220 тыс. рублей, а по учреждениям санаторно-курортного типа - 5600 тыс. рублей.

Права вернут

Как известно, с 23 августа вступают в силу изменения к Административному кодексу в части, касаемой нарушений правил дорожного движения.

Помимо уменьшения размеров штрафов, водители ожидают отмены штрафных баллов. В связи с этим в редакцию обращаются сургутяне, набравшие 15 штрафных баллов и посему лишившиеся своих водительских удостоверений: как быть, если на 23 августа срок лишения водительских прав еще не истек?

В ГАИ нам по этому поводу объяснили, что водители, которые лишились прав, набрав 15 штрафных баллов, могут после

23 августа прийти в Госавтоинспекцию и забрать свои водительские удостоверения (своего рода амнистия - закон имеет обратную силу). Правда, на этот счет к тому времени "сверху" должны поступить соответствующие указания. Пока существует лишь закон, а ГАИ, как и другие государственные органы, работает на основании ведомственных актов.

Алексей НОСИКОВ.

А как в Италии с наркотиками?

В конце августа делегация специалистов Ханты-Мансийского округа, деятельность которых направлена на борьбу с таким злом современности, как наркомания, отправится в Италию за опытом.

Сургут в поездке будут представлять два человека - главный врач психоневрологического диспансера С.А.Смердов и начальник отдела по борьбе с незаконным оборотом наркотиков УВД города и района А.Б.Нигматянов.

Медиков, разумеется, будут интересоваться современными формами лечения наркоманов в Европе, милицию - методы пресечения распространения наркотиков.

Выбранная для проведения семинара страна давно известна в качестве одного из крупных каналов сбыта наркотиков на Западе. Поэтому и работа служб, противостоящих наркобизнесу, ведется здесь более изощрен-

но. Заметим, что в практике отдела по борьбе с незаконным оборотом наркотиков это - первая зарубежная командировка.

Татьяна КИФОРУК.

Вниманию участников общественного движения «МАТЕРИ ПРОТИВ НАРКОТИКОВ».
Очередная встреча пройдет 14 августа в 18 часов в помещении фонда «Забота» (ул.Кукуевникова, 10/2).

Однако задуманный план не сработал - его помогли осуществить сотрудники отдела по борьбе с преступлениями в сфере экономики Сургутского УВД. Сейчас расследование уголовного дела по этому факту завершается, и материалы его готовятся к передаче в суд.

Та женщина, придумавшая оригинальный способ обогащения, на самом деле деньги не отправляла - она выслала лишь заполненные по всей форме девять бланков переводов. Как удалось ей провести работников почты? Да никак - весь секрет состоит в том, что она работала в поселковом отделении связи, была сама себе хозяйкой. Почему было отправлено девять, а не, скажем, двадцать извещений, - наверное, столько получателей не набралось из числа родных, которые жили вдали друг от друга. Но все эти "маневры" еще изучаются, как и ее обостренная симпатия к цифре "восемь" с шестью нулями, фигурирующая в бланках переводов.

- Как часто происходят такие факты мошенничества? поинтересовались мы у начальника отдела по борьбе с преступлениями в сфере экономики подполковника милиции В.И. ПРОКОПЧУКА.

- Гораздо чаще, чем в предыдущие годы. Воруют все, что может, и крадут все, что угодно. Конкретной направленности мошенничества не просматривается. Но особенно большим спросом у нечистых на руку людей пользуются акции АО "Сургутнефтегаз", РАО "Газпром". Мошенники получают деньги, предъявив поддельные документы, доверенности на продажу ценных бумаг. В приемных пунктах, которые открыты в городе, и в депозитариях не очень внимательно изучают представленные документы, относятся слишком доверчиво к их предъявителям. Зачастую подлог раскрывается в тот момент, когда к ним обращается истинный владелец ценных бумаг, чтобы оформить их продажу. Тогда выясняется, что эта операция с его акциями уже проведена и деньги получены.



- Василий Иванович, а вы не могли бы подтвердить эти слова конкретными примерами?

- В текущем году зарегистрировано 26 фактов мошенничества с ценными бумагами, десять из которых были выявлены в ходе расследования уже возбужденных уголовных дел. Объектом преступлений стали ценные бумаги названных акционерных обществ, а также РАО "ЕЭС России". Сумма зарегистрированного нанесенного ущерба составила около одного миллиарда трехсот миллионов рублей. Возмещено менее половины - 544,613 тысячи рублей. Кроме того, предотвращено нанесение ущерба более чем на шестьсот миллионов рублей.

В марте была задержана группа мошенников из пяти человек, которая по фиктивным документам получила в приемных пунктах различных инвестиционных компаний 105 миллионов рублей. Эту группу задержали при попытке получить в одном из приемных пунктов 56,885.000 рублей за несуществующие акции. При обыске у подельников обна-

ружили двенадцать заполненных бланков фиктивных выписок из реестра акционеров на сумму более 52 миллионов рублей каждый. Уголовное дело полностью расследовано и направлено в суд.

В мае этого года при продаже фиктивного пакета акций АО "Сургутнефтегаз" на сумму более 105 миллионов рублей задержан гражданин Украины, сей-

требуют, можно прикрыться вымышленной фамилией, другими данными. Для ворешек эта фирма очень удобна. Она еще не попала в поле вашего зрения?

- И такие уголовные дела мы ведем. Сейчас, например, расследуется дело по одной "липовой" фирме, которая занималась обналичиванием денег. Фигурирует там миллиарды рублей.

уголовных дел, связанных с таким видом жульничества. Начальник цеха одного из сургутских предприятий, который получил выгоду от подобной подпольной сделки, осужден на три года лишения свободы. Должностные и материально ответственные лица обычно участвуют в этих махинациях, как и во многих других.

Сейчас мы расследуем немало

ним, должны быть обязательно осуждены. Иначе что получается? Украли мелкий воршишка шапку - ему "вкатили" два года. А присвоил миллионы рублей - получает условное наказание.

- В общем, многие начальники заворачивались, чувствую меры им отказало. А простые смертные на вашу заметку попадаю?

- И такое случается. С начала года установлено более десятка фактов, когда люди обманым путем получали пособие по безработице в управлении занятости населения и в то же время трудились, им платили зарплату.

- Откуда вы черпаете информацию о мошенничестве? У вас есть осведомители?

- По-разному одна поступает к нам. Но вообще мы за то и получаем зарплату, чтобы иметь информацию, изучать ее, анализировать. Люди, от которых она могла бы поступать, в основном помалкивают, не хотят идти в свидетели.

- Отдел по борьбе с экономическими преступлениями сильный по своему составу?

- Я бы сказал иначе - отдел молодой и по возрасту, и по опыту работы. Когда из правоохранительных органов пошел активный отток кадров, та же участь постигла и нас. У восьми сотрудников стаж до одного года, у четырех - до трех лет. А всего в отделе работает 22 человека, почти все они - офицеры. Мое мнение таково: будет желание - научатся работать.

- Василий Иванович, можно спрогнозировать, в каком направлении будут совершенствоваться свое "мастерство" мошенники?

- Акции будут по-прежнему пользоваться повышенным интересом. Это относится и к ценным бумагам крупнейшей в России нефтяной компании "Сургутнефтегаз", и РАО "Газпром", и РАО "ЕЭС России", и "Ханты-Мансийскортелекома". Пакеты их акций стоят большие деньги. Это одно направление, которое будет привлекать и наше повышенное внимание. Мы постараемся и дальше отслеживать мошенничество на предприятиях, где руководители путают свой и чужой карманы. Очень многие фирмы сейчас "присосались" к бюджету, другие стали муниципальными и таким образом кормятся за счет налогоплательщиков. Спектр наших интересов разноплановый, поле деятельности велико, и опасаться, что работы нам не хватит или она исчезнет, не приходится.

Беседовала
Зоя СЕНЬКИНА.

АКТУАЛЬНО

ЦЕННЫЕ БУМАГИ - КЛОНДАЙК ДЛЯ МОШЕННИКОВ. И СЕГОДНЯ, И В БУДУЩЕМ

Жительница одного из поселков Сургутского района отправила в этом году девять почтовых переводов, в которых значилась одна и та же сумма - восемь миллионов рублей. Извещения были разосланы в разные точки и получатели тоже были разные. Всех их заранее уведомили об отправке денежных переводов, как и о том, что после получения суммы ее предстоит вернуть при очной встрече этой самой женщине. Наверное, из 72 миллионов рублей, которые ей должны были передать таким образом, какую-то часть предстояло использовать в качестве вознаграждения родным за участие в хитроумной операции, но в любом случае "остаток" представлял собой солидную сумму.

час он тоже ожидает судебного разбирательства. В июне на месте совершения преступления был арестован еще один человек, который по подложным документам продал другому липовый пакет акций РАО "Газпром" на сумму 125 миллионов рублей. Перечисление этого списка мошенников я мог бы продолжить. Мы заставили таких дельцов обремененными в парики, с чужими паспортами, в которых вклеены другие фотографии.

Недавно поступило заявление от жителя поселка Федоровский, за которого таким образом получили сто с лишним миллионов рублей.

- Виды мошенничества имеют какие-то границы или они беспредельны?

- По-моему, спектр преступлений, относящийся к нашему ведению, безграничен. Помните историю, в которой угодили люди, собравшиеся поехать работать за рубеж? Им пообещали "золотые горы", и многие "купились" на это, продали квартиры, другое имущество, распланировали новую райскую жизнь. Но когда добрались до Екатеринбурга, где их никто не встречал и не ждал, то поняли, что оказались "игрушкой" в руках самых обыкновенных жуликов.

- Автозаправочные станции являются предметом вашего интереса? Рассказывайте, что там под покровом ночи происходят темные дела...

- Эти темные дела происходят и в светлое время суток. Мы занимаемся проверкой их работы совместно с налоговой инспекцией. И хотя в нашу компетенцию эти вопросы не входят, возбуждали уголовные дела по поводу отсутствия на некоторых АЗС лицензий, сокрытия доходов от уплаты налогов.

- Можно там навести порядок или опасно "копать" очень глубоко?

- Мы никого не боимся. Как бы критически ни относились к правоохранительным органам, но мошенники нас побаиваются, стараются не засвечиваться. Главная трудность - это доказательная база, особенно в вопросах качества бензина. В Сургуте нет лаборатории, где бы можно было провести всесторонний анализ топлива, а на основании этих данных затем доказать, что двигатель автомобиля "запорот" именно из-за скверного качества бензина. За полтора десятка лет, которые я работаю в УВД, такого прецедента я не вспоминаю.

- Значит, нужно создавать такую лабораторию. АЗС становится в городе все больше, этот вид бизнеса наиболее доходный.

- В городе кое-что делается в этом плане. Вопросы работы и строительства АЗС, автостоянок большое внимание уделяет мэру, перед которым мы держали отчет. Наш отдел достаточно плотно работает с налоговыми полицией и инспекцией. Недавно создана новая служба - инспекция. То есть вопрос в какой-то степени находится под контролем. Но в большей степени в округе вообще интересуются наличием лицензий на этот вид деятельности.

- Как-то незаметно исчезла реклама о покупке лома меди и других цветных металлов. Мошенники перестали скупать этот товар?

- В прошлом году мы расследовали достаточно количество

уголовных дел, в которых фигурируют руководители разных организаций. Они дают разрешение на приобретение дорогостоящих вещей, которые тут же переключаются к ним в квартиру. Это и мебель, и кондиционеры, и моющие пылесосы, и машины, на покупку которых собственные деньги тратить не хочется и потому расходуется средства предприятия.

Особенно много таких случаев стало в связи с введением взаиморасчетов. Например, одно предприятие задолжало другому за пользование электроэнергией. Руководители договариваются так: перечисли причитающуюся сумму в такой-то магазин. И там уже забирают понравившуюся вещь. Есть у нас подобные факты по ДИ "Нефтяник", предприятию тепловодоснабжения, "Трансжелезобетону" и многим другим. Действуют обычно нагло, принуждают участвовать в подлоге подчиненных, списывая через два дня после покупки мебель.

За полгода возбуждено 125 уголовных дел. Много это или мало? Как это можно оценить? Я считаю, что все, что происходит по

ЧИТАТЕЛЬ НЕГОДУЕТ

ИЗ ТЮМЕНИ ДО СУРГУТА - ЧАС ПОЛЕТА. ИЗ АЭРОПОРТА ДО ГОРОДА - ПОЛТОРА ЧАСА ЕЗДЫ

Это письмо прислала группа родителей, чьи дети возвращались из южного лагеря домой двадцатого июля.

За два дня до этого из СПОПАТ получили информацию о том, что автобус №50 ходит всю ночь. Одна из мам уже в 4.45 утра стояла на остановке у агентства Аэрофлота. Но автобус не пришел ни в 5.30, ни в 6 часов. Не оставались и частные машины.

Хорошо, что мимо проезжал автобус с работниками социальной службы, которые тоже ехали в аэропорт встречать сургутских детей.

По дороге захватили и родителей, ожидающих рейсовый автобус на других остановках. Писем одним из авторов письма, автобус №50 пришел в аэропорт только в 6.40 утра, после прибытия самолета с детьми.

Многих ребятшек пришлось развозить по домам. Можно представить, сколько волнения испытали родители вместо ра-

достной встречи со своим ребенком.

...Когда в последний раз вы встречали на улице такси? Скорее всего, и не вспомните. Ну, и что из того, скажете, на улице можно сейчас без труда остановить любую "такси".

И все же проблема есть. Наша сотрудница, прилетев днем в Сургут, только через полтора часа смогла добраться в город из аэропорта. За это время на одно такси на привокзальной площади не появилось, а водители-частники находились здесь по своим делам и на голосовавших пассажиров никакого внимания не обращали.

Вот и получается, что в течение двух-трех часов можно поехать из одного города в другой и полтора часа потратить на дорогу из аэропорта домой.

Людмила БОКОВА.

ОСТРОВ Зеландия - самый большой из датских островов. Здесь расположена столица страны Копенгаген. Пролив Зунд отделяет его от Швеции с востока, с севера - открытое море Каттегата, с южной стороны - узкие извилистые шхеры и Балтийское море с юго-востока. Таким образом, обходя вокруг Зеландии, яхтсмены могут испытать себя в самых разнообразных условиях.

Регата вокруг Зеландии стартует ежегодно, начиная с 1947 года, из Хельсингера - чудесного средневекового городка со старинным замком Гамлета - Кронборг.

Вечером перед стартом ближайшая к замку Кронборг гавань Хельсингера оказывается забитой до отказа. Гавань рассчитана максимум на тысячи судов, но во время регаты здесь размещается гораздо больше парусников. Чтобы попасть на свою яхту, приходится долго пробираться по чужим палубам.



Тысячи людей приходят на пирс полюбоваться скоплением парусников. Раскидывается множество палаток, в которых торгуют разнообразной снедью и пивом, в большом шатре можно потанцевать под старый датский джаз.

Старт регаты дается обычно в пятницу, как правило, после 21 июня. Сигнал производится выстрелами из пушек на угловой башне замка и военном катере, - так описывает эти парусные гонки в первом номере журнала "Катера и яхты" за 1991 год журналист Андрес Пост из Дании.

Столь длинное предисловие обусловлено тем, что в этом году в регате принимали участие наши земляки - Виктор Саморуков, Аналий Аждугов и Геннадий Малышев на яхте "Liberty". После 52 часов непрерывных гонок в своей стартовой группе яхта на финише показала десятое время. Достигнут довольно внушительный результат, если учесть, что это только третье дальнее плавание наших яхтсменов на "Liberty" и что это - регата мирового значения, на которой наша страна была представлена только сургутскими яхтсменами.

Наверное, не случайно команда "Liberty" неплохо выступила в этих парусных гонках, как не случайно и само появление на свет этой маленькой яхты. Романтики, влюбленные в свою мечту - а наши парни именно так - романтики, - способны сделать возможное и невозможное для того, чтобы мечта стала реальностью. Надо только верить в себя, в свои силы.

Виктор Саморуков верил в себя, верил настолько, что в возрасте 25 лет, имея среднетехническое образование, ушел с хорошей должности начальника ланторского цеха крепления скважин Сургутского таможенного управления и стал работать охранником. На новом месте появилась возможность приступить к строительству своей яхты, было изучено море специальной литературе,

УВЛЕЧЕННОСТЬ

ТРЕТЬЕ ПЛАВАНИЕ И ДЕСЯТОЕ ВРЕМЯ

"Ежегодно в середине лета в Дании проводятся крупнейшие в мире парусные гонки (так, по крайней мере, считают сами датчане) - регаты вокруг Зеландии, где на дистанции протяженностью около 230 морских миль соревнуются почти десять тысяч яхтсменов на 1400-2000 яхтах."

что позволило увидеть парусник сначала на бумаге, а потом "живым", кажающимся на речных волнах. Светлый, легкий и реальный.

Яхта "Liberty", что в переводе с английского означает "свобода", "вольность", впервые была опробована в 1994 году. Первая же "одиссея" капитана Виктора Са-

киметров, два шестидесятибалльных шторма, условное задержание береговой охраной Швеции (курс яхты из-за недостатка времени был проложен самым коротким путем), позадни Копенгаген, где яхтсмены прошли очередной таможенный досмотр, теперь уже датский, - и "Liberty" завершила свой путь, прибыв в Хельсингер.

Подая заявку на участие в гонках, сургутяне отправились отдыхать. Как известно, русские - народ гостеприимный. По пути на свою яхту наши моряки пригласили пожилых супругов датчан разделить с ними праздничный ужин по случаю благополучного прибытия "Liberty" в Хельсингер. Приглашение было принято. Ясное дело, что датчане не знали русского, а у сургутянина датский и подавно известен не был. Смотрели, наверное, фильм "Особенности национальной охоты"? Ну так вот, после праздника на русской яхте вся компания отправилась на датский катер, где велись разговоры о яхтах и катерах, о рыбалке. Вечер отдыха завершился прогулкой на датском катере, обязанности рулевого постепенно перешли от хозяина к гостю Анатолию.

Потом русские и датчане, довольные друг другом, расстались, а утром "немецкой дедушки" (так любя окрестили датчанку наши) принес им завтрак в большом бумажном пакете, и почему-то языковой барьер между обеими сторонами был более заметен, чем прошлым вечером...

Вообще, как отмечает Виктор, в скандинавских странах очень тепло и доброжелательно относятся к русским, во время прошлого одного плавания яхта должна была совершить вынужденную остановку в Норвегии (вышел из строя мотор, сели аккумуляторы). Увидев сигнальную ракету, прибыл рыболовный катер с двумя полицейскими на борту. Яхту отбуксировали в порт.

Уставших мореплавателей поселили в гостиницу, нарочито отказавшись брать за это деньги.

Из-за того, что душ был только в номерах, а номера с душем все были заняты, директор гостиницы пригласил Виктора и Анатолия (тогда команда состояла из двух человек) к себе домой. Все общавшиеся с ними норвежцы были сильно удивлены тем, что двое русских проплыли на своем маленьком суденышке тысячу миль без остановок. В общем, отсылала яхта от берегов Норвегии отремонтированная и загроуженная продовольствием. Воспоминания о людях этой страны у сургутян остались самые хорошие.

Но вернемся к регате. В 8.30 утра 27 июля яхта "Liberty" стартовала в группе из 47 яхт. Всего в регате принимали участие более 700 парусников, которые

ки с "БМВ" и "Порше", но соперников не выбирают и с судьями не спорят. У "Liberty" была одна задача - как можно быстрее доехать до финиша. Что они и сделали, показав финишное время 52 часа 40 минут, всего на 40 минут отстав от лидера.

Сутки отдыха - и домой. По пути в Санкт-Петербург, проходя вдоль южного побережья Швеции, яхта попала в шквальный ветер, как раз в это время там бушевал мощнейший ураган, о чем путешественники позднее услышали по радио. "Liberty" с достоинством вышла и из этого испытания и более-менее успешно доплыла до берегов родной страны.

- Легко ли быть капитаном? - спросила я у Виктора.

- Капитан по сути своей в первую очередь менеджер - он должен все организовать, достать, со всеми договориться на берегу, чтобы не было проблем, а в море мы все капитаны. Меня при подготовке очередного плавания радуют два момента: первый, когда яхта выходит в открытое море и позади все проблемы, вся суета, начинается спокойная, размеренная жизнь, и второй, когда яхту уже поставил на причал, все дела уладил и до самолета домой у тебя всего три часа.

После того, как наш разговор с Геннадием и Виктором закончился, у меня осталось легкое чувство зависти к этим людям: у них



были разделены на восемь стартовых групп и выходили в море с интервалом в полчаса. Стартовали яхты всех типов, участвовали в гонках и любители, и профессионалы, спонсируемые такими крупнейшими мировыми фирмами, как "Пежо", "Рено", "Вольво", "Дженерал Моторс".

Первое ощущение, охватившее сургутян после старта, сравнивалось ими с ощущениями водителя "Жигулей", вступившего в гон-

ку свой огромный мир, наполненный романтикой и приключениями. Таким людям, наверное, никогда не бывает скучно, потому что они постоянно движутся вперед, не останавливаясь на достигнутом. В таком мире любая мечта станет реальностью только потому, что эти люди живут на свете с твердой уверенностью, что человек может все.

Светлана СЕВАСТЬЯНОВА.

ЧИТАТЕЛЬ БЛАГОДАРИТ

ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ ПРИХОДИТ ВМЕСТЕ С ПОЧТАДЬОНОМ

Для нас, стариков, внимание со стороны окружающих значит, пожалуй, не меньше, каких-нибудь материальных вознаграждений.

И хотя в нынешнее время такие понятия, как совесть, доброта, на которых воспитывались мы, оказались ничем по сравнению с такими непривычными для нас понятиями, как бизнес, коммерция, большие деньги, живем мы прежними измерениями. Поэтому и хотели бы рассказать об одном удивительном человеке, с которым мы общаемся ежедневно и всегда от этого общения получаем радость.

Каждый день дарит нам хорошее настроение Валентина Ивановна Зайцева - почтальон червертого отделения связи. Краси-

ва лицом, статна, всегда приветлива, улыбающа, и, хотя тяжелая сумка оттягивает ей плечо, она всегда не только поздороваётся, но и выслушает, поговорит, без раздражения ответит на все наши многозначительные вопросы о том о сем, житье-бытье.

Валентина Ивановна не только человек хороший, но и работник отличный: почта доставляется в срок, пенсия - день в день. Неравнодушно относится она к своей работе, что-нибудь да придумает. Например, когда приносит "Крестьянку" или другие журналы, то не просто опустит их в почтовый ящик, а обязательно по домофону предупредит подписчика об этом. Не секрет, что они нередко исчезают из ящиков, не успевая дождаться своего хозяина.

О подписке мы иногда вспоми-

наем с ее подачи - не только напомним, но и продлит окончившуюся за полугодие. Все это, может быть, и мелочи, но из таких мелочей состоит теперь наша стариковская жизнь. Так что нам очень приятно и трогательно сознавать, что не все еще очерствела душой в наши дни.

Мы, жители домов по улицам Энгельса, 9 и Пролетария, 49, желаем нашей Вале (так мы зовем ее между собой) всего самого хорошего, доброго, здоровья, благополучия в семье, радости в детях и внуках, а труда - в удовольствие.

С глубочайшим уважением, В.Борисова, А.Самойловских, З.Гаркушина и другие.

Магазин «РАДИОТОВАРЫ»

по ул. 50 лет ВЛКСМ

ПРОВОДИТ РАСПРОДАЖУ
ВИДЕО-, АУДИОАППАРАТУРЫ
со скидкой
от 5% до 20%.

TV Philips 21 PT 133 - 2.470.000 руб.
TV Panasonic TC 28 W620R - 7.520.000 руб.

VCR Sony 515 - 2.000.000 руб.
VCR Sony 821 - 3.230.000 руб.

Муз.центр Technics CH 570 - 4.160.000 руб.
Муз.центр Pioneer XSP 550 - 4.270.000 руб.
Муз.центр Panasonic CH 84 - 3.720.000 руб.

МАГНИТОФОНЫ: Panasonic CT 820 - 620.000 руб.
Sony 4755 - 750.000 руб.

АВТОМАГНИТОЛЫ: Alwa CT-X105 - 840.000 руб.
Pioneer KEN 5400 - 1.700.000 руб.
Kenwood KD 691 - 740.000 руб.
и многое другое.

Ждем вас с 10 до 19 часов.

Тел. 33-83-91.



Вниманию абонентов
городской телефонной сети!
Филиал "Сургуттелекомсет"
сообщает, что на участке
сервисного обслуживания
ИЗМЕНИЛИСЬ НОМЕРА
ТЕЛЕФОНОВ,

А ИМЕННО:

72-06-53 - нач. участка Попик В.Н.

33-87-88 - участок сервисного
обслуживания (прием заявок).

Участок сервисного обслуживания
ПРЕДЛАГАЕТ:

1. Монтаж внутренней телефонной
сети для организаций и предприятий.
2. Монтаж офисных телефонных
станций.
3. Обслуживание абонентов до
телефонного аппарата.



Уважаемые сургутяне
и гости нашего города!

Филиал "Сургуттелекомсет"
СООБЩАЕТ ОБ ОТКРЫТИИ
НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ
для автоматического набора абонентами
г. Сургута.

Мобильные сети Санкт-Петербурга:

- "Дельта телеком"

8-812-970XXXX

8-812-971XXXX

8-812-972XXXX

8-812-973XXXX

8-812-905XXXX

8-812-906XXXX

- АОЗТ "Северо-Западный GSM"

8-8123-96XXXX

- АОЗТ "С.-Петербург Телеком"

8-812-987XXXX

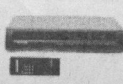
8-812-988XXXX

Магазин "Престиж"

(промышленный)

ПРОВОДИТ РАСПРОДАЖУ
одежды летнего ассортимента
и видео-, аудиоаппаратуры.
Скидка от 5% до 30%.

Ждем вас по адресу:
пр. Мира, 19
(с 10 до 19 часов).



СУРГУТНЕФТЕГАЗБАНК

сургутский коммерческий банк

Генеральная лицензия № 588 от 30.05.96 г.

ПОКУПАЕТ И ПРОДАЕТ АКЦИИ

ОАО «Сургутнефтегаз», РАО «ЕЭС России»,
РАО «Газпром», НК «Сургутнефтегаз».

ПОКУПАЕТ АКЦИИ

ОАО «Хантымансийскотелеком».

ПРОДАЕТ ПРОСТЫЕ ВЕКСЕЛЯ

«Сургутнефтегазбанк» ООО.

ПОКУПАЕТ ВЕКСЕЛЯ

различных эмитентов.

ул.Губкина, 15а, каб. №205; тел. 39-87-92,
автоответчик по курсам акций - 34-74-27.

ДОРОГО ПОКУПАЮТ АКЦИИ

НК и АО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»,
«ТРАНСНЕФТЬ», «Тюменьавиатранс»,
«Хантымансийскотелеком».

«Шелл», «Лукойл», «Газпром», «Татнефть»,
«Сургутнефтегаз», «Тюменьавиатранс», «Хантымансийскотелеком»,
«Транснефть», «Татнефть», «Сургутнефтегаз», «Тюменьавиатранс»,
«Хантымансийскотелеком», «Транснефть», «Татнефть», «Сургутнефтегаз»,
«Тюменьавиатранс», «Хантымансийскотелеком».

г.Сургут, ул.30 лет Победы, 32, офис 111,
без выходных дней. Тел.: в г.Москва - 723-82-13;
в г.Сургуте - 35-07-85, 35-07-86, 77-34-78.

АВТО САНУАРИИ

- подготовим партии запчастей для автомобилей ВА3 под заказ;
- постоянно в наличии более 500 наименований;
- доставка запчастей железной дорогой и грузовым автотранспортом;
- гибкая система скидок.

г. Тюльятты, тел. (8469) 394-468,
394-736, факс (8469) 340-186, 353-482.

Организации СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ
для постоянной работы на немецкой
линии на конусной основе:

- ❖ главный бухгалтер со стажем
работы в строительстве не менее 5 лет;
- ❖ плотники-станочники;
- ❖ водители I и II категорий;
- ❖ сварщики;
- ❖ электрик.

Основное условие -
местная прописка.

Образовать: 8-8 пр.Победы, окт. д. № 6
"ДРС". Тел. для справок - 39-90-87.

ПРОДАЮТ

Продают и покупают квартиры. Тел. 34-20-19 (раб.).

Дом в районе речкозала. Или меняют на квартиру. Обр.: ул. Разведчиков, 7; ост. "Универмаг "Сургут".

Участок. Обр.: пос. Снежный, ул. Петровского, 5.

Заводской металлический гараж. Тел. 21-32-94.

А/м ВАЗ-21043, выпуск - октябрь 1993 года, цвет белый. Цена - 23 млн. руб. Тел. 39-39-99.

А/м ВАЗ-21043 1994 года выпуска, цвет белый. Недорого. Тел. 34-01-60 (после 18 часов).

Новый а/м ВАЗ-2106, цвет синий. Тел. 25-77-17.

Новый а/м ВАЗ-2107, 5-ступ. КП. Цена

РАЗНОЕ

Утерянное водительское удостоверение на имя ДМИТРИЕВА Виктора Николаевича просят вернуть за вознаграждение. Тел.: 21-37-32, 34-91-27 (в любое время).

Утерянный военный билет на имя МУБАРАКШИНА Р.Р. считать действительным.

Утерянные документы на имя МИХОНИ-НА Ивана Павловича и МИХОНИНА Антона Ивановича просят вернуть за вознаграждение. Тел.: 76-44-35 (раб.), 22-89-47 (веч.).

Забывшие в автобусе маршрута № 19 бухгалтерские документы ООО "Нурия" просят вернуть за вознаграждение. Тел. 33-43-04.

Купят двухкомнатную квартиру ленопроекта в новом доме. Тел. 34-55-82.

Требуются продавцы. Тел.: 22-63-77, 22-62-95.

Отделка балконов. Тел.: 21-41-48, 25-27-17.

Установим цветные кинескопы диаг. 54, 57, 32, черные-белый, 31; детали импортной аппаратуры. Дешево. Тел. 39-77-97 (до 11 часов, после 19 часов - Дом быта ж/д).

Английский язык: репетиторство, переводы, контрольные работы. Тел. 25-10-56.

Сжигатель жира с брамелейном. Тел. 46-42-41.

ИЧП ГОРСКОЙ Е.О.
"ЕСЕНИН"
ЛИЦЕНЗИРУЕТСЯ
С 12 АВГУСТА 1997 ГОДА.

Низкие цены, гарантия качества, большой выбор

КАМАВТОСНАБ

Уполномоченный поставщик продукции КАМАЗа
г.Набережные Челны, пр.Мира, 40
Тел./факс (8552) 53-63-10, 53-63-15, 53-63-16

КАМАЗ

Все модификации:
серийные, специальные, с турбонаддувом, EVRO-
А также: прицепная техника, контейнеры.
Комплектация по желанию заказчика:
внутренний и внешний дизайн кабины, бак 5
Лицензия А96 №052208 ГК РТ ЗПП

СРОЧНО ПРОДАЮТ. ПИАНИНО, бытовую технику, импортную (мялку, стенку, кухню, детскую), в отличном состоянии, б/у
Тел.: 33-47-86 (днем), 33-53-55 (после 19 часов)

- 41 млн. руб. Тел. 33-36-21.

А/м ВАЗ-21074, новый, цвет "баклажан".

Тел. 34-50-77.

А/м ВАЗ-2108 1987 года выпуска. Цена - 16 млн. руб. Обр.: ул. Московская, 38, кв. 2.

А/м ВАЗ-21093, выпуск - июль 1996 года. Тел. 34-09-85 (с 19 часов).

А/м "Волга", выпуск - июль 1997 года, переходная модель, черного цвета. Тел. 34-22-53 (после 18 часов).

А/м УАЗ-3303; а/м ЗИЛ-431410; а/м ГАЗ-3307; а/м КамАЗ-4425; н/п ОДАЗ. Тел.: 22-63-77, 22-62-95.

Предлагают к продаже грузовые автомобили, бывшие в эксплуатации. Обр.: ул. Рыбников, 31; проезд авт. № 1, 8, 21 до ост. "Универмаг "Сургут". Тел. 77-79-91.

Мотозапчасти "Урал", большой выбор, малые цены. Обр.: пр. Мира, маг. "Спорт-товары".

Документы на а/м РАФ-220 71-57.

А/м BMW-520 1979 года выпуска, шасси в отличном состоянии. Возможен бар 34-97-83 (в любое время).

А/м BMW-750 1993 года выпуска "Ауди-100-Универсал-Квартро-34-56-12".

А/м "Ауди-100" 1982 года выпуска, белый, с люком, двигатель 1,6 т/с "сигара". Тел. 21-50-59 (после 18 часов).

А/м Volvo-440, выпуск - до 1980 года. Цена - 11 тыс. \$. Тел. 34-01-60.

А/м "Дэу-Нексия", а/м ВАЗ-Жигули. Новое. Тел. 33-98-98.

Подержанный мотор "Синдур" л.с., электростарт, дистанционное. Обслуживатели рыбы. Обр.: 8-й промзона, СТО, на бинист". Тел. 39-08-73.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

13.03.1939 г. -

10.08.1997 г.

После тяжелой продолжительной болезни скончался директор СМУЭП "Горэнерго"

АГЕНКО

Виктор Иванович.

Ушел из жизни человек, отдавший 32 года Сургуту. Почти 30 лет он трудился на одном предприятии - "Сургутнефтегаз". Здесь набирался опыта и знаний, профессионально рос и мужал: был электромонтером, инженером, старшим мастером, начальником управления, а с 1995 года стал вначале директором СМУЭП "Горсвет", а затем - СМУЭП "Горэнерго".

Богатый профессиональный и жизненный опыт, глубокие знания, чуткое отношение к семьям работников, стремление оказать им помощь, преданность делу, талант руководителя, труд которого неоднократно отмечался орденами и медалями, отличали этого человека.

Светлая память о Викторе Ивановиче останется в сердцах всех, кто знал его и работал с ним.

Коллектив СМУЭП "Горэнерго".



«СТ»

За редактора
Зоя СЕНЬКИНА.

Телефоны: приемная - 22-25-64; зам. редактора, отв. секретарь - 22-95-41; корреспонденты - 22-98-14; фотокорреспондент - 77-86-07; компьютерный отдел - 77-86-01; бухгалтерия - 22-99-86; отдел подписки и доставки - 22-97-58.

Наш адрес: 626400, г.Сургут, ул. Малковского, 12а.

Газета выходит с 23 октября 1934 года. Зарегистр. Уральским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №1620 от 18.12.1996г.

Учредитель: Сургутская городская Дума и коллектив редакции.

Издатель - комитет по средствам массовой информации и полиграфии администрации Ханты-Мансийского автономного округа.

Адрес: г.Ханты-Мансийск, ул.Мира, 5.

Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 18.30.

Тираж 16 050. Заказ № 4547.

За тексты объявления ответственность несут рекламодатели.