

ТРИДЦАТЬ

Сургутская

№91 (7922)

Вторник, 17 мая 1994 года.

В розницу цена договорная, по подписке 36 рублей.

Хамит Ясавеев: "Работа на общий котел - это идея самосохранения бюрократов" [2-я страница].

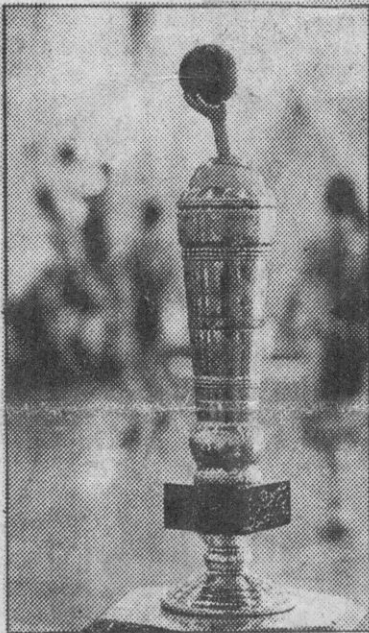
Кубок Сургутского университета

Леонид БЕРЕЗНИЦКИЙ

Так отныне будет называться ежегодный баскетбольный турнир, в котором смогут участвовать команды учебных заведений области. Начало этой спортивной традиции, первой, кстати, в недолгой истории новорожденного вуза, было положено на прошлой неделе в КСК "Дружба".

Атрибутику и культурную программу соревнований организаторы постарались выдержать в духе развлекательности и студенческого юмора. Костюмированные шоу во время открытия и закрытия, группа поддержки из симпатичных девушек в униформе, рыжий

лис - живой талисман турнира - все это сразу выделило игры из не так уж редких в нашем городе подобных мероприятий. Гости, разумеется, остались довольны. А вот хозяевам турнира - баскетболистам Сургутского университета не повезло. Двух очков не хватило в игре с земляками из ДЮСШ №80 и они не попали в число призеров, оказавшись на утешительном четвертом месте в списке из восьми команд. А оригинальный кубок отправился в Новый Уренгой с командой тамшнего техникума газовой промышленности. Победу в финальной встрече им уступили, заняв второе место, ребята из сургутского ПТУ-56.



ФОНД ИМУЩЕСТВА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА СООБЩАЕТ

о проведении первого этапа чекового аукциона по продаже акций акционерного общества "Завод промышленных строительных деталей", расположенного по адресу: 626400, г. Сургут, ул. Промышленная, 12.

Вариант приватизации - аренда без права выкупа.

Уставный капитал - 34.680 тыс. рублей.

Среднесписочная численность работающих - 806 человек.

Общее количество акций - 34.680 штук.

Номинальная стоимость одной акции - 1.000 рублей.

Количество акций, выставляемых на чековый аукцион, - 50% от общего количества акций (17.340 штук).

Срок подачи заявок - с 13.05.94 г. по 26.05.94 г.

Предприятие специализируется на следующих работах:

- производство строительных материалов, конструкций и изделий;
- производство полимерных, стеновых, кровельных материалов;
- производство конструкций и изделий из бетона и сборного железобетона;
- производство спецжелезобетона;
- строительно-монтажные работы.

Место проведения чекового аукциона по адресу: г. Ханты-Мансийск, ул. Сутормина, 20. Тел. 3-63-42.

Сбор заявок и ознакомление с документами предприятия по адресам:

1. г. Ханты-Мансийск, ул. Сутормина, 20, фонд имущества Ханты-Мансийского А.О. Время работы - с 8.00 до 17.00, в пятницу - с 8.00 до 12.00, перерыв - с 12.00 до 13.00.

2. г. Сургут, ул. Промышленная, 12, АО "Завод промышленных строительных деталей", отдел кадров. Тел. 21-43-92.

3. г. Сургут, пр. Набережный, 16/1, к. №702, ИК "Инвест-Партнер". Тел. 22-29-70.

4. г. Нижневартовск, ул. Интернациональная, 10, "Югорская трастовая компания". Тел.: 22-33-81.

5. г. Тюмень, ул. Некрасова, 11. Тел.: 24-75-46.

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Три дня, которые должны потрясти детвору

Соб. инф.

Большой праздник пройдет на следующей неделе в окружном центре - фестиваль детского творчества.

Режиссерско-постановочная часть его поручена сургутским специалистам во главе с начальником управления культуры Я.С. Черняком.

Фестиваль продлится три дня, программа его составлена очень плотно и насыщенно. Выставки, экскурсии, карнавал, прием дет-

ской делегации у главы администрации округа и многое другое - все эти яркие, запоминающиеся события вместит в себя фестиваль.

Сургут собирается представить на нем самое большое количество участников. Это и семейные ансамбли, и детские коллективы, и отдельные исполнители, которыми город по праву гордится.

От "Ермака" до "Ермака"

Зоя СЕНЬКИНА

Новая гостиница со старым названием "Ермак" появится в этом году в Сургуте.

Деревянное здание "Ермака" аккуратно разобрали и вновь соберут на территории конно-спортивной базы. Эта гостиница еще послужит для спортсменов и физкультурников. А на месте этого здания возведут каменное, трехэтажное, с просторными холлами, комфортабельными номерами, уютным кафе.

Новая гостиница рассчитана

на 51 место, тогда как бывшая могла принять всего 21 человека.

О былом "Ермаке" в ней будут напоминать и внутреннее убранство - бережно сняты картины, выполненные в дереве, они будут использованы вновь.

Первую очередь отеля СМУ-4 АО "Сургутгазпром" собирается сдать к профессиональному празднику, который отмечается в сентябре, а вторую - чуть позже.

Инвалиды! Изучайте иностранные языки, а также математику

В Москве открыто специализированное государственное высшее учебное заведение для инвалидов с нарушением опорно-двигательной системы (МИИ). Обучение ведется на пяти факультетах: книгоиздания, иностранных языков, экономики, правоведения и прикладной математики в течение пяти лет.

В МИИ принимаются лица до 30 лет, имеющие полное среднее или среднее специальное образование. Форма обучения - дневная. Студенты обеспечиваются бесплатно местами в общежитии, расположенном на

территории вуза, а также питанием и лечением. Имеется реабилитационная поликлиника. В зависимости от успеваемости стипендия выплачивается с надбавкой 25% к обычной.

Более подробную информацию можно получить по телефонам 160-92-00, 160-29-64 или непосредственно в институте по адресу: г. Москва, ул. Лосиноостровская, 49, Московский институт-интернат (станция метро "Улица Подбельского", далее автобусом №75 до остановки "Больница МПС").

Миграция с Сибирского Севера

Общее сокращение населения Сибирского Севера за счет миграции составит более 600 тысяч человек к началу 1996 года и более 550 тысяч человек за 1996-2000 годы. С таким прогнозом выступила группа ученых Новосибирска.

Миграционный отток вызван прежде всего сокращением спроса на рабочую силу в связи со снижением добычи нефти и газа, заметным уменьшением капитальных вложений в добывающих отраслях. Среди покидающих Север значительная доля граждан ближнего зарубежья, возвращающихся на родину.

Отмечен интенсивный выезд специалистов высокой квалификации, молодежи.

Миграция населения из северных районов несет и позитивные последствия. Отток людей уменьшает уровень безработицы, снижает нагрузку на социально-бытовую инфраструктуру. Однако, отмечают ученые, стихийный выезд не сможет радикально решить вопрос о перенаселенности Сибирского Севера. В этом процессе нужна продуманная государственная политика.

"Восточный экспресс".



ДВА КИЛОМЕТРА ОТДЕЛЯЮТ НАС ОТ НОРМАЛЬНОЙ ЖИЗНИ

Накануне своего 10-летнего юбилей завод стабилизации конденсата получил от вышестоящей организации - объединения Сургутгазпром «подарок» в виде приказа № 110. В нем не было поздравлений, но своеобразный итог десятилетней работы по расширению завода, наращиванию выпуска готовой продукции был подведен.

Приказом заводу запрещалось заключение договоров на поставку дизельного топлива, бензина и бензино-

вой фракции. Это право было передано другому подразделению Сургутгазпрома - управлению производственно-технического обслуживания и комплектации (УПТОиК), которому разрешалось применять оптово-посредническую надбавку в размере 45% от реализованной продукции. Причем, сумма надбавки оставалась УПТОиК, а остальные деньги перечислялись на счет Сургутгазпрома.

ЗСК предоставлялось право:

1. Обеспечить выполнение планов

реализации нефтепродуктов собственным подвижным составом, а также цистернами парка МПС;

2. Производить своевременный налив и отправку нефтепродуктов;

3. Предусмотреть своевременный осмотр, ремонт и учет цистерн.

Об этом документе и последствиях, связанных с ним, разговор с директором Сургутского завода стабилизации конденсата Х.Н. ЯСАВЕЕВЫМ:

- Приказ вышел, когда я был в отъезде, но подоплека его мне известна. Один из помощников генерального директора объединения Сургутгазпром А.А. Пушкина, имеющий, видимо, большое влияние, почувствовав, что остается не у дел, захотел встать у руля распределения. То есть, не неся никакой ответственности за работу завода, решил распоряжаться результатами его труда.

Приказ сразу стал известен всем инженерно-техническим работникам ЗСК, дошел до рабочих. Они поняли его однозначно: с этого дня коллектив на себя не работает. Мы будем выпускать продукцию, а деньги за нее получать будут другие.

Я старался успокоить людей. Во-первых, не хотелось портить юбилей. Во-вторых, можно, конечно, поднять шум, стучать кулаком и т.д. Но за спиной руководителя стоит коллектив, положение которого не хотелось бы еще более ухудшать.

- Хуже, пожалуй, некуда.

- Положение, действительно, сложное. Этим приказом завод с такой мощностью, численностью более тысячи человек ставится на уровень одного из цехов объединения.

Но тогда надо доводить до логического конца и остальные вопросы. Во всех положениях, инструкциях, законах написано, что персональную ответственность за работу предприятия несет его руководитель. А отобрав у директора все, оставляя за ним одну только ответственность за работу коллектива, бесперебойность производства, безаварийность технологического процесса - это нонсенс.

Завод - это живой организм, о котором нужно заботиться каждый день. Механизмы не могут работать вечно, их надо заменять, постоянно вкладывать деньги. А у нас их нет. Уже два месяца мы ничего не делаем для производства, приоткрыли все договоры на поставку запчастей, приборов, проведение ремонтных работ и т.д.

Вот один небольшой пример: завод перестал платить деньги пожарной охране. Каким у них будет отношение к службе, если по несколько месяцев не получают зарплату? А ведь у нас взрывоопасное, пожароопасное производство.

Но это, так сказать, техническая сторона дела. Есть и моральная. Люди должны не просто каждый день ходить на работу, но четко знать, ради чего они работают, что они будут иметь через год-два, пять лет.

Без этого коллектив не может успешно трудиться.

И я, как директор, лишаюсь рычагов воздействия, к чему призывать коллектив. Давайте будем лучше работать, выпускать больше продукции, чтобы больше денег получили другие? Таких призывов люди сегодня не принимают. Может быть, на каком-то этапе мне и не удастся сдержать возмущение коллектива.

Но сегодняшнее положение - это еще не самое худшее. Потенциал завода большой, 2-3 года мы протянем. Будет тяжело, трудно, но проживем. Но потом завод остановится - это однозначно. И можно ли будет его потом восстановить - я не берусь предсказывать.

Как самолет в воздухе, или летит, или падает, так и наш завод: либо работает, либо - нет. Моя обязанность, если хотите, долг как директора, как специалиста, знающего технологию производства, четко объяснить, к каким последствиям приведет данное решение.

Этот вопрос надо ставить сегодня жестко, потому что через два-три года мы не простим себе того, что позволили все отобрать и привести предприятие к краху.

- Вероятно, вам нужно просто выйти из состава объединения?

- Не в этом дело. Нельзя нарушать единую схему транспортировки и переработки газа. Оперативно мы должны подчиняться объединению, иметь единую диспетчерскую службу. Другое дело, когда этим начинают спекулировать.

Если бы в состав объединения входило несколько таких заводов, имеющих одинаковые нужды, тогда его координирующая роль была бы необходима. Но завод один, и его задачи отличаются от тех основных, которыми занят Сургутгазпром. Сегодня там вынуждены держать для решения наших вопросов множество людей. А ведь финансовое положение объединения тоже незавидное.

Главные специалисты ЗСК, которые вполне могут, например, самостоятельно сотрудничать с научно-исследовательскими и проектными институтами, вынуждены сначала согласовать это с каким-то инженером в одном из отделов объединения и через него вести переговоры.

Причем, зачастую это промежуточное лицо понятия не имеет о том, что нужно заводу. Специалисты ЗСК по уровню знаний, подготовки, опыту намного выше тех, кто «помогает» нам сегодня в объединении.

Кроме того, я считаю, в Сургутгазпроме сложилась не совсем нормальная обстановка, сложенный механизм стал давать сбои. Один и тот же вопрос можно решать по 3-4 дня и не услышать ни «да», ни «нет». Зато все при деле, все загружены, все получают зарплату.

- Какой вы видите выход?

- По большому счету то, что случилось с Сургутским ЗСК - это частный случай. Подобное происходит со всеми перерабатывающими заводами Газпрома. В Оренбурге, например, крупнейший комбинат имеет несколько больше прав, но распоряжаться результатами труда так же не может.

Борьбу надо вести не за Сургутский завод, а за то, чтобы все заводы Газпрома, а их шесть, имели единое положение, где были бы четко расписаны права и, наверняка, обязанности.

Такой обмен мнениями происходит. 3-4 директора - за эту идею. Надеюсь, что нам удастся привлечь на свою сторону остальных директоров и без резких жестов, методом убеждения найти взаимопонимание в Газпроме.

- Это кажется настолько само собой разумеющимся, что вряд ли кого-то надо убеждать.

- Самое странное заключается в том, что попытка решить этот вопрос путем переговоров, вышестоящей организацией воспринимается как наша слабость. Начинаем вести резкий разговор - гайки немного отпускаются. По сути, это бюрократическая борьба.

Российская бюрократия сегодня гораздо сильнее любой политической партии. Даже Ельцин отступил перед ней, вот уже полтора года он не заговаривает о сокращении аппарата. Как только предприятие приобретает право распоряжаться результатами своего труда, бюрократ тут же теряет свое влияние и становится не нужен.

Сегодня все хозяйственники борются за то, чтобы предприятия имели статус

юридического лица. Другие варианты или промежуточные решения ни к чему не приведут, потому что любой бюрократ тут же найдет решение, удобное для него, но не для производства.

В объединении Сургутгазпром такая политика: работать на общий котел, а они будут распределять и решать, кому сколько дать. Это идея самосохранения бюрократов.

- А как же Сургутский газоперерабатывающий завод?

- Это пример того, как позорному могут жить два примерно одинаковых предприятия. ГПЗ, в числе других шести заводов находился в составе объединения Сибнефтегазпереработка. Генеральный директор В.П. Медведев, уходя с этого поста, дал всем самостоятельность. Не добровольно, конечно, под давлением директоров. Объединение сохранилось, но каждый завод имеет статус юридического лица, действует совет директоров.

ГПЗ выпускает сырье, мы - готовую продукцию. Производительность труда на тонну продукции у нас в три-четыре раза выше. Еще два года назад мы были впереди по всем социальным вопросам. Сегодня на ГПЗ люди живут лучше и будут жить лучше.

Когда нас пугают самостоятельностью, достаточно съездить на ГПЗ, он находится в двух километрах от нас и посмотреть, как предприятие может жить нормальной жизнью.

- Хамит Нурмухаметович, это не первая ваша попытка обрести самостоятельность?

- В 1987 году мы не имели на заводе даже своего расчетного счета. Через год добились. В 1989 году удалось подписать с объединением договор об аренде. Результатом стало успешное решение социальных вопросов. За 1990-92 годы мы построили и купили жилья в три раза больше, чем объединение выделило нам за все предыдущие годы.

У нас было полностью подготовлено предложение о приватизации, выбрана форма, документы лежали в Ханты-Мансийске, Москве. Нас остановил указ президента об особом порядке акционирования Газпрома.

Мое личное мнение, указ был

непродуманный. Если уж акционирование Газпрома не проходило по общероссийским законам приватизации, то честнее было бы оставить его государственным предприятием.

На настоящем этапе акционирования мы имеем прав еще меньше, чем тогда, когда только начинали борьбу за самостоятельность. Самое страшное заключается в том, что сейчас мы вообще не имеем никакой законодательной базы для своего предприятия. После процесса акционирования она появится, в лучшем случае через 2-3 года, а это очень большой срок.

- Вернемся к приказу Сургутгазпрома. Вы считаете, что он должен быть отменен?

- Я надеюсь, что здравый смысл победит и приказ будет, по крайней мере, видоизменен. Результаты работы за эти два месяца говорят сами за себя. С пуском железнодорожной эстакады по отгрузке продукции мы рассчитывали в 3-4 раза увеличить объемы реализации. Вместо этого потеряли 25% сбыта, хотя нельзя сказать, что мы не помогали БПТОиК. Мы теряем традиционных партнеров, с которыми накопили определенный опыт работы, в том числе как рынок сбыта - юг Тюменской области.

- У меня создалось впечатление, что если вы добьетесь решения своих проблем, то завод выживет, несмотря на то, что экономика приходит в упадок?

- Нет, конечно. У правительства до сих пор нет никакой экономической программы выхода из кризиса, страна пятый месяц живет без бюджета. Сейчас уже не кризис, когда останавливалось то одно, то другое предприятие. Мы входим в стадию необратимых процессов, когда начинается депрессия экономики, то есть затухание производства.

Надеяться на то, что мы одни выживем, было бы наивно. Весь вопрос в том, какова будет глубина падения. В нынешней ситуации мы остановимся первыми. В иной - продержимся дольше и выйдем из кризиса будем с меньшими потерями.

Н. ГАРЕЕВА.

РЕЗОНАНС

"Дорогое мое жилье"

Получили сегодня квитанцию на оплату жилья и коммунальных услуг и обомлели от суммы, которая в ней значится, - 55.717 рублей. К этому нужно еще приплюсовать плату за электроэнергию и телефон - получается больше двух третей моей пенсии. А на что жить, на какие средства поддерживать пошатнувшееся в связи с возрастом и непрерывным сорокалетним стажем работы здоровье?

Мы с женой занимаем трехкомнатную квартиру, получили ее пять лет назад, а до этого ютились в конуре, там и детей поднимали. Сейчас они выросли, живут своими семьями, растут детей. Часто приходят к нам с внуками - им есть где порезвиться, а если пожелают, то и погостить подольше у бабушки с дедушкой. Так что квадратные метры у нас не лишние. Но это по нашему мнению, а власти ведут свой счет, оказывается, что наша квартира чересчур просторная. А что мы еще имеем кроме нее, какие блага заребали, отдав Северу здоровье, 23 года трудовой жизни, вырастив для Севера новую смену в лице наших детей? Что же теперь менять эту квартиру на более худшие условия, где и доживать остаток дней? Разве не сполна заплачено нашим честным трудом за нее?

Мне могут сказать, что не в состоянии сам содержать квартиру, пусть дети помогают. А они сами начинают жить, и детей им еще поднимать да поднимать, за свое жилье надо платить.

Для любого человека переезд сегодня равнозначен пожару. А пожилому решиться на такой шаг еще труднее - на одном месте, как говорится, и камень обрастает. Привыкаешь к микрорайону, дому, подъезду, соседям, вещам, что тебя окружают и с которыми надо будет расстаться, потому что они окажутся лишними в тесной квартире.

Я считаю, что новые нормы и цены надуманы, и не хочу возвращаться в конуру, из которой с большим трудом вырвался.

Сходил в ЖЭУ, там произвели перерасчет с 1 апреля. Выяснилось, что за мной еще числится должок чуть ли не сто тысяч рублей. Как вы думаете, можно его заплатить с моей пенсии?

**А.Мезенин,
ул. Майская.**

Прочитав интервью "Дорогое мое жилье", мы возмущались не повышению платы за квартиру, а тем, как устанавливали цены. Почему мы, "заложники" лифта, должны за него еще и платить, а жильцы двух первых этажей нет? Их дети катаются на нем, да и сами взрослые пользуются лифтом, когда им требуется подняться наверх.

Расчет оплаты должен производиться дифференцированно. Жильцы первых и последних этажей вообще должны платить минимум, не зря ведь в объявлениях по обмену квартир пишут о том, чтобы первый и последний этажи не предлагали. Почему мы должны платить за то, что и мой муж проторчал в застрявшем лифте четыре с половиной часа?

Представьте наше полуобморочное состояние, и особенно мужа, который вынужден передвигаться с помощью костылей. Это не единичный случай. В нашем же лифтер ушла по своим делам в рабочее время. Из двух лифтов обычно работает один, а 8 мая вообще ни одного. Переселите нас на нижние этажи (кстати, на этот счет есть предписание врача) и тогда нам не потребуются лифт. Да и время работы лифта неудобное - с 7 до 22 часов. А мы уходим на работу раньше, и, следовательно, топаем с девятого этажа пешком. Нужно организовать круглосуточную его работу или хотя бы с 6 до 24 часов.

А теперь о воде. На девятый этаж она поступает с перебоями, по вечерам горячей практически не бывает. Иногда подолгу нет никакой. Возле дома грязь, мусор, битое стекло и уйма машин - детям нет места для игр.

Р.А. Ульбеков ссылается на Запад, на мировые цены и опыт. Все догоняем: то по кукурузе, то по вооружению и т.д. Тогда приравняйте к мировым не только плату за жилье, но и уровень обслуживания, и самое главное - заработную плату. Оплату жилья нужно пересмотреть с учетом этажности, престижности района и т.д. Думаю, что с нами согласятся многие сургутяне.

**В.Роменская,
ул.Маяковского, 47.**

Может быть, несколько поздно задавать дополнительные вопросы начальнику УЖКХ города Р.А.Ульбекову, но газета упустила очень важный и, на мой взгляд, интересующий многих сургутян вопрос. А именно: почему так сильна ностальгия по уравниловке или усредненности? Почему квадратный метр общей площади в любом районе города стоит 255 рублей? Почему цена на дифференцирована в зависимости от района проживания, проекта, этажа, качества электро- и водоснабжения, регулярности пользования водой на последних этажах девятиэтажек, обустроенности района проживания и прочего? Если бы такая работа была проведена, то недовольных было бы значительно меньше.

Неплохо было бы разложить по статьям себестоимость одного квадратного метра жилой площади. И почему ни слова об устранении перекосов, хотя бы обещаний?

**С уважением к вашей
(нашей) газете,
В.Павлова,
пр.Комсомольский, 21.**

От редакции. Как говорится, один ум - хорошо, а два - лучше. Вопросы, поставленные авторами писем, действительно злободневные и требуют разъяснения. Если это не затруднит Р.А. Ульбекова, то он может ответить на них через газету, как и на другие вопросы, которые, очевидно, поступают от сургутян в связи с повышением стоимости оплаты жилья и коммунальных услуг. В одном интервью эту неопытную тему раскрыть до конца не представлялось возможным.

ОПАСНАЯ ЗОНА

Железная дорога - не место для детских игр

С.БОЙКО, начальник службы ВОХР Свердловской ж/д

Известная всем фраза "Железная дорога - зона повышенной опасности" в последние годы все больше подтверждается ростом так называемого непроизводственного травматизма, фиксируемого на объектах железнодорожного транспорта.

Железные дороги не опасны для тех, кто соблюдает элементарные требования личной безопасности, строго выполняет все правила и законы, действующие на железнодорожном транспорте, ведет себя в зоне железных дорог внимательно, осторожно, дисциплинированно. За нарушения действующих правил пассажиры и пешеходы расплачиваются не только своим здоровьем, но иногда и жизнью.

На Свердловской железной дороге 1993 год отмечен высоким ростом травматизма несовершеннолетних: в результате несчастных случаев пострадало 70 детей, из них 18 - со смертельным исходом.

Анализ показывает, что большинство несчастных случаев произошло в светлое время суток. 25 фактов травмирования детей приходится на весеннее, 21 - на летнее, 13 - на осеннее и 9 - на зимнее время года. По-прежнему велика доля школьников среди общего числа пострадавших - 58,5%. Следует отметить, что большинство несчастных случаев произошло в районах станций, где не оказалось рядом ни одного взрослого, который бы немедленно прекра-

тил недовольные игры или предупредил детей о приближающейся опасности.

Подростки получают травмы, главным образом, в результате проезда и прыгивания с подножки грузового поезда. На станции Шибаново погиб восьмиклассник Владимир Стуков, который с друзьями цеплялся за грузовой поезд, идущий на малой скорости. Он сорвался и упал под колеса. При аналогичных обстоятельствах погиб 11-летний Дмитрий Плотников на станции Голованово Пермского отделения дороги.

20 подростков получили тяжелые травмы, 8 из них скончались в результате самого распространенного нарушения правил поведения в зоне повышенной опасности - хождение по путям, переход их в неустановленном месте. Гибели, травмированию детей в немалой степени способствует и такой психологический фактор, как паника, растерянность перед увиденной внезапно громадой поезда. На перегоне Свердловск-Первомайская трое ребят, находившиеся на ж/д путях, внезапно оказались между грузовым и электропоездом. Старший - Саша, 11 лет, схватил за одежду 5-летнего Артема и 6-летнего Сережу, но дети испугались и начали вырываться. Сережа отскочил и его ударило выступающей частью электропоезда. В результате - сотрясение головного мозга, перелом затылочной кости. Необходи-

мо обязательно пояснить, что в такой ситуации у ребят только один выход - лечь на землю между путями и ждать, пока пройдут составы.

Опасно находиться на расстоянии менее 5 метров от рельсов, так как можно попасть в габарит поезда, быть сбитым выступающими частями локомотива, подножками вагонов, негабаритным грузом. Также во время движения поезда вблизи состава представляет серьезную опасность воздушная волна, которая способна сбить с ног не только ребенка, но и взрослого человека.

Особую тревогу вызывает то, что в зоне повышенной опасности оказываются малолетние дети, оставленные без присмотра взрослых. Чаще всего родители травмированных детей не могли сказать, где находились ребята и что они делали перед тем, как попали в беду.

Не допустить наступления тяжелых последствий, связанных с противоправным поведением подростков, - общая задача для всех взрослых. Только при неравнодушном, заинтересованном отношении к проблеме "подросток - железная дорога" родителей, педагогов, работников транспорта, правоохранительных органов можно будет иметь серьезную гарантию того, что все меньше опасностей будет подстерегать нас на таких небезопасных железных дорогах.

РОССИЯ И МИР

Директор ЦРУ предупреждает:

организованная преступность в России угрожает ей и всему миру

"Консорциум прессы"

Проблемы преступности в государствах бывшего СССР стали одной из главных тем выступления директора ЦРУ Джеймса Вулси в подкомитете сената США по терроризму, наркотикам и международным операциям.

В ходе реформ, отметил Джеймс Вулси, Россия и другие новые независимые государства предприняли меры по децентрализации экономики, сокращению вмешательства в жизнь общества служб внутренней безопасности и открытию государственных границ. Однако эти меры в сочетании с экономической разрухой и коррупцией дали и нежелательный эффект: значительный рост организованной преступности. Это подтверждает российская статистика. По данным МВД России, в стране сейчас действуют примерно 5.700 организованных преступных групп, не считая еще 1.000 подобных групп в других республиках. Многие из них - это местные группы мелких жуликов, но примерно 200 - крупные и опытные преступные организации, распространившие свое влияние на всю территорию бывшего СССР и еще на 29 стран.

Ссылаясь на российские данные, Джеймс Вулси отметил, что 4000 государственных и частных предприятий находятся под контролем организованной преступности, что до 80 процентов предприятий и коммерческих банков были жертвами вымогательства.

Директор ЦРУ обратил внимание на активность организованной преступности в финансовой сфере. Новые банки зачастую используются для "отмывания денег". Завязались связи между российскими и итальянскими преступными группами, которые проводят свои "грязные деньги" через российскую банковскую систему. Преступники широко используют прием создания подставных, фиктивных компаний.

По мнению директора ЦРУ, сила организованной преступности в России - в ее связях с коррумпированными государственными чиновниками. Преступные группы, по некоторым данным, расходуют от 30 до 50 процентов получаемой ими прибыли на подкуп госчиновников, работников милиции, таможен. Джеймс Вулси особо выделил тот факт, что в организованной преступной деятельности участвуют бывшие или нынешние работники силовых структур. В частности, используются оперативные навыки и международные связи людей из служб государственной безопасности.

К военным, которые испытывают массу материальных проблем, обращаются, чтобы добыть оружие, использовать военные транспортные средства для провоза контрабанды.

Спецслужбы США особо настаивают на том факте, что крепнут связи между преступными группами России и других стран. Так, в середине 1992 года итальянские и российские преступники

договорились на встрече в Чехословакии, что итальянцы будут делиться опытом в приобретении и распространении наркотиков, а их российские коллеги будут обеспечивать безопасность на путях транзита и в сетях распространения. Такие же контакты установлены с колумбийскими торговцами кокаином. Русские преступники провозят наркотики из Афганистана, Ирана, Пакистана, среднеазиатских государств через Россию для дальнейшей отправки в Европу и Северную Америку.

Джеймс Вулси встревожен политическими последствиями роста организованной преступности. Как он считает, это ведет к тому, что многие люди в России теряют веру в реформы, в эффективность правительства.

Как осторожно выразился директор ЦРУ, "организованная преступность, возможно, в настоящее время не контролирует российское правительство, но она оказывает сильное влияние на некоторые его элементы". Система российского общества, по мнению Джеймса Вулси, основана сегодня на пяти опорах: политический истеблишмент, различные службы безопасности, армия, директора предприятий, организованная преступность.

**Материал предоставлен
московским офисом
Информационного
агентства США.**

ЧТО?

ГДЕ?

КОГДА?

ОБРАЩЕНИЕ К РУКОВОДИТЕЛЯМ И ПЕРСОНАЛУ, ОБСЛУЖИВАЮЩЕМУ ПЛАВСРЕДСТВА, ОБЪЕКТЫШКОГО ПАРОХОДСТВА

Наступает период весенне-летнего паводка и навигации 1994 года. Уровень воды в реке Обь будет значительно повышаться, что приведет к уменьшению габаритов (расстояний) от поверхности воды до проводов ВЛ-110-500 кВ, находящихся под напряжением.

Сургутские электрические сети просят вас провести инструктаж персонала, обслуживающего плавсредства, о правилах прохождения судов под проводами высоковольтных линий электропередачи, о правилах охраны электрических сетей напряжением свыше 1000 вольт.

В целях предупреждения несчастных случаев и аварийных отключений ВЛ, проход судов и плавкранов с поднятыми мачтами, антеннами, стрелами ЗАПРЕТИТЬ! Напоминаем, что нарушение правил прохождения судов под проводами ВЛ и правил охраны электрических сетей влечет за собой привлечение к административной и уголовной ответственности.

По всем вопросам, касающимся производства работ в охранных зонах линий электропередачи, следует обращаться по адресу: г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 34. Тел. 22-54-51, добавочный 2-59 или 2-51 в Высоковольтном районе.

Администрация Сургутских электрических сетей.

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ «ТЕХНИКА» ПРЕДЛАГАЕТ:

- * телевизор DAEWOO d 64 см (стерео, с телекстом) - 1590 тыс.руб.
- * телевизор JVC-21 MU, d 54 см - 1195 тыс.руб.
- * телевизор JVC, d 36 см - 830 тыс.руб.
- * телевизор "Садко" d 51 см, 460 ДР - 570 тыс.руб.
- * видеоплеер ORION - 480 тыс.руб.
- * музыкальный центр AIWA-200 - 990 тыс.руб.
- * видеокамера PANASONIC CS-1 - 1495 тыс.руб.
- * диктофон PANASONIC-104 - 130 тыс.руб.
- * различную аудиотехнику класса Hi-Fi фирмы PIONEER!!!
- * часы CASIO производства Японии нескольких видов !!!

А также более 40 наименований видео- и аудиотехники известных фирм мира: SONY, PANASONIC, SHARP, JVC, SUPRA, AIWA, FUNAI !!!

Приходите! И вы не пожалеете !!! Ждем вас по адресу: ул. Маяковского, 37 (с 11 до 19 часов, перерыв с 14 до 15 часов; в субботу с 11 до 14 часов). Тел. 77-89-68.

ЭлектроКАБЕЛЬкомплект

Полный ассортимент продукции кабельной промышленности.

Поставка из Москвы или с заводов-изготовителей.

Доставка оптовых партий по европейской части России бесплатно. Тара невозвратная.

Продукция со складов «Компании Дедал-кабель»



Тел.: (095) 915-13-64, 915-13-39
Факс: (095) 915-13-65

ФИРМА "МКМ"

ПОСТОЯННО РЕАЛИЗУЕТ СО СКЛАДА В МОСКВЕ:

- * строительно-отделочное оборудование
- * агрегат окрасочный высокого давления «Финиш-211-1»
- * компрессоры от 3 до 7 атмосфер
- * краскораспылители в большом ассортименте
- * пневмо-скобо-гвоздезабивные пистолеты
- * краскопульты ручного действия
- * другие виды строительного-отделочного оборудования.

ЭЛЕКТРОННЫЕ УГЛОШЛИФОВАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ФИРМЫ «ЭЛТОС» (БОЛГАРИЯ) МАРКИ: М 850, МА 1800.

Для всех видов производств эффективное средство защиты органов дыхания - респираторы фирмы «ЭМ» (США).

Тел./факс: (095) 948-00-70, 949-00-92.



Всегда на складе
в г. Сургуте:

лампы ДРА-250, ДРА-400, АД-20, АД-36, ЛБ-40, ЛБ-80, стартеры СК-220, взрывобезопасные светильники ВЗТ НТБ, прожекторы НО-300,

кислородный шланг, куртки мужские на синтепоне, автомобильная краска типа «Садолюн-012» 8 цветов, автошпатель с отвердителем.

Тел.: 33-55-32, 22-34-04.

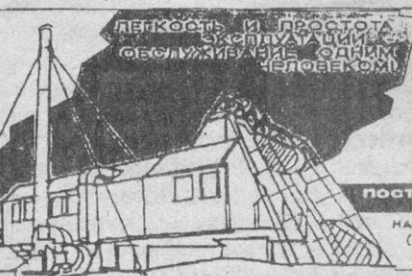
ПРЕДПРИЯТИЕ «СТРОЙМОНТАЖ» ПРЕДЛАГАЕТ
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫЕ

КОТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ

ПОЛНОЙ ЗАВОДСКОЙ ГОТОВНОСТИ

КМТ-1,25 (уголь, 1,25 МВт)
КМТ-2,5 (уголь, 2,5 МВт)
КАТ-3,8Ж (мазут, автоматическое, 3,8 МВт)
КАТ-3,8Г (газ, 3,8 МВт)

НАШИ
ЦЕНЫ НА
20%
НИЖЕ
ЗАВОДСКИХ



ПРИСПОСОБЛЕННЫ ДЛЯ РАБОТЫ В ХОЛОДНОМ КЛИМАТЕ
ПРЕВОСХОДЯТ ПО КОМПЛЕКСУ ПАРАМЕТРОВ ВСЕ АНАЛОГИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫХ КОТЕЛОВ
МОНИТОРИНГОВЫЕ В СВАЖЕ СРОКИ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДЪЕМНОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
СПОСОБНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ТЕПЛОМ ПОСЛЕДНИ ДО 4000 ЧЕЛОВЕК
ПОСТАВКА Ж/Д ТРАНСПОРТОМ В ТЕРМИН 2 НЕДЕЛИ
НАШИ ТЕЛЕФОНЫ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ: (3432) 35-28-91, 39-80-71
ФАКС - 34-48-71

Реализуют
сигареты
«CAMEL»,
по цене
1150 руб.
Тел.:
22-25-24.



КИНО

«АВРОРА»
18,19 мая - «Жених из Майами» (кинокомедия, Россия). Сеансы: 13.30, 15.00, 16.30, 18.00, 19.30, 21.00.

«РУБИН»
18,19 мая - «Страсти по Анжелике». Сеансы: 14.00, 16.00, 18.00, 20.00.

Предлагаются к продаже: МА3-54323 тип кузова седельный тягач, 1992 года выпуска, КамАЗ-5320 бортовой 1993 года выпуска. Возможна оплата ТНП или обмен недвижимостью.
Тел.: 46-29-70, 33-22-69.

Главный редактор
Николай БАТАЛОВ.

«СТ»

Газета выходит с 23 октября 1934 года. Учредители: до выборов новых органов представительной власти учредитель - коллектив редакции.

Издатель: комитет по средствам массовой информации и полиграфии администрации Ханты-Мансийского автономного округа.

Редактор, зам. редактора, приемная - 22-25-64, отв. секретарь: Наталья Княжева - 22-95-41; корреспонденты: Зоя Сенькина, Людмила Бокова, Оксана Власенко, Елена Осина - 77-86-04, 77-86-06, 22-97-68; фотокорреспондент: Леонид Березницкий - 77-86-07; компьютерная верстка: Владислав Лазарев, Жанна Якушева - 77-86-01; бухгалтерия - 22-99-96; по вопросам подписки и доставки - 77-86-02; типография: директор 22-92-51; технолог - 22-92-89.

СургутИнтерНовости: ТОН, Арт-коктейль - 33-05-65; Ваше здоровье, спорт - 33-05-65; Реклама - 22-69-55; Коммерческий вестник - 33-05-45; Муз. поздравления - 22-62-02.

Зарегистр. Сург. горсоветом. Реш. №146 от 15 ноября 1990г. Подписано в печать в 17.00.

Наш адрес: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.
Тираж 27.800. Заказ № 2893.

Торгово-сервисный центр АО «Курганмашзавод»

ПРЕДЛАГАЕТ ОПТОМ И В РОЗНИЦУ
стационарные и передвижные
аварийные автоматические
дизельэлектрические станции (ДЭС)
производства фирмы «Славия» (Чехия), мощностью от 6 до 30 кВт/А. ДЭС могут быть использованы повсеместно как основные и резервные источники электроэнергии.

Адрес: 540631, г. Курган,
пр. Машиностроителей, 17, АО
«Курганмашзавод», ТЦ
«Курганмашсервис».

Тел.: (35222) 7-38-85, 7-39-12.

Факс: (35222) 3-39-96, 3-14-97.

Телетайп: 120251, 120263.

Телефакс: 120112 МИЦАР.

Производственно-коммерческая фирма «Сургут-Планета» реализует оптом и мелким оптом:

- * шоколад, 100 г (г. Самара) - 1000 руб.
- * мясо свинины - 3000 руб., мясо говядины - 2200-2600 руб., мясо поросятины - 3300 руб.
- * электротали двухтонные
- * электродрели с ударным механизмом
- * автоэмали «Садолон» (Финляндия)
- * машины контактной сварки МТР 17-01 УХЛ 4
- * ведра пластмассовые, 5 л.
- * двери металлические
- * сейфы несгораемые и сейфы оружейные.

Обр.: ул. Парковая, 14
(мкрн. строителей). Тел. 22-04-29.

КОМПАНИЯ "С-АЮС, ЛТД"

реализует со склада в г. Сургуте за наличный и безналичный расчет:

холодильники "ЧИНАР",
объем 160 л.,

кондиционер БК-2300.

СПРАВКИ ПО ТЕЛ.: 22-19-21,
22-02-16 (с 10.00 до 12.00
и с 14.00 до 18.00).

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЕТ НАСОСЫ
«ГНОМ-10». ФОРМА ОПЛАТЫ
ЛЮБАЯ. ЦЕНЫ ДОГОВОРНЫЕ.
ТЕЛ. 33-85-33 (с 8 до 21 ЧАСА, БЕЗ
ВЫХОДНЫХ).