

ТРИБУНА

Сургутская

№214 (8297)

Суббота, 4 ноября 1995 года.

В розницу цена договорная.

ВСТРЕЧА

НАЧАЛЬНИК МИЛИЦИИ УВЕРЕН, ЧТО УБИЙСТВО ДЕНИСА НАУМЕНКО БУДЕТ РАСКРЫТО

Десять дней прошло с тех пор, как был убит грабителями 15-летний Денис Науменко. Об этом преступлении "СТ" сообщила 26 октября. На днях в редакции побывал начальник УВД г. Сургута В.И. ХИСМАТУЛИН. Пользуясь случаем, мы решили поинтересоваться ходом расследования этого тяжкого преступления.

Начальник милиции сообщил нам следующее:

- Работает большая группа, куда входят следователи прокуратуры, десятка полтора наших сотрудников. Обращается большая масса людей - опрошено порядка двухсот свидетелей. За различные преступления, которые были выявлены в результате расследования этого убийства, задержано семь человек. Имеется обнадеживающая оперативная информация, но говорить о вине какого-то конкретного человека пока еще рано. Но, во всяком случае, убийца - среди тех людей, с которыми мы сейчас плотно работаем. Среди них - наркоманы, воры. Мы полны уверенности, что это преступление будет раскрыто.

В. Хисматулин также сообщил, что работники милиции по-настоящему разозлены этим наглым



убийством и очень хотят его раскрыть.

"Отчет о встрече журналистов "СТ" с начальником УВД читайте в одном из следующих номеров.

Алексей НОСИКОВ.

Приходите, подписывайтесь на «СУРГУТСКУЮ ТРИБУНУ» в любой день недели в следующих точках:

- ул. Маяковского, 12а, 2-й этаж, отдел подписки и доставки «СТ»;
- киоск на остановке автобусов «ДК «Строитель» (со стороны ДК);
- киоск на остановке автобусов «УВД»;
- центральный переговорный пункт (пр. Ленина, 46);
- переговорный пункт в мкрн. строителей (ул. 30 лет Победы, 7);
- телеграфно-телефонный участок (ул. Островского, 26/2);
- телеграфно-телефонный участок №95 (ул. Мелик-Карамова, 92);
- телеграфно-телефонный участок №84 (НГДУ, ул. Энтузиастов, 52);
- поликлиника НГДУ (пр. Набережный);
- зал расчетов за услуги связи (ул. Республики, 4, центральный почтамт);
- переговорный пункт на ст. Сургут (поселок железнодорожников);
- телеграфно-телефонный участок в пос. Белый Яр;
- переговорный пункт в пос. Солнечный.

В здании редакции подписка производится
в рабочие дни с 8 до 19 часов,
в субботу и воскресенье -
с 10 до 13 часов.

Пригласить агента
домой или на предприятие
можно по телефону
назав день и время, удобные для вас.

22-97-68.

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Морозы не страшны «Сибирскому меху»

После межсезонного перерыва приступил к работе пошивочный цех муниципального предприятия «Сибирский мех».

Здесь принимаются заказы на пошив головных уборов различных фасонов, изготовление воротников, горжеток, ремонт меховых изделий. В ателье вам предложат имеющиеся в ассортименте меха, ведутся работы и с материалом заказчика.

Расценки по сравнению с прошлым годом выросли. Так, пошив шапки вам может обойтись от 150 до 210 тысяч рублей в зависимости от формы и сложности фасона. Большим спросом пользуется полюбившийся сургутянкам в прошлом году фасон «французский берет». На сегодняшний день ателье предлагает дамам новые модели из меха норки: «Форма "А", «Назкомка» и «Аэлита».

В фасонах мужских головных уборов подобного разнообразия нет. Но при изготовлении учитывается любой каприз заказчика.

Кроме того, при ателье работает специализированный магазин, в котором, в частности, можно приобрести итальянскую норковую шубу гораздо дешевле, чем на рынке.

Татьяна КИФОРУК.

За победу - телевизор

Конкурс профессионального мастерства проводится в АТП «Тюменэнерго» уже лет десять и приурочивается к Дню автомобильного транспорта.

Нынче впервые не приехали на соревнования представители автоколонны №4, базирующейся в Тюмени. Но зато в Сургуте желающих оказалось, как никогда, много. Свои команды выставили автоколонны №1,2,3,4,6, пять водителей участвовали в личном зачете.

Соревнования проводились на автомобилях одной марки - ГАЗ-САЗ-3307. Но прежде чем показать мастерство вождения, все водители обязательно должны были пройти проверку знаний правил дорожного движения.

Первое, второе и третье места заняли соответственно команды

автоколонн №5,6 и 7, водители С.В. Гусев, Р.А. Ахтямов и Э.В. Лавров. Им достались ценные призы - японские телевизоры и магнитофоны.

А вот поощрительными призами наградили чуть ли не всех конкурсантов, начиная с самого молодого участника - Олега Лисного и кончая Вячеславом Горбанем, у которого самый большой водительский стаж среди участников конкурса.

С.Сартаков был награжден за отличное знание правил дорожного движения, С.Гусев - за лучшее время в скоростном маневрировании, К. Башенник - за принятие на трассе единственно правильного решения в критической ситуации.

Отмечены и команды, принимавшие участие в соревнованиях, но не занявшие призовых мест.

Надежда ГАРЕЕВА.

СЪЕЗД

О культуре вспоминают, к сожалению, только перед выборами

На днях в Москве закончил работу II съезд профсоюза работников культуры России, на который приехали 143 делегата из 89 субъектов Федерации. От Тюменской области было два представителя, один из которых - Маргарита Бондарева.

- В работе съезда, - рассказывает она, - принял участие министр культуры Евгений Сидоров, председатели центральных комитетов профсоюзов работников здравоохранения, народного образования и науки.

Кроме обязательных отчетов о работе за прошедшее пятилетие, также внесены изменения и дополнения в устав профсоюза.

Правительство не выполнит ст. 45 Закона о культуре, определяющей порядок финансирования отрасли. Так, в 1993 году должны были отчислить на нее 0,35 процента от бюджета, в два последующих года - соответственно по 0,82 и 0,93 процента. Но ежегодно это требование закона не исполняется. Из этого одной из причин, тормозящих выполнение серьезных программ. Министр культуры подготовило обращение к Минфику.

По словам Евгения Сидорова, о культуре вспоминают, к сожалению, только перед выборной кампанией. «До тех пор, - сказал министр, - пока демократическое правительство не повернется к социальной сфере, никакого экономического подъема в России не будет».

В это сложное время все же удалось сохранить большинство российских профсоюзных библиотек, ведомственных дворцов культуры и клубов путем договоров с муниципалитетами.

За пять последних лет открыто 90 театров, спасены от privatization библиотеки, детские музыкальные школы, консерватории.

На съезде говорилось о нескольких попытках развала профсоюза, в том числе путем его дробления. Этому удалось противостоять.

Сказать, что делегаты съезда покинули Москву оптимистическим настроением, я не могу. Помню, куда увереннее мы были пять лет назад, после первого съезда.

Для сегодняшних профсоюзных лидеров важнейшими остаются две задачи: социальная защита работников и укрепление материальной базы учреждений культуры.

Записала

Людмила БОКОВА.

ОФИЦИАЛЬНО

Кинематограф освободили от налогов

Дума Ханты-Мансийского автономного округа приняла постановление «Об освобождении от налогов государственных учреждений кинематографии и киноvideопроката».

Данное постановление принято во исполнение Указа Президента Российской Федерации «О протекционистской политике Российской Федерации в области отечественной кинематографии и мероприятиях в связи со 100-летием мирового и российского кинематографа». Государственные учреждения кинематографа и киноvideопроката освобождаются от

налога на прибыль, налога на доходы физических лиц от видеопроката и от проката видео- и аудиокассет, а также от записи на них, налога на приобретение авторских прав на средства и налога с владельцев транспортных средств, зачисляемых в территориальный дорожный фонд.

Местным представительным органам власти рекомендовано в свою очередь освободить вышеперечисленные учреждения от местных налогов. Кстати, в Сургуте и Сургутском районе предприятия, в деятельности которых 70 процентов занимает кинопрокат, от местных налогов уже освобождены.

Алексей НОСИКОВ.

АОЗТ "ЦЕНТРГАЗ-ИНВЕСТ"

предлагает частным и юридическим лицам

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

в г.Тюле и городах Тульской области

- жесткие сроки строительства
- тип жилья и этаж
- общую и жилую площадь
- планировочные решения
- выбор отделки
- и меблирование
- месторасположение по районам города.

Договор предусматривает:
Цены договорные.

Тел. в Тюле: (0872) 27-34-91, 27-24-36.

АТЭП «ТЮМЕНЬЭНЕРГО»

Ю. Кузьменко;

«Я горжусь своим предприятием»

Сегодня АТЭП "Тюмень-энерго" празднует свое 15-летие. Ю. П. КУЗЬМЕНКО был назначен начальником год с небольшим назад, а до этого шесть лет работал здесь главным инженером. Именно в этот период начались изменения в лучшую сторону. Юрий Пантелеевич рассказывает:

- Наше предприятие начиналось со 120 единиц техники, базировавшейся в Сургуте и в Тюмени. Сейчас мы имеем более 500 единиц и выполняем все перевозки, необходимые для нормальной работы такой крупной энергосистемы, как "Тюменьэнерго" - и по заявкам, и разовые, и аварийные, осуществляем междугородные рейсы.

В Сургуте мы обслуживаем такие подразделения "Тюменьэнерго", как Сургутские ГРЭС-1,2, ПРП, многоотраслевое предприятие коммунального хозяйства и другие. Кроме того, мы оказываем транспортные услуги центральной районной больнице, которая прежде находилась "под крылом" энергетиков. С платежами медики испытывают большие трудности, нам, например, они должны около миллиарда рублей, но это такая лужа, которую не бросишь на произвол судьбы.

- Вышеуказанную базу автотранспортного предприятия не узнать, так все разительно переменялось...

- Да, на этом месте было болото. Мы переехали сюда пять лет назад, построили ремонтный цех, теплые боксы. 60 процентов техники размещается в них, остальные - на подгогове. В этом году закончили асфальтирование всей территории базы.

Впервые имеем свое административное здание, пустили столы. Кормят там неплохо и обходятся без денег, чем где-либо, потому что продукты поступают из подсобных хозяйств "Тюменьэнерго". У нас есть договор с совхозом "Северный", мы помогаем ему техникой, запчастями, а он круглогодично снабжает нас свежей продукцией.

В АТЭП действует торговая точка, в которую заезжают продукты, централизованно поступающие в "Тюменьэнерго" из подсобных хозяйств по закупкам или во взаиморасчет. Есть парикмахерская, сауна, оборудован физиотерапевтический кабинет, работает массажист. Мы заключили договор с Сургутским кардиоцентром, в котором прошли обследование и лечение более ста человек.

У нас не возникло желания выйти из состава "Тюменьэнерго" и работать самостоятельно, как это сделали многие автотранспортные предприятия?

- В одиночку сегодня выжить невозможно. 90 процентов автотранспортных предприятий, сделавших ставку на самостоятельность, бедствуют. Нам удается не только нормально работать, но и развиваться благодаря помощи "Тюменьэнерго". Один только факт, что у нас, пусть не самая высокая в городе, но стабильная зарплата, которая выдается вовремя, практически без задержек, означает очень много.

Автомобильный парк у нас постоянно обновляется, в этом году мы получили более 40 единиц по взаиморасчетам от "Тюменьэнерго".

- Как вам очень трудно устроиться на работу?

- Лет семь назад мы испытывали трудности с людьми, была большая текучесть, машины стояли без водителей. Сегодня у нас очередь в приеме на работу, мы ведем отбор, устраиваем конкурсы. Людей привлекают условия труда, современная техника, отличная ремонтная база, социальные программы.

Тот костяк, который сложился в первые годы создания предприятия, сохранился до сих пор. Около ста человек работают по 15 лет и более.



Особенно много ветеранов в автоколонне №84, которая базируется в Тюмени.

Есть те, которые перешли к нам еще из автотранспортного цеха Сургутской ГРЭС, многие за это время выросли профессионально. А. Г. Панышев, например, начинал еще в АТЭП слесарем, затем водителем, был мастером, начальником РММ, теперь начальник ПТО. Похорожал биогрифайка А. А. Абрамова, который сейчас возглавляет автоколонну в Тюмени.

- Юрий Пантелеевич, вы гордитесь своим предприятием?

- Конечно. Если раньше водители с других автотранспортных предприятий посматривали на нас свысока, то сегодня относятся с уважением. Я считаю, что это заслуга коллектива.

- Люди стареют, уходят на пенсию, им на смену должна идти молодежь...

- Каждое лето у нас проходят практику учащиеся училищ, межшкольного производственного комбината, берем на работу детей наших работников. Хлопот, конечно, снимим много. Не будет преувеличением, если скажу, что из десяти молодых рабочих только 2-3 испытывают желание работать, освоить профессию. Поэтому приходится и родительские собрания на производстве устраивать, и с работниками беседовать, и с их детьми.

Тех, кто ушел на пенсию с нашего предприятия, мы не забываем, стараемся им всячески помогать - и деньгами, и лекарствами. В этом году собирали всех своих пенсионеров-участников войны, тепло поздравили их с 50-летием Победы, раздали подарки.

- Какие пожелания вы хотели бы высказать коллективу в этот день?

- Профессия транспортников относится к категории повышенной опасности, а сегодня работать на автомобиле особенно тяжело. Сургут перенасыщен транспортом, дороги не рассчитаны на такое количество техники, отсюда и большое количество происшествий на дорогах. Так вот хочу пожелать, чтобы жены всегда дожидались домой своих мужей, сыновей. Здоровья всем и счастья.

На снимке: Ю. П. Кузьменко.



Ремонт - дело тонкое

Быть экскурсоводом по ремонтно-механическому цеху вызвался его начальник В. В. Рыбак. Первым делом он повел нас в оборотный склад.

Он создан четыре года назад и на 80 процентов закрывает потребность предприятия в запчастях. В основном, конечно, обеспечивается необходимым отечественная техника. Тем, кто работает на импортных автомашинах, приходится трудновато. Есть на складе и готовые агрегаты, которыми можно заменить вышедшие из строя. Все это ускоряет ремонт автомобилей.

Далее Владимир Васильевич концентрировал внимание на тех новинках, которые встретишь далеко не во всех автотранспортных предприятиях. Например, стелды для сборки и разборки колес как легковых, так и грузовых автомобилей. Раньше эту тяжелую работу в вулканизаторном цехе выполняли мужчины или сами водители, сейчас управляют женщины.

В. В. Рыбак отметил как редкость и стелд для балансировки колес легковых автомобилей, и термпресс для литья резинотехнических изделий - сапников, прокладок, что в изобилии представлены в оборотном складе. А в моторном цехе он показал стелды для сборки и разборки двигателей: два из них - заводские, а два сделали сами и ничуть не хуже.

Гордость АТЭП - это чех текущего ремонта, построенный и оборудованный своими силами. Здесь одновременно могут ремонтироваться до двадцати единиц техники. Устанавливаются они на подъемники, как отечественного, так и зарубежного производства.

Добрался мы и до человека, который приножил руку почти ко всем устройствам, перечисленным выше.



Это Владимир Жуйков, слесарь по оборудованию. Он окончил Челябинский политехнический институт, работал мастером и вот уже три года, как перешел в АТЭП, занимается сборкой и отладкой оборудования.

Именно здесь, считает Володя, он нашел свое призвание. Техническое оснащение предприятия хорошее, постоянно приобретает новое оборудование. Сейчас, например, в диагностическом цехе запускается динамометрический стелд. С его помощью осуществляется поиск неисправности, проверка тяговых и скоростных характеристик, всех систем автомобиля.

И последним пунктом нашей экскурсии стала моечная установка - мечта всех водителей. При нас под струей горячей воды "купался" грузовый автомобиль. На установке могут одновременно вмещаться два "ЗИЛа". В обязательном порядке проходят через мойку машины, становящиеся на ремонт, при подготовке к сезонному обслуживанию. Из другой техники сюда чаще всего заезжают автобусы.

В зарубежных фильмах часто можно увидеть высокий уровень сервисного обслуживания техники. Те же автомобили, пройдя обработку щетками и шампунями, выезжали свежими и чистыми. У наших же водителей иной возможности содержать технику в нормальном виде, кроме как заехать под нее с инструментом, помыв в грязной луже или облив водой из шланга, не было.

Может быть, АТЭП "Тюменьэнерго", имея одну из лучших ремонтных баз в Тюменском регионе, положит начало тому, что автомобили станут украшением улиц Сургута, а водители - образцом высокой культуры.

На снимке: в цехе текущего ремонта; Владимир Жуйков.

Судьбы разные - дорога одна

На этой фотографии - люди разного возраста: самому старшему В. М. Агафонову в этом году исполнилось 55 лет, самому молодому Н. Г. Скарредову - 43 года. Работают они на разных автомобилях: В. М. Агафонов - на "УАЗике", Н. Г. Скарредов и В. Г. Горбань - на "КамАЗах", Ю. А. Ахтышев - на "Каросе".

Объединяет их то, что трудятся они на одном предприятии. Оформляла их на работу начальница отдела кадров Г. Я. Кузюкина. Было это на Пионерской базе, которая целую "пятителку", с 1980 по 1985 год, находилась чуть ли не в самом центре города, на том месте, где располагается сейчас полукруглые девятиэтажки бульвара Свободы.

Контора АТЭП располагалась в вагончике, одно из купе, которого было отдано под отдел кадров. Галина Яковлевна раскрывала дверь купе, поддвигала к самому

порогу письменный стол и вела прием.

Многие могли бы рассказать эти водители о своей жизни, работе в автотранспортном предприятии, будь побольше времени и обстановка более подходящая.

Юрий Аркадьевич Ахтышев непременно сказал бы о своем увлечении охотой и рыбалкой, вспомнил старый Сургут, куда приехал в 1957 году. Рассказал бы о том, как возил председателя райисполкома П. А. Мунарева и какой это был справедливый человек. В прошлом году

Петр Александрович умер, и Ю. Ахтышев был на похоронах.

Виктор Михайлович Агафонов нынче оформился на пенсию, но уходить с предприятия пока не собирается, хотя и нелегко работать с медиками: работа сменная, хлопотная, беспокойства много.

Вячеслав Павлович Горбань называет свою третью колонну гвардейской. Здесь собраны "КамАЗы", которые совершают дальние рейсы по городам СНГ. Интересно, что Вячеслав пришел в АТЭП из мехколонны-11 с твердым намерением не мотаться больше по трассе, побольше бывать дома. Но натура взяла свое, и здесь он стал работать на междугородных рейсах.

Николай Григорьевич Скарредов охотнее всего рассказал бы о своей семье, истории которой запечатлена на его фотографии. Снимает чаще всего Николай Григорьевич, а печатает его жена. Сын у него учится в 11-м классе, мечтает поступить в институт, дочь замечательно играет на пианино.

Объединяет этих людей, считает Г. Я. Кузюкина, несуетливый, выдержка, высокий профессионализм, чувство собственного достоинства. Впрочем, если подобрать по таким качествам, то в этот ряд можно поставить добрую сотню, а то и больше водителей автотранспортного энергопредприятия.

На снимке слева направо: В. М. Агафонов, Н. Г. Скарредов, Ю. А. Ахтышев, В. П. Горбань.



- 15 лет

Экипаж машины «боевой»

В.И. Панков и В.М. Шрайбер впервые встретились в 1978 году. Василий Иванович до этого работал в автотранспортном цехе, а Василий Матвеевич только приехал в Сургут и пришел устраиваться на это предприятие. Выпало им работать на одном автобусе.

Встречаются они друг с другом в основном во время пересменок, успевают перекинуться парой слов, и все. Узнать за такое короткое время друг друга невозможно, рассказать что-то - тоже нелегко. Но можно доверять напарнику или нет - становится ясно с первых дней. Иной ведь заметит какую-то неисправность в технике, а сменщику не скажет, пусть, мол, лучше в его смену поломка случится.

Единственная возможность побольше пообщаться друг с другом - это встать на ремонт. Но и такое двум Василиям выпадало нечасто, а все

потому, что они бережно относятся к технике. На одном ЛиАЗе отъездили 12 лет, и его до сих пор можно встретить на линии.

Ну а напарникам год назад дали новый автобус "Кароса", закупили их несколько штук. За руль "своего" автобуса Василий Иванович сел на границе - возле города Ужгорода. Но недолго радовался они новой, более совершенной технике, потому что и года не прошло, как автобус разбили... Об этом случае - исключительно в их многолетний совместной работе - они решили рассказать, предвзвешенно обменявшись взглядами.

23 февраля этого года В.М. Шрайбер вез ночью вахту, когда на автобус на полной скорости налетел УАЗ. Пришлось сворачивать Василию Матвеевичу на электрический столб, а пьяный водитель УАЗа даже не соображал, что на дороге может быть еще кто-то, кроме него.

Люди, которых вез Василий Матвеевич, не пострадали, а вот автобус пришлось долго ремонтировать. С импортной техникой это всегда обстоит сложнее, нет пока в городе централизованного технического обслуживания "Каросы", как, например, организовано для "Татры".

Вот уж во время последнего ремонта могли два Василия наговориться вдоволь, потому что за 17 лет не только стали коллегами, но и большими друзьями. И дружат теперь, как говорят, семьями: и дачи у них рядом, в кооперативе "Победит-1", и жены поддерживают отношения.

А себя они все чаще называют "экипажем". И хотя это слово в основном употребляется в связи с самолетами или космическими кораблями, экипаж автобуса - тоже звучит неплохо.

На снимке: Василий Панков и Василий Шрайбер.



«Первый тайм мы уже отыграли...»

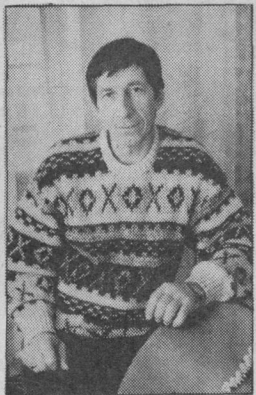
Фомочкины сидели на чмодаханах. Татьяна Петровна, работающей в "Сургутгазпроме", предоставили коттедж в Геленджике, и она решила, что пора переезжать.

У Виктора Денисовича настроение - не понятное самому себе. С одной стороны - надо радоваться, что после двадцати с лишним лет на Севере выпала возможность пожить в теплых краях. С другой стороны - как бросить город, где прошли лучшие годы жизни, предприятие, куда пришел работать с первого дня, друзей...

В.Д. Фомочкин приехал в Сургут в 1972 году, после службы в рядах Советской Армии. Планировал пожить года два. Устроился работать водителем в автотранспортный цех Сургутского ГРЭС, на своем КраЗе участвовал в пуске первых блоков, строил улицу Энергетиков, где было раньше колхозное поле.

Одно взял он с собой на Север - увлечение футболом. Занимался спортом еще в школе, имел первый разряд. Играл за сборную команду города Ишимбае, что в Башкирии. Это считалось большой честью, и Виктор гордился этим. Однажды по стечению обстоятельств пропустил две тренировки и его хотели отчислить из команды. Пропил, плакал, чтобы оставили...

В АТЭП футбольная команда существует столько же, сколько и само предприятие. Вместе с Виктором, который как член профкома отвечал за спортивную работу, играли в команде Алексей Степанов, Анатолий Абдушев, Александр Зырянов. Хорошая была команда тех первых лет, - вспоминает Виктор Денисович, - мы участвовали во всех городских соревнованиях, завоевывали призы и кубки.



После соревнований выезжали на природу, чтобы отметить победу. Спиртного брали чисто условно - несколько бутылок шампанского, потому что никто не пил...

В АТЭП футбольную команду называют кузницей кадров. Всех молодых парней, приходящих на предприятие, Фомочкин обязательно спрашивал: "В футбол играешь?" Приглашал в команду ребят, которые занимались в спортивной школе, давали им возможность сыграть на соревнованиях по одному тайму.

Потом, после окончания школы, Фомочкин рекомендовал ребят в АТЭП, ругался за них, опекал их, чтобы стали хорошими рабочими и не забывали спорт. Так прошли своеобразную обкатку в команде Андрей Елисеев, Дима Холодный, Андрей Шелепов, Андрей Комиссаров.

Уже в этом году пришли играть в команду Максим Долгушин, Валерий Калачев, Дмитрий Федоров, Сергей Баландин, Алек-

сандр Мякушев, Денис Чумак. Подбором ребят занимается методист по спорту Николай Чуваев, который ведет занятия в ДЮСШ.

Одновременно и собственные дети приобщались к спорту. У Виктора Фомочкина обе дочери постоянно ходили с ним на все соревнования. У Алексея Степанова старший сын успешно заменяет его в воротах, а младший в это время снимает соревнования на видеокамеру.

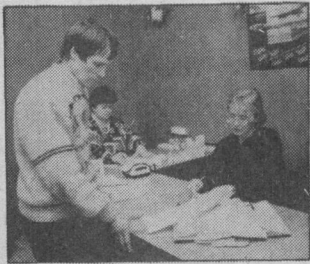
Директор АТЭП Ю.П. Кузьменко поддерживает спортсменов: и деньги выделяются, и форма, чуть ли не каждый год обновляется. Но желающих играть с каждым годом становится почему-то меньше. Молодые первым делом спрашивают: "А что я буду за это иметь?" И ветеранам спорта кажется это очень обидным.

"Старики", к коим Фомочкин причисляет себя и тех, с кем начинал футбольную эпопею в Сургуте, "первый тайм" уже отыграли. Молодые не горят желанием, а тем, кто занимается в ДЮСШ, перспективы не остаются: профессионалами станут единицы, а остальным играть становится нелегко.

- В первые годы, когда футбол в Сургуте только начинался, - говорит Виктор Денисович, - существовали две подгруппы, в каждой - по 15 команд. Сейчас едва наберется десяток футбольных команд. Взрослого хоккея не стало вообще, а ведь раньше в каждом микрорайоне сооружались хоккейные коробки, где могли тренироваться все желающие.

Массовый спорт как общественное явление нашей жизни, похоже, изживает себя. И это грустно, думается, не только для Фомочкина...

На снимке: В.Д. Фомочкин.



Здесь дают путевки в жизнь

Понятно, что на автотранспортном предприятии большинство работающих - мужчины, но все же хочется рассказать и о женщинах. И мы отправились в диспетчерскую.

Здесь было тихо, напряженное утро уже прошло. Диспетчер Е.И. Лепихова сидела за компьютером, Елена Кузнецова и Галина Соснонина обрабатывали документы.

Как удаётся этим женщинам оставаться нарядными и красивыми, выйдя из дому в пять утра, с половини шестого находясь за окошком диспетчерской, выдержав суматошное время выпуска машин на линию, - вопрос, наверное, риторический. Хотя из разговора с ними я поняла, что внешний вид они считают одним из требований своей профессии.

Из диспетчерской начинается долгий путь водителя и очень важно, чтобы он вышел отсюда с зарядом бодрости на весь рабочий день. Иначе испорченное настроение может иметь самые негативные последствия, вплоть до аварии. Вот женщины и стараются быть со всеми вежливыми и обходительными. И водители в долгу не остаются, стараются обязательно комплимент отпустить.

Евгения Ивановна Лепихова, кажется, совсем недавно сама

выдавала путевые листы, а вот прошло уже 15 лет. Еще совсем недавно работа в диспетчерской мало отличалась от того, что было в первые годы. Но вот установили компьютеры, стали внедрять автоматическую обработку документов.

Учитывая возраст (не будем уточнять, сколько), я ожидала услышать от Евгении Ивановны жалобы, как трудно было освоить компьютер, переучиваться, однако ошиблась. Е.И. Лепихова восторженно отзывалась о новой технике и даже посоветовала, что раньше не пришлось с ней работать.

То же подтвердила и диспетчер Надежда Мамонтова, которая вносит данные путевых листов в компьютер для дальнейшей оплаты. Причем это - начальное звено компьютеризации. А вообще, разрабатывается единая программа по АТЭП, куда войдут, основные показатели его деятельности.

У Е.И. Лепиховой работают на предприятии муж, сын, брат, зять, у Н.Мамонтовой - муж, недавно сын устроился слесарем по ремонту, хочет учиться на водителя. Путевку в жизнь или просто в дорогу они получают здесь, в диспетчерской.

На снимках: Е.И. Лепихова; в диспетчерской.

Есть машины, на которых хочется летать

Помнится, когда в Сургуте впервые стали появляться импортные автомобили, журналисты дали в газете фотографии водителя микровавтобуса "Тойота", который признался, что любит машину так же, как жену, а может, и больше, потому что автомобиль послушен.

Сейчас зарубежной техникой никого не удивишь. Но удовольствием ее, комфортом, техническими характеристиками по-прежнему восхищаются. В.Н. Гурдин, например, не скрывает, что ездить на микровавтобусе "Тойота" - одно удовольствие. В детстве он мечтал стать водителем, потому что считал, что они "летают" по дорогам.

Семь лет Виктор Гурдин возит директора ДК "Энергетик" А.Ф. Чельева, а значит, разделяет с ним все хлопоты, связанные с деятельностью этого культурного учреждения. Иной раз выпадает именитых гостей возить, а иной раз - чисто хозяйственными делами заниматься.

Мы решили поинтересоваться



мнением руководителя о его водителе. Первое слово, которое произнес Александр Федорович, было - "безотказный". Хотя ранним утром, хоть ночью - В.Н. Гурдин тут как тут. Даже за осветительный аппаратный в Москву ездить пришлось.

И самое главное, техника у него всегда на ходу, а ведь приходится и на старенькой работать. Зато летать на этой машине - хоть теперь.

На снимке: В.Н. Гурдин.

Материалы подготовила Надежда ГАРЕЕВА.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

МАГАЗИН «ОХОТНИК»

предлагает:
патроны
для охотничьего
и газового оружия
феерверки,
охотничье
и рыболовное
снаряжение
по ценам ниже,
чем в городе
и регионе.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «СТРОЙКАЗ»

проводит конкурс
на замещение вакантной
должности главного
инженера.

Кандидат на должность
должен иметь стаж работы
в строительстве не менее
5 лет, высшее строительное
образование.

Обр.: ул.Ярфолютская, 5
(проезд автовоксала №4, 21, 22
до ост. "ДСК").
Тел.: 33-68-06, 33-65-35.

ГРУППА КОМПАНИЙ «БУСТЕР» ТРИ ГОДА БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ

БЕРЕМ! Товары народного
потребления
на быструю реализацию
через надежную,
налаженную
сеть сбыта по СНГ

ДАЕМ! НА РЕАЛИЗАЦИЮ:
• удобные щетки-липучки
(Германия) для чистки
одежды, ковров, мебели
• одежду и обувь из Дании
Постоянное сотрудничество
Тел./факс (095) 213-8932

АО "ФАНИТЭК"

РЕАЛИЗУЕТ СО СКЛАДА
МЕТАЛЛОПРОКАТ
СЛЕДУЮЩЕГО
АССОРТИМЕНТА:

- АРМАТУРА 35ГС КЛАСС АЗ D 10...32 MM
- ЛИСТ СТОВКП, СТОВПС, СТЗ Т 0,5...100 MM
- ПРОВОЛОКА ВР-1 D 4...5 MM
- КАТАНКА D 6,5...8 MM
- КРУГ D 10...100 MM
- УГОЛОК 32...100

Вагонные поставки по ценам завода-изготовителя
на момент отгрузки. Постоянным потребителям
предоставляются скидки.

Воспользуемся услугами дилера.
Рассмотрим ваши предложения.
Обр.: 456300, Челябинская обл., г.Миасс,
ул.Лихачева, 23а.
Тел.: (35135) 6-24-40, факс (35135) 6-18-7.

АОЗТ «СУРГУТСКАЯ ТРАСТОВАЯ КОМПАНИЯ»

продолжает распродажу жилищных
векселей по строительству
жилого дома в 24-м микрорайоне
с индексацией вложенных
в строительство денежных средств.
Одновременно с жилищным векселем выдается
договор - гарант Тюменского коммерческого
агропромбанка.

На ноябрь 1995 г. стоимость одного квадратного
метра жилья составляет 1.650.000
(один миллион шестьсот тысяч) рублей,
индексация составляет 60% годовых.
Обр.: ул. 50 лет ВЛКСМ, 1, каб. 507
(с 9 до 17 часов, без перерыва). Тел. 77-88-38.

УЛЬЯНОВСК
ТЕЛЕФОН (8422) 343871,
392148.



ФАКС 327124
ТЕЛЕТАЙП 263129 -ЛУЧ-

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
УПРАВЛЕНИЕ СБЫТА Агентство АТМ
РЕАЛИЗУЕТ АВТОМОБИЛИ УАЗ
ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ
КУЗОВА, КРЫШИ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДОСТАВКА.
ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ КРУПНЫЕ СКИДКИ

Предлагает
оптовые
партии
продуктов
питания

СОЮЗ КОНТРАКТ

С- Петербург:
тел. (812) 542-5507
факс (812) 119-8412
а также тел. 541-8622
факс 541-8870
Челябинск:
тел. (3512) 137-223
Новосибирск:
тел. (3832) 328-652
Москва:
тел. (095) 956-9909
Воронеж:
тел. (0732) 222-997
Ростов на Дону:
тел. (8632) 224-401
Уфа:
(3472) 423-342
Анапа:
(86133) 45-088

КУРИНЫЕ ОКОРОКА
производства фирмы "Тайсон"
КУРИНЫЕ СОСИСКИ
фирмы "Фармланд Фудз"

Лимонад **HERSCHI**
Сок **HERO**
ВОДКА
печень масло
сахар



СУРГУТНЕФТЕГАЗБАНК

г.Сургут, ул. Нефтяников, 15а. Тел. 34-74-66.

объявляет конкурс на замещение
вакантной должности бухгалтера
по операциям учета затрат
на автотранспорт со стажем работы
на предприятиях автомобильного транспорта
не менее 5 лет и не старше 40 лет.
Обращаться в отдел кадров
тел. 34-74-65

Сургутский филиал

Тюменского коммерческого агропромбанка

продолжает прием денежных вкладов от населения,
с начислением и ежемесячной выплатой 8%, в фирменных
магазинах мясоперерабатывающего завода "Сургутский":
"Восторг", ул.Бажова, 19; "Сайма", ул.Республики, 74;
"Зодиак", пр.Пролетарский, 26
ВАМ ПРЕДЛАГАЕТСЯ:

депозитный вклад; целевой вклад (на приобретение мясной
продукции);

Ваш доход от 98% до 136% годовых.

К СВЕДЕНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ!

Государственная налоговая инспекция
по Сургутскому району доводит
до сведения налогоплательщиков!

В связи с изменением налогового законодательства
по земельному налогу и вступлением в силу Фе-
дерального Закона от 09.08.94 года №22-ФЗ "О
внесении изменений и дополнений в Закон Российской
Федерации" "О плате за землю" с 01.08.94 года
произошли изменения ставок земельного налога.

В связи с этим в срочном порядке всем предприя-
тиям, имеющим земельные участки на территории
Сургутского района, явиться в ГНИ по Сургутскому
району по адресу: ул.Гагарина, 86, в отдел местных
налогов и сборов, кабинет №104, для уточнения
суммы увеличения земельного налога за 1994-95 гг.

Обратить внимание председателям садово-огоро-
дных товариществ, не вставших на учет в налоговой
инспекции, а также сдавших сводные расчеты зе-
мельного налога по ставкам, действующим в 1994
году.

Ставка земельного налога с 01.08.94 года взимает-
ся в сумме 10 руб. за квадратный метр, а с 01.01.95
года - 20 руб. за квадратный метр площади земель-
ных участков.

Отдел местных налогов и сборов.
Тел. 22-28-60.

Организация продает
здание производственно-
диагностического центра
по адресу: г.Сургут, вос-
точная промзона, улица 6-
ПР (в районе кольца ГРЭС),
полезной площадью 1908
кв.м.
Обращаться с 8 до 17 часов
по тел.: 21-17-72, 21-25-48,
33-62-76.

АООТ
«Строймехсервис»
имеет возможность
выполнить объем работ
по забивке свай как
своими материалами,
так и материалами
заказчика.
Обр.: база
"Строймехсервис",
проезд авт. №4 до ост.
"Теплосети".
Тел. 39-84-50.

С ЮБИЛЕЕМ
ПОЗДРАВЛЯЕМ
НАШИХ УВАЖАЕМЫХ
ШЕФОВ
в лице управляющего трестом
СНСС Сычева Ю.В., заместителя
управляющего Быкова В.П.,
председателя профкома
Заболотного В.В., начальника
УМР-2 Ткаченко В.П., заместителя
начальника Стариченко Н.Н.
и весь коллектив, которые находили
и продолжают находить
возможность помощи нашему
детскому саду.
Коллектив
д/с "Гусевский".

ПРЕДЛАГАЮТ:
провод АППВ 2х2,5;
кабель АВВГ 2х2,5 П;
АВВГ 4х2,5;
предохранители
ПН2 - 100 А;
светильники РКУ 250
и люминесцентные
ЛПБ; лампы.
Тел. 39-01-40.

«СТ»

Главный редактор
Николай БАТАЛОВ.

Телефоны: приемная - 22-25-64; зам.редактора, отв.секретарь - 22-95-41; корреспонденты - 22-98-14, 77-86-04, 77-86-05; фотокорреспондент - 77-86-07; компьютерный отдел - 77-86-01; бухгалтерия - 22-99-96; отдел подписки и доставки - 22-97-68; типография - 22-92-51, 22-92-89.
Наш адрес: 626400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Газета выходит с 23 октября 1934 года. Зарегистрир. Сург. горсоветом. Реш. №146 от 15 ноября 1990г.

Учредители: Сургутская городская Дума и кол-
лектив редакции.
Издатель - комитет по средствам массовой ин-
формации и полиграфии администрации Ханты-Ман-
сийского автономного округа.
Адрес: г.Ханты-Мансийск, ул.Мира, 5.

Подписано в печать:
по графику - 17.00,
фактически - 16.30.
Тираж 21.000. Заказ №4948.
За тексты объявления
ответственность несут рекламодатели.