

ОБ АДВОКАТАХ ВСЕ ЗНАЮТ, НО ВСПОМИНАЮТ,
КОГДА ЗЕМЛЯ ПОД НОГАМИ НАЧИНАЕТ «ГОРЕТЬ» (3-я стр.).

Сургутская ТИА

№ 227 (8560)

Четверг, 28 ноября 1996 года

В розницу цена договорная

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Читатель предпочитает подпись на весь год

Сургутский районный узел Федеральной почтовой связи подвел предварительные итоги подписной кампании на газеты и журналы на 1997 год.

Окончательные цифры подписки на центральную периодику еще не подведены, но уже очевидно, что они будут не ниже прошлогодних. Так, на 26 ноября подсчет показал: центральных газет выписано 38100 экземпляров, журналов - 37800 экземпляров.

Среди изданий лидирует "СПИД-инфо", сейчас эту газету выписывают и стар и млад, хотя совсем недавно, как говорят почтовики, люди в возрасте спрашивали ее редко и шепотом.

Нынешняя подписка показала, что читатель вновь, как только было

позволено, предпочитает выписывать газету не на полгода, а сразу на весь год, как в добрые старые времена. Еще одна особенность: на селе подписчиков становится меньше, причина - у людей с деньгами положение хуже, чем в городе.

Итак, на центральные газеты и журналы подписка закончилась (на полгода и год, естественно), на окружные, областные издания она продолжится, как известно, до 10 декабря, на местные - до 20 декабря.

Александр ЩЕЛКУНОВ.

Новый статус ЦРБ

Центральная районная больница обрела статус клинической.

Произошло это, как лаконично пояснил главврач Александр Синяк, "в связи со смычкой науки и практики".

Дело в том, что в ближайшем будущем медико-биологический факультет СурГУ будет преобразован в сугубомедицинский. Произойдет это приблизительно в начале следующего года, когда закончится процедура оформления документов на получение университетом соответствующей лицензии от министерства здравоохранения и общего и специального образования России.

Будущим врачам достойное место для получения практических на-

выков необходимо, как воздух. С ориентированной на высокий уровень подготовки кадров и развития лечебно-диагностической базы объект для прохождения практики студентами-медиками был найден. Им оказалась ЦРБ. В настоящий момент здесь уже работают кафедры хирургии, морфологии, терапии и педиатрии.

Так что теперь больница будет именоваться на однословянине, а привычная аббревиатура ее сменится на ЦРБ.

Татьяна КИФОРУК.



«ЗДЕСЬ ВСЕ СДЕЛАНО ДЛЯ МЕНЯ»

Ютившиеся до этого в здании детского сада "Золотой ключик" детишки из пролицея с утра пораньше уже были около своего нового дома. И несмотря на то, что встать в этот день пришлось немножко раньше - открытие началось в половине восьмого, никто не зевал от скуки. Возле празднично оформленного крыльца скоморохи лихо разгоняли остатки сна у новоявленных подошедших, втягивая тёх в хороводы.

И вот тогда среди общего веселья и улыбок и "родился" тот самый Пролицея, в честь которого спели традиционный "Каравай", поздравили его с появлением на свет и пожелали удачи. В ответ мальчики вручил директору пролицея Н.Л. Городецкой красивый ключ от нового здания и пригласил всех внутрь.

Надо ли говорить, что восторги раздавались на каждом шагу: дети восхищались новыми классами, простором,

спальными комнатами, ульбками воспитателей, которые "стали добрее к нам". Папы и мамы внимательно оглядывали



ребята задать несколько вопросов Наталье Леонидовне.

- Насколько долгожданным был этот переезд в новое здание?

- Очень долгожданным. Это здание начало строиться еще в 1991 году, работы на нем часто "замораживались". Решение о том, кому оно достанется в конечном итоге, много раз менялось. В общем, конечно, пережили мы достаточно. Но, может быть, именно поэтому новоселье нам так дорого. Выстраданное всегда больше ценится.

- Наверное, после старенького "Золотого ключика" это здание смотрится просто шикарным. И все-таки, довольны ли вы работой строителей?

- Да. Очень. И не только потому, что все работы они выполнили качественно, но и оттого, что весь коллектив прекрасно понимал, для кого работает. И когда возникали неувязки, проблемы, они всегда относились к этому с пониманием.

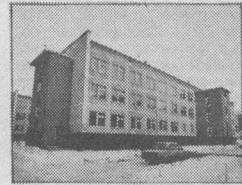
- Здесь гораздо просторнее, чем на старом месте. Планируете ли вы в связи с этим объявлять доноров в группы?

- Дело в том, что мы надеялись въехать сюда в самом начале этого учебного года, а потому набор в группы активно шел все лето. Пока детишки еще находятся в других детсадах, но уже с понедельника мы открываем три новых группы.

Конечно, радуются директор не только новым, пусть и очень красивым стенам. Гораздо важнее, что дети здесь получат больше возможностей для развития. К их услугам работает лингафонный кабинет, в ближайшее время наполнится водой бассейн, широкий тренажерный зал уже полностью готов к занятиям, как и спортзал, оборудованный немецкими и французскими снарядами, ждут ребятишки солярий, кабинет психолога.

В общем, много такого, о чём раньше приходилось только мечтать. Но особенно мне хочется остановиться на одной из особенностей этого учреждения.

- Мы открыли кабинет долечивания, - рассказывает Наталья



Леонидовна. - Для того чтобы родители не ходили так часто на больничный, мы будем иметь возможность предупреждать заболевания малышей или в случае, когда таковое уже произошло, устраниять здесь. Думаю, что нашим родителям это понравится.

Спорить с этим не приходится. Многие мамы с облегчением вздохнут, узнав про эту новость.

Но вернемся в группы, где детишки за завтраком поднимают чайные кружочки, наполненные... шампанским. И правда, какой праздник без этого волшебного напитка! Не беда, что в нем нет градусов, как у того, что пьют взрослые. Вообще столы просто ломились от яств: торты, пирожные, конфеты, печенье. Конечно, таких завтраков не будет ежедневно, но в честь праздника съесть лишнюю конфету не грех.

На вопрос, чём же нравится новое здание, дети отвечали по-разному:

- Здесь красиво. Обои мне нравятся.

- А мне тут с домом совсем рядом. А еще здесь компьютеры есть, и мы будем на них играть.

- Здесь воспитатели очень улыбаются, не ругают нас.

- А мне очень нравятся кровати. Они большие и двухэтажные. А еще диван - он тоже большой и мягкий.

Но больше всего мне запомнился ответ мальчика:

- Здесь все сделано для меня.

Елена СОЛОМИНА.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

А некоторые против

26 ноября в Сургуте состоялось совещание участников демократических движений Ханты-Мансийского автономного округа.

Основным вопросом, обсуждавшимся членами таких объединений, как "Наш дом - Россия", "Народный Дом", районное отделение ассоциации "Спасение Югры", Ханты-Мансийский и Когалымские казачьи общины, АО "Юменьэнерго", стал вопрос о предстоящих выборах губернатора Тюменской области.

Обсудив позиции кандидатов на этот пост, политику нынешних первых лиц, собравшиеся решили не

позволить "втянуть себя в процесс, результатом которого может стать нестабильность в работе местных органов управления".

Итогом встречи стало принятие следующего заявления: "Мы считаем, что выборы губернатора Тюменской области на территории ХМАО противоречат интересам населения и внесут раскол в наше общество".

Соб.инф.

29 ноября в ЦКИД "Камертон" проводится благотворительная акция для детей "Вера, Надежда, Любовь".

Начало в 16 часов.

АКТУАЛЬНО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ уровню нефтегазовое машиностроение значительно ниже авиастроения, автомобилестроения, станкостроения и многих других видов машиностроения. Большая часть отраслевой продукции - несложные металлоконструкции из дерева. Поэтому на изготовление 75 процентов всего нефтегазового оборудования были задействованы производственные мощности старых машиностроительных заводов (в основном бакинских) с относительно низкой культурой производства. Тем не менее собственное машиностроение практически полностью обеспечивало отечественный нефтегазовый комплекс. Более того, в 70-80 годах нефтегазовое оборудование экспортировалось не только в дружественные страны: Китай, Индия, Вьетнам, Куба, Ирак и др., но также на промыслы Ближнего Востока и Латинской Америки.

При этом достаточно высокими темпами разрабатывалась и внедрялась в производство новая техника. Так, в СССР был изобретен турбобур, благодаря которому резко снизилась себестоимость освоения новых нефтяных месторождений. Впервые в мире на отечественных промыслах было применено электробурение скважин. Лицензии на право изготовления данного оборудования были закуплены многими развитыми странами, включая США. Принципиально новые технические решения использованы при проектировании оборудования, которое обеспечивало бурение кольской сверхглубокой скважины. Проходка такой уникальной скважины велась только на базе отечественной техники.

ПЕРМОД постоянного роста добычи углеводородного сырья и объемов геологоразведочных работ, т.е. до конца 80-х гг., нефтегазовый комплекс СССР практически полностью функционировал за счет отечественного оборудования. Импортировались исключительно те виды техники, которые не изготавливали отечественные заводы: противовыбросовое оборудование на сверхвысокое давление (США), станции управления устьевым оборудованием (Румыния), газлифтное

Нефтегазовое машиностроение в России

В бывшем СССР существовала достаточно четко выраженная отрасль, производящая нефтегазовое оборудование, так как подавляющее большинство заводов по его изготовлению курировало одно ведомство - Министерство химического и нефтяного машиностроения (Минхимнефтемаш СССР). Лишь несколько предприятий входили в состав Министерства обороны промышленности (Миноборонпром СССР) и Министерства нефтяной промышленности (Миннефтепром СССР). Предприятия других ведомств к изготовлению нефтегазового оборудования практически не привлекались.

оборудование (Франция) и т.д.

Однако с 1992 года произошло увлечение не только объемом импорта, который, несмотря на спад почти в два раза добычи нефти в России, достиг невиданных ранее масштабов (свыше 4,5 млрд долларов ежегодно), но и поменялся характер импортируемого оборудования. Многие посреднические фирмы начали поставлять из-за океана примитивную тяжелую технику (станки-качалки, фонтанная арматура и пр.), которая ранее всегда приобреталась у отечественных заводов.

За период с 1992 по 1995 гг.

практически все виды нефтегазового оборудования освоили по конверсии российские предприятия военно-промышленного комплекса (ВПК).

Как правило, такие изделия имеют значительный более высокий технический уровень и качество, чем бакинские аналоги. На основе достижений отраслевой науки и высоких технологий ВПК российское нефтегазовое машиностроение в отличие от других отраслей промышленности сделали за четыре года мощный качественный рывок.

Однако, несмотря на то, что за последние годы экспортный потенциал России в области нефтегазового машиностроения значительно усилился, отсутствие последовательной экспортно-импортной политики привело к снижению объемов

продаж оборудования за рубеж. Российские производители теряют даже традиционные рынки бывших союзных республик: Казахстана, Туркменистана, Узбекистана, Белоруссии и пр., которые постепенно переориентируются на нефтегазовый комплекс на более дорогом западном оборудовании.

НЕ ЛУЧШЕ положение на внутреннем рынке. Сегодня в России при поставках оборудования для стратегического сектора российской экономики практически отсутствует государственный контроль. Это приводит к различным злоупотреблениям при проведении взаимозачетов (в газовой промышленности) и бартера (в нефтяной промышленности), на основе которых в настоящее время приобретается подавляющее большинство отраслевого оборудования. Аналогичная ситуация сложилась с производством электропогружных насосов для добычи нефти на заводе "Штамп" (г. Тула).

Все это особенно опасно при реализации крупнейших совместных проектов по освоению

российских нефтегазовых месторождений, в частности, в рамках соглашений о разделе продукции (СРП). Выполнение каждого такого соглашения требует приобретения оборудования на десятки миллиардов долларов.

Это связано с тем, что при разработке нефтегазовых месторождений для оборудования в общем объеме необходимых инвестиций превышает 80 процентов.

Однако нет уверенности, что

реализация таких проектов будет основана на использовании отечественной продукции.

Эксперты убеждены, что начали работать по соглашениям будут сопровождаться резким ростом импорта.

В результате российская промышленность не

получит долгожданного плато-железногорского спроса на свою продукцию, значительная доля

инвестиционных ресурсов останется за рубежом, а отечественный нефтегазовый комплекс

попадет в сильную технологическую зависимость от Запада.

ИНТЕРЕСЫ экономической безопасности требуют организаций государственной компетентности по нефтегазовому оборудованию для проведения конкурентной экспертизы: совместных инвестиционных проектов (в том числе СРП) по разработке российских месторождений; федеральных целевых программ, связанных с производством продукции для нефтяников и газовиков; соглашений российских нефтегазовых компаний с государствами СНГ по совместному освоению месторождений; условий конкурсов (тендеров) по приобретению оборудования в рамках инвестиционных проектов; крупных контрактов по импорту нефтегазового оборудования; заявок на приобретение пакетов акций стратегически важных российских производителей нефтегазового оборудования; масштабных сделок по постав-

кам оборудования коммерческими структурами с использованием бартерных, взаимоучетных и вексельных механизмов и ряда других вопросов.

Слабое внимание правительства к проблеме нефтегазового оборудования привело к тому, что оппозиционными фракциями было предложено организовать координирующий отраслевой центр при Государственной Думе. В период президентской предвыборной кампании, критикуя экономический курс правительства, оппозиция особо отмечала неоправданный рост объемов импорта оборудования, сопровождаемый резким спадом нефтедобычи.

Руководство бывшего комитета по машиностроению (Роскоммаша), который теперь входит в состав Минпрома России, ничего не делало для радикального изменения ситуации. Большинство заводов Роскоммаша, работая на самую доходную отрасль российской экономики - нефтегазовый комплекс, включили нищенское существование. Распались многие крупные научные и конструкторские коллективы. Так, по вине Роскоммаша головной институт ВНИИНЕФТЕМАШ практически трансформировался в группу торгово-посреднических структур.

Миноборонпром - основной куратор заводов-производителей наиболее конкурентоспособного оборудования, к сожалению, также не уделяет внимания вопросам нефтегазового машиностроения. Ведомство сочло проблему решенной, организовав при участии РКБ новую суперструктурку - АО "Компомаш", которое реально не решило ни одной проблемы нефтегазового машиностроения, но "пробило" значительную господдержку.

Минатом в начале 90-х гг. без серьезной оценки рыночной конъюнктуры подключил крупнейшие предприятия отрасли РПА "Атоммаш" к производству нефтегазового оборудования, которое, затратив значительные финансовые и производственные ресурсы на его освоение, по настоящему время не вышло на серийное производство.

В таких условиях наиболее эффективным представляется организация государственной компании, функции которой скожены с функциями ГК "Рособоружение". Структура должна координировать экспортно-импортную политику в области нефтегазового оборудования, осуществлять поставки продукции на российский рынок в рамках крупных инвестиционных проектов и поставки по межгосударственным соглашениям, работать над восстановлением традиционных российских рынков.

Кроме того, в настоящем время консолидировать деятельность многочисленных акционированных заводов нефтегазового машиностроения можно только при помощи финансового рычага - заказов. Все это особенно сложно сделать многочисленным и небольшим по своим масштабам заводам нефтегазового машиностроения, поэтому решить весь комплекс перечисленных вопросов способна только единственная государственная организация.

Александр РОМАНИХИН, директор АО "Союзнефтемаш".
(Публикуется в сокращении).

Предлагаемая читателям "СТ" статья поступила в редакцию в начале ноября сего года. А недавно правительство приняло решение о создании межведомственной комиссии по закупке оборудования для ТЭКа. Дошло?

РЕЗОНАНС

"НЕ ХОДИ, ВОДИТЕЛЬ, В ГАИ, БЕСПРАВНЫМ ОКАЖЕШЬСЯ"

В редакцию из управления внутренних дел за подписью начальника УВД г. Сургута и Сургутского района Ф. Бондарчука поступил ответ на опубликованный в "СТ" 30 октября этого года материал "Не ходи, водитель, в ГАИ, бесправным окажешься". В частности, там сказано:

"В ходе выяснения обстоятельств, при которых транспортное средство, принадлежащее гр-ну Короткошеву Ю.Я., получило механические повреждения, установлено, что 18 октября 1996 года гр-н Короткошев Ю.Я., управляя автомобилем ВАЗ-21033 (госномер Е 9518 ТЮ) по кольцевой развязке ул. Островского-Майской-Ленина в условиях мокрой проезжей части, не справился с рулевым управлением автомобиля и допустил наезд на препятствие. С места происшествия скрылся, в органы милиции не сообщил. В действиях гр-на Короткошев Ю.Я. усматривается нарушение пункта 10.1.2.5 Правил дорожного движения, которые предполагают единий порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации.

В соответствии со ст. 118 и ст. 165 Кодекса РСФСР "Об ад-

министративных нарушениях" сотрудниками Госавтоинспекции составили административный протокол, и гр-н Короткошев Ю.Я. был приглашен на разбор правонарушений к начальнику отдела ГАИ, где ему был выписан штраф. По ст. 165 заезд с места ДТП администрации и комитета по транспорту было рассмотрено судьей городского суда Тюмени В.М.

Считаем, что действия работников Госавтоинспекции были правомерными и законными, так как 21.10.96 г. Короткошев Ю.Я., в объявлении подтвердил, что в ГАИ по ДТП не говорил, о каких-либо сотрудниках милиции, которые видели ДТП, также не сообщал".

Исходя из всего вышесказанного, редакция приносит свои извинения за то, что корреспондент, не зная правил дорожного движения, по-своему рассудил ситуацию. Теперь он учит правила...

отечественных производителей вызывает практика проведения конкурсов по закупкам оборудования в рамках нефтяных реалистических залов. Государство практически не принимает участия в организации таких тендерах - все вопросы решают сами нефтяные компании и коммерческие структуры.

В результате, как правило, отечественные заводы остаются без

заказов. Иногда через иностран-

ных посредников - победителей конкурсов поставляются российской промышленности.

Отсутствует действенная координация заводов-производителей стратегически важного для отечественной экономики оборудования. Это уже привело к тому, что на предприятиях различных ведомств имеются места многочисленных фактов дублирования производства фонтанной арматуры, становок-качалок, агрегатов для ремонта скважин и другой продукции. Ряд оборонных заводов, затратив значительные ресурсы на освоение не свойственного им нефтегазового оборудования, в

ДВЕРИ

МЕЖКОМНАТНЫЕ, ВХОДНЫЕ
(пр-ва Италии, Швеции, Финляндии,
Польши) - 150 видов.

ДРОВЯНЫЕ
и ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
(пр-ва Италии, 52 вида).

КАМИНЫ

ОБЛИЦОВОЧНАЯ, НАПОЛЬНАЯ,
ТРОТУАРНАЯ
(пр-ва Италии, Испании, Чехии) -
200 видов.

ПЛИТКА

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ДВЕРЕЙ, АРОК, ФРАМУГ
фабрик MAZZITELLI и SPAZIO по индивидуальным размерам.

Фирма "Трейд-Холдинг".
Выставочные залы: г.Москва, Олимпийский пр-т, д.16, подъезд 7;
г.Москва, Фрунзенская наб., д.30, "Росстрийско", Павильон № 13.
Центральный офис - тел.: (095) 156-11-69, 156-11-57.
Тел./факс: (095) 156-11-68, 974-11-89.

Для строительных компаний скидка до 35%.

КУПЯТ АКЦИИ

РАО "ЕЭС России",
"Тюменьтелеом".

Быстро оформление,
хорошие цены.

Ооф.: ул. 30 лет Победы, 27
(рядом с ГАИ, в помещении
СУ-4).

Тел. 35-00-53.

Дворец искусств "Нефтяник"
и киноклуб "Элитарное кино"
приглашают
1 декабря в 16 часов
на просмотр фильма
французского режиссера
Луи Маяя

"Атлантик-Сити",
удостоенного приза
венецианского
кинофестиваля "Золотой лев"
"Св. Марка" за 1980 год.

Обр.: ул. Береговая, 1 (район речного порта).
Тел.: 77-78-44, 22-85-86.

Организация ПРИНИМАЕТ ЗАЯВКИ

на комплектование

НОВОГОДНИХ ПОДАРКОВ

из кондитерских изделий московских фабрик.

Тел.: 33-59-79, 33-59-05.

ПРОДАЮТ

А/м ВАЗ-212901 "Нива" 1995 года
выпуска, в хорошем состоянии. Тел.
33-02-79.

А/м ВАЗ-21093, выпуск - июль 1995
года; "Ауди-80" 1993 года выпуска. Тел.
33-58-57.

А/м ВАЗ-21083 1993 года выпуска,
цвет "валюта", высокая панель, сигнализация,
в хорошем состоянии. Тел.
33-43-91 (после 18 часов).

Автопилот курганского производ-
ства. Цена ниже заводской. Тел. 25-55-
85.

А/м "Опель-Омега" 1987 года выпуска,
в хорошем состоянии. Новый в/м
Дж-2715 ("тирокок"). Цена - 25 млн. руб.
Тел. 21-43-33 (веч.).

А/м ВАЗ-21093 1994 года выпуска.
Недорого. А/м "Таврия" 1993 года, про-
бес 25 тыс. км. Тел. 34-19-69.

Прихожую, мягкую итальянскую
мебель б/у (в хорошем состоянии, не
раскладывается). Тел. 34-96-15.

Пианино "Элегия" б/у, по цене 2.5
млн. руб. Тел. 34-62-17 (с 18 до 21 часа).

Новые и б/у компьютеры. Обслужи-
вание, модернизация, ремонт. Тел.
22-88-60.

Кирпичный дом со всеми удобствами
в пос. Красный Ростовской обл.
(усадьба б/у, кирпичные постройки - кухня,
баня, гараж, бассейн). Недорого. Тел.
22-80-89 (с 19 до 21 часа).

Прекрасный немецкий аккордеон.
Тел. 22-80-89 (с 19 до 21 часа).

Трехкомнатную квартиру в пос. Сан-
кт-Ростовской обл., 1 этаж, балкон,
хороший планировка, 74 кв.м. Недорого.
Тел. 22-80-89 (с 19 до 21 часа).

А/м ВАЗ-21083, новый. Тел. 34-27-07
(в любое время).

А/м МАЗ (тагач), с прицепом-контей-
нером, в хорошем состоянии. Обр.:
пос. Златый яр - 6 линия, ваг. 219.

Новые а/м ВАЗ-21081 (цена "сафари");
ВАЗ-21043 (салон - 07, цвет "виш-
ни", 5-ступ. КПП). Двигатели у всех
машин 1500. Тел.: 25-79-37, 21-37-27,
22-88-86 (в любое время).

А/м "Опель-Рекорд" 1984 года вы-
пуска, из Германии, полностью расти-
можен, в отличном состоянии. Недорого.
Тел. 22-99-24.

А/м ВАЗ-2109 1988 года выпуска;
ВАЗ-21063 1989 года выпуска. Недорого.
Обр.: ул. Островского, 2, кв. 61. Тел.
34-08-99 (после 18 часов).

А/м ВАЗ-21083 1994 года выпуска;
свадебное платье, разм. 44-46. Тел.
22-46-83.

Норковую шубу. Недорого. Тел. 76-
64-42. (раб.).

Квартиру; а/м "Форд-Сьюер" 1988
года выпуска, в хорошем состоянии.
Тел. 22-92-24.

Срочно - а/м ВАЗ-2107, пробег 9 ты-
сяч, цвет "дипломат", состояние иде-
альное. Тел. 33-98-98.

А/м "Фольксваген-Пассат" 1982 года
выпуска, по запчастям. Тел.: 39-90-59,
39-90-83 (с 10 до 11 часов, спросить
Вадима).

Новый а/м ВАЗ-21099. Тел. 21-59-60.

Фирма "Трейд-Холдинг".
Выставочные залы: г.Москва, Олимпийский пр-т, д.16, подъезд 7;
г.Москва, Фрунзенская наб., д.30, "Росстрийско", Павильон № 13.
Центральный офис - тел.: (095) 156-11-69, 156-11-57.
Тел./факс: (095) 156-11-68, 974-11-89.

Для строительных компаний скидка до 35%.

Для строительных компаний скидка до 35%.