

ТРИБУНА

Сургутская

№83 (8166) Четверг, 4 мая 1995 года.

В розницу цена договорная.

По сравнению с прошлым годом число дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 30 процентов (2-я страница).

«Трудовой Сургут» настроен по-боевому

К 50-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

Первомай по-своему отметили участники недавно народившегося движения «Трудовой Сургут».

День международной солидарности трудящихся они отметили в лучших традициях пролетарских маевек. Радиальные выступления ораторов на митинге и суровые требования его резолюции говорят о том, что этот день для определенной части наших сограждан, как почти сто лет назад, снова становится красной датой борьбы за свои права.

На митинге присутствовало около пятисот человек, что примерно втрое больше прошлогоднего.

Леонид БЕРЕЗНИЦКИЙ.
Фото автора.



Фестиваль завершился. Фестиваль продолжится?

В выходные дни прошел заключительный этап фестиваля «Салют Победы», посвященный 50-летию Победы.

450 участников собрались в ПТУ-56, чтобы порадовать зрителей и почетных гостей - ветеранов песнями, танцами. Конечно же, многие волновались, но благодаря теплой поддержке зрителей обстановка была непринужденной и дружеской. Напомним, что это прежде всего фестиваль, здесь нет победителей и проигравших.

Однако некоторые коллективы поразили своим мастерством. Например, школа №35. Дом творчества юных могут гордиться юными талантами. Всех, конечно, не перечислишь, но хочется отметить, что при выступлении Саши Жуланова у многих на лице появились улыбки. Спасибо большое организаторам фестиваля. Жаль только, маленький зал не смог вместить всех желающих увидеть, сколько в Сургуте талантов. Надеемся, что этот фестиваль станет ежегодным.

Оксана КЛЫПКА.

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Кремлевские съезды, как всегда, вселяют уверенность в будущее

В последние дни теплого апреля журналисты со всех концов России собрались на свой четвертый съезд. Были приглашены также руководители журналистских организаций бывших братских республик.

Съезд проходил в Мраморном зале Кремля. Выступали на нем вице-премьер правительства России Сергей Шахрай, руководитель администрации президента Сергей Дилатов. Но главными были, конечно,

но, мнения самих журналистов о роли и месте средств массовой информации в современном обществе, путях их выживания в условиях рынка.

Основное впечатление от двухдневного обмена мнениями таково: Союз журналистов России жив и работает, журналистская солидарность крепнет, что вселяет уверенность в то, что пресса, наконец, выйдет из того прорыва, в котором находилась последние годы. Подробнее о съезде - в следующих номерах «СТ».

Надежда ГАРЕЕВА,
делегат съезда.

КРИМИНАЛ

Храните ваши денежки...

Где хранить большие денежные суммы, точно не знает никто. Но оставлять их в квартире тоже не следует, иначе итог будет плачевен. Первого мая неизвестный преступник проник в квартиру гражданина М. по улице Есенина в пос. Белый Яр, откуда похитил крупную сумму рублей и «очень конвертируемых» долларов США. Ведутся поиски злоумышленника.

Авитаминоз

проявляется у наших сограждан по-разному. Один из «симптомов» этого «заболевания» на днях отмечен в сводке УВД.

Второго мая сотрудниками милиции задержаны двое мужчин с двадцатью килограммами огурцов, которые были «позаимствованы» в совхозе «Северный». Профилактическое лечение от весеннего заболевания двух любителей витаминов будет проходить под контролем милиции.

Последняя капля

издевательств, насилия переполнила чашу женского терпения, после чего еще одним ... стало меньше.

Трагедия случилась второго мая в квартире поселка Юность, по улице Красной. Доведенная до отчаяния систематическими пьянками, дебошами мужа гражданка А. взяла в руки топор и положила этому конец одним ударом. До какого состояния нужно довести женщину, чтобы она занесла орудие убийства над родным человеком?

Игорь КАЗАКОВ.

Территориальная социальная служба поздравляет ветеранов Великой Отечественной войны с 50-летием Победы и объявляет о выплате денежного вознаграждения в размере 50 тысяч рублей с 3 по 31 мая 1995 года следующим категориям граждан:

- участникам трудового фронта;
- вдовам погибших и умерших воинов;
- бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей;
- лицам репрессированным и реабилитированным;
- блокадникам Ленинграда.

Выплата производится в центре дневного пребывания (ул. Лермонтова, 9) с 10 до 16 часов ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Большой театр - в Сургуте



«Звезды оперы и балета» - так назывался благотворительный концерт в Сургуте, посвященный юбилею Победы.

Его организаторами стали администрация города и московский некоммерческий банк «Гулливёр». А спонсорами выступили газавики, энергетики, нефтяники, банкиры. Ветераны войны, горожане рукоплескали артистам балета Большого театра - лауреатам международных конкурсов Вадиму Писареву, Ирине Пяткиной, Михаилу Шаркову, Наталье Маландиной, Леониду Никонову, выступившим в первом отделении концерта.

Во втором сургутяне услышали народных артистов СССР и России Зураба Соткливу, Елену Образцову, Маквалу Касрашвили и Юрия Веденеева. В программе вечера - арии и романсы русских и зарубежных композиторов.

Жаль, что состоялся только один концерт. Досадно, что не все зрители пришли на встречу с цветами, хотя можно было себе это позволить: концерт-то был благотворительным.

Людмила БОКОВА.

Фото

Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ГОРОДСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ И ГОРОДСКОЙ КУЛЬТУРНО-ДОСУГОВОЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬ» приглашают жителей города

7 мая в 12 часов в спорткомплексе «Дружба» на городской спортивный праздник «ПОБЕДНЫЕ СТАРТЫ». Захватывающие поединки, показательные выступления лучших спортсменов и команд города, викторины, лотерея и, конечно же, сюрпризы.

Вы станете участником всего происходящего!



АВТОМОБИЛИ, АВТОМОБИЛИ... ГОРОД ВСЕ ЗАПОЛНИЛИ

- Григорий Иванович, как вы оцениваете обстановку на дорогах в городе и районе?

- Я бы сказал так: она стабилизируется. По сравнению с прошлым годом число дорожно-транспортных происшествий уменьшилось процентов на тридцать. Сократилось не только количество самих происшествий, но и заканчиваются они с менее тяжкими последствиями, уменьшился травматизм.

Самый большой вопрос, который тревожит больше всего, - это наши дети, пострадавшие во время дорожно-транспортных происшествий. Взрослые так и не смогли научить их переходить дорогу в строго отведенных для этого местах - они бегут, где им вздумается, совершенно не обращая внимания на беспрестанно движущийся поток транспорта. Страдают дети нередко и по вине водителей, нарушающих правила движения, или самих родителей, с которыми едут в машинах и попадают в аварии. Детский травматизм, к сожалению, растет. По всем остальным показателям идет снижение.

- С чем вы это связываете? Более бдительно несут службу сотрудники ГАИ, более дисциплинированными становятся водители или улучшается качество сургутских дорог?

- В свое время были отменены талоны предупреждения, и дисциплина сразу рыхлась. Раньше водители находились как бы «под колпаком» - за нарушение им делался «прокол» в талоне. «Заработал» три «дырки» - изымались права. После отмены талонов ввели штраф за нарушение правил. Заплатил деньги один, второй, третий раз - нигде он не фиксировался. Так могло продолжаться до бесконечности.

Сотрудники ГАИ разных уровней заботились, начался резкий рост дорожно-транспортных происшествий. По их настоянию введена система учета нарушений. Это сработало. Теперь нарушитель, набравший 15 и более штрафных очков, лишится права управлять транспортом на срок от трех до шести месяцев. Эта система оказалась на повышении дисциплины водителей. Вместо талона предупреждения им сейчас выдается временное удостоверение, что почти одно и то же. За каждым человеком, сидящим за рулем, ведется контроль - это позволяют делать компьютеры. В них накапливается информация о штрафных баллах, идет их подсчет. И еще один фактор повлиял на дисциплину. Автомобили теперь стоят дороже, как и ремонт их. Тот, кто «попал» в дорожно-транспортных происшествиях и ощутил на себе материальные потери, старается второй раз не попадать в них.

Отвечая на ваш вопрос, скажу также и о том, что сургутские дороги после зимы, конечно, разбиты, их надо приводить в порядок. Заводы по производству асфальта уже начинают работать и ремонт дорожники будут вести. В городе есть управление по организации движения - под его контролем будут обновлены пешеходные дорожки, знаки. Мы планомерно работаем с Омским институтом, специализирующимся на этом, совместно с ним занимаемся установкой светофоров, знаков и т.д.

- Дороги ремонтируются из года в год, на эти цели отпускаются огромные деньги и все равно полностью их оставляет желать лучшего. Водители чертыхаются, обезьяны выбоины, неровности, вынуждены совершать маневры. Наверное, и состояние дорог сказывается на происшествиях. Вы можете привлечь к ответственности тех, кто плохо содержит отдельные участки магистралей?

- Такой возможности раньше мы

Если бы в апреле проводился конкурс «Человек месяца», то определил бы всех по популярности Г.И.Чичевич - начальник Госавтоинспекции. Рой слухов вокруг этого человека превзошел все мыслимые размеры. Чего только ни рассказывали о нем - и отстранен от должности, и уволен, и посажен в темницу.

- А о побеге за границу не слышали? - спросил Григорий Иванович. - До меня донесли и такие слухи.

Что бы там ни говорили, а начальники ГАИ мы застали в его служебном кабинете,

не имели, а за прошлый год выявили примерно сорок нарушений в содержании дорог, и ответственность за них понесли наказания. В законодательстве нет статьи, предусматривающей уголовную ответственность за отвратительное содержание дорог. Это издержка, которую необходимо поправить.

Обычно в совершении дорожно-транспортного происшествия обвиняется водитель или пешеход, а хозяин дороги как бы остается в стороне. Мы пытаемся подходить объективно, разбираются или иную ситуацию, проводим дознание, следствие. Если виноваты в случившемся дорожники, то пострадавший может обратиться в суд, который заставит хозяина дороги возместить причиненный ущерб.

- Такие факты были?

- Да. Я не сторонник того, чтобы всю вину перекладывать на водителя.

В конце марта в составе группы сотрудников ГАИ из разных областей России я побывал в Нидерландах, где мы знакомимся с организацией безопасности движения. Посетили институт, занимающийся этими проблемами. В семидесятые годы на дорогах Нидерландов погибло три с половиной тысячи человек. А в прошлом году - 1252. Снижение дорожно-транспортных происшествий там идет ежегодно. Все потому, что не только полиция заинтересована в этом, а очень многие, начиная с королевы. В разработке программ по улучшению организации движения и ее реализации участвуют и полиция, и Министерство транспорта, и органы образования... Конечно, нельзя не учитывать, что дороги в Нидерландах просто изумительные. Во время нашего пребывания в этой стране вначале было десять градусов тепла, а потом неожиданно похолодал снег. Тут же появилась дорожная техника. Эта служба работает как пожарная.

Датчик показал, что на каком-то участке образовался гололед, и это было сигналом для выхода на трассу специальной техники, ликвидации возможной опасности для движения транспорта. Случись сегодня у нас гололед - ничего мы не сможем сделать: техника либо поставлена на ремонт, либо уже переоборудована, а вручную, лопатами, с гололедом бороться бессмысленно. Сложность в действии, ясность, что и за что отвечает, в этой стране паразитическая. Там демократический строй, к чему мы тоже стремимся, но и законы в Нидерландах исполняют все. Если положено на каком-то участке ехать со скоростью 30 километров, то придерживаются этого правила и на красный свет не мчатся, а дожидаются зеленого. Я не идеализирую обстановку: там тоже есть люди, которые управляют транспортом в нетрезвом состоянии, но борьба с этим явлением идет жесткая. Отсюда и результаты.

- Водители, как правило, недо-

что называется, при исполнении обязанности. Подполку имеет далеко не каждая людская мова. В данном же случае «защелка» была - в Госавтоинспекции совершенно серьезное должностное преступление и «тень» его, естественно, упала на руководителя: отвечает-то он за поступки всех подчиненных. Органы разберутся, кто прав, а кто виноват, и в какой степени. Мы же направились на встречу совсем по другому поводу: не часто с начальником ГАИ удается поговорить один на один.

люблю работу сотрудников ГАИ. Некая солидарность у них существует. Заметят патрульную машину - тут же сигнал подадут машинами: мол, впереди - опасность, сбавь скорость. Машина сбрасывает ее, а проехав пост, вновь набирает скорость. Говорю это к тому, что правила для водителей у нас неписаны.

- Да. И тут я опять вернусь к поездке в Нидерланды. Там полицейские не следят круглосуточно за движением. Какие-то мероприятия, проверки и они устраивают, но за обстановкой на дорогах следят техника. Превысил водитель скорость - она зафиксировала нарушение и никакие другие доказательства, свидетели не требуются.

- «Разборки» с нарушителями правил вы устраиваете один раз в неделю - по четвергам. У водителей укрепилось мнение, что делается это намеренно, чтобы подольше задержать машину на штрафной площадке, собрав там самым больше денег...

- Вы можете прийти сюда в любой четверг и наблюдать, что и как здесь происходит. Начинает сразор обычно часов 15 часов, через два часа он заканчивается.

На платную стоянку доставляются автомобили, за рулем которых находится нетрезвый водитель. Утром провинившийся может появиться в ГАИ с техпаспортом, здесь ему выдадут справку соответствующего образца, уплатив штраф, оплатит право забрать машину.

- Но водители говорят, что за «остой» на штрафной площадке им приходится выкладывать не по одному миллиону рублей. Бытует также мнение, что «сверхнорматив» работники ГАИ особенно в пятницу и выходные дни. До «черного» четверга - несколько дней, и пока машины находятся на стоянке, деньги, дескать, к вам рекой текут.

- Это все разговоры. Если человек, которого лишили права управлять автомобилем, снова садится за руль и опять в пьяном состоянии, то я никак не могу разобраться с ним на следующий или даже второй день. Нужно прогнать информацию через компьютер, подготовить необходимые материалы, вынести постановление - на это тратится два-три дня.

А миллионы набегают по вине самих водителей, которые порой не забирают машины. В таких и других ситуациях лично мне не столько нарушителя жалко, сколько его семью. Она страдает из-за того, что глава семьи не решает проблемы, которые сам создал.

- Зарплата сотрудников ГАИ зависит от сборов на платной стоянке, от штрафов?

- Нет. Тридцать процентов средств поступает на счет «Правопорядок», двадцать процентов идет в округ, оставшаяся

половина распределяется соответственно между бюджетами города и района. Платная стоянка организована по распоряжению главы администрации города, чтобы нарушители ощутили контроль. Человек должен помнить о том, что счетчик включен и нужно быть порасторопнее с оформлением документов.

- Сейчас за рулем все чаще можно увидеть женщин. Доставляют они вам беспокойство?

- За год они совершили до десятка дорожно-транспортных нарушений и пятюро задержаны в нетрезвом состоянии за управлением автомобилем. Это небольшой процент, слабый пол за рулем ведет себя аккуратнее.

- Говорят, что прав тот, у кого больше прав. Не злоупотребляли ли кто-то из них? Уволен ли кто-то из них?

- Уволено 15 сотрудников в этом году, семь из них за нарушение.

Только что издан приказ о наказании нескольких сотрудников за то, что не разбирались в дорожно-транспортном происшествии, пытались укрывать нарушителя.

- А во взятках не уличили своих подчиненных? Соблазн все-таки у них велик, и многие водители готовы заплатить деньги за то, чтобы не угодить в нарушители.

- Факты, когда наши сотрудники брали взятки, не установлены. Были случаи, когда некоторые не отказывались от вознаграждения в виде каких-то небольших презентов. Реакция была однозначной - эти люди увольнялись. А вообще нам известно, что кое-кто пытается откупиться.

- Количество автотранспорта в нашем регионе перевалило за сто тысяч единиц. А штат ГАИ увеличивается?

- Незначительно. Сейчас у нас не хватает семерых сотрудников. Мы производим тщательный отбор тех, кто предлагает свои услуги. В конце прошлого года послешно приняли нескольких - пришлось сниматься. Поэтому сейчас не торопимся брать людей в штат, присматриваемся, проверяем, чтобы отобрать наиболее достойных. По решению районной администрации формируем дополнительный взвод по обслуживанию автодорог в регионе, включая автомагистраль областного назначения.

- Вы водите машину?

- Ежедневно.

- Признаться, как на духу: нарушали когда-нибудь правила движения?

- Случалось, когда этого требовала служба. Если даже за

рулем, то novelty служу за соблюдением правил другими. Записываю номер машины, вызываю нарушителя. Он удивляется: где, когда? Потом вспоминает, извиняется. Даже соседям приходится в нарушители записываться. Говорю им, что будем роднее, если они будут соблюдать правила стоянки машин во дворе.

- Вы уверены, что не получите штрафных очков как автолюбитель?

- Да.

- Подведем черту под нашей беседой?

- Я бы хотел высказать пожелание водителям: чем реже они будут совершать нарушения, тем меньше времени я буду тратить на разбирательства.

Ежедневно ГАИ посещают десятки людей, а в субботу собирается до двухсот человек. Водители неправильно истолковали информацию о получении временных удостоверений. Руководители транспортных предприятий тоже не до конца усвоили ее и требуют у подчиненных, чтобы они немедленно получили это удостоверение, угрожая не допускать к работе, не выдавая зарплату. Нет необходимости приходить к нам за этим документом, создавая толкучку. Когда водитель нарушит правила, составляется протокол, платится штраф, выписывается временное удостоверение.

Пожелаю пешеходам, чтобы они тоже придерживались правил движения. Недавно произошел неприятный случай: трое возвращались с юбилейного торжества и на них был совершен наезд водителем «девятки». Он был трезв, ехал на светофоре, который после 23 часов работает в мигающем режиме.

Приближается лето, многие дети будут проводить каникулы в городе. Хотелось, чтобы родители присматривались за ними, наказывали, как вести себя на улице. Как их научим, так они и будут поступать. У меня трое внуков, и я стараюсь напоминать им правила. Надо беречь детей от травматизма, не допускать трагедий.

Р.С. Когда это интервью было подготовлено к печати, в газету пришло письмо от Д. Рощина, жителя пос. Белый Яр.

- Работая на Севере больше двадцати лет. За это время исколесил за рулем пол-России. В ГАИ за эти годы поменялось много работников - часто приходилось обращаться туда и раньше. Недавно потребовалось переоформить документы на приобретенный двигатель. Обратился к старшему лейтенанту С. Широкову, Н. Мавроди, лейтенанту А. Диваку, младшему лейтенанту В. Гильмону. Нелегка у них работа - целый день вокруг шум, гам, нервотрепка. Но посетителям здесь относятся корректно, объясняют все по существу. Хочется поблагодарить сотрудников ГАИ за их труд, поздравить с наступающим Днем Победы.

Зоя СЕНЬКИНА.



Рис. В. ШИЛОВА.

ПОВЫШЕНЫ И ЗАРПЛАТА...

Российская Федерация Федеральным законом о повышении минимального размера оплаты труда

Принят Государственной Думой 12 апреля 1995 года. Одобрен Советом Федерации 13 апреля 1995 года.

Статья 1. Установить минимальный размер оплаты труда с 1 апреля 1995 года в сумме 34.400 рублей в месяц, а с 1 мая 1995 года - 43.700 рублей в месяц.

Статья 2. Минимальные размеры оплаты труда, установленные статьей 1 настоящего Федерального закона, вводятся: предприятиями, организациями и учреждениями, финансируемыми из бюджетных источников, - за счет средств соответствующих бюджетов;

другими предприятиями, организациями и учреждениями - за счет собственных средств.

Статья 3. Стипендии студентам образовательных учреждений высшего профессионального образования, учащимся образовательных учреждений среднего и начального профессионального образования, аспирантам, обучающимся с отрывом от производства в аспирантуре при образовательных учреждениях высшего профессионального образования и научно-исследовательских учреждениях, соответствующие пособия и другие социальные выплаты устанавливаются исходя из определенных статьей 1 настоящего Федерального закона минимальных размеров оплаты труда.

Статья 4. Расходы, связанные с выплатами, предусмотренными статьей 3 настоящего Федерального закона, производятся за счет действующих источников их финансирования.

Статья 5. Признать утратившими силу Закон Российской Федерации «Об индексации минимального размера оплаты труда» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 32, ст. 1248) и Федеральный закон «О повышении минимального размера оплаты труда» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 10, ст. 1107).

Статья 6. Исчисление налогов, сборов и иных платежей, осуществляемое в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах в зависимости от минимального размера оплаты труда, производится исходя из установленных статьей 1 настоящего Федерального закона минимальных размеров оплаты труда соответственно с 1 апреля 1995 года и с 1 мая 1995 года.

Статья 7. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 апреля 1995 года.

Президент Российской Федерации Б.Ельцин.

Москва, Кремль.
20 апреля 1995 года № 43-ФЗ.

... И ПЕНСИИ

Российская Федерация Федеральным законом о повышении минимального размера пенсии, порядке индексации и перерасчета государственных пенсий в Российской Федерации

Принят Государственной Думой 12 апреля 1995 года. Одобрен Советом Федерации 13 апреля 1995 года.

Статья 1. Установить с 1 мая 1995 года минимальный размер пенсии по старости при общем трудовом стаже, равном требуемому для назначения полной пенсии, в сумме 43.739 рублей в месяц. Увеличить все пенсии, исчисленные в соответствии с Законом РСФСР «О государственных пенсиях в РСФСР», в 1,27 раза, исходя из размеров пенсий, выплаченных за апрель 1995 года.

При увеличении пенсии согласно части первой настоящей статьи сохраняется компенсационная выплата в размере 39.360 рублей в месяц, установленная в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 2. При назначении пенсий или их перерасчете после 1 мая 1995 года суммы заработка, полученные до 1 мая 1995 года, индексируются с применением коэффициентов, установленных

для соответствующих периодов, включая коэффициент, предусмотренный статьей 1 настоящего Федерального закона; суммы заработка, полученные после 1 мая 1995 года, учитываются без применения коэффициентов. Размер пенсии при этом в 1,27 раза не повышается, к нему начисляется компенсационная выплата, установленная в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 3. Финансирование расходов в связи с повышением минимального размера пенсии по старости и индексацией пенсий производится из источников, за счет которых осуществляются выплаты соответствующих пенсий.

Статья 4. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации Б.Ельцин.

Москва, Кремль.
20 апреля 1995 года № 44-ФЗ.

С середины недели и, особенно, в конце ее - возрастет напряжение. Эмоциональный накал лучше использовать в позитивном ключе.

К 4 мая эта неприятная тенденция сгладится. Луна переходит в знак Рака, повышается привязанность к близким и семейственность.

Тожё 5 мая. Гармоничный Солнечный-Лунный аспект, сложившийся к этому дню, облегчит взаимоотношения с ребенком и самые разнообразные домашние дела.

Хороший фон и 6 мая. На все

ваши начинания в семье вы получите не просто добро, а живой энергетический отклик со стороны домочадцев. Во второй половине дня Луна переходит в знак Льва. Здесь возникает проблема с чувством меры - не переборщите в своих стараниях повлиять на близких!

7 мая - проблемный день - квадрат Солнца и Луны. Жажда саморазвития и желание покомандовать встретят резкий отпор со стороны супруга. Сейчас есть силы на конфликт и мощную конфронтацию - но в этом

Вперед - Эльбрус!

К 50-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

Завершается подготовка группы сургутских альпинистов к восхождению на Эльбрус в ознаменование 50-летия Победы. Не стану называть организации, отказавшие нам в весьма небольшой финансовой помощи. Помогла - городская администрация.

Теперь, когда авиабилеты до Минеральных Вод уже на руках, а интерьер квартир альпинистов дополняют вываленные из шкафов рюкзаки, спальники, «кошки», веревка, ледорубы, примусы, стоит упомянуть и о самой горе.

Эльбрус (5642 м) - высочайшая точка Европы, вершина в техническом отношении несложная, но весьма серьезная и опасная из-за тяжелых климатических условий (бывали случаи, когда на нее не могли взойти альпинисты высочайшего класса). К тому же здесь необычно низок порог высотного воздействия. Уже на высоте 4200 м («Триумф-11») можно ощутить ее влияние. Дальше - хуже. Ускал Пастухова (4800 м), у седловины (5500 м) может очень жестоко проявиться горная болезнь - головная боль, тошнота, упадок сил, апатия или высокогорное опьянение. Тогда альпинист, смеясь и пританцовывая, может прыгнуть в одну из бездонных ледовых трещин...

Рельеф горы представляет из себя гигантские снежно-ледовые склоны с трещинами, ледопадами, скалами. Само восхождение требует значительных физических усилий - подъем долгий и тяжелый. После нескольких дней акклиматизации выход на вершину от «Приюта-11» в 12 или 2 часа ночи. Почему? Чтобы к 9-10 часам утра уже быть на вершине и успеть спуститься вниз.

Эльбрус овеян легендами о всякой нечистой силе, призраках («черный альпинист», «эльбрусская дева»), преследующих людей. Впрочем, иногда там и впрямь бывают весьма загадочные случаи...

В годы войны перед немецкой дивизией «Эдельвейс» была поставлена задача покорить высочайшую точку Европы. Прекрасно оснащенной альпинистской дивизии противостояли советские солдаты, плохо одетые, в сапогах и суконных шинелях, с жалкими равнинными пайками (подчас 200 г селедки и кусок хлеба в сутки).

Они были плохо обучены и гибли иногда из-за неумения ходить в горах, «подрезая» и спуская на себя снежные лавины, срываясь со скал...

Тяжелым и драматическим событием войны, юбилею Победы посвящена Всероссийская Эльбрусиада с восхождением на вершину. В ней примет участие и команда из шести сургутских альпинистов.

ЕГУСАКОВ.

На снимке: сургутские горнолыжники на фоне вершин Эльбруса. Март 1995 г.

Фото автора.



НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

ОТ ТЮРЬМЫ ДА ОТ СУМЫ...

В судебно-следственной практике бывают такие ситуации, когда человек подпадает под пресс дознаний и не знает как правильно вести себя в той или иной ситуации.

Во-первых, если вы невиновны, то вам нечего бояться. Механизм расследования преступлений разнообразен, и если вы сами можете следователю направить расследование в правильное русло, то результат не заставит себя ожидать. Важно наиболее полно и правдиво изложить свою версию в данном деле, указать алиби, т.е. те обстоятельства, которые вас полностью оправдывают. Не нужно скрывать ничего, что может вам помочь, пусть это даже будут личные подробности вашей жизни. Не стоит укрывать и важных свидетелей вашей невиновности по каким-либо причинам. Бремя доказывания полностью лежит на следователе или лице, который занимается расследованием преступления, и помочь ему в ваших интересах.

Во-вторых, если вы действительно совершили преступление и стали подозреваемым по уголовному делу, вы наделяетесь особым кругом прав, которые следователь вам обязан разъяснить. Это право на защиту своих законных интересов путем участия адвоката во всех

следственных действиях, начиная с момента задержания, ареста, или привлечения вас в качестве обвиняемого. Однако квалифицированная юридическая помощь в настоящее время не каждому по карману, поэтому лучше всего найти более приемлемый способ для своей защиты, простейший из которых - правдивые показания.

В-третьих, подозреваемый имеет право знать в чем он подозревается, давать объяснения, вправе сам представлять доказательства, заявлять ходатайства, знакомиться с протоколами тех следственных действий, в которых он непосредственно участвовал, заявлять отводы, приносить жалобы на неправомерные действия и решения лица, производящего расследование.

На основании: уголовно-процессуального кодекса, учитывая тяжесть совершенного, личности подозреваемого и других обстоятельств дела, в отношении его может быть избрана мера пресечения до предъявления обвинения. В основном это подписка о невыезде, содержание под стражей, которые действуют в течение 10 суток, после чего следователь обязан предъявить вам обвинение, или мера пресечения авто-

матически прекращает свое действие. Во многом это зависит и от самого подозреваемого, его показаний, даже поведения на допросах. В настоящее время нередко человек, совершивший преступление в силу каких-либо причин, имеющий постоянное место жительства и работы и оказавший помощь в исследовании обстоятельств совершенного преступления, до судебного разбирательства находится на свободе. Как правило в таких случаях суд назначает ему меру наказания не связанную с лишением свободы.

Объясним и те ситуации, когда подозреваемый в совершении преступления из категории тяжких (убийство, разбой и т.д.) и пытающийся уйти от ответственности, несмотря на неопровержимые доказательства, помещается согласно ст. 122 УПК РФ в изолятор временного содержания, и в дальнейшем в отношении его может быть избрана мера пресечения - содержание под стражей. И судом назначается наказание в виде лишения свободы.

У оступившегося человека даже в такой ситуации есть выбор: сесть в тюрьму или начать жизнь по-новому.

Игорь КАЗАКОВ.

АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ НА 4-7 МАЯ

ли ваша цель? В Любом случае стоит контролировать ситуацию. Удачи вам!

АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ЛЮДЕЙ

Для деловых людей первая неделя мая будет относительно спокойной из-за обилия нерабочих дней. Однако в какие-то моменты своей деятельности вы сможете ощутить напряжение. Правильно распределите силы для преодоления препятствий.

4 мая проблематично для

бизнеса. Может возникнуть ощущение, что приходится пробивать стену головной.

5 мая придется крутиться. Суета может сильно действовать на нервы. Если вы крупный начальник, не исключена мощная конфронтация с собственными подчиненными. Контролировать ситуацию в такой день затруднительно.

На 6 мая хорошо назначать презентацию и светские рауты. День благоприятен и для рекламных агентов.

7 мая рискованное меропри-

ятие принесет неожиданный успех. В этот день отдых может удачно сочетать с работой.

Удачи вам!

АО «ГРЮД»
принимает заказы на изготовление бронированных пуленепробиваемых стекол
по адресу:
п. Черный Мыс,
проезд авт. № 1 до ост. «Промышленная».

КОМПЛЕКТНЕФТЕГАЗ

реализует по договорным ценам со склада в г.Сургуте:

- * кабель шланговый КГ 4х2,5, 1х35, 1х50, 3х10+1х6, 3х16+1х6 3х4+1х2,5, 3х6+1х4, 3х25+1х10
- * ШПГП 3х4+1х2,5.

Обр.: 8-й промзона, проезд авт. №6, 4 до ост. "п.Звездный".
Тел.: 34-05-42, 34-05-40.

Организация купит следующее оборудование:

- * ножницы листовые (гильотинные), марки H477
- * пресс-ножницы, предназначенные для резки сортового и фасованного проката марки HА-633
- * компрессоры марки ЗНФ-55, ПР-10, ОК-9М.

Тел.: 33-39-21, 39-85-74.

ШКОЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ОРГАНИЗУЕТ ОБУЧЕНИЕ С 1 ПО 10 КЛАСС.

Для подготовки к 1 классу набираются 3 группы детей в возрасте 5-6 лет по 5-7 человек в каждой группе. Ребята будут заниматься в студиях изобразительного искусства, эстетике, ритмике, театральной, музыкальной, развития речи, письма.

Будущие школьники приступят к освоению языков: английского, французского, немецкого, испанского.

Родителей, желающих отдать своих детей в школу проектирования, ждут в д/с "Колокольчик" с 10 до 15 часов ежедневно.

Адрес школы: ул.Сибирская,13. Ост. авт. "ДК "Строитель". Тел.: 22-32-57, 33-65-89 (после 18 часов).
Вас ждут!

Компания "С-АЮС, Анг"

принимает заявки на поставку кондиционеров бытовых БК-2300. Гарантированная поставка в первой половине мая.

Тел.: 22-02-16, 22-19-21.

ШКОЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

дает уроки французского, немецкого и английского языков.

Приглашаем желающих улучшить знания, подготовиться к вступительным экзаменам в вузы или овладеть разговорным языком для поездки за рубеж.

Занятия проводятся 2 раза в неделю по 2 часа. Группы формируются до 1 мая. Цена одного урока - 25 тыс.руб.

Обр.: ул.Сибирская,13, школа проектирования.
Тел.: 22-32-57, 33-65-89 (после 18 часов).

ПРЕДПРИЯТИЕ РЕАЛИЗУЕТ СО СКЛАДА В г.СУРГУТЕ:

- * мост средний, задний ЗИЛ-133
- * балку переднюю ЗИЛ-133, ЗИЛ-4331
- * смазку "Лито", "Циатим-201"
- * электроарт
- * рукавицы х/б
- * комплект ножей ДЗ 110
- * автомашины К-701, К-702, ЗИЛ, КамАЗ, ГАЗ, КраЗ, МАЗ, КраЗ-вездеход, прицеп ЧМЗАП, КамАЗ-вездеход, "Урал"-вездеход.

Тел. 39-42-62 (раб.).

Сургутский центральный коммерческий банк

предлагает к продаже или сдать в аренду, с последующим выкупом здание холодильного склада с действующим холодильным оборудованием.

Тел. 33-87-80.

Procter & Gamble: чистая жизнь!

Торговая сеть фирмы "GIF" приглашает сургутян в магазины "Прометей", "Буола", "Молодежный", "Центральный", "Интерфейс", "Светлана", "Ивушка".

Для вас: чудо-порошки "Ariel", "Tix", "Tide", которые сделают белье идеально свежим.

Организация приглашает на работу рабочих строительных специальностей.

Тел. 34-36-99.

АО "Дефис" предлагает:

- * ленту бумажную для принтера 210 мм, 420 мм
- * ленту бумажную в рулонах 210 мм, 420 мм
- * бумагу писчую.

Тел. 77-84-83.

Торговый дом "Спецодежда"

предлагает к реализации оптовые и мелкооптовые партии спецодежды, рабочей обуви, строительных гвоздей, электродов, проволоки, бумаги.

Гибкая система скидок. Рассмотрим варианты сотрудничества. Высокая оплата посредников.

т. (3452) 21-2504 факс (3452) 21-0416
625026, Тюмень, ул.Республики, д. 211, оф. 217

Организация реализует ОПТОМ И В РОЗНИЦУ:

тосол А40-М по цене 5600 тыс.руб. за тонну; масла моторные М8Г 2к, М8В в металлических бочках, 200 л; накладки сцепления - "Татра", КраЗ, ГАЗ-24, "Москвич"; накладки тормозные ВАЗ всех моделей; расфасованные масла: все-сезонное "Жигулевское", трансмиссионное "СуперТ", "Тейбойл САЕ10/30", тормозную жидкость "Нева", тосол, "Литол-24".

Тел. 39-06-90, факс 39-01-20 (с 8 до 17 часов).

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ

рис шрифтованный в неограниченном количестве. Цена ниже рыночной, оптовым покупателям предоставляется скидка.

Тел.: 22-88-08, 22-85-42 (раб.).

ПТИЦЕФАБРИКА "СУРГУТСКАЯ" ПРОДАЕТ

4-месячных курочек породы "Браун" (рыжие), по цене 15 тысяч рублей за 1 голову в неограниченном количестве с 26 апреля. Обр. по адресу: п.Бельый Яр, ул. Чабережная, 1а, администрация.

АОЗТ "ЛУРТ-инвест"

проводит весеннюю распродажу телевизоров пр-ва Германии "Стасфурд", диагональ 63 см. Цена - 3.600.000 руб.

Тел.: 22-57-30, 22-63-09 (Врачебное Врем.)

НА РАБОТУ

В организацию требуются электрики и слесари КИПИА 4-5 разрядов с опытом работы по монтажу. Тел. 72-99-27.

В РСУ-1ГМП "Сургутжилкомхоз" - механика, инженера-энергетика; старшего производителя работ (на конкурсной основе); штукатур-маляров 4-5 разрядов; плотников 4-5 разрядов; каменщиков 4-5 разрядов; газосварщиков 4-5 разрядов; плиточников-мозаичников 4-5 разрядов; кровельщиков 4-5 разрядов; фсидчиков 4-5 разрядов; монтажников строительных конструкций 4-5 разрядов; электромонтеров 4-5 разрядов. Оплата рабочих сдельно-премиальная. Обр.: г.Сургут-4, Нефтеюганское шоссе, бывшее здание НМУ-16. Ост. авт. №21 "Городское РСУ".

Сургутский центр занятости населения (ул.Майская, 8/1, тел. 22-08-46) приглашает на работу: В управление механизации и транспорта АОЗТ "Сургутэнергострой" - слесарей-сантехников, слесаря по ремонту оборудования,

электрогазосварщиков, слесарей по ремонту агрегатов, машинистов бульдозеров, машинистов экскаваторов, машинистов передвижных кранов, машинистов компрессорных установок, машинистов трубоукладчиков, водителей всех категорий, машинистов кранов автомобильных. Обр.: п.Кедровый. Проезд авт. №20 до ост. "Трест".

В Сургутскую дистанцию пути - водителям дрезин, бригадирам пути текущего содержания, монтеров пути 2-5 разрядов, операторов дефектоскопных средств 5-6 разрядов. Обр.: ул.Привокзальная, 7. Проезд авт. №21, 22 до ост. "Ж/д вокзал".

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ

мосты задние, неразъемные для а/м "Волга".

Обр.: ост. "Промышленная", СБПТОУКО №4. Тел. 46-38-62.

Новые кассовые аппараты "Ока-400". Тел. 22-83-90.

А/м "Москвич" ИЖ-комби в аварийном состоянии; капитальный гараж в кооп. "Восточный". Тел. 33-77-11.

А/м ВАЗ-21061, апрель 1995 года выпуска, сероголубый. Тел. 33-32-20 19 до 21 час.

А/м "Волга-3102". Или меняют на новый а/м УАЗ-фургон, на "Газель" с железной будкой. ВАЗ-21099, ВАЗ-2109, или на квартиру. Тел. 77-35-39 (любое время).

А/м ГАЗ-3307-фургон 1993 года выпуска в хорошем состоянии, с запасными двигателями. Цена 20 млн.руб. Обр.: ул.50 лет ВЛКСМ, 10, кв.16 (после 18 часов).

20-тонный грузовой контейнер. Тел. 22-91-87 (веч.).

Организация реализует строительные патроны Д-4, почтовые ящики. Тел. 39-01-44 (с 9 до 15 часов).

Продают новый мотокультиватор "Кроп". Тел. 33-81-79.

АОЗТ "Гелеум-дизайн" предлагает к реализации: высококачественные потолки фирмы "Армстронг" (панели 600х600; встроенные люминесцентные светильники (600х600); несколько наименований отделочного алюминиевого профиля; алюминиевые двери. Применяя эти материалы и изделия вы можете решить свои проблемы в оформлении интерьера. "Гелеум-дизайн" предлагает услуги по высококачественной отделке интерьеров офисов, магазинов и других общественных помещений. Обр.: ул.Северная, 68, "Гелеум-дизайн". Тел. 22-56-51.

Недостроенную дачу в кооперативе "Автомобилист" (район аэропорта). Обр.: ул. Мира, 26а, кв.149 (после 18.00).

РЕАЛИЗУЮТ В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ

полутонный селитурный кирпич. Форма оплаты любая, возможен бартер на земснаряд.

Тел. 22-86-69.

Реализуют рукавицы брезентовые, а также рабочую одежду.

Тел. 34-23-40.

Торгово-сервисный центр предлагает:

холодильное оборудование производства Италии и России: шкафы, прилавки и камеры от 4 до 250 куб. м.

Проводим монтаж, сервисное обслуживание и даем гарантию. Сотрудничая с нами, вы избавитесь от всех проблем.

Обращаться: ул. Бажова, 29, 3-й этаж, ИЧП "БЮН" (с 9 до 17 часов). Тел. 34-01-09.

Тел. в Нижневартовске 23-25-49 (с 9 до 17 часов).

ПРОДАЮТ

Срочно! А/м ВАЗ-2106 1992 года выпуска, пробег 64 тыс. км, ремонта не требует, по цене 20 млн.руб. Тел. 22-96-58 (с 9 до 17 часов).

Двухкомнатную квартиру м.Срочная. Или меняют на квартиру в г.Мельтевское. Тел. 34-10-99.

Двухкомнатную квартиру в деревянном доме (2 этаж, возле универмага "Сургут"). Тел. 77-72-89, 77-73-57 (раб.), 77-79-25 (веч.).

Капитальный подочный гараж в кооп. "Нептун", новый мотоблок-культиватор, лодку резиновую двухместную. Тел. 21-44-76 (после 17 часов).

А/м МАЗ самосвал, 1978 года выпуска, в хорошем состоянии. Или меняют на а/м "Волга". Тел. 21-71-62 (веч.).

Автомоб. ГАЗ-699Р 1986 года выпуска, после капитального ремонта; прицеп легковой, курганский. Тел. 34-95-94.

Капитальный двухэтажный гараж в кооп. "Нептун" на берегу. Возможен обмен на а/м "Москвич-2141", грузопассажирский "Москвич". Тел. 35-01-12.

«СТ»

Главный редактор Николай БАТАЛОВ.

Наш адрес: 626400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Телефоны: приемная - 22-25-64; зам.редактора, отв.секретарь - 22-95-41; корреспонденты - 22-98-14, 77-86-04, 77-86-06; фотокорреспондент - 77-86-07; компьютерный отдел - 77-86-01; бухгалтерия - 22-99-96; отдел подписки и доставки - 22-97-68; типография - 22-92-51, 22-92-89.

Газета выходит с 23 октября 1934 года.

Зарегистр. Сург. горсоветом. Реш. №146 от 15 ноября 1990г.

Учредители: Сургутская городская Дума и коллектив редакции.

Издатель: комитет по средствам массовой информации и полиграфии администрации Ханты-Мансийского автономного округа.

Адрес: г. Ханты-Мансийск, ул.Мира, 5.

Подписано в печать: по графику - 17.00, фактически - 16.30. Тираж 20.000. Заказ №2677. За тексты объявлений ответственность несут рекламодатели.