

ТРИБУНА

Сургутская

№88 (8421)

Вторник, 14 мая 1996 года

В розницу цена договорная

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Надежда на прорыв

Всего несколько лет назад народ знал: к красным датам календаря промышленные предприятия обязательно будут рапортовать о трудовых подарках Родине.

Теперь иные времена, и каждое достижение воспринимается как надежда на прорыв из бедственного положения той или иной отрасли.

Так, к нынешним майским праздникам сургутские геологи открыли новое месторождение на северо-востоке района - "Мельное". Скважина Р-3204 уже

дает нефтяникам прирост добычи почти в 70 кубических метров в сутки.

А по всему предприятию "Обьнефтегазгеология" в нынешнем году намечен значительный рост объема бурения.

Галина ТИМОФЕЕВА.

Совет директоров решил

Перед общим годовым собранием акционеров АО "Сургутнефтегаз" совет директоров на своем заседании предварительно утвердил годовой отчет, баланс, счет прибылей и убытков общества.

Рассмотрев заключения ревизионной комиссии и аудитора, совет директоров принял решение рекомендовать собранию объявить дивиденды по итогам года в размере 130 рублей на одну привилегированную акцию (что составляет 500% от размера дивидендов на привилегированную акцию за 1994 год) и 35 рублей - на голосующую, что в два раза больше прошлогодних дивидендов.

Рассмотрены в новой редакции устав общества, ряд других

нормативных документов общества, изменения в которые внесены в соответствии с требованиями Закона об акционерных обществах. В связи с тем, что срок полномочий нынешнего состава совета директоров истек, был рассмотрен и утвержден список кандидатов нового состава совета.

Собрание акционеров АО "Сургутнефтегаз" состоится 15 июня.

Пресс-центр
НК "Сургутнефтегаз".

Лучше создать свое производство

С четвертого по тринадцатое мая в городе Гурзуф (Крым) проходила третья международная конференция "Новые технологии в трансфузиологии и службе крови".

На эту встречу прибыли представители из всех регионов России, ученые из-за границы.

Как сообщил нам главврач Сургутской станции переливания крови Николай Периодович Стратон, на конференции было предложено принять долевое участие в строительстве уральского производственного корпуса фракционирования белков плазмы крови на базе Екатеринбургского медицинского производственного объединения "Сангвис".

После обсуждения этого вопроса в объединенном территориальном медицинском управлении Сургута было решено: нужно все-таки создавать собственное производство для округа (как это и планировалось). К тому же наша служба крови и так сотрудничает с Екатеринбургом и отдает часть плазмы за производством препаратов крови.

Андрей МАРКИН.

Победители и призеры легкоатлетической эстафеты 9 Мая

ШКОЛЫ

I место - школа № 27;	12 мин. 40 сек.
II место - школа № 18;	12 мин. 44 сек.
III место - гимназия № 1;	12 мин. 58 сек.

Всего приняли участие 28 команд школ.

ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ

I место - УЗСЗ;	11 мин. 40 сек.
II место - СУБР-3;	11 мин. 48 сек.
III место - УСС "Факел";	12 мин. 22 сек.

ВУЗЫ, ДРУГИЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

I место - пединститут;	12 мин. 30 сек.
II место - гимназия № 1;	12 мин. 57 сек.
III место - университет;	14 мин. 10 сек.

БОРЬБА ЗА «АНАСТАСИЮ» СТАНОВИТСЯ ОСТРОЙ

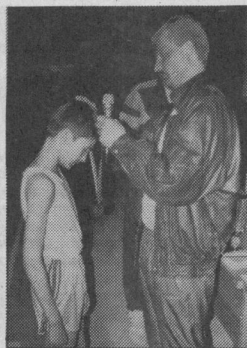
Перечень регулярных спортивных турниров высокого ранга, к рождению которых приложили руку сургутяне, на днях пополнился еще одним.

Таким, отныне традиционным, прибавлением стали областные соревнования по баскетболу среди подростковых команд на кубок детского баскетбольного спортивного клуба "Анастасия", основанного около двух лет назад тренером Игорем Петровичем Черногрицким при спорткомплексе "Дружба".

Первый кубок "Анастасии" проходил с 7 по 12 мая и собрал десять ребячьих команд из детского-юношеских спортивных школ Тюмени, Тобольска, Нового Уренгоя и Сургута. Главный переходящий хрустальный трофей достался команде областного центра, переигравшей в финальной встрече юных баскетболистов Сургутской ДЮСШ-2.

На третьем месте оказались тобольяки.

Примечательно, что каждый из участников турнира, вне зависимости от занятого их командой места, получил по персональному диплому "Анастасии", а победители, помимо ценных

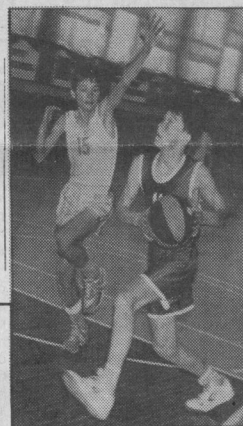


призов, - медали. Такое внимание организаторов, без сомнения, создает их детскую хорошую репутацию, что поможет этим соревнованиям в будущем стать более представительными.

На снимках: И. П. Черногрицкий вручает медали победителям; момент финальной игры.

Леонид БЕРЕЗНИЦКИЙ.

Фото автора.



Олег Митяев в Сургуте

17 мая в ДИ "Нефтяник" пройдет всего один концерт автора и исполнителя Олега Митяева.

Для тех, кто не знает, стоит отметить, что некоторые его песни исполняет, М. Шуфутинский. Это известные (почти народные) "Соседка", "Французенка", "Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались". В Сургуте Олег Митяев приедет вместе с гитаристом Константином Тарасовым.

Свой жизненный путь автор полюбившихся народу песен начал в Челябинске, где, кстати, даже успел поучиться в физкультурном институте.

Но самое главное, что цена билетов на концерт "звезд" такого уровня - рекордная в Сургуте - всего 15 тысяч рублей. Это окупает только аренду помещения. Но без гонорара москвичи не останутся, его оплатит компания "Гелеум".

Евгения ЛУЖИНА.

Железнодорожники ждут перемен

17 мая в Москве состоится второй Всероссийский съезд железнодорожников. В нем примут участие пятнадцать представителей Сургутского отделения железной дороги.

На свой форум железнодорожники возлагают большие надежды. Должен решиться вопрос о выделении пассажирских перевозок в отдельную службу отделений дороги - со своим балансом и расчетным счетом. Как известно, для любого отделения этот вид перевозок убыточен, а его издержки покрываются из грузовых перевозок, что весьма невыгодно. В случае, если пассажирские перевозки станут отдельной службой, есть вероят-

ность, что дотации будут поступать из федерального бюджета.

На съезде перед депутатами выступит Б. Ельцин со своей предвыборной программой. Именно железнодорожники одними из первых поддержали его на будущих выборах.

Что же касается будней сургутских железнодорожников, то со второго июня планируется переход на летнее расписание движения пассажирских поездов.

Екатерина БЕЛЯЕВА.

В Сургуте появится своя «берлинская стена»

По примеру Лангепаса комитет по делам молодежи администрации Сургута планирует объявить городской конкурс "настенной живописи". Это мероприятие носит рабочее название "Акция "Стена".

Речь идет о том, чтобы украсить лучшими рисунками серые бетонные заборы, во множестве встречающиеся на территории города. Конкурс будет приурочен к 1 июня - Международному дню защиты детей.

Акция "Стена" пройдет в два тура. Сначала отберут лучшие рисунки на бумаге, которые за-

тем перенесут на заборы. Во втором туре лучшие рисунки выберут уже из "настенной живописи".

К участию в конкурсе будут приглашены дети и молодежь. Победители получат призы.

Андрей МАРКИН.

- Сергей Адамович, вы прочитали адресованное нам в редакцию письмо автомобилиста. Что можете пояснить по поставленным в нем вопросам?

- Регистрацией транспорта я занимаюсь с 1987 года. В последние три года начался буквально автотранспортный бум. Все сейчас плачутся, что благосостояние народа ухудшается, но, глядя на то, что здесь творится, у меня существует другое мнение. Машин стали покупать гораздо больше, чем раньше, и в основном новые.

Так, в первом квартале этого года мы приняли к регистрации 5 тыс. новых автомобилей, сняли с регистрации около 2 тыс. и свыше 3 тыс. автомашин перерегистрировали. За эти три месяца через нас прошло столько автомобилей, сколько за весь прошлый год. Особенно большой наплыв автотранспорта - весной и осенью. Видимо, люди к началу отпусков стремятся приобрести транспорт, съездить на нем на "большую" землю и, присмотрев там что-то поновее и подешевле, осенью продать свои автомашины. Мы знаем об этом и принимаем необходимые меры.

В прошлом году практически без особых трудностей справились со своей работой, но так остро эта проблема не стояла. Новых машин было мало, в основном перереформились старые. В этом году картина сложилась иная. Ежедневно мы принимаем около 300 документов. Во вторник и четверг, замечьте - не в субботу, количество документов доходит и до 400. К примеру, 7 мая мы начали прием в 9 часов и закончили только в 17.

Раньше мы вели прием документов с 9 до 10, с 11 до 12 и с 14 до 15 часов, а с 15 часов начинали их выдачу. Мы ожидали приток посетителей в ГАИ и даже никого не отправляли на это время в отпуск. Но что это произойдет настолько обильно, не думал никто. У нас всего десять человек в штате. Из них двое принимают экзамены, двое регистрируют государственные автомашины, а все остальные работают на личный транспорт и добавляют туда еще кого-то я не могу.

Обработка документов - дело трудоемкое. Я бывал в Москве, Тюмени, Нижневартовске. У них несколько иная система работы: человек сдает документы и минут через 30-40 получает их уже оформленными. Там, что стоит первым в очереди, - это удобно, но уже двадцатому приходится ждать весь день. Мы тоже думали следовать такому принципу - сдал и сразу получил, но потом отказались.

Пять сотрудников сейчас справляются с работой, но мы не успеваем оформить все бумаги: устаревшие компьютеры, которые часто выходят из строя, непродуктивные принтеры. А ведь каждую машину необходимо проверить: не числится ли она в угоне, не ворованная ли на ней узлы и агрегаты, дальше - выписать свидетельство о регистрации и паспорт транспортного средства, который раньше не оформлялся. Для этого не хватает мощности стационарной станции.

Мы неоднократно поднима-

ли вопрос перед начальником УВД, городской администрацией о замене оборудования на более современное, подведении его к локальным сетям. Сейчас этим будет заниматься "АСУ-город", и, надеюсь, в скором времени положение изменится к лучшему.

Много времени люди тратят и потому, что неправильно оформляют свои бумаги. У нас есть справочная служба, куда необходимо обратиться каждому. Там вам конкретно скажут, что и как надо заполнить, куда и сколько заплатить денег,

Хотелось бы отметить и такой фактор. В Российской Федерации четко определено, какие документы необходимо иметь владельцу на автомашину. В других странах, бывших союзных республиках, такого нет. Зачастую, переезжая из этих мест машину, владелец представляет совсем не ту документацию. Проблема у многих людей возникает из-за того, что в некоторых регистрационно-экзаменационных отделениях, в которых они оформлялись, им выдадут документы старого образца. Таким мы выдаем свидетель-

ства перебивки номеров на кузовах и около сорока - на двигателях.

Владелец такой автомашины начинает возмущаться. Действительно, он не виноват, что по незнанию купил ворованную машину, но и инспектор ГАИ в этом тоже не виноват. Он по закону обязан вернуть эту машину старому владельцу. Поэтому повторю: будьте особенно внимательными при покупке, и тогда не придется потом переживать.

В связи с резко возросшим количеством краденых ино-

- В последнее время некоторые работники милиции останавливают регулировочным жестом автотранспорт, при этом они не имеют установленного знака инспектора ГАИ. Как быть водителям в таком случае?

- Водитель обязан остановиться. В случае, если сотрудник милиции не представил, водитель вправе потребовать это, а также удостоверение. Особенно необходимо это сделать в том случае, если по каким-либо причинам у вас забирают документы. Это потом поможет быстрее их обнаружить и вернуть после разбирательства.

- Много жалоб на то, что сотрудники ГАИ, по мнению водителей - необоснованно, заставляют ставить автомобиль на штрафную площадку. Поясните, пожалуйста, за какие нарушения применяются такие санкции.

- Эти случаи перечислены в Законе РФ "О внесении изменений и дополнений в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях". К ним относятся: эксплуатация автомобиля без документов, госномеров, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, а равно и передача управления лицу в нетрезвом состоянии, нарушение ПДД, повлекшее причинение материального ущерба или телесных повреждений, и управление лицами, не имеющими или лишенными права управления. За время нахождения транспортного средства на штрафной площадке с водителя взимается плата в размере 633 рублей в час.

За остальные нарушения предусмотрены другие меры наказания, включающие штраф и начисление штрафных баллов.

- Кстати, о нарушениях. Кто из водителей наиболее часто замечен в этом?

- Обычно те, у кого стаж вождения не превышает 1-3 лет, и, как это ни странно, водители с 15-, 20-летним стажем. Первым, видимо, не хватает опыта, а вторые возмнили себя асами автодорог и утратили чувство опасности и ответственности.

Много неприятностей доставляют и молодые люди. Благополучие некоторых семей позволяет родителям купить 18-летнему чаду автомобиль, и он, не имея ни достаточных навыков, ни знаний, начинает лихачить на дорогах. Иногда мы задерживаем и 13-, 15-летних подростков, которых папа научил водить машину, а сынок ее угоняет без спроса.

Но самая большая проблема - управление транспортом в нетрезвом состоянии. Это - первопричина всех аварий и происшествий на дорогах. К примеру, первого мая зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, почти все водители, допустившие их, были в состоянии алкогольного опьянения.

- Сергей Адамович, спасибо за беседу. Надеюсь, она прояснит многие вопросы и послужит взаимопониманию между водителями и работниками автомобильной инспекции.

Беседу вел
Владимир ДОБРЫНИН.

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БУМ. КАК С НИМ СПРАВИТЬСЯ?

В редакцию "СТ" продолжают поступать жалобы и вопросы, связанные с работой Государственной автомобильной инспекции. На них редакция попросила ответить заместителя начальника отдела ГАИ Сургутского УВД, капитана милиции Сергея Адамовича ПРИЙМАКА. В органах милиции он прослужил более десяти лет, прошел путь от старшины до зам. начальника отдела, имеет большой опыт и хорошо разбирается во многих ситуациях.



какие взять с собой документы. К сожалению, некоторые автолюбители пренебрегают ее услугами. Отсюда - нервотрепка, повторные походы за инспекторами, излишняя суета.

- Может быть, целесообразно двум инспекторам производить осмотр автомашин? Это позволило бы сократить время на эту операцию.

- Там вполне справляется и один. Больше всего затрачивается времени на приеме документов. Мы знаем, что многие люди жалуются, что при перереформлении автомашины требуется присутствие старого владельца, который должен в ГАИ подтвердить договор купли-продажи и поставить при этом свою подпись, а инспектор - проверить его документы. Поэтому народу там скапливается в два раза больше. Раньше такого не было, но начальник областного управления ГАИ своим указанием от 23.01.96 г. ввел такой порядок.

- Но ведь продавец и покупатель осуществляют свою сделку в присутствии нотариуса, и он заверяет их подписи. Разве этого недостаточно?

- Было всего три случая, когда суд удовлетворил иск продавца и покупателя к нам по поводу нашего требования, а в остальных - иски были отклонены. Я не имею права не выполнить указание своего вышестоящего начальника. Чтобы как-то компенсировать потерю клиентами времени, мы продлили сроки приема. Увеличить их еще не в состоянии, так как необходимо время на подготовку номеров и пр. Желаящие, если они торопятся, могут сдать свои документы в один день, а получить на следующий или позже. Я могу с полной ответственностью сказать, что наши сотрудники делают все возможное. Это подтверждают итоги неоднократных хронометражей их работы.

во временной регистрации, а сами вынуждены рассылаять запросы, иногда по восемьдесят раз в одно и то же место. На это уходит недели, месяцы, а владелец вынужден регулярно обращаться к нам, узнавать результат.

Уместно напомнить, что документами для регистрации являются справка-счет установленного образца или заверенный нотариусом договор купли-продажи, паспорт транспортного средства и, если машина приобретена за границей, таможенные документы. А запросы такие мы вынуждены делать потому, что очень большое количество угнанных машин. Вот сейчас на моем столе лежат документы, которые, на первый взгляд, в полном порядке, а машина эта находится в розыске по Казахстану. Сейчас за деньги продаются и покупаются любые бланки, печати. С начала года нами было выявлено около пятнадцати случаев фальшивых документов и около двадцати - с поддельной печатью.

- Раз мы коснулись темы ворованных машин, то посоветуйте, как избежать покупки такой техники и откуда больше всего ее поступает в наш город?

- Обычно это иномарки из Белоруссии, таких около 90%. Чтобы не попасть впросак, надо знать и соблюдать хотя бы элементарные правила. Никогда не покупайте машину, которая не была ранее зарегистрирована в том месте, где вы ее берете, не поленитесь зайти в местное отделение ГАИ и поинтересоваться заранее, не числится ли приглянувшееся вам авто в угоне. Обязательно проверьте номера на кузове, двигателя. Они должны быть набиты ровными цифрами с одинаковым углублением, никакие подтачивания, наварки не допускаются. Только в апреле нами было выявлено восемь

странных автомашин и ужесточением контроля вышло указание Главного управления ГАИ республики, согласно которому иномарки, приобретенные за рубежом, будут ставиться на учет только в определенных городах. В нашем регионе автолюбители на импортных машинах из Ненецкого, Когалыма, Пыть-Яха должны будут приезжать в Сургут для постановки на учет. Конечно, это вызовет дополнительное недовольство, еще больше увеличит очереди, но иначе нельзя, мы не справимся с потоком краденых авто. По стране около 80% иностранных машин - краденые. По Ханты-Мансийскому округу всего трем городам дано такое право - Ханты-Мансийску, Сургуту и Нижневартовску.

- Сергей Адамович, сейчас проходит замена водительских удостоверений старого образца на новые. До какого времени можно ездить с прежними?

- Да, такая замена проводится, но с удостоверениями старого образца можно ездить до 2000 года.

- В том числе выезжать за границу?

- Можно и за границу. Удостоверения эти соответствуют международной конвенции 1968 года. Никаких ограничений нет.

Проблема состоит в другом. Тем, кто выезжает за пределы нашего региона, желательно получить временное разрешение. Это определено Правилами дорожного движения, и в других областях необходимо иметь его с собой.

Желающие поменять удостоверение могут сделать это по вторникам и субботам. При этом необходимо иметь экзаменационную карточку, квитанцию об уплате, заявление, личный паспорт и документ, подтверждающий право на управление транспортным средством.

КАК АУКНЕТСЯ...

УРОК, КОТОРЫЙ ДАЛИ ДЕТИ

На школьной сцене шел концерт, посвященный весне и мамам. Звучали достаточно подзабытые детские песни, такие, как "Папа может", "Мама", "Колыбельная", "Кис-кис, мяу". А в зале очень тихо, почти заворованно сидели старшеклассники. Если поначалу они отнеслись с недоверием к известию, что к ним в гости придут дети из интерната - "Что-де от них можно ожидать?" - то буквально с первых же минут на их лицах было потрясение. На сцене выступали ребяташки с диагнозом "олигофрения". Практически все они отстают в умственном и физическом развитии. Многие имеют проблемы с речью и при этом - поют? Поют и очень даже хорошо.

ПЕДАГОГ Т.В. САЛАХОВА, преподающая в интернате музыку, не понаслышке знает, как тяжело научить их чему-нибудь. Уже много лет занимается она с этими мальчиками и девочками.

Наши уроки музыки отличаются от уроков массовых школ очень и очень заметно. Здесь идут постановка голоса, логопедические упражнения, работа над ритмом и т.д. И лишь потом мы разучиваем текст и слушаем музыку. Зачастую работа Татьяны Васильевны строится на принципе "читать по губам". Малыши внимательно следят за каждым движением губ своего учителя и пытаются их повторить. У кого-то получается с первого раза, у кого-то на это занятие уходит год-два, а то и три.

Потому далеко не у всех хватает сил заниматься в музыкальном ансамбле, который на сегодня насчитывает около тридцати человек. В основном это учащиеся первых-четвертых классов, хотя приходят и пятиклашки. Но прежде чем говорить о каких-либо выступлениях, идет долгая индивидуальная работа с каждым в отдельности. А что из этого получается?

Об этом надо спросить у зрителей. Подготовив программу, в интернате решили, что неразумно было бы представить ее только в своих стенах, и потому намечались своеобразный тур по близлежащим школам.

Чувствуя в интернате хорошие себя отношения, ребята не удивлялись теплоте приему в других школах. Удивлялись взрослые. Не раз причитая по поводу бездушия и жестокости современной молодежи, в эти минуты они видели на лицах старшеклассников сострадание и желание чем-то помочь. Слушать песни про маму (а это любимые песни юных исполнителей) и знать, что многие из них

лишены родительской ласки, чувство, посильное не каждому.

После выступления на сцену вышла заместитель директора интерната по воспитательной части Н.А. КОЗЬМИНЫХ. Волнуясь, она рассказывала о жизни интерната, о том, что детям не хватает игрушек, и "если у кого-то из вас вдруг дома осталось что-то и если вам не жалко - пожалуйста, принесите нам". Того, что произошло потом, никто не ожидал. Школьники шли на сцену и несли в руках кукол, различные машинки, конструкторы. Казалось, не осталось ни одного

детской рукой. "Любите ее. Это была моя самая любимая кукла". Дети, видя, что нужна их помощь, отдают все самое дорогое, и нам, взрослым, впору поучиться у них этому.

Между учащимися интерната и школьниками завязались прочные контакты. До сих пор они приходят сюда по выходным и приносят игрушки или вещи, из которых уже выросли, а недавно учащиеся колледжа провели здесь ответный концерт.

Детский музыкальный ансамбль - это лишь один из маленьких эпизодов в жизни интерната, в которой далеко не все просто и гладко. Да и этот эпизод нельзя назвать абсолютно безоблачным. За красивой картинкой поющих на сцене ребятшек стоят большой труд прежде всего их самих, желание жить полноценной жизнью. Они очень обижаются, когда их называют больными...

Елена СОЛОМИНА.



человека, не отозвавшегося на безмолвный зов детских глаз. И от радости, засветившейся в этих глазах, у взрослых выступали слезы.

В каждой из трех школ артистов встречали повсюду. В 35-й их ждал великолепный сладкий стол. В 7-й - помимо игрушек, им вручили сто тысяч рублей. Примечательно, что деньги эти были получены от проведения КВН, вход на который (по желанию самих же школьников) стоил 500 рублей. Но больше всего запомнилась детям большая сцена гимназии, на которой они почувствовали себя настоящими артистами, а как они обрадовались подаренному здесь телевизору...

Нина Андреевна и Татьяна Васильевна, организовавшие это турне, называют его уроком милосердия, а как они обрадовались подаренному здесь телевизору...

ЖИЛЬЕ

КВАРТИР СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЬШЕ

Для многих из горожан одной из наиболее важных проблем является жилье, точнее его отсутствие. И если большинство еще как-то пытается ее разрешить, то некоторые уже потеряли на это всякую надежду.

Однако, по данным администрации Ханты-Мансийского автономного округа, жилье продолжает строиться, и, более того, за последние два года в этом направлении отмечается серьезный подъем. Кстати, из того же источника стало известно, что в 1995 году в округе построено жилья на душу населения на 16 % больше, чем в Москве, а именно - 704,9 тыс. кв.м, из них в Сургуте - 188,1 тыс. кв.м.

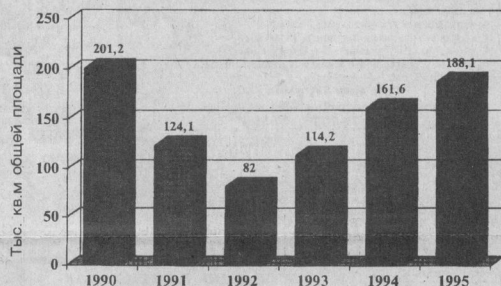
Кроме нашего города, эффективное строительство жилья в прошлом году наблюдалось в Нефтеюганском, Сургутском, Советском, Октябрьском и Березовском районах, а также в городах Белоярский,

Пит-Ях, Ханты-Мансийск, Мегион и Покачи.

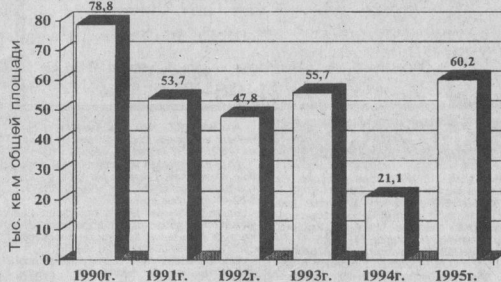
В текущем году в округе надеются не только сохранить прошлогодние показатели, но и несколько увеличить их: планируется ввести в строй 710,9 тыс. кв.м жилья. Но до уровня 1990 года, когда сдавалось 928,2 тыс. кв.м жилой площади, еще очень далеко. Хотя следует помнить, что с 1991 года из-за кризиса в экономике округа начался спад ввода жилья, который и продолжался до 1994 года. Именно поэтому теперь строители пытаются достичь той планки, которую сами же установили несколько лет назад.

Елена СОЛОМИНА.

Ввод в действие жилых домов в г.Сургуте



Ввод в действие жилых домов в Сургутском районе



ЗАДАЧА снижения уровня городских шумов составляет часть общей проблемы оздоровления городской среды. Это подтверждается законом об охране атмосферного воздуха, в котором отмечается необходимость при планировании размещения и развития городов и других населенных пунктов учитывать зашумленность атмосферы, прогнозы ее изменения и задачи по охране атмосферного воздуха от вредного воздействия шума.

Зашумленность нашего города исследовали омичи. При этом они изучали и оценивали влияние транспортного шума. Самыми тихими среди магистральных улиц оказались Северная и Рабочая с уровнем шума в шестьдесят децибел (дБ), а самой шумной - Профсоюзная (76 дБ). Почти на всех магистральных улицах, кроме Северной и Рабочей, уровни звука на территориях, прилегающих к зданиям, превышают предельно допустимые 65 дБ.

Шум на детских игровых площадках жилых кварталов также по большей части превышает отменный ему предельно допустимый уровень в пятьдесят децибел. Са-

мыми шумными следует признать детские площадки в районе улицы Энергетиков, а больше всех повело детикам с улиц Держинского, Декабристов и Энтузиастов, где зашумленность игровых площадок находится в допустимых пределах - 41, 50 и 49 дБ соответственно.

Сильный уличный шум обуславливает и высокий уровень звука в жилых комнатах жилых домов (эти цифры получены расчетным путем). По всем указанным в отчете омичей адресам прогноз уровня звука превышает предельно допустимые для жилых помещений 45 дБ и находится в пределах от 46 до 61 дБ.

Об уровнях звука на территориях

и в помещениях школ и лечебных учреждений также нельзя сказать ничего утешительного. В стационарах вместо основной тишины максимум в сорк децибелов расчетный уровень звука составляет 47 дБ, в школах - от 45 до 54 дБ (это не учитывая ребятни, любящей покричать на переменах).

В целях снижения неблагоприятного влияния транспортного шума на состояние здоровья горожан, проживающих вблизи автомагистралей, омичи предложили ряд мероприятий. В частности, речь идет о технических мероприятиях, выполняемых при техобслуживании автомобилей, о сносе индивидуальных жилых домов, расположенных на расстоянии менее пяти-

десяти метров от автодорог (или расселении с перепрофилированием под нежилые помещения).

От шума защитит строительство зданий-экранов с сосредоточением в них учреждений культурно-бытового обслуживания. Особое значение для города имеет создание системы парковки автомобилей, предусматривающей крупные стоянки и гаражи за границами центральных и жилых районов. Одним из действенных мероприятий по снижению шума является прокладка улиц в пониженных местах рельефа или в специально создаваемых выемках (тоннелях).

Рекомендовано строительство автодорог и проезжих частей городских улиц осуществлять до на-

чала жилой застройки. При проектировании и реконструкции транспортных узлов предпочтительно следует отдавать транспортным развязкам в разных уровнях. Проектирование шумозащитных полос озеленения должно быть обязательным компонентом новых проектов и проектов реконструкции улиц и дорог города. При этом ширина полос озеленения может достигать до пятидесяти метров. Преимущество следует отдавать хвойным породам деревьев.

Рекомендовано по возможности предусмотреть снижение интенсивности движения транспорта за счет перевода на одностороннее движение улиц Майская, Энергетиков, Шелесткина, Рабочая, Северная, Энтузиастов, Мелик-Карамова, Декабристов, Держинского, Губкина, Лермонтова, 30 лет Побе-

ды. Детские площадки, расположенные со стороны проезжей части, необходимо перенести на территорию акустической тени за жилыми домами. Предложен также ряд мероприятий по снижению шума на железнодорожной станции.

Андрей МАРКИН.

РЕКОМЕНДОВАНО ШУМНО ЖИВЕМ, ГОСПОДА

В настоящее время весьма актуальна проблема снижения городских шумов. Гигиеническими исследованиями установлено, что высокий уровень шума мешает нормальному отдыху, трудовой деятельности и является причиной многих заболеваний.



реализует по договорным ценам:

- * баллоны пропановые, резки, горелки, редукторы БПО, БКО
- * насосы НШ-32, НШ-100, НШ-10
- * карбюраторы К-131, К-375, К-125, К-1261, ГМ, К-135

- * шлицевые 180х3х22, 180х4х22, 230х3х22
- * кабель связи КСТПН 5х8х0.52, КСТПН 16х4х0.52, КСТПН 30х0.5
- * кабель шланговый КГ 4х2.5, КГ 3х4+1х2.5, ШПЭП 3х4+1х2.5, КГ 3х6+1х4, КГ 3х10+1х6, КГ 3х16+1х6, 3х25+1х10
- * выключатели скрытой и открытой проводки, розетки скрытой и открытой проводки, блоки (выключатель, розетка) БВР-2, БВР-3

- * электроинструмент, удлинитель 3,5 м
- * наборы слесарного и шоферского инструмента
- * ключи разводные КР-30, ключи рожковые 22х24, ножовочные полотна
- * плоскогубцы, кусачки КБ-160, патроны сверляльные ПС-16, ПС-6

- * лампы штучные с черенками и без черенка
- * тартеры КамАЗ, накладки КраЗ
- * фары ФГ-122, БВ, ФГ-502 (с грузовых автомобилей)
- * катушки А1.3706 (ГАЗ-53, ГАЗ-24)
- * ремни вентиляционные 833, 933, 1018, 1090, 1250, 1320, 1450
- * шаровые, бачок с омывателем для автомашин ВАЗ-2108
- * ресоры ГАЗ-53, ЗИЛ-131, ЗИЛ-157, насос масляный ГАЗ-53

- * моторчики на печки МЗ-250, МЗ-251
- * распределитель ЗИЛ-130, "Урал-375"
- * арель 12 В, пылесос 12 В для автомобилей
- * компрессоры СО-7Б, краскораспылители СО-71Б
- * дизель-генераторы ДГУ-50

Обр. 8-й промзвел. Прозд. авт. № 4, 6
до ост. "Звездный". Тел.: 34-05-42, 76-67-70.

Внимание руководителей предприятий и фирм: «Салон-магазин «СПЕЦОДЕЖДА» реализует со склада в г.Сургуте следующие виды спецодежды:

ОДЕЖДА

костюм нефтяника	зимний - 352000 руб.
костюм для пониженных температур	280000 руб.
костюм сварщика летний	290000 руб.
костюм нефтяника летний	260000 руб.
костюм энципалитный	121000 руб.
костюм геолога	121000 руб.
костюм хлопчатобумажный	87000 руб.
попультель меховое	650000 руб.
халат	68000 руб.
подшлемник трикотажный	23100 руб.
капка с подшлемником	55000 руб.

ОБУВЬ

сапоги кирзовые	169000 руб.
сапоги резиновые	86000 руб.
сапоги ботинные	121000 руб.
сапоги «бахилы»	101000 руб.

Форма оплаты любая. Возможна реализация с отсрочкой платежа.

Наш адрес: г.Сургут, Нефтегазовое шоссе, база "Сургутнефтегаз" (за воротами плазада).
Тел./факс 46-92-01.

РУКАВИЦЫ

рукавицы хлопчатобумажные	6500 руб.
рукавицы брезентовые	11000 руб.
рукавицы брезентовые с дв. налад.	13000 руб.
рукавицы х/б с брезентовым налад.	9000 руб.
рукавицы НМСР	15600 руб.
рукавицы «краги»	24000 руб.
перчатки резиновые	5100 руб.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

щиток НБТ-1	50000 руб.
щиток для электросварщика	30000 руб.
очки для газосварщика (разные)	20000 руб.
комплект запас. стеклов. щитком	65000 руб.
противогаз ПТ-5	2670-90 - 36000 руб.
поис. монтажный	46000 руб.
лоп. марлевый	45000 руб.
накомарник	30000 руб.
веник	8600 руб.

Новинка сезона - 96! АО "Александр" предлагает ИМПОРТНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ

СПЛИТ-СИСТЕМЫ, РАЗЛИЧНОЙ МОЩНОСТИ.
Управление с пульта. Выполнение функций:

- охлаждение;
- обогрев;
- вентиляция;
- осушение;
- фильтрация;
- автоматическое охлаждение, обогрев и вентиляция;
- турбобвентиляция;
- таймер.

Производит монтаж, гарантийный и послегарантийный сервис.
Автомобильные кондиционеры производства США, "тепло-холод", с установкой.

Импортные тепловые завесы.
Гаражное оборудование пр-ва России и Италии. В наличии:

- колонки масло-радиоточные;
- компрессоры;
- балансировочные стелды;
- домыкраты;
- воздушные фильтры;
- крышки для снятия ДВС;
- диагностические приборы;
- дроборубатели.

Осуществляет поставку автомобилей, автобусов и спец.техники любой комплектации.
Обр.: ул.Лермонтова, 11, каб. № 327.
Тел.: 33-78-18. Факс 54-63-96.

РЕАЛИЗУЮТ:

- * клей ПВА, по цене от 14000 руб. за 1 кг;
- * электроды ОЗС - от 7100 руб. за 1 кг;
- * смесители для кухни, ванны - от 42000 руб. до 130.000 руб.;
- * пишущие машинки "Ортех", "Любав", "Атлант", "Самсунг", "Оливетти", "Бразер", "Канон" (рус./лат.), с гарантией.
- * картриджи, в том числе для "Ромашки";
- * корректирующие ленты; ленты 13, 16 мм;
- * калькуляторы "Ситизен" - 8-, 16-разрядные;
- * записные электронные книжки "Ситизен", "Касио" - от 335.000 руб.

Цены даны без учета НДС.

Обратиться: мкр. Строителей, ул. Сибирская, 11/2, каб. № 21.
Тел.: 78-98-78, 42-51-80.

АО выставляет на продажу МАГАЗИН,

общая площадь - 428,5 кв. м,
в том числе торгового зала - 228,7 кв.м.
Тел. 46-53-54 (с 9 до 18 часов).

ТОРГОВЫЙ ДОМ ДЕНЕЖНИК

КАМЕНЬ
ПРЕДЛАГАЕТ
620142
г. Екатеринбург
ул. С. Разина, 31
Тел. в Екатеринбурге:
(3432) 22-75-07
22-24-59
22-71-85
22-71-81

АНТАРЫ И ЗДАНИЯ

МНОГОЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ
С КРАН-БАЛКОЙ
Факс: 721911 ПТВ RU
(3432) 22-71-67

РАДИОТЕЛЕФОНЫ

компактные, мобильные, с радиусом действия до 100 км;
многотрубная система (от 1 до 8 трубок);
разговор между носителями трубок.



Тел./факс в г.Екатеринбурге:
8 (3432) 58-90-37 (с 8 до 17 часов,
время московское).
ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЕТ:
- плиты дорожные;
- плиты перекрытия;
- сваи и другие ЖБ изделия по договорной цене.
Тел. 34-23-40.



К СВЕДЕНИЮ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, АРХИТЕКТОВ И ИНЖЕНЕРОВ-ДОРОЖНИКОВ!

Проектное предприятие "РЕМДОРПРОЕКТ" ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на лучший проект планировки на автобусных остановках по автомобильной дороге Сургут - Нефтегаз.

Первая премия - 5 миллионов рублей, две вторые - по 2,5 миллиона рублей.
Срок подачи материалов - до 1 июня 1996г.

Тел. 21-06-77.

ПРОДАЮТ

- А/м БМВ-318, 1979 года выпуска. Не реставрирован. На запчасти. Тел. 34-57-28.
- А/м МАЗ-5334 - бортовой, с тентом. Цена - 25 млн. руб.; а/м МАЗ-5335 - бортовой, восьмьмерка - двигатель. Цена - 25 млн. руб.
- Обр. Бульвар Писателя, 15, кв. 5.
- А/м БАЗ-21013. Недорого. Тел. 76-84-10.
- Дачу в СОК "Победит-1", имеются теплица, душевая, ванная, ком-вагончик, водопровод, электроснабжение, земля удобрена. Тел. 34-12-83 (после 18 часов).
- А/м БАЗ-21063, 1992 года выпуска. Тел. 34-52-04 (после 18 часов).
- А/м БАЗ-21063, 1992 года выпуска. Тел. 34-87-42 (после 18 часов).
- Срочно ИМ "Урал-375", новый, типовой, недорогой. Тел. 25-19-65.
- А/м БАЗ-21063, 1992 года выпуска. Тел. 34-87-42 (после 18 часов).
- Срочно ИМ "Урал-375", новый, типовой, недорогой. Тел. 25-19-65.
- А/м БАЗ-21063, 1992 года выпуска. Тел. 34-87-42 (после 18 часов).
- Двухкомнатную квартиру ул. Мира (1 этаж, площадь - 54 кв. м, балкон из кухни, комнаты изолированы, большой коридор, телефон). Квартира удобна для офиса, магазина. Можно оборудовать в соответствии. Тел. в г. Сургуте - 22-94-35, в г. Ханты-Мансийске - 3-02-99, 4-04-31.
- Срочно автобус ПАЗ в рабочем состоянии, с запасным двигателем и запчастями, 1988 года выпуска. Тел. 33-44-53, 33-54-00 (с 8 до 17 часов).
- А/м "Мазда-323", 1991 года выпуска, в отличном состоянии. Тел. 25-17-51 (после 18 часов).
- Двухкомнатную квартиру микрорайона (1 этаж, площадь - 36 кв. м) Цена - 20 тыс. долларов. Тел. 22-74-36 (вечером).
- А/м БАЗ-21099, 1993 года выпуска, а/м БАЗ-21099, 1996 года выпуска. Тел. 21-13-63.
- А/м М-23352 - пикап, 1993 года выпуска. Тел. 25-46-69 (с 20 до 22 часов).
- Шитовой дом (7х10 м, после отделки, прописка в п. Солнечный, 10 соток). Тел. 34-57-26.

- А/м БАЗ-2107, 1989 года выпуска, в аварийном состоянии. Обр. ул. Мелик-Карамов, 28/2, кв. 37 (после 17 часов).
- А/м "Урал" любой модификации и в любом количестве. Дешевле на 20% отпущенной цены завода. Тел. в г. Миско: (35135) 5-62-47 (в любое время).
- Благоустроенный дом с приусадебным участком и дворовыми постройками (72 кв. м) в районе Центрального рынка Кировской обл. Тел. 34-59-09 (после 20 часов).
- А/м ГАЗ-31029, 1994 года выпуска, пробег 36 тыс. км, а/м КамАЗ-5320 - фурагон, гараж на ул. Пушкина-Профсоюзной. Тел. 22-59-90 (с 18 до 21 часа).
- Дачу в кооп. "Прибрежный-1" (у воды, имеются душевая, ванная, баня в доме, теплица, земля удобрена). Цена договорная. Тел. 22-24-52 (в раб. время).
- Косок по пр. Пелена, у магазина "Сельхозпродукты". Тел. 22-59-90 (с 18 до 21 часа).
- А/м "Москвич-Иж-2715", цвет белый, в отличном состоянии. Тел. 22-24-52 (в раб. время).
- Новый а/м БАЗ-21099. Тел. 21-59-60.
- Джип "Хиам-Спортджип", выпуск - сентябрь 1995 года. Тел. 46-56-65.
- Новый мотоцикл "Крот", а/м ГАЗ-66-бульд. Тел. 33-81-79.
- Двухкомнатную благоустроенную квартиру в кирпичном доме в центре г. Ханты-Мансийске. Тел. в г. Ханты-Мансийске (271) 4-21-86 (после 18 часов); в г. Сургуте - 46-46-61 (в раб. время).

Продать мягкую мебель пр-ва Польши (диван, кресло, 2 кресла, 2 пуфика, по цене 3.500.000 - 4.500.000 руб.).
Тел. 33-76-94.

Телемастерской "Голубой экран" требуются квалифицированные телемастера с опытом ремонта телевизоров и микроволновых печей.
Наш адрес: ул. 50 лет ВЛКСМ, 6а.
Тел. 77-82-10.

Открылся магазин "РОСТЕХНИКА"

по продаже АУДИО-, ВИДЕО-,
БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ
ведущих фирм мира,
а также парфюмерии, бытовой химии.

Часы работы - с 11 до 20 часов,
без выходных.
Тел.: 34-69-25, 72-00-77.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ:

- * светильники ЛПО 01 2х40, РКУ-250
- * циты освещения ОП, ОЩВ
- * пускатели магнитные
- * муфты кабельные ССФ, СС 70-110
- * шифтмашинки, электродвигатели, перфораторы, коронки, перфораторы, лобзиков электрические
- * рубанки электрические (полотно 75, 100 мм)
- * станки деревообрабатывающие, рубанки
- * выключатели пакетные ПВМ 2х220-40А
- * автоматы АЕ 1051-25А, АП-50
- * паркет лабый.

Тел. 22-99-89.

МЕНЯЮТ

- Две однокомнатные квартиры на двухкомнатную в г. Сургуте с доплатой. Или однокомнатную в г. Тюмени на двухкомнатную в г. Сургуте. Тел. 34-40-24 (после 18 часов).
- Срочно - двухкомнатную квартиру в г. Падунье Виноградной на квартиру в г. Сургуте. Или продать. Обр.: пр. Комсомольский, 25, кв. 288. Тел. 34-49-94, 76-10-66.
- Двухкомнатную квартиру в г. Абинске Краснодарского края на двухкомнатную квартиру в г. Сургуте. Тел. 22-24-52 (в раб. время).
- Двухкомнатную квартиру в г. Нижневартовске на две однокомнатные или двухкомнатные в г. Сургуте. Тел. 21-55-29.
- Двухкомнатную квартиру в г. Абинске Краснодарского края на две однокомнатные микрорайона. Обр.: ул. 50 лет ВЛКСМ, 6а, кв. 21.
- Двухкомнатную приватизированную квартиру в г. Сургуте (3 этаж, центр) на две однокомнатные микрорайона. Тел. 25-00-07.
- Четырехкомнатную квартиру на две двухкомнатные квартиры. Тел. 22-97-44.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ:

- * пишущие машинки Орпма (5 видов) по цене - 1.850.000-6.000.000 руб. (с широкой кареткой);
- * кассовые аппараты "Электроника-924";
- * калькуляторы СИТИЗЕН 8, 16-разрядные, по цене - от 18.000 до 200.000 руб.

Производим ремонт и техническое обслуживание вычислительных и пишущих машин.

Тел.: 33-24-49, 22-46-12.

РЕАЛИЗУЮТ ОПТОМ:

- * клей ПВА - 16000 руб. за кг + НДС;
- * ЭЛЕКТРО - перфораторы, - дрели, - шлифмашинки, - молотки, - рубанки, - пилы;
- * плитка кафельная - 40000 руб. за кв. м;
- * цемент белый М-400;
- * монтажный пистолет ПЦ-84;
- * патроны монтажные Д-4;
- * электроды МР-3 - диам. 3 мм, 4 мм;
- * эл. лампы 36 В и 220 В (разной мощности).

Тел. 39-01-44, «Сургутгазснаб».

Предприятие возьмет в аренду
СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ, ТОРГОВЫЕ
ПЛОЩАДИ в МАГАЗИНАХ центра города.
Тел. 22-85-07 (с 9 до 17 часов).

НА РАБОТУ

В организацию - сторож, продавцов в киоск Обр. пр. Набережный, 4, 2 этаж. Тел.: 22-83-77, 22-82-95 (с 9 до 18 часов).
В организацию - заместителя главного бухгалтера с опытом работы на ПК, не старше 35 лет. Тел. 33-83-44.
В организацию - водителей на а/м КраЗ по вахтовому методу работы. Тел. 46-19-87.
В организацию - пекарей с обучением, кондитеров, водителей. Обр.: УПТОКО геологий, проезд авт. № 1, 8 до ост. "Ул. Терешковой". Тел. 77-75-35.

«СТ» Главный редактор НИКОЛА БАТАЛОВ.

Телефоны: приемная - 22-25-64; зам. редактора, отв. секретаря - 22-95-41; корреспонденты - 22-98-14, 77-86-64, 77-86-66; фотокорреспондент - 77-86-07; компьютерный отдел - 77-86-01; бухгалтерия - 22-99-96; отдел подписки и доставки - 22-87-68; типография - 22-92-51, 22-92-88.
Наш адрес: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.
Газета выходит с 23 октября 1993 года. Заг. номер. Уд. номер. Региональный управлений регистрации в Сургуте на основании свидетельства № 9 в редакции массовой информации № 1629 от 12.12.1995.

Учредители: Сургутская городская Дума и коллектив редакции.
Издатель: комитет по средствам массовой информации и полиграфии администрации Ханты-Мансийского автономного округа.
Адрес: г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 5.

Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30.
Тираж 18 012. Заказ № 2847.
За тексты объявлений ответственность несут рекламодатели.