

**ЧТОБЫ НАЖИТОЕ НЕ УЛЕТУЧИЛОСЬ -  
ЗАКРЫВАЙТЕ ФОРТОЧКИ (3-1 стр.)**

# Сургутская ТРИБУНА

№ 113 (8445)

Среда, 19 июня 1996 года

В розницу цена договорная

## ИДИТЕ ВЫ ВСЕ В БАНЮ

**Белые лоскутки объявлений на подъездах жилых домов с сообщением о прекращении подачи горячей воды были встречены хозяйствами без восторга.**

В предыдущие два выходных дня они с остервенением стирали, скребли, драили посуду, окна, полы, попутно загоняли в ванну всех домочадцев, утомившихся лишь за полночь. Если нерадивому студенту для подготовки к экзамену не хватает ночи, то хозяйка без горячей воды не обойтись и часа, она всегда найдет себе работу по дому, и особенно в теплое время года, когда день кажется нескончаемо долгим.

Многих сургутян огорчило сообщение о том, что горячая вода будет отсутствовать почти месяц - с 17 июня по 15 июля или, другими словами, целую треть лета. Не слишком ли вольготный график работы позволяют себе коммунальщики? А что думают по этому поводу они сами и, в частности, главный инженер управления жилищно-коммунального хозяйства И.Б.Игнатов?

- Весь этот месяц придется нещадно эксплуатировать электроплиты, нагревая воду для многочисленных бытовых нужд. А счетчик-то ведьключен, и платить за электроэнергию людям придется больше, чем обычно...

- ЖЭУ обязаны сделать пересчеты по использованию горячей воды на это время.

Надо сделать из того, что планировалось на предыдущие годы, когда из-за недофинансирования пришлось отложить дела.

На более длительный срок горячая вода отключена в микрорайонах нефтяников, а в других жилых массивах она появится раньше. Нефтяникам предстоит выполнить наиболее значительный объем работ, и в том числе по замене труб большого диаметра. Мы рассудили так: или будем торопиться, чтобы соблюсти нормативы, или сделаем все, что требуется, чтобы зимнее время года прожить без перебоев в подаче воды. Думаю, что коммунальщики все-таки постараются включить воду чуть-чуть раньше определенного с запасом срока.

- Весь этот месяц придется нещадно эксплуатировать электроплиты, нагревая воду для многочисленных бытовых нужд. А счетчик-то ведьключен, и платить за электроэнергию людям придется больше, чем обычно...

- ЖЭУ обязаны сделать пересчеты по использованию горячей воды на это время.

## ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ



## ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

### Специвыходной для второго тура

**Неожиданный выходной появится у россиян в июле.**

По сообщениям электронных средств массовой информации, придется он на третью число. В этот день состоится второй тур президентских выборов. Нашим симпатиям будут подделены между двуми кандидатами, набравшими в первом туре наибольшее количество голосов - Б.Ельциным и Г.Зюгановым. Кто из них станет главой государства - станет известно совсем скоро.

Есть опасения, что избиратели окажутся менее активными - одна и та же процедура, как правило, утомляет. Да и дополнительному выходному можно найти другое применение. Однако вся надежда на высокую сознательность сограждан, которые должны сделать окончательный и бесповоротный выбор на предстоящие четыре года.

## За чистоту надо платить

**Началось лето, и работы у отделения профилактической дезинфекции городской санэпидстанции прибавились.**

Как и раньше, основная проблема в проведении противомышиных мероприятий и мероприятий, направленных на препятствование размножению мух, - не отсутствие ядов, а неплатежи.

Дело в том, что число их первых лиц уже на 50 процентов. В частности, "Сургутжилкомхоз" задолжал отделу весьма приличную сумму - 120 миллионов рублей. Так же, как и многим сургутцам, не заплатили за услуги отдела и опытный ныне Т.Гайбуллин.

Многие руководители отказываются платить за проведенную обработку их предприятий в связи с от-

сутствием денег даже на выплату зарплаты. По мнению заведующей отделом профилактической дезинфекции И.Кривалап, отсутствие средств проблем не решается. И уклонение от оплаты вплоть до полного разгрома сотрудничества ничем иным, как нарушением закона о санэпидблагополучии, не является.

Несоблюдение законов в настоящий момент не всегда влечет за собой соответствующее наказание. А жаль, ситуация здесь, по мнению сотрудников отдела, достаточно серьезная.

Татьяна КИФОРУК.

## 25-й микрорайон возьмут под охрану

**Одним из видов услуг, предоставляемых отделом вневедомственной охраны УВД, является постановка квартир на охранную сигнализацию.**

В настоящий момент отдел имеет четыре пульта охраны. Сигнализация оборудована около двух тысяч квартир в городе, а также в районе железнодорожного вокзала. Планируется открытие еще одного пульта в 25 микрорайоне. Сигнализация может быть смон-

тирована на все телефоны.

Отдел вневедомственной охраны существует на самоокупаемости. Монтаж сигнализации в однокомнатной квартире стоит 326 тысяч. Жители более просторных квартир он обойдется дороже, но сумма не превысит семисот тысяч. При страховке на два миллиона спокойная жизнь под бдительным окном охраны оценивается в 67700 рублей в месяц.

Андрей МАРКИН.

## Золотые вы наши, серебряные...

**В школах, гимназиях, лицеях проходят выпускные вечера.**

В аттестатах со средним образованием, выдаваемых однажды классикам, разные оценки. Как говорится, кто-то учился все эти годы, а кто-то мучился.

В целом школьный Сургут на фоне других городов

округа выглядит достойно. На головы 41 выпускника обрушился град золота и серебра. Медали высшей пробы получили шестьдесят наших земляков. Это большое достижение не только тех, кто в течение десяти лет упорно грыз гранит науки, но и их наставников.

Зоя СЕНЬКИНА.

## КРИМИНАЛ

### «Сезам», откройся!

**Заветную фразу, возможно, и не надо было произносить трижды, подростку. Не ожидал туда, он открыл «Сезам» сам.**

Проникнув в помещение детского сада со столичным названием, сей отрок умыкнул оттуда 20 наядунных шариков, шоколадные конфеты и липкую ленту - скотч.

Правда, все шарики надуть не успел - задержали.

### Украли козу

**16 июня, днем, на территорию усадьбы, расположенной за поселком Барсово, проникли злоумышленники.**

Мирно пасущаяся на лужайке коза была ими определена в качестве желанной жертвы. Козу украли, а хозяину причинили не только моральные, но и материальные страдания. Погищенная потянула на 6 миллионов рублей ущерба.

## Смотри под ноги

**Если ходить по улицам не задравши нос, а внимательно глядя под ноги, можно не только копеечку найти, но и кое-что посущественное.**

В воскресенье, выполнив свой гражданский долг и умиротворенно гуляя в раздумье, кто ж победит в борьбе за президентское кресло, один молодой человек бродил по ночному городу.

Шел он, шагал, и вдруг увидел под ногами... пистолет. То, что находка оказалась наганом с двумя мелкокалиберными патронами, ему уже потом, в милиции пояснили, куда он, от греха подальше, отнес оружие.

Пистолет отправлен на экспертизу.

Варвара ШАРАПОВА.

## ПОРТРЕТ

# «АРГО» - ПЯТЬ ЛЕТ В СУРГУТСКОМ НЕБЕ

**В Англии собираются выпустить второе издание сборника авиационной деятельности в России, при подготовке которого поступил официальный запрос о некоторых данных в авиакомпанию "АРГО". В Московском авиационном университете на кафедре экономики ту же авиакомпанию приводят в пример как одно из пятидесяти рентабельных российских авиапредприятий.**

Плодились они с такой же скоростью, как и биржи, которых еще недавно было видимо-невидимо. Большинство давно лопнуло. Количество авиакомпаний тоже с каждым днем сокращается. Дело доходит до абсурда: возьмет группа людей в аренду, скажем, один вертолет или самолет и во все всевозможные обявляет себя авиакомпаниями. Переплюнули наши воздухоплаватели своих коллег в любом другом государстве, нарекав огромное количество недоверсивных фирм. С "АРГО" история получилась другая. Ей идет шестой год.

**С**вой пятилетний юбилей, как это сейчас принято, она широко не праздновала. Отметили его скромно, по-семейному, не выпичивая на всеобщее обозрение и себя, и "круглую" дату. Генеральный директор авиакомпании Е.Ф. Коваленко показухи не терпит: вдоволь насторожился на нее в "совдеповские" времена.

Пилот-вертолетчик с солидным северным стажем, предприятие он создавал с нуля. Законы тогда были расплывчатые, разрешалось делать все, что ими не запрещалось. Сейчас бы, по нынешним меркам, такую авиакомпанию ни за что не создать: препон многое появилось. Но и в те времена не так просто было организовать подобную фирму, членовладельцам пришлось искать на стороне, в Ярославле - здесь никто не хотел поручиться за безопасную работу будущего предприятия: перестраховщиков у нас всегда хватало.

"АРГО" зарегустировали в Ярославле, а здесь филиал авиакомпании открыли. В последствии головная фирма перебралась сюда. Все, что она теперь имеет, приобретали на собственные заработанные средства, кое-что взято в аренду, от которой постоянно отказываются - невыгодно работать на чужих вертолетах. Купили вертолетом "Победит", необходимую наземную технику, создали условия работы для экипажей и обслуживавшего персонала, построили полосу для взлета, что позволяет вертолету брать на борт процентов на двадцать больше груза. Весь парк винтокрыльев машин используется, что называется, на полную катушку - отнюдь высокая рентабельность, относительно низкая стоимость использования одного часа этой весьма недешевой техники. И как следствие - большая очередь заказчиков.

**О**сновной заказчик "АРГО" - Сибнефтепровод, представленный в Сургуте Управлением магистральных нефтепроводов. С этим коллективом в свое время начинала работать авиакомпания, с ним и продолжает поддерживать самые тесные связи. Совершают облет трасс, высяживают на точки бригады ремонтников. Специальное оборудование планировалось использовать при осмотре трубопроводов с высоты. С его помощью можно было "засечь" пятно нефти, сфотографировать его, определить контуры. Сложная компьютерная техника, смонтированная

внанная на борту, могла выдать самую точную информацию.

Привлечь для этого собирались специалистов Томского филиала Академии наук. И если бы получили достаточное финансирование - так оно и было. Сейчас пытаются создать задуманное, но поезд, как говорится, ушел, разбежались учёные мужи куда в поисках лучшей доли. А метод был и впрямь хорош: днем и ночью, в солнечную и пасмурную погоду можно было следить за поведением трубопровода, даже если он окрыт толстым слоем земли.

Главный критерий для любой авиакомпании - безопасность полетов. Для такой фирмы, как "АРГО", безаварийная работа является первоосновой - если упадет хотя бы один вертолет, то предприятие потерпит фiasco, моментально разорится. Экономический ущерб будет нанесен само собой, но, кроме этого, навсегда подорвутся сложившийся имидж, доверие со стороны клиентов. По итогам работы в прошлом году всего три фирмы в Тюменском региональном управлении были названы безаварийными, в их числе и "АРГО". А таких самостоятельных предприятий в области порядка трех десятков. Работает авиакомпания и по заявкам геологов, нефтяников, районной администрации. Берут заказов столько, сколько осилят.

Сам Коваленко давненько уже не летает. Года два назад надо было пройти врачебную комиссию, которая периодически проверяет свидетельство пилота, но он не смог выкроить для этого времени - оставить производство более чем на полмесяца генеральному директору независимо. Работать сейчас, считает Евгений Федорович, гораздо интереснее, потому что многое зависит от самого человека, а не от решения других.

В Сургутском объединенном авиаипредприятии я был заместителем командира эскадрильи, и меня постоянно возмущала управливость. Придет, бывало, к нам выпускник училища, налетает определенное количество часов. И если он даже бездарь, но коммунист, а тем более член партии, то его непременно выводили командиром. И он, и тот, кто проработал 25 лет, получали одинаково. Инициатива тогда не поощрялась. Если человек делал больше работы для заказчика, ему говорили: "Зачем тебе это надо? Нужен налет - тогда предприятие больше получит денег, и ты тоже". Поэтому, когда началась перестройка, я легко простила с прошлой жизнью, несмотря на свой далеко не юный возраст.

**П**РЕВЫШЕ всего Евгений Федорович ценит в подчиненных дисциплину, деловые качества. Он допускает "не заметить" неуважительный взгляд в свою сторону - все это не столь важно, главное - отношение к делу. Рассуждает Коваленко так: можно залить горючим полные баки и взять на борт вертолета всего одну тонну груза. Вроде бы никакого нарушения нет и придраться не к чему. А можно заправиться топливом не до краев, поразмыслить, где произвести дозаправку, и при этом принять на борт в три раза больше груза. В этом и проявляются деловые качества, профессионализм.

В "АРГО" от молодых пилотов не отмахиваются: опытные не сегодня-завтра уйдут на пенсию, а они сменят их. Недавно ввели своего командира, что является ныне большой редкостью: 90 процентов пилотов "АРГО" имеют первый класс, могут выполнять такие сложные работы, как монтажные, выброски параплановиков.

В эту авиакомпанию попасть нелегко - очередь сюда выстроилась. Работают здесь и не сколько ярославских вертолетчиков, с которыми Коваленко

с моральным удовлетворением. Он ни разу никому не объявлял ни выговора, ни благодарности, хотя на добрые слова не скуч. Допустим, человек нарушил - поплатится рублем, а то и местом работы.

Года два назад пришло уволить весь экипаж вертолета. Неплохо это было специалисты, жаль было расставаться с ними, но от своих принципов Коваленко не отступила. Базировалась экипаж на НПС "Муген" в 240 километрах от Сургута. Неподалеку проходит дорога. Время года было холодное, одна из машин, следивших по трассе, сломалась. А в ней - фрукты, овощи, того и гляди замерзнут. Водитель попросил подбросить груз по воздуху до Сургута, за определенную мзду, конечно. Оставили рабочее место вертолетчики, из-за чего и пришлилось уйти на пенсию.

Евгений Федорович не любит соглдатов, черезсчур выслужливых людей, многое он видит и подмечает сам, и провести его совсем непросто. Был, например, такой случай. Командир долго не вылетал на задание, тянул волынку. Коваленко как раз находился на "Победите". Наконец, машина поднялась в воздух, а вскоре где-то поблизо-

- Форма дисциплинирует, - говорит Коваленко. - Под нее не наденешь спортивную футболку или кроссовки. Если будем выходить за рубеж, то знаки различия, как этого требуют правила ИКАО, понадобятся.

За рубежом, а именно в Чили, фирма собиралась работать, создали там даже совместное предприятие. Съездил туда Коваленко, изучил изнутри обстановку и отказался от далеко задуманных планов: отправлять туда вертолеты рискованно - не известно, пойдет ли работа. Чтобы вписаться в чилийскую экономику, нужно хорошо знать законы этой страны. Решил что-то делать надо здесь, а туда нужно ездить отдыхать.

**АКОЙ** видит Евгений Федорович свою авиакомпанию лет

заканчивая через пять?

- Стоять на месте мы не будем, - говорит он. - Серьезных соприкосновений с другими родственными фирмами, действующими здесь, у нас нет, работаем мы параллельно.

Будет приобретаться новая авиационная техника. Стоял вопрос о покупке вертолета Ми-26, который еще недавно стоил четыре миллиарда рублей. Объемы для него в нашем регионе есть. Но, хорошенько обмозговав, отказалась от затрат ресурсов у этой машины незначительен - оттает полторы тысячи часов, а это максимум два года, и нужно ее списывать в металлолом. "Тушку" тоже покупать не стоит, потому что придется искать незанятую нишу, а в этом регионе многие авиакомпании, использующие такую технику, чувствуют себя достаточно прочно, тягаться с ними нет смысла.

Другое дело - техника для диковинных людей, самолеты типа "Гольфстрим": они скоростные, комфорtabельные, салон от 12 до 16 кресел. Эти лайнеры могут здесь взлететь, а приземлиться где-нибудь в Европе. При этом пассажир имел право на удобства, что и в собственном кабинете. За рубежом такие самолеты пользуются большим спросом, есть они и у частных лиц. В России этим вопросом еще никто не занимался, потому что такая техника - слишком дорогое удовольствие, но когда-нибудь и она будет востребована.

- Имей в виду, - с досадой бросил тогда Коваленко, - ты у меня "на крючке". Повториша подобное - рассстаемся.

Воттакой этот "генерал" - жесткий, требовательный, справедливый.

У сотрудников авиакомпании "АРГО" нет внешних признаков отличия. Ни форменных кителей они не носят, ни нашивок на рукавах. Одеты в обычные цивильные костюмы одинакового покрова, цвет рубашки может быть любым. Когда идет весь экипаж - видно, что одет он по-форменному, строго и красиво.

Зоя СЕНЬКИНА.

Фото  
Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО



начинал организовывать фирму. Они дороже обходятся, чем местные кадры, командировочные и налоги приходится платить, не счесть прочие расходы, но не скажешь ведь людям: "Все, ребята, вы сделали свое дело, теперь пора прощаться". Такой подход, считает Евгений Федорович, аморален, авторитет компании он не прибавляет. Более того, ярославцев перечукали и посадили на вертолеты Ми-8, обошлось это примерно в 20 миллионов рублей. Но зато теперь они при необходимости летают и на Ми-2, и на более мощных.

**Ч**ТО привлекает людей в "АРГО"? Квартиры им тут не дают, каких-то особых благ не обещают. По мнению Коваленко, на достойную жизнь, в том числе и на покупку квартиры, человек должен зарабатывать сам. Премию, а она составляет половину от всей зарплатной платы, здесь не выплачивают - ее надо заработать. Самый главный стимул - это рубль. Почетные грамоты, благодарности в трудовую книжку, уважаем Евгений Федорович, не приносят материального достата, который неразделим

с призывом: опытный пилот по звуку маневры определяет. Потом опять взмыла вверх. Интересно, что он делал на площадке? На вопрос Коваленко командир ответил так: кислород загружал. Попросил написать объяснительную - "проверившийся" не отреагировал. Затем выяснилось, что родственник забросил тем рейсом на лгунину полную. Признался бы сразу честно - Евгений Федорович и слова бы не сказал: пусть собираются на здоровье. А фингиты и не следят.

- Имей в виду, - с досадой бросил тогда Коваленко, - ты у меня "на крючке". Повториша подобное - рассстаемся.

Воттакой этот "генерал" - жесткий, требовательный, справедливый.

У сотрудников авиакомпании "АРГО" нет внешних признаков отличия. Ни форменных кителей они не носят, ни нашивок на рукавах. Одеты в обычные цивильные костюмы одинакового покрова, цвет рубашки может быть любым. Когда идет весь экипаж - видно, что одет он по-форменному, строго и красиво.

## ВОПРОС - ОТВЕТ

## ПОЧЕМУ ЗАМЕРЛИ СТРОЙКИ?

**На прошлой неделе многие стройки нашего города замерли - их отключили от электрических сетей. С просьбой объяснить причину этих остановок наш корреспондент обратился к государственному инспектору энергогнадзора Б.Б.Борежкову.**

Причиной отключения строительных площадок явились грубейшие нарушения правил эксплуатации электроустановок и множества других нормативных документов. Строители отдалили на задний план вопросы безопасности, создав тем самым угрозу для жизни не только своих рабочих, но и вездесущей ребятни, для которых стройплощадки стали излюбленным местом игр.

Есть в Сургуте еще две "мины замедленного действия". Первая - автостопники, которые сооружались без проектов на электроснабжение, а если у кого-то имеется проект, то допускаются отклонения от него. Автолюбители не "замечают" висящего на заборах кабеля, открытых шкафов, находящихся под напряжением, разбитых и не соответствующих своему назначению розеток.

Нельзя не сказать и о тех автолюбителях, которые ставят свои машины во дворах домов и подгревают их в холодное время, используя электротеплоэнергию. Эти сооружения не только портят внешний вид дворов, но и создают угрозу для жизни окружающих, поскольку провода зачастую оголены, а розетки разбиты.

Электроснабжающие организации игнорируют распоряжение главы администрации города №388 от 30.03.94г. "О запрещении использования электроэнергии в целях подогрева индивидуального транспорта". Энергогнадзор давал указания о ее исполнении этого распоряжения повторно, но ничего не меняется. Следует напомнить частным и должностным лицам, что статьи Уголовного кодекса РФ предусматривают административную и уголовную ответственность за нарушение правил безопасности (ст.140, 214, 215, 216, 217).

Одна из мер предупреждения несчастных случаев - отключение электроэнергии частично или полностью. Видимо, в нашем городе еще не раз будут заминировать в ожидании электроэнергии многие предприятия и объекты, пока должностные и частные лица не наведут порядок в своих "владениях".

Для сведения: в 1994 году в области произошло 27 несчастных случаев со смертельным исходом от поражения электротоком, а в прошлом году по той же причине погибло 20 человек.

**ВЫПУСКНИКИ старейших вузов страны со специальностями по нефтегазовому делу не могут решить кадровую политику нашего региона. Ни все призываются в эти края да и не всегда удается решить жилищную проблему. Поэтому появилось новое направление подготовки специалистов - создание учебно-консультационных пунктов, общетехнических факультетов, филиалов вузов в городах нефтегазового комплекса Западной Сибири.**

Следует отметить, что организаторами этого процесса выступили сургутяне. Именно у нас в городе тридцать лет назад - в октябре 1966 года по инициативе министерства образования, а затем и ректора Тюменского индустриального института, одного из крупнейших в России, и единственного вуза нефтегазового профиля был организован учебно-консультативный пункт (УКП). А в феврале 1967 года к занятиям приступили первые 125 студентов-заочников.

По мере развития материальной базы и увеличения численности студентов Сургутский УКП в 1988 году был преобразован в общетехнический факультет (ОТФ). С 1992 года здесь открыта дневная форма обучения. Сегодня на трех курсах основного отделения обучаются 300 студентов, заочного - 410. Подготовка специалистов ведется по одиннадцати специальностям нефтегазового дела.

## ВЫПУСКНИКАМ НА ЗАМЕТКУ

## УЧИТЬСЯ НЕФТЯНОМУ ДЕЛУ В СУРГУТЕ

**В настоящее время нефтяной комплекс России переживает глубокий кризис. Тому немало причин: нехватка инвестиций, возрастающая доля трудоизнанляемых запасов и прочее. Однако нефтяники надеются, что скоро все пойдет на поправку. По прогнозам специалистов, стабилизация объемов добычи нефти и газа предполагается к 1997 году. Это возможно только при условии применения новых технологий и, главное, кадров, их квалификации и профессионализма.**

Самое главное, что по окончании учебы выпускник будет обеспечен работой.

Сургутский ОТФ ТюмГНГУ занимает четырехэтажное здание по адресу: ул. Энтузиастов, 38. К услугам его студентов учебный корпус, библиотека, читальный зал, компьютерные классы, спортивный комплекс "Нефтяник" и др. В связи с увеличением плана приема студентов АО "Сургутнефтегаз" выделил для факультета дополнительные учебные помещения. В будущем планируется строительство универсального учебно-лабораторного корпуса на 1920 студентов. Это создает предпосылки для создания на базе Сургутского ОТФ филиала ТюмГНГУ, а в будущем -

самостоятельного вуза. Некоторые сомневаются, что "нужно ли Сургуту такое учебное заведение, ведь нефти и газа в наших недрах осталось на 30-50 лет?". Это мнение людей, далеких от нефтегазового дела. Сеть АО "Сургутнефтегаз" ведет разработку 21 месторождения нефти. Федоровское и Лянтарское входит в число крупнейших нефтяных кластеров мира.

В 1995 году в строй действующих введенены два новых - Тынское и Кониторское, что повышает обеспеченность запасами еще на несколько лет. К тому же "Сургутнефтегаз" имеет лицензию на право пользования недрами на более чем 30 месторождениях. И даже если старые скважины дают 100 процентов воды, в недрах остается от 40 до 60 процентов извлекаемых запасов. Для добывы остаточных нефти нужны новая техника и технология, что и сделает новое поколение нефтяников, воспитанников этого нефтегазового университета. Добыча черного золота еще долгие годы будет основной деятельностью нашего региона, а работы хватят не только нам, но и нашим потомкам.

Университет ждет вас!

Михаил БАХАРЕВ,  
декан Сургутского ОТФ  
ТюмГНГУ.  
Анатолий МИШИН,  
начальник отдела кадров  
АО "Сургутнефтегаз".

## ЧТО НАДО ПРЕДПРИНЯТЬ, ЧТОБЫ ОТДЫХАТЬ ДУШОЙ И ТЕЛОМ

**БЛАГОСОСТАНИЕ** жизни в Сургуте доста точно новосибирские, и многие владельцы личного автотранспорта стараются добраться своим ходом, что намного дешевле затрат на автобайкеры и менее мутновато, чем путешествие на нашем доблестном железнодорожном транспорте. Первые напутствия касаются именно этой категории отдыхающих граждан.

Уже при выезде из города, на попрощание, постарайтесь найти попутчиков. Лучше всего объединиться в мини-караван из двух-четырех машин, предварительно обговорив скорость движения и маршрут. В этом случае вы сведете до минимума риск лишиться имущества, денег и здоровья.

Для ногтей на дороге старайтесь выбирать место либо возле постов ГАИ, либо в кемпингах и мотелях, а если таковых рядом не оказались, постарайтесь добраться до ближайшего населенного пункта.

При другом раскладе вы можете стать легкой добычей "романтиков с большой дорогой". Из имеющихся у вас наличных денег оставьте минимальную сумму на бензин и непредвиденные расходы, оставальные разделите на две-три части и спрячьте по разным местам багажа либо машины. В этом случае, если с вами вдруг случится несчастье, у вас останется хотя какой-то гарантированный финансовый минимум.

Старайтесь избегать разговоров с незнакомыми лицами относительно вашей зарплаты, денег, которые вы захватили с

собой. Постарайтесь под любым предлогом, но ни в коем случае не в гробовой форме, отдельяться от лиц, чьи интересы в вашей персоне оказались черезчур навязчивыми. И последнее напутствие, которым, судя по большому количеству вакансий из автомашин свободным доступом, пренебрегают многие: не забывайте закрывать автомобиль, иначе вы можете увидеть его в последний раз. Путешественники земляки практически ничем не отличаются от своих иногородних коллег.

**Т ЕПЕРЬ** совет для любителей путешествий по железной дороге. После того как вы заняли свое место, постарайтесь понадежнее спрятать баагах, оставьте на виду только самое необходимо и при себе имейте незначительную сумму денег на мелкие расходы. С другой стороны денег поступите так же, как предлагалось выше.

Ни в коем случае не принимайте участия в карточных и азартных играх, тем более если вам настойчиво предлагают сыграть попутчики. Деньги не нарывайтесь на конфликт, соглашайтесь на неумение или отсутствие интереса к данному виду досуга. Постарайтесь не ввязываться в разговоры, касающиеся вашего благосостояния, переведите разговор на любую другую, более нейтральную тему.

Этот совет касается в основном мужчин: на все время поездки постарайтесь отказаться от употребления спиртного в незнакомой компании - от двух-трех суток задержания вы только выиграете и в

физическом, и в материальном плане. А если уж проблемы с психическим синдромом, то воспользуйтесь услугами вагона-ресторана. Постарайтесь не привлекать внимание вибрирующим ювелирным украшением - вагон поезда совсем не место для их демонстрации.

**АЛЕЕ** о ваших квартирах, оставленных на период отпуска. Меньше всего проблем у тех сургутян, которые, не покинувшись, поставили свои квартиры на охранную сигнализацию: как говорится, моя милиция бережет. Не откроя большого секрета, если скажу, что летом кривая квартирных краж неизменно позлет вверх. И дело здесь совсем не в том, что летом милиция менее прилежно относится к исполнению своих обязанностей. Скорее наоборот, лето - время наибольшей напряженной работы всех служб и подразделений.

В наш хлебосольский город стремится приехать "подхарчить" прастушки со всех концов нашей обширной страны и стран ближнего зарубежья. Квартирные кражи являются достаточно доходным и прибыльным правдой, до поры до времени, делом. Наиболее подверженны данному виду преступлений

квартиры с дверями, открывавшимися вовнутрь, с одиночными дверьми и дверями с одним замком. Но погонитеся, уезжая в отпуск, переставить двери, усилить их склонными и надежными замками, усилить дверные косяки. Помните, сколько платят дажды.

При выезде за пределы города постарайтесь либо надежно спрятать ценностей, либо отдать их родственникам или знакомым, которым доверяете и у которых, по вашему мнению, ваши вещи и ценности будут в наибольшей безопасности. Если у вас в городе остались родственники или хорошие знакомые, попросите их проверять время от времени вашу квартиру.

При этом можно пойти и на маленькие хитрости, которые могут отпугнуть любителей легкой на jaki. Попросите доброго соседа постоянно забирать вашу корреспонденцию из почтовых ящиков: полный почтовый ящик например указывает преступнику, что в данную квартиру лезть можно смело. Если же у вас знакомых нет такой возможности, договоритесь в почтовом отделении, чтобы на время вашего отсутствия корреспонденция оставалась там.

Если вы оставили ключи от квартиры знакомым, родственникам, соседям, договоритесь с ними, чтобы они время от времени "забывают" выключать свет, оставляя громко работающую радиоточку - в этом вопросе ваша фантазия должна работать особенно продуктивно. Лишний шум, свет в квартире, следы того, что там в разное

время кто-то бывал, отпугнут преступника: квартиры воры, как правило, народ осторожный и к насилию не привыкли, прекрасно знают разницу между статьями 144, 145 и 146 УК РФ и разницу в сроке отсидки между данными статьями усвоили хорошо.

**ПРЕСТУПНЫЙ** мир не стоит на месте, поэтому необходимо тщательно осматривать двери доверенной вам квартиры. Часто преступники оставляют неприметные, на первый взгляд, сигналы проверки. Это может быть окорук сигнальной палочки на половинке перед дверью, обломок спички, вставленный между дверью и дверной коробкой в месте, которое сразу не бросается вам в глаза, но известно преступнику. Появление на дверном глазке бумаги, кусочка жевательной резинки на кнопке звонка должны насторожить: вашу квартиру "пасут".

В случае, если вы обнаружили эти сигналы и избавились от них, преступник может испугаться и оставить вашу квартиру в покое, отправившись на поиски более спокойного места.

Жильцам первого и последнего этажей настоятельно рекомендуется в ком случае, уходя из дома даже на непродолжительное время, не оставлять открытыми форточки и балконные двери: ловаки и акробаты у нас еще не перевелись. Уезжая из города, обязательно проверьте, надежно ли вы закрыли окна и балконные двери; дабы не вернуться к разбитому корыту.

Приятного вам отъезда, земляки!

Михаил ИВАНЬКОВ.

**Фирма со склада в Сургуте реализует оптом:**

- ☒ консервацию в ассортименте (Венгрия)
- ☒ соки, тетрапак, 1 л (Венгрия) - 4500-5300 руб. (50%-100%)
- ☒ муку импортную, в/с, 1 кг (фасовка) - 3000 руб.
- ☒ масло подсолнечное, 1 л (Венгрия) - 8800 руб.
- ☒ джемы в ассортименте
- ☒ мясные паштеты
- ☒ воду минеральную (газированную, негазированную), 1,5 л - 4500-5000 руб.
- ☒ и многое другое.

Оказывают услуги по хранению и реализации товаров на взаимовыгодных условиях.

Форма оплаты - любая.

**Ждем вас с 9.00 до 16.00.**

Тел./факс 21-48-61.

Тел.: 76-93-30, 76-95-34.

**Требуются пекари.**

Тел.: 22-70-38

(после 18 часов),

22-80-62 (в любое время).

Продают КОМПЬЮТЕР

486DX-4-133; комплектующие к компьютеру

в широком ассортименте.

Телевизоры "ГРОНДИГ",

диаг. 74 см, 64 см, с русифицированным телектом.

БУХГАЛТЕРСКУЮ

ПРОГРАММУ "БЭСТ"

(помощь в настройке).

Тел. 77-86-02

(с 9 до 18 часов).

**Ульяновский автозавод со своего склада в г. Сургуте реализует АВТОМОБИЛИ:**  
микроавтобус, "фермер", "скорая помощь", джип-люкс бортовой, с тентом, повышенной комфортностью, с форсированным двигателем, грузоподъемностью 1300 кг, по цене 50 млн. руб. за единицу; ГАЗ-3102 (тоннажные стекла, цвет черный), а также ДВС 1-й комплектности. ДВС 2-й комплектности с ремонта, КПП, раздаточные коробки, передние и задние мосты в простом и редукторном исполнении, рулевые колонки, диски скрепления, карданные валы, рессоры, наконечники, тормозные цилиндры, крестовины, тормоза в сборе и другие запасные части более 500 наименований. Проводится предпродажная подготовка ТО-1 и ТО-2.

**А также подовые моторы "Ветерок-СМ" и "Ветерок-12", мотопомпы, агрегаты "Сибита-М". Промпредмет отделу салонов автомобилей УАЗ и "Тона".**

Обр.-пр. Комсомольский, 12, Сургутский УАЗ-центр (рядом с детской поликлиникой "Геолог"). Тел. 22-84-33.

**реализуют:**

- ☒ клей ПВА;
- ☒ ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ перфораторы, дрели, шлифмашины, молотки, рубанки, пилы, плитку кафельную - 40 тыс. руб. за кв. м;
- ☒ цемент белый М-400;
- ☒ монтажный пистолет ПЦ-84;
- ☒ электроды МР-3 - диам. 4 мм;
- ☒ эл. лампы 36 В и 220 В (разной мощности);
- ☒ патроны Д-4;
- ☒ дюбель-гвоздь всех размеров;
- ☒ дюбель-винт 8x45, 8x55.

Тел.

39-01-44 (раб.).  
«Сургутгазснаб».

МЕНИЯЮТ двухкомнатную квартиру в центре города (5 этаж, зеркало, с телефоном) и двухкомнатную квартиру в мансардном этаже (2 этаж, обе в мкрн., строителей на трех-, четырехкомнатную квартиру в центре по договоренности (в мкрн. строителей или близлежащих районах). Тел.: 22-99-96 (раб.), 77-84-27 (дом.).

**Сургутский филиал КМЗ "Сектор"**

МКМ-800 - машина коммунально-строительная

многоцелевая

КМЗ-012-мни-трактор

КМЗ-8136-автоприцеп

Любое навесное оборудование.

Комплектующие к вышеперечисленному.

**«СТ»**

Главный редактор  
Николай БАТАЛОВ.

**Уважаемые сургутян!**  
**Хотите спокойно провести свой отпуск - закажите у нас ОБЛАГОРОЖЕННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ.**  
Цена 1.400.000 руб.  
ООО "Сибирский ковчег".

Тел. 34-25-68.

МЕНЯЮТ двухкомнатную квартиру (5 этаж, зеркало, с телефоном) и двухкомнатную квартиру в мансардном этаже (2 этаж, обе в мкрн., строителей на трех-, четырехкомнатную квартиру в центре по договоренности (в мкрн. строителей или близлежащих районах). Тел.: 22-99-96 (раб.), 77-84-27 (дом.).

Газета выходит с 23 октября 1994 года. Зарегистр. Уральским региональным управлением по регистрации и контролю за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации №ИК-1620 от 18.12.1995г.

**БУХГАЛТЕРАМ ОРГАНИЗАЦИЙ!!!**

**"ИНФОЦЕНТР" 25 июня в 10.00**

**проводит семинар**

**"Особенности составления налоговых расчетов за 1 полугодие 1996 г."**

**В программе - особенности исчисления налогов и основные направления налоговой реформы в РФ.**

**Семинар проводится в здании ДИ "НЕФТИНИК".**

**Стоимость информационных и консультационных услуг - 456.000 руб. (за одного слушателя), НДС - 76.000 руб. в том числе.**

**Дополнительную информацию можно получить по телефону 46-57-82.**

**Оплата производится на р/с "Инфоцентра":**  
1467515 в Аккобанке г. Сургута.  
МФО 704, ИНН 8602084348.

**ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ВСЕРОССИЙСКОЙ БИРЖИ НЕДВИЖИМОСТИ**

**ПРОДАЕТ:**

- ☒ ОДНОкомнатную квартиру мостпроекта, 3 этаж, по ул. Пушкина, 33;
- ☒ ОДНОкомнатную квартиру в малосемейке, 5 этаж, по ул. Энтузиастов, 59;
- ☒ ОДНОкомнатную квартиру ленинского, 7 этаж, по пр. Ленина, 52;
- ☒ ОДНОкомнатную квартиру в малосемейке, 4 этаж, по ул. Губкина, 3;
- ☒ ОДНОкомнатную квартиру ленинского, 5 этаж, по ул. Дзержинского, 6;
- ☒ ДВУкомнатную квартиру ленинского, 3 этаж, по ул. Декабристов;
- ☒ ДВУкомнатную квартиру, 2 этаж, по ул. Республики, 70;
- ☒ ТРЕХкомнатную квартиру ленинского, 6 этаж, по пр. Ленина, 33;
- ☒ ТРЕХкомнатную квартиру ленинского, 2 этаж, по пр. Мира, 8;
- ☒ ЧЕТЫРЕХкомнатную квартиру ленинского, 3 этаж, по ул. Островского, 21.

**Контактные телефоны:**  
33-59-66, 22-95-31.

**2000**  
**наименований**  
**продуктов**  
**питания**  
**оптом**

**ВСЕГДА НИЗКИЕ ЦЕНЫ**

101000, Москва, Милицейская ул. 46/2



**КЕНТАВР**  
(095) 921-2357,  
924-7100,  
924-0545(FAX)

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ  
ОТ АО ЭМП  
"НИЗКОВОЛЬТНИК":**

автоматы одно-, трехфазные; посты любые; рубильники; щиты этажные, осветительные, квартирные; пункты распределительные ПР-11, 85; устройства ВРУ-1; розетки; выключатели; электроплаты; контакторы; пускорегулирующие аппараты; магнитные пускатели; светильники различного назначения; прожекторы ПКН-1000; лампы; кабели АВВГ, КГ, КВВГ; провода установочные; электроконденсаторы 0,5-1 кВт; электропаяльники; смесители для ванн и кухни; карабид. Форма оплаты любая, принимаются векселя, возможна отсрочка платежа.

Обр.: г. Сургут, ул. Профсоюзная, 32, кв. 150 (2 этаж), с 8.30 до 17.30.

Телефон: 235590 РУС.

Тел.: код (22 или 3462) 34-12-96, 34-43-20.

**"Нефть-консалтинг"**  
**НАЧИНАЕТ ПРОДАЖУ**  
**обыкновенных АКЦИЙ**  
**АООТ "Сургутнефтегаз".**

Обр.: ул. Энтузиастов, 36 (гостиница "Нефтяник", помещение бывшей кассы "Аэрофлота"). Часы работы: с 8.30 до 17.00.

Перерыв с 12.40 до 14.00.

Организация реализует СОЛЬ ФАСОВАННУЮ "Экстра", 1 кг - 1400 руб. Требуются СТОРОЖА на автомотостанцию. Обр.: ул. Сибирская, 11/2. Тел. 22-56-20.

**МАГАЗИН "БЛЕСК"**

**ПРЕДЛАГАЕТ:**

ходильники "Минск" всех марок, электроцентрифугу - 430.000 руб., стиральные машины - 450.000 руб., эл. мясорубку "Помощница" - 100.000 руб., эл. рубанок - 750.000 руб., набор с элдром "Орбит" - 150.000 руб., эл. рубанок - 750.000 руб., набор с элдром "Мастер" - 600.000 руб., воздуходувчик чистильщик - 350.000 руб., эл. кипятильники - 30.000 руб., эл. паяльники - 32.000 руб., эл. счетчики - 200.000-280.000 руб.; замки врезные, накладные - 70.000-200.000 руб.; провод электрический телевизионный - 2500 руб.

эмаль белую ГД-2.3 - 72.000 руб., для плинтуса 23-72.000 руб., как мебельный 2.3-63.000 руб., краска водоэмульсионная 2.6-55.000 руб., клей обивочный, 2 кг - 30.000 руб., клей ПВА, 1 кг - 35.000 руб., клей "Бустилат", 2 кг - 20.000 руб., шлакоминерал, 0.6-50.000 руб., обои различных расцветок 30.000-90.000 руб., пенопласт, 1 м² - 17.000 руб., ткань облицовочная - 65.000 руб., шапочки, кисти, щетки, различные посыпки, мешки для переноски флаг, корзины пластмассовые, поршень стиральной "Новая лоск" - 9.000-11.000 руб., "Синий логотип" жидкий, 0.6-8.000 руб., "Санитария" сухой, 0.5-6.500 руб., бисерофан, 0.5-6.500 руб., отбелители "Лимон", 150 г - 3500 руб., "Лана" - 10.000 руб., "Крок" - 10.000 руб., чистящее средство "Пемлокс" - 4500 руб.

А также продаёт расширенную распродажу клещики и оклеиваемых материалов - цена от 12.000 до 27.000 руб. Ассортимент более 10.000 наименований.

Проезд авт. № 1, 4, 5, 8, 21 до ост. "ДК "Театр".

Справки по тел. 22-24-44.

Аттестат о среднем образовании № 5 237662, выданный 5 июня 1991 года средней школой № 7 г. Сургута на имя Ирины Ивановны Воронской, считать недействительным.

**ПРЕДЛАГАЮТ СРЕДСТВА ОТ КОМАРОВ:**

электрофумигаторы "ФУМИТОКС", запасные пластины "ФУМИТОКС"; "АУТАН" (карандаш, лосьон, аэррозоль); пасты "РЭДЭТ".

Средства от тараканов: аэррозоли "ПИФ-ПАФ", повушки.

ОПТОВЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ - СКИДКА!

Обр.: ул. Маяковского, 12а, здание редакции газеты "Сургутская трибуна".

Тел.: 77-86-02, 22-99-96.



**С июня 1996 года**  
**страховая компания**  
**"АСКО-Сургут"**

**объявляет**

**о снижении тарифов на страхование автотранспорта!**

Процент снижения тарифа зависит от марки Вашего автомобиля.

**Вас ждут по адресу:**  
ул. Нефтяников, 2.

Тел. 33-55-35.

Выезд представителя по Вашему звонку осуществляется за счет компании.

**ИЗРАИЛЬ, КИПР**

Отдых, лечение на Мертвом море.  
Оформление заграничных паспортов.

"Интернационал", г. Сургут - тел./факс 21-33-92.

**Магазин "ЖИГУЛИ" (возле остановки "УБР") и вагон "АВТОЗАПЧАСТИ" (ул. Профсоюзов, возле комбината дошкольного питания, от нового автовокзала 300 м)**

**производят ЛЕТНЮЮ РАСПРОДАЖУ АВТОЗАПЧАСТЕЙ** по самым низким ценам.

Оптовым покупателям предлагаются льготы: скидка 5% за товар, купленный за наличный расчет на сумму

свыше 1 млн. рублей.

Организация ОКАЖЕТ УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛЕСА И ТРУБЫ, можно с краном.

Тел.: 39-82-28, 33-17-39 (веч.).

Уредители: Сургутская городская Дума и коллектив редакции.

Издатель - комитет по средствам массовой информации и пограничной администрации Ханты-Мансийского автономного округа.

Адрес: г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 5.

Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30. Тираж 18.012. Заказ №2477. За тексты объявлений ответственность несет рекламодатели.