

СУРГУТ - НЕ ЦАРСКОЕ СЕЛО, НО В НЕМ ЕСТЬ ЛИЦЕИ. А ПУШКИН? БУДЕТ! (2-я стр.).

ТРИБУНА Сургутская

№ 164 (8497)

Пятница, 30 августа 1996 года

В розницу цена договорная

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

Павел Морозов открывает избирательный марафон

28 августа состоялось первое заседание территориальной городской избирательной комиссии по выборам губернатора округа.

Эта же комиссия займется выборами мэра Сургута и депутатов городской Думы (выборы депутатов окружной Думы возложены на другую комиссию). Первое заседание открыл начальник организационно-правового управления городской администрации Виктор Климов, а провела его старейший по возрасту член комиссии Зоя Харитоновна Трофимова, член президиума городского совета ветеранов. Тайным голосованием были избраны председатель комиссии, его заместитель и секретарь. Председателем в очередной раз стал Артур Азнауров, директор

МП "Бюро технической инвентаризации".

Покончив с организационными формальностями, комиссия тут же приступила к исполнению функциональных обязанностей: были рассмотрены документы, представленные для регистрации инициативной группы избирателей по выдвижению кандидатур в депутаты городской Думы Павла Морозова, президента ЗАО "Гелеум Компани ЛТД", депутата нынешней Думы. Решение было единогласным: группу зарегистрировать.

Андрей МАРКИН.

Первое выдвижение на должность главы района

28 августа состоялось первое выдвижение кандидата на должность главы местного самоуправления Сургутского района.

Трудовой коллектив крупнейшего в России предприятия по компримированию и переработке попутного нефтяного газа - Сургутского газоперерабатывающего завода назвал кандидатуру А.В. Сарычева, который в настоящее время является главой администрации Сургутского района.

Кандидатуру Александра Сары-

чева выдвинули также коллектив муниципального предприятия "Сургутский центр "Природа" и Сургутский районный совет ветеранов.

Наталья ДЖУЖОМА,
пресс-атташе главы
администрации
Сургутского района.

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Именинники сделали ценный подарок городу

Накануне профессионального праздника нефтяников мы получили информацию из Сургутского государственного художественного музея.

Его коллекция пополнилась рисунком знаменитого русского художника рубежа XIX-XX веков Валентина Серова.

Датирована эта работа 1905 годом. При финансовой поддержке АО "Сургутнефтегаз" удалось приобрести рисунок.

Валентин Серов, автор всемирно известных полотен - "Девочка с персиками", "Похищение Европы", "Портрет Иды Рубинштейн", родился в 1865 году и умер в 1911-м. в возрасте 46 лет.

Это был выдающийся портретист, пейзажист, автор истори-

ческих полотен, мастер рисунка.

Появившийся в фондах Сургутского музея этюд, изображающий лошадь и собаку, раскрывает лишь одну грань мастера - Серова-рисовальщика. Возможно, эта работа была предназначена для одного из двух полотен, созданных в 1905 году и хранящихся в Государственном Русском музее в Санкт-Петербурге, - "Лошади на взморье" и "Купание лошади".

Вот такой подарок сделали нефтяники и для музея, и для всего города.

Соб. инф.

Подлечились в Индиане

После трехмесячной разлуки с домом в объездах родных вновь оказались четверо сургутских подростков.

Они провели лето во Всемирном диабетическом лагере, который расположен в штате Индиана в США. В группе других российских школьников, страдающих этим заболеванием, ребята проходили обследование, лечение и полноценно отдыхали. Уже сейчас, находясь дома, они до конца не могут прийти в себя от массы впечатлений, воспоминаний.

Как сказала нам президент юношеской ассоциации "Диабет" Н.П. Филимонова, представители Сур-

гута впервые посетили Всемирный диабетический лагерь. Попастъ туда было нелегко, пришлось вести длительные переговоры, которые все-таки увенчались успехом.

Путевки лагерь выдал бесплатно, а дорожные расходы взяли на родителей.

В нашем городе, по сообщению собеседников, насчитывается 51 ребенок, который имеет с детства этот недуг.

Зоя СЕНЬКИНА.

ОТКРОВЕНИЕ



В среду в выставочном зале городского краеведческого музея открылась персональная выставка заслуженного работника культуры России, создателя и директора Угутского краеведческого музея Петра Семеновича Бахлыкова.

Некоторые из 66 вошедших в экспозицию работ самобытного художника хорошо известны по публикациям в ряде художественных изданий. Большинство же представленных полотен станут настоящим открытием для сургутского зрителя.

Выставка продлится до 25 сентября. А затем автору и его картина предстоит дальнейшее путешествие в Венгрию, народ которой отмечает этой осенью 1100-летие своего переселения в Европу.

Должно быть, там персонажи картин П.С. Бахлыкова - коренные жители Среднего Приобья вызовут особый интерес, поскольку у них и у венгров общие предки...

На снимке: П.С. Бахлыков принимает поздравления по случаю открытия выставки.

Леонид БЕРЕЗНИЦКИЙ.

Фото автора.

В погоню за длинноухим

Сегодня у истинных охотников-любителей только и разговоров, что о предстоящей утренней зорьке.

С завтрашнего дня распоряжением главы районной администрации А. Сарычева открывается летне-осенняя охота на водоплавающую и болотную дичь. Самые азартные люди уже собрали рюкзаки и отправились на охоту. А те, кто предпочитает охотиться со своими верными четвероногими друзьями, прихватили и их. Владельцам породистых легавых и подружейных собак охота на болотную дичь в районе Сайгатино разрешена неделю назад.

Как всегда, установлены нормы отстрела дичи, о чем должен знать каждый организованный любитель природы. А вот глухарей беспокоить не следует.

Разрешена добыча барсуда до конца октября в пределах десяти процентов имеющихся запасов. А охота на зайца-беляка начнется позднее, с середины октября, добывать можно будет не более одного длинноухого в день. Всего разрешена добыча четырех с половиной тысяч этих зверьков. Использование собак допускается.

Отправляться на охоту следует лишь после получения лицензии, стоимость которой невелика - от половины до одной минимальной оплаты труда. Определенным льготным категориям населения она выдается бесплатно или за полцены.

В заповедники и заказники, на участки массового скопления птиц, в зоны покоя дичи - на реки Каты-Ега, Сахалинка и в район протоки Исманова не следует и носа совать, ибо охота в этих местах наказуема. За браконьерство придется строго ответить.

В завершение этого небольшого названия пожелаем всем, кто завтра расчелит охотничью ружья, традиционное "Ни пуха, ни пера".

Зоя СЕНЬКИНА.

Чадло надурило - мама заплатила

За последние три месяца в органы милиции было доставлено более полутора тысяч подростков.

Около двухсот ребят находились в опьянении - наркотическом и токсическом, столько же привезли сюда в нетрезвом состоянии.

330 родителей на заседании комиссии по делам несовершеннолетних получили административное предупреждение, а сто были оштрафованы.

Людмила БОКОВА.

О чем хлопочет Генпрокуратура?

Начальник отдела налогового полиции по г. Сургуту и Сургутскому региону Е.В. Брюшко опроверг сообщения в некоторых средствах массовой информации о том, что в отношении В.Карста, подозреваемого в совершении вымогательства и сокрытия доходов от налогообложения, изменена мера пресечения.

По официальным данным, бывший служащий районной налоговой инспекции Владимир Карст находился на излечении в Москве. По документам, 3 июля В. Карст выпущен из лечебного учреждения, но в Сургуте не появился. Налоговая полиция предпринимала меры к розыску подозреваемого, для чего обращалась в прокуратуру г. Сургута. Однако уголовное дело налоговой

полиции, как и дело РООП о вымогательстве, было запрошено сначала в окружную, а потом и Генеральную прокуратуру для проверки в порядке надзора. Следственные мероприятия как по одному, так и по другому делу, естественно, приостановлены.

Объективно действия надзорных инстанций хоть и не противоречат уголовно-процессуальному законо-

дательству, но препятствуют нормальному расследованию уголовных дел. Местонахождение гражданина Карста в настоящее время не известно ни органам прокуратуры, ни следственным.

Сам факт, что лицо, подозреваемое в совершении серьезных преступлений, успешно скрывается от следствия и при этом не объявлено в розыск, говорит явно не в пользу правоохранительных органов. Обычай в очередной раз убеждает, как умеет молчать закон, когда это необходимо людям, обладающим кое-каким влиянием в определенной среде.

Алексей НОСИКОВ.

Причина дорожных бед - пьянство

О благосостоянии сургутян можно судить по количеству машин на наших дорогах, которое год от года увеличивается.

Своих "железных коней" многие воспринимают чуть ли не единственным возможным средством передвижения по городу. Количество авто на дорогах обратно пропорционально качеству и культуре вождения некоторых автолюбителей, да и профессионалов тоже, что, есте-

ственно, в иных случаях приводит к беде.

За прошедшие восемь месяцев 1996 года сотрудниками Госавтоинспекции зарегистрировано 308 дорожно-транспортных происшествий. В результате аварий 25 человек погибли, 352 - получили ранения.

Только за первое полугодие выявлено 104.332 нарушения правил движения на дорогах. Задержано 1.318 любителей поездок "во хмеле". За шесть месяцев более 900 сургутян лишены водительских прав. И, как это ни прискорбно констатировать, в основном за управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Екатерина БЕЛЯЕВА.

ВЧЕРА БЫЛ ПЭТЭУШНИК, СЕГОДНЯ - ЛИЦЕИСТ

СЕГОДНЯ ПТУ переживают не самые лучшие времена. В "верхах" как-то даже муссировался вопрос о целесообразности их существования вообще. Но, слава Богу, дров нарубить не удалось. Даже наоборот, часть училищ переквалифицировали в профессиональные лицеи.

Что это: смена обертки или всего содержимого? С этого и начался наш разговор с директором профессионального лицея № 56 В. Н. ШУТОВЫМ.

- Вопрос о смене статуса в коллективе обсуждался давно, - сказал Вадим Николаевич. - То одно училище стало лицеем, то другое. "Чем мы хуже?" - спрашивали многие. Да не в том вопрос, хуже или лучше, а в том, насколько мы готовы к этому. Лицеом по сути мы станем тогда, когда сможем воспитать в своих стенах принципиально нового учащегося. По большому счету нам еще только предстоит стать тем, чем мы называемся.

- Что конкретно изменилось в связи со сменой статуса?

- Мы получили возможность вести обучение по специальной программе, став заведением более высокого уровня. Сохраняя то, что обычно присуще профучилищу, мы приобрели право давать особо одаренным, помимо начального, еще и среднеспециальное образование.

Иными словами, наш выпускник будет получать два диплома. Первый - о начальном профессиональном образовании, второй - о среднеспециальном. Диплом, который на сегодняшний день выдает техникум.

никум.

- То есть вы фактически стали техникумом?

- Это не совсем сопоставимые вещи. Техникум по своей программе обеспечивает всех учащихся среднеспециальным образованием. Мы же можем дать его только некоторым, наиболее подготовленным в профессиональном плане.

Срок обучения для таких учеников продлится на год. Слишком высоким число их не будет. Тридцать-сорок процентов от общего количества обучающихся на первых порах. С повышением качества подготовки процент, безусловно, будет расти.

- За счет чего будет улучшаться качество учебного процесса за счет увеличения срока обучения или интенсивного подхода к учебе?

- Для того чтобы повысить качество учебного процесса, необходимы несколько факторов. Во-первых, более тщательно подходить к отбору при поступлении. Во-вторых, внедрять новые общеобразовательные технологии, в частности, компьютеры. Ну и, конечно, за счет собственных методических разработок. У нас сложился высокопрофессиональный педагогический коллектив. Достаточно много мастеров-производственников.

- О престижности учебного заведения говорит конкурс на место при поступлении. К вам, говорят, поступить непросто.

- В городе четыре профтехучилища, и уже не первый год конкурс есть практически в каждом. И если я скажу, что у нас пр

Особенно любимым приемом в области словообразования на заре советской власти была аббревиация. Время звало вперед, и целиком проговаривать слова было некогда. В результате чего и появились осмеянные Маяковским АБВГДЕЖИЖКОМОВСКИЕ сокращения.

ГПТУ расшифровывается несложно. Однако долгое время в народе это слово трактовалось не иначе, как "Господи, помоги тулому устроиться!" Отсюда вытекало и слегка пренебрежительное отношение к системе профтехобразования в целом.

основным профессиям было порядка пяти человек на место, то не солгу. Но дело не столько в престижности училища, сколько в конкурсе на профессию.

У нас три базовых профессии: автослесарь-водитель, токарь, газосварщик. И блок специальности для девочек: парвар-кондитер, штукатур-маляр и новое в этом году направление - социальный работник. Будем готовить кадры для территориально-социальной службы, что для статуса профучилища было не типично.

- Скоро начнется новый учебный год, и, как правило, потянется шлейф старых проблем. В чем они будут заключаться?

- Самая старая и самая основная проблема - это финансирование. Сейчас нас финансирует главное управление образования округа... на 40 процентов от утвержденных им же смет. И когда мы свои статьи расходов защищаем, выдвигается много контраргументов.

Если бы из бюджета финансировали нормально, мы могли бы процветать. Мы же научились сами зарабатывать деньги: ведем на принципах хозрасчета водительскую подготовку на вечернем отделении для АО "Сургутнефтегаз", аттестацию свар

щиков. Есть небольшая, но своя станция технического обслуживания, мастерские, ремонтно-строительный участок, учебно-производственная столовая. Но, что зарабатывается, по большому счету - крохи.

Училище создавалось в свое время для потребностей объединения "Сургутнефтегаз". Оно акционировалось, и мы поменяли ведомственную подчиненность. Находиться в подвешенном состоянии просто трудно. Несмотря на это, нам неплохо удается решать социальные проблемы преподавателей, учащихся, организовывать их досуг.

Кроме финансирования, других проблем называть не буду. Все они - рабочие, и если их не будет, работать станет неинтересно.

- Недостаток финансирования не подтолкнет вас к необходимости платного обучения?

- Финансисты подталкивают многие профтехучилища к такому подходу. Мы всячески стараемся стоять до последнего на конкурсе способностей, а не копешков. Тем более что к нам идут те, от кого школа, по большому счету, отказалась.

- Раньше часто обсуждался вопрос о жизнеспособности системы профтехобразования. Создание лицея - слово в ее защиту?

- Система в том виде, в каком она существовала, конечно, устарела. Но не изжила себя. Производство определится и будет определять экономику государ

ства. Самое главное - подстраиваться под время и его интересы. Помимо потребностей производства мы ведь решаем еще огромную социальную задачу.

Судите сами. Исполнилось парню пятнадцать лет. Он уже понял: не быть ему экономистом, юристом, быть ему рабочим. Держать его в школе еще два года - значит, он этим будущим юристам, экономистам будет мешать. Училище становится для него просто необходимым. Поэтому учебные заведения для воспитания рабочей молодежи нецелесообразными быть не могут.

- ПТУ, став лицеем, может родить нового Пушкина?

- Все почему-то задают такой вопрос. Царскоевильский лицей, если мне не изменяет память, был гуманитарным. Сейчас лицей стали общетехническими. Гимназии - гуманитарными. Идет некоторого рода путаница. Если уж соблюдать исторические аналогии, то нам больше подошел бы статус реального училища. Тем не менее государство строго регламентировало: начальное профобразование дает училище, начальное и среднеспециальное - лицей. Поэтому нам хотелось бы, чтобы не великий поэт вырос в нашем лицее, а великий производитель: генеральный конструктор или генеральный директор. Ну а насчет Пушкина... У нас есть замечательная театральная студия. Так что сам Божь велем проводить нам вечера, посвященные памяти Александра Сергеевича.

Татьяна КИФОРУК.

ПОКА ГРОМ НЕ ГРЯНЕТ...

ДОРОГИ ПРИОБРЕТАЮТ ЦИВИЛЬНЫЙ ВИД, А МОСТЫ СТАНОВЯТСЯ ОПАСНЫМИ

Любой сургутский водитель отметит, что состояние наших дорог год от года становится лучше. На это тратятся огромные средства, но дело того стоит. Дорога всегда была и будет источником повышенной опасности, у нас же, сотрудников Госавтоинспекции, нет более важной задачи, чем сохранить на ней жизнь и здоровье человека.

ЕСПИ дороги становятся более безопасными, то состояние мостов на них, как в городе, так и в районе, не выдерживает никакой критики. Зачастую, на первый взгляд, мост вроде бы и неплохой: проезжая часть ровная, на столбах и ограждениях хорошо заметная бело-черная разметка.

На самом же деле движение здесь просто опасно - слой покрытия на проезжей части, переживший несколько асфальтирований, настолько велик, что снижает грузоподъемность моста на 20-30 процентов, а ограждения годятся только для мало-мальского обеспечения безопасности пешеходов и предотвратить падение автомашин не смогут ввиду своей легкости или недостаточной высоты.

Печальных примеров тому по нашему округу немало. Весной 1994 года произошли два происшествия, в результате которых погибли и пострадало большое количество людей. Так, на мосту через реку Большой Балык в районе Нефтеюганска при столкновении КАмАЗа и ЛАЗа погибли тринадцать человек, четверо получили ранения. В Радужном при столкновении автобусов "Икарус" и КАвЗ, когда один из них перевернулся в заполненный водой коув, погибли девять человек, семеро были травмированы.

При расследовании обеих

аварий было установлено, что одной из основных причин каждой из них явилось отсутствие в этих опасных местах ограждений, соответствующих положенным нормам.

Такие несчастия и нас не обошли стороной. Летом прошлого года в поселке Белый Яр на дороге к птицефабрике водитель КАвЗ не справился с управлением, допустил наезд на железобетонные ограждения, высота и конструкция которых не отвечали нормам. В итоге автобус перескочил ограждение, упал под мост и загорелся. Погибли четыре человека, один получил тяжелые травмы.

В семидесятые годы, когда регион переживал свое бурное развитие и основной задачей была добыча нефти любой це

ной, на свет появились мосты, возведенные с грубыми нарушениями технологии. К тому же строились они из неподходящих материалов. А эксплуатировались эти мосты зачастую самыми варварскими методами: с огромными нагрузками, без надлежащего обслуживания и ремонта. Плоды этого мы начинаем пожинать сейчас.

В апреле этого года Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом проведены работы по обследованию девяти мостов на дороге Сургут - Лянтор. В заключении специалистов отмечено наличие многочисленных дефектов, которые влияют как на грузоподъемность, так и на безопасность движения.

Также настораживает тенден

ция интенсивного ухудшения их технического состояния. Деформации элементов мостов через реку Быстрый Куль-Яруг на втором километре дороги Сургут - Лянтор, реку Миничкина - на 10-м километре, реку Вынга - на 21-м километре дороги и ручей - на 26-м километре настолько серьезные, что вместо проведения ремонта предложено рассмотреть вопрос их нового строительства.

В настоящее время по этим четырём мостам введено запрещение движения транспорта с массой более двадцати тонн. Госавтоинспекция УВД г.Сургута проинформировала об этом АО "Сургутнефтегаз" и предприятие "Сургутгазпром", а также выдала дорожникам предписание на установку всех необходи

мых дорожных знаков.

В городе в столь серьезном положении оказался мост через Сайму в районе старого рынка.

Надеемся, что работа по изучению состояния мостов, несмотря на получение таких пугающих результатов, будет продолжена. Достоверные сведения позволят предотвратить многие неприятности и обязательно заставят заняться улучшением обстановки.

Поднятый вопрос важен не только для городских улиц и дорог областного значения. Сложилось так, что АО "Сургутнефтегаз" является собственником львиной доли региональной дорожной сети, на которой расположены десятки мостов. Отсутствие "колесоотбойных" ограждений на большинстве этих сооружений делает их чрезвычайно опасными в эксплуатации. Несмотря на все усилия ГАИ, на протяжении ряда лет вопрос с установкой ограждений, который нефтяники относили к второстепенным, не решается. Сведения о фактическом состоянии мостов, позволяющие определить грузоподъемность каждого, отсутствуют. Не думаю, что такая политика пойдет кому-либо на пользу.

Ирина
ЗАБРОДИНА,
инспектор ОГИА УВД
г.Сургута,
капитан милиции.

