

ИЗ КОЛДОГОВОРОВ ИСЧЕЗАЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕТСКОГО ОТДЫХА (2-я стр.)

ТРИАБУНА Сургутская

№ 129 (8461)

Пятница, 12 июля 1996 года

В розницу цена договорная

СТАТУС МЕЖДУНАРОДНОГО - НЕ ЗА ГОРАМИ

В сентябре 1996 года новый аэровокзал Сургута должен был начать работу. Однако из-за небольших трудностей с завершением строительства придется подождать до зимы. Как стало известно из разговора с руководителями аэропорта, нововязки в сроках связаны с новшествами в налогообложении.

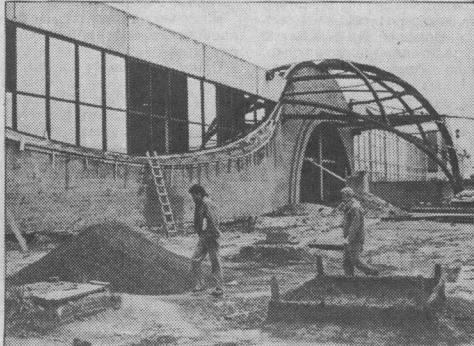
В 1995 году УКС городской администрации и юго-славская фирма "Доньинтнерайш" подписали контракт о строительстве нового аэропорта в Сургуте, в котором были оговорены сроки и суммы. Естественно, с иностранными строителями город расплачивается в долларах США. Причем налог на добавочную стоимость не взымался с валютных контрактов. С выходом в январе 1996 года изменений в налоговом законодательстве НДС необходимо выплачивать и с валютных договоров. Несмотря на то, что контракт был заключен годом раньше, югославам придется выплачивать 20 процентов от суммы договора, такие издержки в планы генерального подрядчика не входили.

На настоящий момент ведутся переговоры между городской администрацией и "Доньинтнерайшем". Ожидается, что 15 июля в Сургут приедет руководство фирмы для встречи с городскими властями, на которой решится вопрос по выплате налога.

Тем временем возведение аэровокзала продолжается, и как говорит Е. Дьячков, заместитель генерального директора АО "Аэропорт" по капитальному строительству, работы идут хорошо. Сейчас здесь задействовано около 40 югославов. Для летнего периода - маловато. Предполагается, что в это время года в строительстве будут принимать участие 100 человек.

На сегодня фактически закончена работа по инженерным системам здания, наполовину - бетонирование и кровля. Практически завершено остекление. Югославским строителям осталось выполнить отделочные работы, установить оборудование. Досмотровая техника в новом аэропорту будет немецкой фирмы "Хайман", а стойки регистрации и мебель поставят югославы. Словом, вся отделка и технология пропуска пассажиров и багажа будет на европейском уровне.

Почему контракт на строительство аэропорта отдали иностранным рабочим, ответить несложно - устраивали сроки возведения и качество. Первоначальный заказчиком аэровокзала в середине восьмидесятых был



"Сургутгазпром". Тогда деньги на Севере особо не считали. Спустя несколько лет предприятие значительно снизило объемы финансирования. А тут еще последовала реорганизация Аэрофлота, в итоге которого аэропорт Сургута стал акционерным обществом. Его учредителями выступили семь предприятий и организаций: городская администрация, "Сургутгазпром", "Тюменьэнерго", "Сургутнефтегаз", Сургутский газоперерабатывающий завод и две авиакомпании.

Объемы финансирования учредителями зависят от количества пакета акций у каждого. Однако авиакомпания "Тюменьавиатранс" не принимает участия в строительстве, хотя в ее руках

26 процентов акций аэропорта. Мотивация отказа кроется в судебных тяжбах по имуществу, которую ведет авиакомпания с аэропортом Сургута. Все остальные учредители по мере своих возможностей вкладывают деньги в строительство.

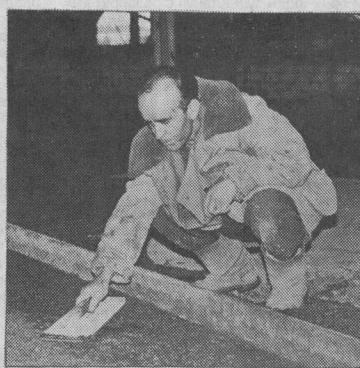
В итоге многолетних трудов старое и новое здание станут единым аэровокзальным комплексом. Новый аэропорт будет сектором вылета, а старый - прилета. С открытием международного сектора планируется прием самолетов не только российских авиакомпаний, но и зарубежных, что потребует реконструировать взлетно-посадочную полосу и перрон. Со временем он будет увеличен на десять стоянок.

Уже сейчас подумывают о реконструкции старого аэропорта и взлетно-посадочной полосы, это в будущем. А пока завершаются работы по проектной документации с пограничниками и таможенниками. Кстати, тех, кто будет работать в международном секторе, должны обеспечить жильем, что положено по закону. Городская администрация уже обещала выделить квартиры таможенникам и пограничникам будущего аэропорта.

Екатерина БЕЛЯЕВА.

Фото

Леонида
БЕРЕЗНИЦКОГО



Зной «достал» всех. Передохнем?

Разворзлоси небо,
заплакало горючими слезами.

- Лето кончилось? - вопрошают сургутяне. Коротко же у них память: еще на этой неделе не знали, куда укрыться от чрезвычайно тропического изнурительного знона, а сейчас снова недовольны погодой. Право слово - человеку не угодить.

В те недавние сверхжаркие дни добавились работы сотрудникам станции "скорой помощи". Зарегистриро-

ван один тепловой удар. Приключился он с дачником. Статистика свидетельствует также о всплеске фотографии кожного заболевания, вызванном внешними факторами: в данном случае, чрезмерно яркими лучами солнца, активность которого этим летом необычайно высока.

Так что дождливая передышка просто необходима, чтобы хорошенко освежиться.

Зоя СЕНЬКИНА

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Отголоски выборов

Вчера генеральный директор АО "Тюменьэнэрго" В.Ф.Боган по приглашению президентской службы вылетел в Москву.

Как сообщили Валентину Федоровичу по телефону, с ним пожелал встретиться Б.Н.Ельцин. Это должно произойти сегодня.

Скорее всего, разговор будет идти в большой компании с другими доверенными лицами Президента, которые, несомненно, сыграли свою роль на прошедших выборах главы государства. В.Ф.Боган был доверенным лицом Бориса Николаевича в Ханты-Мансийском

округе, население которого выразило поддержку Президенту в его стремлении довести курс реформ до логического завершения.

Наверное, сбор Б.Ельцина проводят для того, чтобы выразить благодарность своей команде в связи с победой в достаточно нелегком выборном марафоне. Прием, видимо, будет проведен по-царски, как того заслуживает событие.

Соб.инф.

За кордон - подлечиться

Проводить каникулы в Венгрии становится обычным делом для сургутян - как школьников, так и взрослых.

А сейчас формируется для поездки в ту же страну группа наших земляков старшего поколения. Как сказала В.М.Перцева, заведующая отделом социального обеспечения, в эту группу будут включены ветераны труда, инвалиды, имеющие заболевания опорно-двигательного аппарата и нуждающиеся в подкреплении здоровья. Санаторно-курортное лечение в Венгрии поставлено на высокий уровень - в этом смогут убедиться по-

жилые сургутяне. Все расходы, связанные с поездкой влечением, взяла на себя городская администрация. А если учитывать, что группа составит 50 человек и что стоимость каждой путевки, включая перелет, обходитя в девять миллионов рублей, эти расходы немалые. Правда, не всегда уместно считать деньги, если они тратаются на благие цели.

Зоя СЕНЬКИНА.

Дебиторская задолженность энергетикам меньше не стала

На днях состоялось заседание правления АО "Тюменьэнэрго". Это уже однинадцатое собрание руководителей акционерного общества за последние три года.

В состав правления входят директоры крупнейших электростанций и электросетевых предприятий "Тюменьэнэрго". Руководители менее визуальных электропредприятий и обособленных хозяйств акционерного общества на заседаниях присутствуют в качестве приглашенных.

На последнем были заслушаны анализы по капитальному строительству, выполнению ремонтных

работ за первое полугодие. В.Боган, генеральный директор АО "Тюменьэнэрго", рассказал о финансово-экономическом положении в целом на предприятии. Им было отмечено, что оно по-прежнему остается сложным и неплатежем меньше не стало. На сегодня дебиторская задолженность энергетикам составила более трех триллионов рублей.

Екатерина БЕЛЯЕВА.

Коварство Венеры не знает границ

Неутешительные сведения получены два дня назад из кожно-венерологического диспансера:

число заболевших сифилисом продолжает неуклонно расти.

Только за нынешнее полугодие

по сравнению с этим же периодом прошлого

оно выросло в два раза.

Среди больных больше всего молодых людей в возрасте от 20 до 30 лет. А четыре процента от общего числа составляют сургутские подростки.

Половину случаев этого заболевания удалось выявить благодаря недавно открытому здесь кабинету анонимного лечения. Диспансер продолжает закупать в Омске и Москве на свои средства современные препараты, оборудование, реактивы. Все это позволило улучшить в первую очередь диагностику, и в последние два-три

месяца медикам удалось выявить венерологов, еще вчера не поддававшихся обнаружению, но известных в мировой практике. Все они тоже передаются половыми путем.

Новые реактивы позволяют получать результаты обследования за часа и даже за 40 минут вместо двух суток, как было еще недавно.

За 22 года, с момента открытия в городе диспансера, венерологическая заболеваемость увеличилась более чем в 30 раз.

Людмила БОКОВА.

K СОЖАЛЕНИЮ, сегодня ситуация в корне не изменилась. Если одни привычным жестом открывают двери престижных турфирм, то другие столь же привычным - двери социально-территориальной службы, подчеркивая ёщё раз все более явное разделение общества на классы. И социальные службы, насколько могут, пытаются предоставить ребенку из многодетной либо малообеспеченной семьи шанс отдохнуть и восстановить свое здоровье в российских здравницах. Но количество людей, относящихся к малообеспеченным слоям населения, увеличивается с каждым днем.

- У нас просто нет возможности всех удовлетворить, - говорит С.А.Федоряк, ответственный секретарь по летнему отдыху. - В этом году, к примеру, в Геленджике по каждой смене мы вынуждены были отказывать приблизительно шестидесяти людям. И от всех приходилось выслушивать жалобы, упреки. Но мы просто не можем большего. И так в этом году мы увеличили договор на 60%.

Еще одним не очень приятным моментом в организации летнего отдыха стало распределение бесплатных путевок и тех, за которые надо платить 10 процентов от их стоимости. По словам директора социальной помощи семье и детям Л.М.Ракиной, некоторые не хотят платить вообще ничего и различными способами достают справки о заниженном прожиточном уровне семьи, тем самым отодвигая действительно малообеспеченных на задний план.

В этом году зачисление детей

ЛЕТО - 96

ДЕТСКИЙ ВОПРОС В ЛЕТНЕМ ВАРИАНТЕ

Все мы ёщё помним замечательные времена, когда вопрос об организации детского отдыха не стоял так остро. Почти каждая семья, живущая на севере, с наступлением пляжного сезона собиралась, упаковывалась и мчалась к ласковому Черному морю.

Недавно под нажимом опять все тех же уговоров и слез было решено сформировать ёщё одну группу детей для отдыха на местной базе "Олимпия". Пятьдесят человек, счастливые оттого, что их дети нормально отдохнут, собрались на общее собрание, а после сообщения о проспектах 10 процентах осталась только половина.

- Мы все привыкли к потребительскому отношению, - считает Любовь Михайловна. Ничего хорошего это нам не принесет. Мамы нам заявляют: "А где мы возьмем 250 тысяч"?

- Всё мы отслеживаем, - подхватывает Светлана Алексеевна, - кому какие путевки давать. Кто может оплатить, кто - нет. Хотя, в принципе, надо отметить, когда все даются бесплатно, люди не чувствуют ответственности. Мы столкнулись с таким фактом, что многие "бесплатники" могут проспать посадку на самолет, забыть о ней. А ведь их места пропадают, и деньги, что за них заплачены, тоже пропадают. В последнее время к каждому рейсу у нас подготовлена группа, которая будет на случай, если кто-то не придет.

В этом году зачисление детей

в списки на летние лагеря было закончено ёщё в конце апреля. А люди до сих пор продолжают приходить и просить. И настороживает то, что если посетители, относящихся к малообеспеченным слоям населения, здесь много, то с каждым днем возрастает и число тех, кто в ближайшее время может оказаться за этой гранью. Не раз уже слышали специалисты социальных служб слова: "Что ж, нам сплыть нужно, чтобы вы помогли нам с детьми"?

Упомянутые еще раз про классы, остановимся на среднем, жизнь которого в общем-то считается нормальной и льготы его представителям даются редко. Немало людей, в семьях которых царят нормальная обстановка, оба родителя работают, и тем не менее из месяца в месяц приходится кое-как сводить концы с концами:

И здесь уже не идет речь о своем отдыхе - хоть бы детей отправить. Но куда? На какие деньги? Если только на авиабилеты уйдут отпускные деньги папы и мамы вместе взятые? Поэтому вполне можно понять обиду: "Выходит, что какой-то бандит лучше нашего ребенка?" Почему его вывозят на юг,

одевают с ног до головы, бесплатно лечат, а до нашего никому нет дела?". Входит ли в обязанность социальных служб забота о таких людях?

Резонно заметить, что, занимаясь абсолютно всем, начинаясь разбрасываться, и никакой конкретной помощи не получите. Но на менее резонно и то, что, если сейчас не помочь и не поддержать этих людей, через год они станут уже постоянными посетителями социальной службы. Поэтому, если удается выкроить место, берут в летние лагеря и эти ребятишки.

Но почему в этом году создалась настолько напряженная ситуация?

Одной из главных причин, по которой социальные службы не могут справиться с потоком желающих отправить своих детей на отдых - отказ городских предприятий своим работникам в оплате путевок. Именно это обстоятельство и вызвало такой большой всплеск посетителей ТСС.

Если "Сургутнефтегаз", "Газпром" и ГРЭС еще как-то занимаются детским отдыхом (последние, кстати, принимают заявки на детей только до 12 лет), то остальные вообще не реаги-

руют на мольбы мамаш о столь желанном и часто недоступном без посторонней помощи санатории либо профилактории. Раньше этим занимались профсоюзы, сейчас они все чаще оплачивают турупаки взрослым (что не вызывает никаких нареканий), но почему-то напрочь забыли о детях.

На многих предприятиях при составлении колдоговора вообще было вычеркнуто такое обязательство. На вопросы ТСС часто можно услышать: "Наша организация не заключила договоры с турфирмами", - на что работники социальной службы отвечают: "Мы найдем вам место в хорошем летнем лагере, но от вас требуется стопроцентная оплата".

В таких случаях ответы, которые обычно приходят на хорошей фирменной бумаге, сводятся к традиционному - "Нет финансовой возможности". Кроме того, бытует мнение, что раз уж есть эта служба, которая занимается этими вопросами и для этого выделяются бешеные деньги из наших же налогов, то с предприятием вся ответственность снята.

Действительно, в этом году ТСС на организацию летнего отдыха выделено около 7 миллиардов рублей. Цифра большая, но не настолько, чтобы оплатить отых всех детей нашего города. И сбрасывать все эти вопросы только на социальную службу, для того чтобы затем высказать, что там не справляются со своими обязанностями, было глупо. По крайней мере, детям, проболтавшимся в этом сезоне в Сургуте, от этого не будет легче.

Елена СОЛОМИНА.

СИТУАЦИЯ

ИЗ ГАРАЖА «ЭНТУЗИАСТА» ДАЛЕКО НЕ УДЕШЬ

Владимир Петрович Широков уже пятый год пытается добиться справедливости. В 1992 году, будучи уже на пенсии, он работал бухгалтером в смешанном товариществе "Энтузиаст", которое существовало тогда при Сургутском филиале ЗапСиббургНИПИ.

По разрешению директора филиала тов. Шмавонянца под легковые автомобили смешанного товарищества было получено разрешение на строительство восьми гаражей на территории строящегося административного здания института.

Под "легковушками" СТ, учредителями которого, кстати, были директор филиала и два его заместителя, имелись в виду частный автотранспорт сотрудников. Из этих восьми гаражей один поступил Владимиру Петровичу.

Заветная постройка требовала денег. Пять с половиной тысяч рублей ничего не значат теперь. А тогда, пять лет назад, это была приличная сумма, собрать которую Широков помогли его дети.

Надо заметить, что на территории, отведенной для строительства административного здания филиала ЗапСиббургНИПИ, помимо восьми гаражей "Энтузиаста", начинали строить гаражи для государственного транспорта института. Итого строились тридцать гаражей.

Подрядчиком выступало

строительное управление №9 треста "Сургутгазстрой" - та же фирма, которая строила и само здание.

- Перед тем как начать строительство гаражей за наличный расчет, в СУ-9 нам посоветовали объединиться, чтобы работать не по отдельности с каждым, а через посредника, какую-нибудь организацию, - рассказал Владимир Петрович в редакции, раскладывая на столе скрупулезно подшитые документы: счета, сметы, договоры и заявления, скопившиеся у него за эти годы в избыке. - Вот мы и организовались. Собрали 44 тысячи рублей и через ТОО "Ярдан" перечислили их на счет посредника.

Деньги в виде "взноса за гаражи" были перечислены "Сургутнефтегазбанком", о чём у Владимира Петровича есть справка. ТОО "Ярдан" возникло из СТ "Энтузиаст", пока суть да дело, форма собственности у товарищества менялась. Последнее название его зафиксировано как ИЧП "Ярдан".

Дом Широкова в районе геологов расположен рядом с интересующим его объектом. Так что курировать строительство уддавалось ему чуть ли не из окна. Постепенно радужные мечты о заветном гараже стали рассеиваться.

- Вначале строительство затормозилось, когда их начальник в аварии попал, - вспоминал Владимир Петрович. - У нового же начальника то плит не было, то ёщё чего-нибудь.

Окончательно "заморозились" гаражи вместе со строительст-

вом объекта вообще. Вскоре перестал существовать и сам Сургутский филиал ЗапСиббургНИПИ. Как пояснили в городском архиве, в начале этого года институт передал туда всю свою документацию после долгой работы ликвидационной комиссии.

С мертвой точки строительство не двигалось до тех пор, пока не were переведены с баланса института на баланс городской государственной налоговой инспекции. Разумеется, вместе с гаражами. О чём "владельцы" их узнали, похоже, одними из последних.

Смена хозяина повлекла и замену подрядчика. Здание наполовину

строительство для не последних в этом государственном учреждении лиц. Список которых разбавлен такими, как В.Широков.

Может, поэтому, когда надежда на не совсем легально строящиеся гаражи лопнула, редкие единицы кинулись выживать свою кровные.

- Заявления в суд все позабыли после того, как сначала один судья танул с разбирательством до тех пор, пока в отпуск не ушел. Затем дело передали другому, - вспоминает Владимир Петрович. - Тотодержал их у себя до выхода из отпуска первого и т.д.

Далее Владимир Петрович действовал в одиночку. Ткнулся в общество защиты прав потребителей, где ему посоветовали требовать свои деньги от ИЧП "Ярдан" и предложили помочь в составлении искового заявления. Затем снова обратился к судье, где все повторилось по новому.

- При чём тут "Ярдан"? - недоумевал Владимир Петрович. - Они функцию свою выполнили. Надо было перечислить деньги - за два дня их перечислили. Хоть и старый я уже, но из ума-то еще не выжил. Взыскивать с посредников деньги - нелогично. Особенно ведь они в другом месте.

Разобраться в этой истории может разве что следователь. Слишком много воды утекло с тех пор, как Владимир Петрович доверчиво внес свои накопления в строительство злополучного гаража.

Вообще, ситуация в городе с гаражами - головоломка покле-

щие кубика Рубика. "Кидают" владельцев их сплошь и рядом при малейшей смене обстановки. В данном случае, как в большинстве других, причина "расклувачивания" "Энтузиаста" - в смене основного землепользователя. Акта о землеустройстве под строительство гаража в документах Владимира Петровича нет. А без этого все претензии на законное владение сведены к нулю.

К сожалению, вопрос этот остается непроработанным и по сей день. Что допускает в гаражно-кооперативном движении возможность для незаконных операций с недвижимостью, распутать которые без официального вмешательства властей - дело сложное. Но это уже тема отдельного разговора.

Сургутский филиал ЗапСиббургНИПИ приказал доложить. Руководители СУ-9 поменялись. Восстановить разорванную временем и общественными пертурбациями цепочку так же трудно, как и вернуть былою финансовой силы пяти с половиной тысячам образца 1991 года.

Очевидно, остальные семь неудавшихся владельцев гаражей поняли это сразу, махнув на прогоревшие деньги рукой. Что касается Владимира Петровича, то достались они ему все-таки непросто: пришлось в свое время поприхваться в расходах, чтобы сразу выплатить эту сумму.

Только вот вопрос: кому? И что ему за это будет?

Татьяна КИФОРУК.

