

Спецвыпуск "СТ": у нас в гостях газета "Дорожник Сибири" (2-3 стр.).

Сургутский бензин: пока его нет, но будет



Зоя СЕНЬКИНА

Леонид БЕРЕЗНИЦКИЙ

Х.Н.Ясавееву, директору завода стабилизации конденсата, мы уже порядком надоели: беспрестанно звоним, задавая один и тот же вопрос: «Как там у вас?» Он с полуслова понимает, о чем спрашиваем, и с доброй усмешкой, которая угадывается в голосе, всякий раз отвечает: «Потерпите. Придет время - дам знать». Но не терпится, и мы опять накручиваем диск телефона. «Ну что с вами поделаешь - приезжайте», - сдается Хамит Нурмухаметович.

Мы летим на всех парусах на ЗСК, а там в сопровождении начальника производственно-технического отдела Ю.А.Протасова прямоком направляемся на установку для получения высокооктанового бензина. Ее уже смонтировали и через день-другой начнут пусконаладочные работы. Для этого прибыли главный инженер проекта, специалисты по электрической, КИПовской части - сотрудники американской фирмы «Петрофак». Ожидают приезда «пускателя» - еще одного специалиста, который покажет последовательность всех операций вывода установки на режим работы. Затем подьедет из той же фирмы технолог... Ориентировочный срок начала выпуска еще одного вида продукции ЗСК - бензина назначен на сентябрь. Более конкретная дата определится в ходе пусконаладочных операций.

Больше двух лет назад был подписан контракт на поставку этой

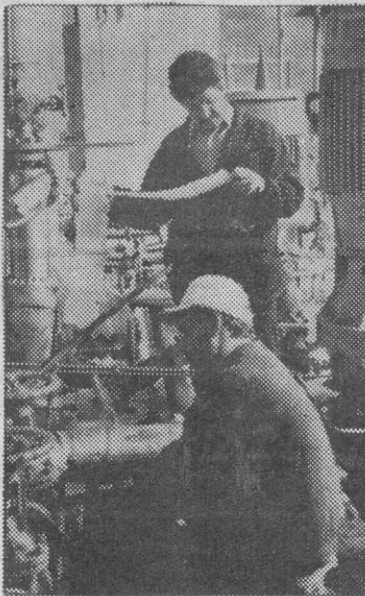
установки. Везли ее блоками через океан. Потом перегружали на железнодорожную дорогу, кое-что самолетами доставляли. В пути упаковки с яркими этикетками и замысловатыми надписями на «ненашенском» языке привлекали российских Джеков-потрошителей и они тащили коробки, авскрывая их, наверное, чертыхались, не зная, к чему приспособить непонятные узлы. Приходилось досылать оборудование до тех пор, пока полный комплект не набрался.

Процесс, который будет происходить на этой установке, называется реформингом. Сходных производств в России немало, но всюду используется отечественная технология. На ЗСК впервые применят зарубежную. Фирму «Петрофак» в качестве партнера выбрали по результатам тендера: цена установки оказалась сносной, технология - опробованной в ряде стран. Правда, в северных широтах она еще не использовалась - для американцев это пробный «шар». Наши специалисты выдвинули партнерам множество

требований: чтобы они довели ее до «ума», чтобы выдержала суровые климатические условия с резкими перепадами температур. Американцы пошли навстречу: пройдет здесь пуск без сучка и задоринки - другие российские покупатели отыщутся. Для партнеров добрая репутация фирмы - архиважная черта.

Установка по производительности невелика: в некоторых городах действуют «миллионники», а эта способна перерабатывать 100 тысяч тонн сырья в год и выпускать почти столько же высокооктанового бензина. На наш регион этого количества хватит, а там и более мощную построят.

Сегодня ни город, ни район не испытывают недостатка в бензине. На заправочных станциях его - хоть залейся. Но везти-то приходится с Урала, из Омска, еще Бог знает откуда. И колесят эшелоны цистерн: сюда - заполненные, отсюда - пустые, накручивают колесами транспортные расходы, которые чуть ли не половину стоимости горючего составляют.



Сургутский бензин, предупредил Х.Н.Ясавеев, будет тоже не дешевым. Оборудование пришлось покупать за валюту и нужно, чтобы расходы быстро окупились. Но качество бензина будет на порядок выше.

...Установку, очень компактную по своему внешнему виду, будет обслуживать немногочисленный персонал. Специалисты прошли подготовку и будут участвовать в пуско-наладочных операциях, по ходу дела набираясь практического навыка у «петрофаковцев». А те и после вывода ее на режим работы будут курировать новое для завода производство, наносить сюда визиты.

...Возвращаясь с завода, завернули на ближайшую бензоколонку, чтобы не заглохла машина по дороге. Привозным горючим заправились без проблем. Радует, что свое появилось, от которого ни карбюратор не «зачихает», ни окружающая среда не зачихнет.

ОФИЦИАЛЬНО

Постановление

№ 79

от 11.07.94г.

О распределении жилой площади, приобретенной по контрактам у предприятий и организаций города, у частных лиц

Согласно плану строительства жилых домов городской администрации по контрактам будет передано 18.617 кв.м общей площади жилья, в т.ч. 14.865 кв.м - в счет 10% отчислений и 3752 кв.м - в счет 5%.

Кроме того, на 5720 кв.м заключены договоры на долевое участие строительства.

Учитывая вышеизложенное и руководствуясь действующим законодательством, указами президента:

1. Утвердить источники поступления жилой площади в муниципальный фонд согласно приложению 1.

2. Утвердить распределение жилой площади:

- льготным категориям граждан, состоящим на учете по месту жительства, и для переселения из ветхого и аварийного жилья в соответствии с приложением 2;

- предприятиям и организациям в соответствии с законами и указами правительства и президента согласно приложению 3;

- предприятиям и организациям обслуживающей сферы в соответствии с приложением 4.

3. В соответствии с договорами, заключенными городской администрацией в течение 1988-1993гг., утвердить распределение жилой площади по договорным обязательствам в соответствии с приложением 5 и обеспечить приобретение 1220 кв.м жилья за счет внебюджетных средств.

4. Управлению финансов (Зяб-

ликова) предусмотреть 2373 млн.рублей на приобретение 3651 кв.м жилья у частных лиц, в т.ч. 2127,5 млн.рублей - подлежит компенсации из республиканского бюджета для участников ликвидации последствий чернобыльской аварии, согласно п.3 раздела 4 постановления правительства Российской Федерации от 20 июня 1994 года № 595 «О государственной целевой программе «Жилище».

5. Управлению по учету и распределению жилой площади, квартирно-правовому бюро (Катеринич, Поченюк) приобретать квартиры у частных лиц для работников бюджетных организаций и обслуживающей сферы.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации В.Ф. Новицкого.

А.СИДОРОВ,

глава администрации.

ЧТО-ТО НОВЕНЬКОЕ

Молочные реки в шоколадных берегах

Людмила БОКОВА

Новую продукцию - шоколадный напиток на молочной основе начал выпускать сургутский завод. Его основу составляет импортное сырье - сироп шоколит.

Опытная партия пришлась горожанам по вкусу, довольны ею и сами изготовители. Кстат, новинка обходится покупателям дешевле, чем молоко.

Сейчас вопрос упирается в необходимость приобретения автомата для фасовки. Это потребует немалых валютных средств, которых у завода, увы, нет.

Так что молочно-шоколадные реки наши прилавки в ближайшее время не затопят. А жаль.

Редакция газеты «Сургутская трибуна» реализует бумагу писчую, в рулонах. Обр.: ул.Маяковского, 12а. Проезд авт. № 2, 3, 7, 19 до ост. «ГОВД». Тел. 22-99-96.

ОДНИМ АБЗАЦЕМ

В связи с подготовкой к 50-летию великой Победы советского народа над фашистской Германией администрация Сургута перечислила 10 миллионов рублей в фонд «50 лет Победы» при городском совете ветеранов.

х х х

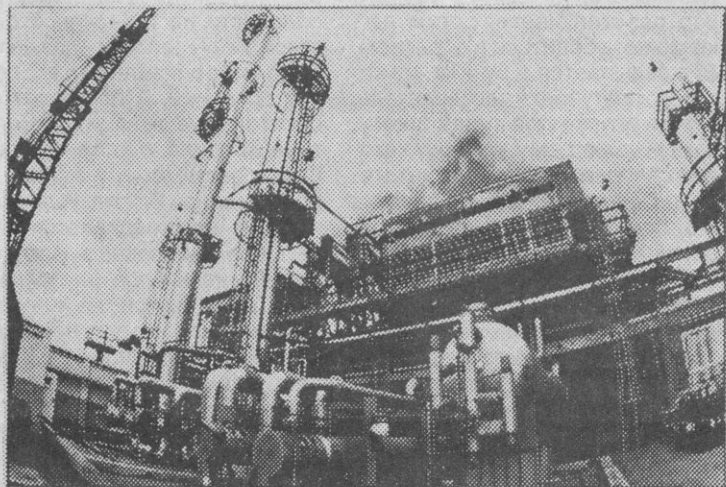
На основании постановления правительства Российской Федерации «О концепции государственной политики по отношению к казачеству» главой администрации г.Сургута зарегистрирован устав казачьего общества «Сургутский казачий округ». С ходатайством, выступил войсковой атаман Тюменского линейного казачьего войска.

х х х

С 1 июня 1994 года установлена предельная розничная цена при реализации сжиженного газа населению для бытовых нужд - 350 рублей за один килограмм. Сюда включены налог, спецналог и доставка абоненту. Норма расхода сжиженного газа - 4 килограмма на одного человека в месяц.

х х х

Распоряжением главы администрации г. Сургута предприятия обязаны выделять автотранспорт и технику в зимний период, во время снегопадов и метелей, для очистки станционных путей станции Сургут. В их число входят АО «Сургуттрансстрой», «Трансжелезобетон», мехколонна № 32, «Мостострой-11», «Сургутдорстрой», «Записбдорстройсервис». Оплату производит Сургутская дистанция путей.



На службе Отечеству!

Дорожник Сибири

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

России нужны хорошие дороги

✦ Владимир ДОБРЫНИН, редактор газеты "Дорожник Сибири"

Специальным постановлением правительства были созданы военные части, которым предстояло строить дороги в наиболее отдаленных малонаселенных и необжитых регионах страны. Центральное дорожно-строительное управление, в дальнейшем реорганизованное в Федеральное при Министерстве обороны Российской Федерации (ФДСУ), осуществляет руководство этими частями.

В настоящее время формирования ФДСУ вышли за рамки первоначальной деятельности и развернули строительство на всей территории России. На Урале и Западной Сибири военные строят дороги в четырех областях и трех автономных территориальных образованиях. Специфической особенностью дорожного строительства в этом регионе является строительство ведомственных дорог при освоении новых нефтегазовых месторождений на территории Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, где заболоченность, а также наличие вечной мерзлоты создают немалые трудности.

Дорожно-строительная часть в Сургуте дислоцируется с октября 1980 года. За это время были обустроены Сосновская, Верхнеказымская, другие компрессорные станции, установка комплексной переработки газа (УКПГ-2В) в Новом Уренгое, газоперерабатывающие заводы в Сургуте и поселке Губкинский.

Воины-дорожники участвовали в благоустройстве объектов соцкультбыта в Сургуте, Нады-

ме, Ноябрьске, Новом Уренгое, строительстве около 200 километров подъездных дорог к газонефтяным месторождениям, выпускали товарную продукцию на железобетонных заводах в Надыме, Сургуте, поселке Белоярском.

В настоящее время один из батальонов части, которым командует майор А.Палий, ведет строительство дороги на Конитлорском месторождении. Батальоны подполковника В.Крысюка и майора И.Федирко в 1993 году приступили к строительству внутрипромысловых автомобильных дорог общей протяженностью 33,4 км к кустам скважин Яун-Лорского месторождения.

Внутрипромысловые дороги в Новоуренгойском регионе строит батальон майора М.Мишина, их протяженность 6,5 км. Батальоны майора Л.Гладких и подполковника В.Петровского задействованы в строительстве внутрипромысловых дорог с отсыпкой площадок Восточно-Таркосалинского месторождения. Их общая протяженность 21 км. От станции Пуровск железной дороги Сургут-Уренгой до Восточно-Таркосалинского месторождения строит дорогу протяженностью 17,8 км батальон майора А.Марусева.

В третьем квартале 1994 года планируется начать строительство участка дороги Новый Уренгой - поселок Советский. Ее протяженность 150 км, а прокладывать ее будет батальон майора Г.Щеца.

Всего же план этого года по вводу автомобильных дорог составляет более 70 км.

Газета, совместно с которой мы сделали сегодняшний выпуск, выходит в военной дорожно-строительной части №41141, расположенной в Сургуте.

Она распространяется во всех подразделениях части, которые базируются в Тарко-Сале, Ноябрьске, Новом Уренгое, Надыме, пос. Белоярский.

В киосках "Роспечати" вы "Дорожник Сибири" не купите, ибо в силе еще остается распоряжение - "из части не выносить".

Сегодня мы представляем эту газету на наших страницах. Материалы подготовлены сотрудниками редакции военной газеты, фотокорреспондентом "Сургутской трибуны" Леонидом БЕРЕЗНИЦКИМ.

НА МЕСТОРОЖДЕНИЯХ

Рускинское-Конитлор: ПУТЬ ОТКРЫТ

✦ Л.КИЯШКО, капитан, главный инженер батальона

125 километров отделяет батальон майора А.Палия от участка строительства автодороги Рускинское-Конитлорское. Само подразделение находится в стадии доукомплектования, а это, учитывая удаленность от объекта, создает дополнительные трудности. А если еще и взять условия, в которых приходится вести строительство дороги, - болотистая местность, то становится ясно, как нелегко приходится командиру роты старшему лейтенанту О.Шкурыгину и его подчиненным.

Сама дорога согласно договору с заказчиком - трестом "Дорстройремонт" будет иметь протяженность более 61 километра покрытия из железобетона. Ширина проезжей части по проекту - восемь метров, то есть четыре плиты в ряд. Средняя высота насыпи - 1,5 метра. Так как строительство ведется в основном



ОНИ ОБСЛУЖИВАЮТ И ОХРАНЯЮТ ТЕХНИКУ СВОЕЙ АВТОРОТЫ.

по болоту, предусмотрено устройство многочисленных искусственных сооружений, включая мосты. Эти строительные тонкости не случайны, они требуют от людей дополнительных знаний и навыков. Работа ведется вахтовым методом. Значит, требуется подвоз строительных материалов, продуктов питания.

Что касается дорожно-строительной и автомобильной техники, на которой осуществляется строительство дороги, то, казалось бы, раз она новая, то и проблем с ней никаких. Однако сначала надо ее, что называется, обкатать до полной готовности к эксплуатации. Поэтому разворачивать технику приходится пос-

тепенно. Дополнительную трудность в случае поломки создает и отсутствие ремонтной базы.

Что и говорить, проблем много, но от них никуда не уйдешь, тем более что до конца года согласно договору предстоит сдать уже 20 километров дороги.

Наряду с чисто производственными трудностями - укомплектование батальона, создание материальной базы - очень остро стоит вопрос обустройства офицеров и членов их семей. Вновь приходится вспомнить расхожую фразу о том, что армия крепка тылом. Но нужно набраться терпения и не терять надежду на то, что проблема в скором времени будет решена.

ПОЖУЕМ - УВИДИМ

На солдатский стол - свой хлеб

✦ Игорь СВИНКОВ, старший лейтенант

С первого взгляда и не подумаешь, что в таком неприметном полуприцепе можно изготовить хлеб. Оказывается - можно, и не только в стационарных условиях, но и в полевых, и даже во время движения. А доставлен походный хлебозавод на базе полуприцепа по спецзаказу с завода-изготовителя.

Ихота хлебозавод только встает на ноги - отлаживается его механизм, регулируются узлы и агрегаты, - уже налажено изготовление хлеба. В одну выпечку выходит 65-70 буханок, но не стоит забывать, что завод пока проходит техническое испытание и поэтому работает не на полную мощность. А возможности его велики: в сутки он может выпекать из ржаной муки - 2400 килограммов хлеба, из пшеничной муки первого сорта - до 1700 килограммов.

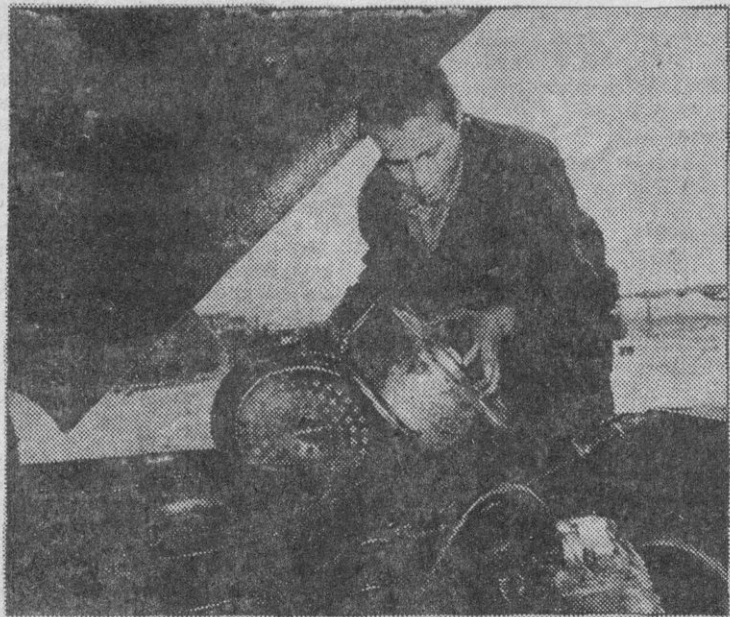
Вес буханки - 1,7 килограмма, и, поверьте, держать такой хлеб в руках - теплый, с хрустящей корочкой - истинное удовольст-

вие. Но самое главное - это то, что хлеб уже поступает на солдатский стол. И каждый из военных дорожников имеет возможность попробовать этот хлеб и по достоинству оценить его вкусовые качества.

Процесс изготовления хлеба для непосвященного в тонкости пекарного искусства покажется довольно сложным, но тот, кто хоть раз сталкивался с этим, легко может убедиться в обратном. Все засыпается в бункер, из которого поступает в просеиватель, оттуда опускается вниз к шнеку, захватывающему камеру, которая связана с пневмонагнетателем. Под воздействием воздуха он подает муку по продуктопроводам в дозатор муки, предназначенный для ее дозировки и подачи в дежи. В них и происходит закваска дрожжей и приготовление опары, которая распределяется поровну в две последующие дежи. После чего туда подается мука из дозатора, где и происходит окончательное приготовление теста. Оно подается в приемный бункер-распреде-

тель, а там уже и происходит дозированное распределение теста по заданным весу и форме.

Поведал мне об этом начальник пекарни Леонид Иванович Кучеренко. Здесь он всему голова. К слову сказать, не только в этом непросто деле: совмещать работу заведующего ремонтной базой и инженера по технике безопасности не так-то просто. Но такой уж он человек - раз взялся за дело, то обязательно его доведет до конца. А помогают ему обаятельные женщины: Валентина Колбина и Алла Жалейко. Они и тестомесы, и пекари одновременно. И хотя условия, в которых изготавливается хлеб, легкими не назовешь, работают Валентина и Алла не покладая рук. Тесно внутри, да и пот градом катится. Что же, не предусмотрена вентиляция? Да нет, вентиляция есть, да вот беда, включишь ее - тесто садится. Приходится жертвовать удобствами и вместо свежего воздуха терпеть духоту - лишь бы хлеб был хорош.



ЗА ПРОФИЛАКТИКОЙ САМОСВАЛА В ПОЛЕВОМ АВТОПАРКЕ РЯДОВОЙ ЕВГЕНИЙ РЯЗАНОВ.

СЛУЖБА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Главное достоинство техники - быть всегда в исправности

В.УДИНЦОВ, майор

Как и у любого подразделения, задачи перед батальоном майора М.Бирули стоят большие. При этом нельзя не учитывать и специфику его деятельности. А она такова, что во многом от ее эффективности зависит выполнение плана другими подразделениями.

Поэтому-то наипервейшая задача - создание материальной базы для проведения ремонта и обслуживания техники. В нее входят три цеха: два - ремонтных и один - технического обслуживания. Определенный объем работы выполняет и отделение хранения резервной техники, название которого говорит само за себя.

В связи с поступлением техники для доукомплектования подразделений батальон оказывает помощь в ее получении, отгрузке, техническом обслуживании, проведении необходимо-

го ремонта. Одним словом, в этом непростом деле есть на кого рассчитывать. Автоуслуги оказываются по возможности своевременно и непрерывно. "Пусть будет затрачено много времени на производство тех или иных работ, но выполнены они будут качественно" - такой точки зрения придерживаются все без исключения и стараются в этом вопросе не подвести.

Вотопительный период батальон обеспечивал бесперебойный завоз нефти в один из соседних военных городков и котельную подразделения. Водителям пришлось поработать с полной нагрузкой.

Одно из важных условий - содержание техники в образцовом состоянии. Ведь выезжать в рейс нужно не только на исправном, но и на чистом, ухоженном автомобиле.

Но задачи батальона не сводятся лишь к ремонту техники. Параллельно ведется

благоустройство военного городка, четко организуется несение внутренней службы, охрана техники, находящейся на хранении. В настоящее время восстанавливается и вводится в строй неисправная техника, поступившая из других подразделений. К лету была приведена в технически исправное состояние вся автомобильная и дорожно-строительная техника подразделений, а это более ста единиц. Под силу это лишь грамотным, квалифицированным людям, на зубок знающим свою специальность, таким как капитаны С.Мартынюк, И.Бурков, старшие прапорщики Р.Бодак, Н.Пельх, прапорщик Г.Воловик.

Неудивительно, что такие классные технические специалисты, за какое бы дело ни брались, доводят его до конца. И все у них получается и, как говорится, в руках горит. Потому что они нашли свое призвание.

ИЗ ДНЕВНИКА

Добрый след... не только на земле

А.КЛИНДУХ, полковник

Наши войска не обласканы вниманием средств массовой информации. На взгляд человека стороннего, задачи, которые мы выполняем, весьма скромны. Мы строим дороги. Однако истинную их роль в нашей "бездорожной" стране, думаю, поймет всякий, не оторванный от реальной жизни человек. Тем более, если учесть, что трудимся мы зачастую в экстремальных условиях и там, где конкурентов и близко не видно.

Горьковская область, городище Лукояново. Здесь дислоцируется один из наших батальонов. Захожу к заместителю командира по работе с личным составом капитану (ныне майору) Михаилу Егельскому. У него сидит священник. Поздоровались. Он представился: отец Николай.

- Что вас привело сюда? - спрашиваю.

- Церковь, слава Богу, отремонтировал. Хотя не только с помощью Божьей. Говорю о том с благодарностью. Братья мои, военные, и с краном подсобили, и с другой спецтехникой. Низкий им поклон.

А теперь вот прошу: вокруг церкви облагородить бы территорию, от грязи вечной, непролазной избавиться. Мы тут уже договорились насчет нескольких КамАЗов щебня. И то для нас большая радость. В идеале бы, конечно, асфальт положить...

Спрашиваю у отца Николая:

- А что же вы к главе местной администрации не обращаетесь?

- Эх, мил-человек, опыт есть, - отвечает со вздохом. - Бесполезное дело. У них одно на уме...

Отец Николай неловко и комично щелкает пальцем по горлу, тем самым выразительно завершая мысль. И добавляет:

- Если бы не ваши ребята...

Наши не подвели. Щебень подвезли, а позже и асфальтом покрыли прилегающую территорию.

Кстати, для самих дорожников такие заказы - копейки и погоды не делают. Скорее даже невыгодны, больше провозишься. А вот в чисто человеческом плане...

Не раз замечал, с какой надеждой смотрят на наших офицеров, солдат во многих отдаленных, неблагоустроенных уголках. Наверное, в нас видят всемогущих представителей государственных органов. А тут еще и Указ Президента РФ о создании Федерального ДСУ при Министерстве обороны, как говорят, добавил почтения... Складывается впечатление, что на нас надеются в иных случаях куда больше, чем на местную неразворотливую и себялюбивую власть.

Что ж, добрая репутация для нас не пустой звук. Так считает большинство моих сослуживцев.

Ритуал сдачи дороги - одно из самых волнующих мероприятий. Не преувеличиваю. Особенно это касается глубинки. Сколькo ее в России! До сих



РАДОВОЙ АНДРЕЙ МЕШКОВ СТРОИТ ДОРОГУ В РОДНЫХ МЕСТАХ - ОКРЕСТНОСТЯХ ПОСЕЛКА ФЕДОРОВСКИЙ.

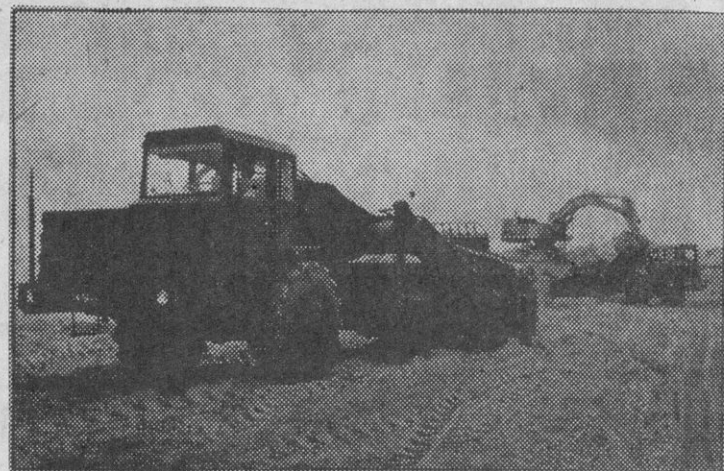
пор перед глазами стоит такая картина: идет дождь, а на отстроенной дороге дед, на вид лет эдак под восемьдесят, на радостях отплевывает!

Помню, как в одной такой заброшенной деревеньке, в Кировской области, прямо во время митинга по случаю перевода на баланс местных властей и сдачи в эксплуатацию участка дороги некоторые жители становились на колени и целовали асфальт.

Было настоящее гулянье. Многие из крестьян, можно сказать, впервые в своей жизни имели возможность надеть вместо сапог туфли и не месить привычно грязь, чтобы пройти, скажем, в клуб или магазин. Люди радовались, как дети малые. Благодарили нас, шутили: хоть на танцплощадку беги, ее вон тоже ваши ребята-воины заасфальтировали.

Они же, "ребятки-воины", были, бесспорно, "гвоздем программы". Проходили торжественным маршем. Им же предоставлялись право и честь у всех на виду первыми проехать по "дороге жизни", сделать ее обкатку.

Прежний министр обороны рекомендовал: как только завершаете спланированный объем работ, ставьте стеллу: "Воины-дорожники - жителям Нечерноземья". Так поначалу и делали. Потом, после августа 1991 года, ведомственное руководство, как известно, сменилось, ну и порядки тоже. Хорошо хоть ранее установленные памятные знаки не стали убирать.



"БОЕВАЯ" ТЕХНИКА ВОЕННЫХ ДОРОЖНИКОВ ЗА РАБОТОЙ.

О ТЕХ, КТО РЯДОМ

Афган - это вечная боль в сердце, мыслях и снах

А.КОМИССАРОВ, капитан

Лучшее лекарство для души - время. Оно залечит даже самые кровотокающие раны, расставит все на свои места, утешит, успокоит. Но порой и оно бессильно вырвать из сердца те воспоминания, о которых не скажешь ни жене, ни матери, ни близкому человеку. Но это было, было... Как были лица боевых товарищей, ушедших и не вернувшихся. Усталые, загорелые, открытые, с первыми складками морщин, с вьезшейся в кожу пылью.

Можно забыть все: и вой реактивных снарядов, и захлебывающуюся стрельбу ДШК, и испепеляющую жажду в пустыне... Но эти лица забыть не дано тем воинам-интернационалистам, кто по-настоящему ощутил дыхание огненной земли Афганистана.

Один из них - майор В.Кузьменок, проходящий службу в нашей части. В 1983 году он закончил военное училище, а уже в 1984 году был направлен в Афганистан, в сороковую армию на должность заместителя командира роты материального обеспечения по политической части. Это была одна из тех рот, которую почти невозможно заставить в пункте постоянной дислокации. Если посчитать все дни, проведенные Валерием в военном городке, то их наберется не более двух-трех месяцев. Остальные более полутора лет - это колонны, в которых исколесил Кузьменок Афган. Кундуз, Кандагар, Хайратон - этот список можно продолжать и продолжать. За этими названиями - многие сотни километров дорог, на которых - частые засады моджахедов, мины итальянского производства, фугасы.

Что этому можно противопоставить? Только боевой опыт. Но его у молодого лейтенанта почти не было. За плечами лишь три месяца в учебном центре, где готовили к предстоящим операциям таких, как он, еще не нюхавших пороха.

На первую боевую операцию Валерия взяли для "обкатки", чтобы сразу почувствовал, что это не учебный центр. Здесь не будет времени на вопросы, разъяснения и уточнения. Каждый день боевой операции - это экзамен не только на профессиональную подготовку, но и на человеческие качества.

Тогда он впервые увидел жесто-

кое лицо войны. Колонна попала в засаду. Выстрелами из гранатометов были остановлены "КамАЗ" и "Урал". Со всех сторон тут же открылась стрельба. Все происходило, как в каком-то заграничном "боевике", и мало верилось в реальность происходившего, пока не появились первые потери - раненые водители в горящих машинах. Их-то и прикрывал лейтенант Кузьменок броней боевой машины. А затем открыл огонь из БМП по огненным точкам душманов. Полностью подавить их, правда, не удалось, но главная колонна вышла из-под обстрела.

Надолго останется в памяти Валерия эпизод, когда пришлось падать в горящем вертолете на острые вершины скал ущелья Панджшер. В этом районе хозяйничали отряды знаменитого своей жестокостью Ахмад-Шаха-Масуда, отпеты боевики Исламской партии Афганистана.

После падения вертолет чудом не взорвался. Но Валерий с экипажем сумел организовать оборону. "Если бы через полчаса нас не забрала подоспевшая на помощь "вертушка", - признается Кузьменок, - пришлось бы тяжело. Но повезло. В беде свои никогда не оставляли".

Перед отъездом в Союз к новому месту службы старшего лейтенанта В.Кузьменка представили к правительственной награде. Оформили наградной лист. Но вот уже с 1986 года и по настоящее время "ходит" этот лист по инстанциям.

Дело, конечно, не в наградах, а в том, что оставляет в душе человека неизгладимый и неизлечимый след. Афганистан закончился для нас всех, но для тех, кто вернулся оттуда, выполнив интернациональный долг, продолжается. Продолжается в душе, сердце, мыслях, снах...

Кузьменок - заместитель командира батальона по воспитательной работе. Военнослужащие чувствуют в нем человека, у которого слово не расходится с делом, поэтому обращаются к нему за помощью и советом. И он никогда не отказывает, помогает, чем может. Хотя можно было бы работать и служить, не напрягаясь, окопаться в тиши кабинета от солдатских, все понимающих глаз. Но майор Кузьменок другому не может, привык он находиться на передовой.

Коллективы газет "Дорожник Сибири" и "Сургутская трибуна", друзья и сослуживцы поздравляют редактора газеты "Дорожник Сибири" Владимира Пантелеевича ДОБРЫНИНА с днём рождения и желают здоровья, счастья и творческих успехов!

БОЛЬНАЯ ТЕМА

Своя колокольная

Ирина КРАСНОПОЛЬСКАЯ, "Российская газета"

Ирина Михайловна очнулась от тяжкого наркотического сна и поняла, что дома никого нет, - дочь и зять, видимо, не предполагали, что она проснется до их возвращения. Чем дальше, тем менее эффективны становились всяческие обезболивающие и убаюкивающие таблетки. Уже не один, а два раза в день дочь сама делала уколы промедола.

Голова была тяжелой. Ирина Михайловна решила проверить, действительно ли она одна. Изю всех сил позвала сперва дочь, потом зятя. В ответ тишина. Тогда Ирина Михайловна извлекла из потайного места горсть таблеток, которые собирала тайком от родных. Большая чашка с водой стояла на столе рядом с постелью. Мозг работал четко. В какие-то мгновения пронеслась в нем вся тяжкая, долгая жизнь: безвременная кончина мужа, воспитание двух дочерей, их замужество, внуки, замужество внучек, рождение правнуков. Все радости, все горести. Но больше всего эти ужасные, эти мучительные два года полной беспомощности, зависимости от родных, когда нет возможности встать, дойти до туалета, ванной, кухни. Когда каждое движение причиняет мучительную боль.

Две недели назад она случайно увидела себя в зеркале и испугалась: кто это? Что это за мешок с костями? Боже, во что она превратилась! И сколько можно жить, ведь ей уже девяносто шесть лет. Хватит!

Ирина Михайловна глотала таблетки, запивая водой из большой красивой чашки. Началось постепенное погружение в сон - последний, сладостный, избавляющий от мук. Он еще не овладел ею целиком, когда послышался звук открываемой двери. Вернулся зять. Вот он снял сапоги, надел тапочки, вот он идет мимо комнаты, в которой она лежит и... Не выдержала, позвала.

- Не пугайтесь, я хочу вам сказать, что приняла все свои таблетки, хотела сделать так, чтобы вам было легче. Не могу больше вас мучить.

Он понял, что это не бред, что Ирина Михайловна действительно решила на такой уход. Кинулся к телефону. Когда приехала "скорая", дочь уже тоже была дома. Ирину Михайловну отвезли в Институт Склифосовского. Через три дня она снова была дома на своей кровати, снова во власти бесконечной боли и бесконечных лекарств. К болям прибавилось чувство вины - не довела задуманное до конца, в последнюю минуту струсилась, призналась зятю. Дочь несколько раз вызывал следователь, дочь давала длинные объяснения, доказывала, что не отравительница, что мать это сделала сама и т.д. и т.п.

Ирина Михайловна умерла через полгода после попытки самоубийства. Какими были эти полгода для нее и ее близких - передать невозможно. Все понимают, что лучший исход в подобной ситуации - смерть. Все ждут ее, но никто в этом не признается. Все страдают, все мучаются. Во имя чего?

Жизнь и смерть. Одно немисливо без другого. Мы все смертны. И умом понимаем, что впереди у всех нас один конец, что никто из нас не вечен. Умом. Не более того. Смерть, особенно близкого человека, всегда воспринимаем, как трагедию. Иначе быть не может. А как может?

Моя знакомая, врач, несколько лет назад, вернувшись из Голландии, рассказала, как стала там свидетелем вот такого разговора. Хозяйке дома, где она находилась, позвонила приятельница и попросила обязательно навесить ее. «Послезавтра у меня эйтаназия. Нам нужно о многом поговорить и проститься».

Когда моей знакомой было передано содержание разговора, у нее, как она призналась, «побежали мурашки по спине»: вот так спокойно, так буднично говорить о предстоящей эйтаназии!

Для непосвященных: эйтаназия - легкая смерть безнадежно больных людей или людей, тяготящихся своей дряхлой старостью. Мы забываем, что старость, смерть столь же закономерны и неизбежны, как детство, юность. Неправедливо считать старость и смерть чем-то неестественным, несвойственным человеку. Старение сопровождается развитием человека на всем его жизненном пути. Это неотъемлемая часть процесса развития. Смерть лишь завершает этот процесс. И надеяться на то, что мы сможем устранить процесс старения, что человек будет всегда оставаться молодым и даже достигнет бессмертия, - не что иное, как фальшивая, никому не нужная фантастика. Грустно все это сознать. Но такова истина.

К сожалению, вопросы человеческой смерти и врачебного подхода к людям с неизлечимыми недугами разработаны недостаточно во врачебной этике и медицинской деонтологии. У медиков есть три заповеди: лечить, не вредить, не продлевать страданий. С первыми двумя, скажем так, более или менее благополучно. А как насчет третьей? Целесообразно ли любой ценой поддерживать жизнь обреченного? Что можно сказать умирающему, если он, в сознании?

Современные возможности медицины настолько велики, что с помощью различных технических средств, аппаратуры, медикаментов возможно продлевать жизнь, а вернее страдания и муки человека, довольно долго. Хотя всем очевидно невозможность его возвращения к полноценной, настоящей радостной жизни.

Понимаю, что затрагиваю чрезвычайно деликатный вопрос. Он требует философского осмысления. Я процитирую Монтеня, который писал, что, когда в жизни человека больше зла, нежели блага, значит, настал час, когда ему умереть. И еще у

него же: сохранять нашу жизнь для мук и терзаний - значит нарушать сами законы природы.

А мы нарушаем. Вопросы эйтаназии поднимались не однажды. Так, трижды с 1936 года на рассмотрение палаты лордов в Англии были предложены законопроекты по эйтаназии. Согласия не было. В Швеции каждый четвертый врач высказался за создание специальных клиник для людей, где бы они спокойно и безболезненно могли бы избавиться, разумеется, добровольно, от тяготящей их жизни.

Швейцарская академия медицинских наук разработала основные принципы «помощи умирающим». В Германии шумел судебный процесс над медсестрой, которая помогла обреченным без мук уйти в мир иной. Медсестру оправдали потому, что она за эту «услугу» не брала денег. В США склоняются к тому, чтобы признать за больным право на эйтаназия, особенно в тех случаях, когда человек находится в сознании и способен вполне четко выразить свое желание. Если же больной в бессознательном состоянии и не оставил никаких пожеланий или указаний на этот счет, то возникают большие сомнения, и судебные инстанции стараются исходить из принципа «благо для больного».

Об эйтаназии у меня было столько разговоров с разными медиками и немедиками! Столько раз слышала: «Нельзя врачей делать убийцами! Это уголовное преступление». Но слышала и другие доводы. Зачем вызывать к следователю дочь женщины, которая, измучившись сама, измучив своих близких, решила уйти из жизни? Зачем создавать бесконечные комиссии и выяснять: вовремя или не вовремя выключил реаниматор аппараты, поддерживающие жизнь фактически мертвого человека? И ведь не только комиссии создаем, но и уголовной ответственности привлекаем. Во имя чего? Во имя жизни? Какой? Эйтаназия у нас? В нашей медицинской практике, богатой всякими злоупотреблениями? В нашем обществе, где могут приватизировать квартиру, а потом избавиться от надоевших родственников? В России, где любой закон или игнорируется, или выполняется с обязательным расхищением лба? Любой вариант возможен.

В просвещенном мире сейчас укрепляется мнение, что бесплодное продление жизни больного, когда нет шансов на исцеление и выживание, не является профессионально-этическим долгом врача и не должно вменяться ему в обязанность законом.

Вспоминаю одного ярого противника смертной казни - он всегда отвергал ее во имя гуманизма и прочих высоких понятий. Но случилась в его семье беда - изнасиловали четырнадцатилетнюю дочь. Во всех инстанциях, в том числе и с помощью газет, требовал поборник гуманизма не просто смертной казни, а обязательно через повешение, да еще на площади. Может, не очень уместна подобная аналогия, но... жизнь сложнее прямых решений и абстрактных рассуждений.

Писала статью и видела перед собой тех обреченных, которые лежат в больницах, - жалкие, страдающие... Какая же это мука! Как помочь? Нет ответа...

Финансовая компания «Русская недвижимость»

Если вы с нами, вашим доходам не страшна рыночная нестабильность, ведь они обеспечены самым надежным - недвижимостью.

Недвижимость всегда приносила и будет приносить немалую прибыль.

Финансовая компания

«Русская недвижимость» предлагает проценты по срочным вкладам:
550%-610% - за 1 год.

Предлагаются льготы вкладчикам, имеющим детей младше 6 лет, и пенсионерам:

вклад на 1 год - + 10%;

на 2 года - + 90%;

на 3 года - + 600%.

По вашему желанию вклад может быть застрахован. Указанную в договоре сумму вы получите чистыми.

Минимальный вклад - 10.000 рублей.

Помните: обращаясь к нам, вы заботитесь не только о своем будущем, но и о будущем ваших детей.

Адреса представительств: г.Сургут, ул.Профсоюзная, 37; тел. 33-85-79;

г.Тюмень, ул.Ямская, 89, 5 этаж; ул.Пржевальского, 36, ком. № 320. Тел. 24-28-03.

ПРОДАЮТ

А/м ВАЗ-2106 после аварии на запчасти, с документами. Тел. 33-87-81 (после 17 часов).

Двухкомнатную квартиру (4 этаж, по ул.Островского, 6). Или меняют на г. Арзамас. Тел. 22-06-43.

Организация - конфеты пр-ва Германии в коробках, по цене 6500 руб.; хлопья кукурузные пр-ва США, в красочной упаковке, 250 г, по цене 2900 руб.; шоколад пр-ва Германии, 100 г, по цене 900 руб.; телевизоры пр-ва Японии (диаг. 54 см, по цене 850 тыс.руб.). Форма оплаты любая. Принимают заявки на поставку продуктов питания и спиртных напитков. Тел. 22-91-97, 33-54-41.

Однокомнатную квартиру в малосемейке, 4 этаж, по ул.Магистральной. Тел. 33-38-76.

Двухкомнатную квартиру в трехкомнатнике по ул. Маяковского (8 этаж). Тел. 22-56-88 (раб.).

Организация изготовит пункты распределительные с учетом эл.энергии и без; шкаф пускателей; щитки освещения, комплектуют автоматическими выключателями от 600А до 2,5А. Тел. 46-35-95 (с 14 до 16 часов).

Индивидуальное частное предприятие "СОЛЕД" прекратило свое существование с 1 июля 1994 года. Все претензии принимаются в течение 2-х недель со дня опубликования. Обращаться по адресу: ул. Маяковского, 15, каб. № 5 (1 этаж).

Предприятие реализует: новые автомобили ГАЗ-31029 любых комплектации и цвета, автомобиль ГАЗ-2410 1991 года выпуска. Обменяет трехкомнатную приватизированную квартиру на производственные площади в черте города. Тел. 39-05-87.

Сургутский ГС РОСГО (ДОСААФ) производит набор на курсы водителей категорий "В", с "В" на "С", "ВС", "А", "Е", повышения классности, автомехаников. Для лиц, имеющих навыки вождения кат. "В", - обучение экстерном. Требуется ученица. Обр.: ул. 30 лет Победы, 31; авт. № 5, 10, 19. За до ост. "ДОСААФ": тел. 22-54-91.

МЕНЯЮТ

Грузовой гараж на Заячьем острове, 6х12х5, и новый ГАЗ-33073 с тентом на двухкомнатную квартиру лентпроекта или продадут. Тел.: 22-44-24 (раб.), 33-02-54 (дом).

Продают: элегантные электронные сейфы SAFETRONICS пр-ва Швейцарии; кукурузные хлопья, упаковка - 250 г. Тел.: 33-51-24, 33-26-25.

«АВРОРА»

22-24 июля - «Секс со звездами». Сеансы: 13.00, 15.00, 17.00, 19.00, 21.00.

«РУБИН»

22-24 июля - «Приди снова, дождь» (Индия, 2 серии). Сеансы: 17.00, 20.00.

Заместитель главного редактора Г.А.ГАРЕЕВА

«СТ»

Газета выходит с 23 октября 1934 года.

Учредители: до выборов новых органов представительной власти учредитель - коллектив редакции.

Издатель: комитет по средствам массовой информации и полиграфии администрации Ханты-Мансийского автономного округа.

Редактор, зам. редактора: 22-25-64; отв. секретарь: Наталья Сазонова - 22-95-41; корреспонденты: Зоя Сенькина - 22-98-14; Людмила Бокова, Алена Ослина - 77-86-04; 77-86-06; фотокорреспондент: Леонид Березницкий - 77-86-07; компьютерная верстка: Владислав Лазарев, Жанна Якушева - 77-86-01; бухгалтерия - 22-99-96; по вопросам подписки и доставки - 77-86-02; типография: директор - 22-92-51; технология - 22-92-89.

СургутИнтерНовости: ТОН. Арт-коктейль - 33-05-65; Ваше здоровье, спорт - 33-05-65; Реклама - 22-69-55; Коммерческий вестник - 33-05-45; Муз. поздравления - 22-62-02; Зарегистр Сург. горсоветом. Реш. №146 от 15 ноября 1990г. Подписано в печать в 17.00. Наш адрес: 626400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а. Тираж 26.800. Заказ №3655.