

НАДО БЫ "СЪЕХАТЬ" С ПЕРВОГО МЕСТА

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

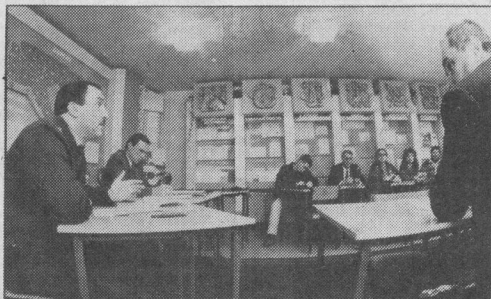
Когда едешь по Нефтеюганскому шоссе или по дороге, ведущей в аэропорт, невольно обращаешь внимание на скорбные знаки, которыми помечены места гибели наших земляков. Рядом с ними нередко пламенеют цветы — дань памяти погибшим. Жертвы или виновники они дорожных происшествий — всех их одинаково приняла сырая земля.

Эта цифра уже привалилась к печати, но повторили ее еще раз: пусть она послужит предостережением для лихих водителей и бесшабашных пешеходов. За прошлый год на дорогах погибли 102 человека, свыше 800 травмированы. Разумеется, трагедии происходили не только на названных выше магистралях, но и других насыщенных автомобильным транспортом улиц — проспекта Ленина и Мира, улиц 30 лет Победы и Островского... Далеко не все аварии заканчивались печальным исходом, иначе бы статистика была еще более суровой.

Эти и множество других цифр и фактов убедительно доказывают, что сургутские дороги небезопасны, что люди, сидящие за рулем, не всегда пекутся не только о собственной жизни, но и других участников движения.

Об этом поведаль журналистам на очередной пресс-конференции, состоявшейся в городской администрации. На сей раз ее проводило управление по транспорту и связи, созвав за "круглый стол" сотрудников ГАИ, руководителей муниципальных служб, призванных следить за содержанием и эксплуатацией дорог, пешеходных тротуаров, транспортных развязок. Общую картину обрисовал начальник управления Ю. В. Колесниченко.

Дороги в Сургуте далеки от идеальных, хотя нельзя не заметить, что они становятся год от года лучше. Годы три назад магистрали были раздроблены на участки и поделены между предприятиями, которые должны были следить за их содержанием. Порядка двадцати "хозяев" насытились тогда и почти все без исключения относились к закреплению отрезкам, как к чему-то побочному, второстепенному. Теперь у дорог появляется один хозяин в лице города, что позволяет навести относительный порядок. Со временем все магистрали перейдут в муниципальную собственность, а ремонт их и новое строительство полностью



лежат на городской бюджет, из которого уже сейчас тратится на эти цели немало средств.

Сегодня, как выразился Ю. В. Колесниченко, все службы работают с открытыми глазами, хорошо представляя, что имеет Сургут и что ему не достает.

В нашем городе — самый крупный автомобильный парк, который насчитывает почти восемьдесят тысяч единиц автотранспорта. Свыше 45 тысяч из них — индивидуальны. Причем прибывает он с каждым днем, владельцы личных автомобилей становятся все больше. А раз так — возрастает плотность движения. Понятно, что строительство новых дорог, позволяющих разгрузить

транспортные артерии, не поспевает за такими темпами, да и средств в бюджете не хватает. В комплексную транспортную схему, которая является частью генплана Сургута, заложено развитие сети дорог и кое-что уже выполняется. Выявлены, к примеру, наиболее "узкие" участки, которые либо уже реконструированы, либо подлежат этому. Разрабатываются новые проекты, которые позволят сделать дороги более безопасными. Появятся, например, магистрали, соединяющие город и пос. Солнечный с перспективой выхода на будущий автомобильный мост через Обь.

Журналисты не давали "продыха" ответственным за со-

стояние дорог руководителям, забрасывая их вопросами. Их интересовало, когда, наконец, на всех улицах появятся пешеходные тротуары, будут ли бесперебойно работать светофоры, можно ли обезопасить движение на перекрестках, какие меры предосторожности принимаются в гололедицу, как наказываются нарушители правил движения и сколько их набралось за прошлый год. Последняя цифра буквально ошеломила — произошло более 125 тысяч таких случаев. А сколько еще не заметили бдительные сотрудники ГАИ. И не только на дорогах следует пенять и сыпаться, когда случаются происшествия. Чаще всего причиной их является все же обычное лихачество, удал, которую проявляют молодые водители. Буде дорога самой что ни на есть распрекрасной, — происшествия останутся, хотя количество их убавится. А пока Сургут занимает первое место в округе по аварийности. И это не то лидерство, которым можно гордиться.

Участники встречи договорились о более тесном взаимном сотрудничестве, которое позволит всеми имеющимися средствами решать одну из острых городских проблем.

Зоя СЕНЬКИНА.

Фото Леонида БЕРЕЗНИЦКОГО.

ПО РОССИИ

ВЛАД ЛИСТЬЕВ ПРОТИВ БЕЗРАБОТИЦЫ

МОСКВА. Творческая группа программы "ПолитБюро" телекомпании "ВИД" намерена использовать собственные методы борьбы с надвигающейся безработицей. Для решения этой острой проблемы силами телевидения предполагается создать новую ежедневную политическую программу на первом канале "Останкино" с рабочим названием "Вовремя". Программа будет идти каждую пятницу в 22.00.

Продюсер проекта Влад Листьев и его команда хотят ежедневно информировать россиян о состоянии рынка рабочей силы.

БИРОБИДЖАН. Громкий скандал разразился вокруг передачи "Субботний канал" Биробиджанской студии телевидения, в которой щедро отводятся время сеансам массового лечения "по-кашировски". А проводит их работница местной санэпидслужбы Татьяна Кобзева. "Народная целительница", как представляет ее ведущий телеканала, утверждает, что избавляет аудиторию практически от всех известных медицине недугов, в том числе и раковых заболеваний. При этом Татьяна Иванова "заряжает" целительной энергией кремы, губную помаду, картошку, воду и даже алкогольные напитки. Естественно, против таких сеансов встали и медики, и просто здравомыслящие телезрители.

НОВОСИБИРСК. Несправедливой по отношению к Сибири назвал энергетическую политику правительства председатель новосибирского областного совета по экономической реформе Александр Кисельников. Он счита-

ет: тарифы установлены таким образом, что они практически усредняют стоимость электроэнергии в западных районах страны и в Сибирском регионе. Между тем собственное киловатт-часа собственного производства, например, в Москве в десятки раз выше аналогичного показателя на Братской ГЭС. В результате такой политики в центр из Сибири выкачиваются колоссальные денежные средства.

КЕМЕРОВО. Уход из правительства первого вице-премьера Егора Гайдара на неопределенный срок приостановил решение сложнейших проблем топливного комплекса России, заявил на встрече с журналистами губернатор Кузбасса Михаил Кислюк.

По его мнению, Егору Тимуровичу во время поездки в конце прошлого года по угольным регионам страны удалось прочувствовать ситуацию в топливной отрасли, после чего были подписаны документы, которые сняли критическую социальную напряженность в горящих коллективах. Был найден механизм взаимодействия государства с шахтерами.

МОСКВА. Президент Российской Федерации Борис Ельцин направил поздравительную телеграмму нижегородскому поэту Ивану Ермолаеву — последнему из оставшихся в живых участников Кронштадтского восстания 1921 года, реабилитированному в соответствии с президентским указом от 10 января и отметившему 17 января свое 95-летие.

МОСКВА. Президент Российской Федерации Борис Ельцин издал Указ "О социальных гарантиях и льготах гражданам, награжденным медалью "За оборону Ленинграда" и знаком "Житель блокадного Ленинграда".

Распространены социальные гарантии и льготы, предоставляемые участникам Великой Отечественной войны, на граждан, награжденных этой медалью и знаком.

МОСКВА. В Москве введен городской туристский сбор с иностранных граждан (кроме граждан СНГ), прибывающих в столицу России самостоятельно или организованно в составе групп, делегаций. Теперь каждые сутки пребывания им стоит 1 доллар США, оплата производится в иностранной валюте и в рублях по курсу Центрального банка на день платежа.

Согласно квалификации Всемирной туристской организации туристами (кроме СНГ) считаются иностранные граждане, прибывшие в город по меньшей мере на одну ночь, но не более чем на один год.

БРЯНСК. Токсин бутулизма выявлен в партии мясных консервов "Монтана" итальянского производства. Продажа "Монтана" запрещена. Такая же участь постигла и мясо птицы, выращенное в Венгрии и Югославии в 1986-1987 годах. Опасным для здоровья признан также один из четырех видов импортного спирта "Ройял".

ИТАР-ТАСС.

Выставочный зал "ТЕХНИКА" предлагает:

- * телевизор "FUNAI", диаг. 51 см. — 1100 тыс. руб.
- * видеоплеер "FUNAI" — 570 тыс. руб.
- * видеоманитон "FUNAI" — 780 тыс. руб.
- * видеоманитон SONY SLV-57 — 1150 тыс. руб.
- * музыкальные центры SONY — 990 тыс. руб.
- * магнитофон SONY — 340 тыс. руб.
- * автомобильные колонки MICRO — 100 тыс. руб.
- * автомагнитола AKITA — 300 тыс. руб.
- * радиотелефон PANASONIC — 300 тыс. руб.
- * телефон с автоответчиком PANASONIC — 280 тыс. руб.
- * калькулятор AURORA 14 разм. — 40 тыс. руб.
- * электромаслоубку — 90 тыс. руб.
- * микроволновую печь "DAEWOO" — 450 тыс. руб.
- * посуду для микроволновой печи — 120 тыс. руб.
- * охранный сигнализацию для дома — 240 тыс. руб.
- * плеер — 15 тыс. руб.
- * фильтр-сетку для монитора — 20 тыс. руб.
- * HDD "ST-225" — 130 тыс. руб.
- * дискеты 3,5 (10 шт.) — 55 тыс. руб.
- * контейнер для дискет — 12 тыс. руб.
- * манипулятор "Мышь" — 5 тыс. руб.

Обращаться по адресу: ул. Маяковского, 37, ост. "Макашин" "Руслан" с 11 до 19 часов, перерыв с 14 до 15 часов. В выходные с 11 до 14 часов. Справки по телефону: 22-63-23.

ПРЕДЛАГАЕМ УСЛУГИ АВТОМОБИЛЯМИ:

КрАЗ, "ТАТРА", ГАЗ, "Урал" — площадка, трал, автокран-МАЗ, полиуретан-рефрижераторы.

РЕАЛИЗУЕМ:

полуприцепы-рефрижераторы ОДА3-9772 по цене 20 млн. руб., аккумуляторы СТ-5 по цене 50 тыс. руб., холодильники "Полус-10" с доставкой по цене 370 тыс. руб.

Обр.: ул. Островского, 18, кв. 107. Тел. 33-88-28.

В городской стоматологической поликлинике №2 проводятся все виды протезирования зубов. В том числе новый металло-пластмассовый, (исключая протезирование драгметаллами). А также заключаются договоры с предприятиями и организациями на санацию полости рта и дальнейшее протезирование.

Обр.: ул. Советов, 3.

"ВАШ МИР МЕНЯ ПРИМЕТ?"

НЕ ТОЛЬКО КРАСКИ

Смуглый, невысокий мужчина, на вид — лет тридцать пять-сорок, как полвека ушла — тридцать. Стареется быт все время, мягким, но сквозь эти старания проскальзывает что-то холодное, отчужденное, сказала бы, не от мира сего... Согласился побеседовать, то быть даже интереснее. Постановил два условия. Первое — изменить имя, второе — чтобы не задавали никаких вопросов. Какое, вы скажете, интервью может получиться, если не будет вопросов? Это и меня беспокоило... сначала. Сейчас же эта проблема отошла на второй план. Сразу предупредил, что я имею следующие (более-менее) литературный пересказ нашего "разговора".

— В зону попал в восемнадцать лет. Сначала меня привели к "вышке". В ожидании мучался около месяца, потом сообщили: расстрел отменен. Приговор: двенадцать лет лишения свободы в исправительно-трудовой колонии строгого режима... Не представляешь, какое это счастье, услышать такой приговор!.. Первая моя зона. Да, от нее остались не самые лучшие впечатления. Это сложно назвать даже адом. Везет ребятам, которые приходят в зону и сразу попадают под опеку земляков. К сожалению, земляки до моего прихода не смогли "поставить себя", поэтому первый год пришлось терпеть... Ты читала книжки, имеешь представление об этапе. Так вот, зона это нечто иное. Шутки с унитазом здесь занимают только полвечера и "шестерок". "Крутые" же, в основном, занимаются исследованиями. Изучают анатомию. Как! Испытывают реакцию человека на удары. И стоит сказать, в этом деле преуспели... Пробыв двенадцать лет на зоне, естествен-

но, заслуживаешь определенное положение, авторитет. Мне этот авторитет дался большой ценой. Не буду рассказывать, через что довелось пройти. Рассказать — значит, унижить себя. А теперь я уже не могу унижаться. Скажу лишь, что точно знаю, куда, чем и как ударить, чтобы человек отключился на определенное время... вплоть до секунд. Сначала этому учился, как мишенью, но трудно было ощущать течение времени (хмуро так улыбается), затем сблизился с одним из стариков на зоне и очень благодарен ему, что тот взял меня учить. Самое занятное, — когда бьешь, чувствуешь удовольствие. До зоны мне это было неведомо. Удовольствие настолько разное, как оргазм, который хочется испытать еще и еще. Особенно, когда льется кровь... Отвечу ли? Не знаю. Надеюсь. Мне чудно ваш мир. Мою жизнь до зоны воспринимаю как что-то неестественно отдаленное, как давно прочитанную сказку. Но и возвращаюсь к ней не хочу... Вернее, боюсь. Слушай, это я тебе говорю, Гранд, никому бы в этом не признался. Я привик никому ни в чем не признавался.

Первое впечатление о свободе? У меня их два, да и оба — первых. Сначала я ощутил (как это sentimentально!) воздух свободы. Не вдохнул, а именно ощутил. Затем — поезд, в котором ко мне, естественно, все относилось именно как к зеку. Не знаю, напивались ли мои глаза

кровою, но так хотелось всех их...

Приехал в Сургут. Вообще-то еду я в свой родной город К. Сейчас иду девушкой. С ней я познакомился, вернее, она со мной познакомилась, случайно, но все же, наверное, — Судьба. Около шести часов вечера стоял на остановке, в кармане — три шутки и билет до места. Холодно. Из киоска доносится музыка. Люди, как у нас в зоне, хмурые стоят. Думаю о своих друзьях. Голодный. Когда я был последний раз голоден на зоне за последние три года?.. А свободный мир сразу встретил голодом и отчужденностью... Рядом стоят девушка с парнем. Видимо, "на веселе", но не так, чтобы уж очень пьяные. Девочка пританцовывает. Заиграла медленная мелодия. Не поверишь, она (девочка) подходит ко мне, приседает и говорит: "Мужчина, дай тебе танцевать". Меня, ЗЕКА, приглашает?! Первый раз в жизни (до тюрьмы как-то не приходилось) я танцевал с женщиной. На зоне мы репетировали, дурили маялись, но чтобы с женщиной... Не сдержался Гранд, слезы полились. Как это ни странно, даже не было стыдно за эти слезы да и сейчас не стыдно. Но думаю, молодая, не понимая, объясняю. Сказал КТО я. А она — засмеялась в ответ: "Мне какая разница, зек ты или не зек, захотела — пригласилась"...

Музыка закончилась, она присела в "реверанс", говорит: "Спасибо". Понимаю, что огрубел я за время "сидки", но равнелся к цветочному парку и купил одну гвоздику (было) бы больше денег, все бы истратил на цветы...). Вернулся, а она уже зашла со своим кавалером в автобус. Успел только бросить

гвоздику... Три дня иду я эту девушку. Не то чтобы мне от нее что-то надо, нет. Просто Гранд привык отдавать долги. А я ей по гроб останусь должен. Ты улыбаешься? Тебе не понятно... Я воспринял эту встречу, именно, как знак свыше: "Гранд, все в порядке, все будет в порядке".

Неужели ваш мир весь такой? Ехал в поезд, уже четыре дня в Сургуте, но еще ни один человек ко мне хорошо, по-доброму, не отнесся. И тут — она. Даже имени не знаю. Сначала, думаю, все равно найду. Сейчас же считаю, что может ее и вовсе не существует. Может, это и впрямь, как знание?..

Опять про зону. Не думаю, что ты это напишешь в своей газете. Естественно, женщин на зоне нет. Но мужики-то они везде мужики. И потребность в женских реалиях на подобных зек. Есть даже отдельная группа заключенных, там они называются "петухами". Так вот, кроме "петухов", в моей жизни не было никого. И та девушка с остановки останется в моей памяти, как первая Моя женщина... Сентиментально для зека? Так счита-

ешь? (Глаза сверкнули недобро, затем огонек погас.) Зеки тоже люди...

Разговор этот происходил в автобусе. Я давно уже проехала свою остановку, но продолжала сидеть. Не выдержала и задала вопрос:

— Что ты собираешься делать?

— Не знаю. Ты на счет чего? На счет девушки, или вообще? Если о ней, то не знаю. Может быть, напишешь и она найдет. Как-нибудь даст о себе знать. Или побойт? (Остает не ожидает.) А вообще остались еще деньги, (я же сдал тот билет) съезжу домой, теперь уже в общем вагоне. Повидаюсь с матерью. Только в зоне понимаешь, что самый родной человек на земле — мать. Посмотрю, как там у нее дела: слышал, замуж вышла... Дальнейшие планы пока не известны. На зону вернуться не боюсь, меня там знают. Но не хочу. Довольно.

Ты считаешь, ваш мир меня примет?..

Оксана ВЛАСЕНКО.

НАДЕЖДА ЕЩЕ ЕСТЬ

Через два месяца заканчивается срок моего заключения. Так сложилась жизнь, что в тридцать лет у меня нет ни семьи, ни родственников, ни дома, куда бы я мог поехать. А еще один срок будет означать для меня крест. Крест на будущем и на всей жизни.

Это и заставило меня обратиться к вам. Хочу через газету найти одинокую женщину, с детьми или без детей, готовую рискнуть и связать со мной свою жизнь. Мой адрес: 626400, г.Сургут, я/ц 34/17.

О себе могу сказать, что считаю нормальным мужчиной, работающим.

Надеюсь, вы не откажете в моей просьбе и опубликуете этот текст. Денег пока нет, но со временем я оплачу ваши затраты.

С уважением, Николаев Виталий Анатольевич.

СТРАХОВАТЬСЯ?

ЭТО БЕЗВЫГРЫШНАЯ ПОТЕРЯ

Лет пятнадцать назад, когда у доченьки из сургутинки родились два ребенка, решила она ее застраховать. Думала, ей тогда так: вырастит девочка, достигнет 18-летия и она предположит ей подарок в виде 1000 рублей. Потом эти же женщины оформили страховку полис еще на 1000 рублей, которые до сих пор ждут своего вознаграждения. Возможности копить, откладывать деньги, например, у матери-одиночки не было и нет, предлагаемый Госстрахом, казался ей беспроигрышным, хотя отрывая из судного заработка небольшие суммы, ее заработная сумма в зыбком тоже было накалило.

Шли годы, рубль складывался в десятки, сотни, будущее ребенка, казалось, в какой-то мере обеспеченным — и приданое можно спланировать, и свадьбу сыграть. Но в один день все рухнуло: гранула денежная реформа, когда любой вид сбережений превратился в прах. Ни Сбербанк не сберечь накопления, ни Госстрах не спас их. Последний страхователь не от разных несчастных случаев, но и он не мог предвидеть, что миллионы его клиентов будет нанесена одновременно столь сильная психологическая травма, от которой многие не оправятся по сей день. Однако в правилах по смешанному страхованию жизни такой травмы не предусмотрено, как и выплаты по ней страхового суммы.

Каждый из нас вправе был рассчитывать на то, что деньги, которые мы держали на сберкнижках или отдавали им в виде взносов страховых агентств, когда-нибудь вернут, если не в том количестве, то хотя бы в меньшем. И в наших собраниях не 1000 рублей по меньшей мере превратился сегодня в миллион. Точнее должны были выйти в семизначную цифру. Счита-

те сами. Если вчерашний рубль обесценился сегодня в тысячу раз (а это самые скромные подсчеты), то тысяча превращается соответственно в миллион. Но мы можем считать, как нам вздумается и сколько угодно. Это будет самообман, самоутешение. Вожделенного миллиона все равно не выдают, потому что государство одурмил и сам Госстрах, в одиночные забрав у него наши взносы, составляющие десятки миллиардов рублей. Наверное, в аналогии истории этот факт войдет как величайшее ограбление века, потом следов которого ни к чему не приведет. Причем, ограблен один миллион почти весь народ за исключением богатого сословия, которое особо не нуждалось в страховой защите.

Правительство тогда, по горячим следам, обещало вернуть деньги Госстраху, чтобы он произвел начисление компенсаций на те суммы, которые были утрачены. Увы и ах, о своем обязательстве оно тут же забывало, когда забыло и извиниться перед людьми, которым оно нанесло значительный материальный урон. Впрочем, слова и деньги — понятия, исключая друг друга. И тем не менее хотя бы повинились, ибо повинную голову меч не сечет. Дело до этого не дошло, а теперь и ждать не приходится.

Компенсации собирались выплачивать с 1 марта 1994 года. Не дожидаясь этого срока, их уже выдают страхователям в размере 40 процентов. Должен был, допустим, человек получить по истечении пяти лет 1000 рублей, ему выплачивают 1400. Производит еще кое-какие начисления. И все это не из государственных средств, а за счет Госстраха, который, как феникс,

вновь вынужден возродиться из пепла.

— Мы производим не только компенсационные выплаты, но и индексацию, — рассказывает заместитель директора сургутского филиала Е.П. Решетникова. Но опять же для этого используются собственные средства. Впервые в жизни нам стали оставлять те остатки от сумм, которые мы собирали, из них производили выплаты по страховым событиям, вносили колоссальные налоги из них же.

Их один филиал Госстраха из этих остатков не в состоянии выплатить положенный нам миллион. Даже те крохи, которые он возмещает, даются с большим трудом. Филиал вынужден зарабатывать деньги, продавая их банкам. Это операция почему-то здесь называют инвестицией. Продав зную сумму, получив доход, распределив его между страхователями, оставил на содержание собственных служащих. Так может ныне некогда самая процветающая страховая фирма.

— К сорока процентам компенсации, в зависимости от того, сколько прошло времени, мы начисляем семь процентов годовых и по 0,6 процента за каждый месяц, — привела расчеты Елена Петровна. — За взносы, которые мы взяли вперед, начисляем индексацию, коэффициент которой зависит от наших доходов. В этом году он будет равен 96.

Мы умножали и складывали на счетах — получалась сумма, которую здесь приводить неприлично. Но все же, получается чуть больше двух тысяч. По старому исчислению примерно два рубля. Что сегодня купили на два "куска"? Четыре булочки хлеба, пару пачек приличных сигарет, два раза за молоком сходить... Так что свя-

дебный мир на такие деньги не устроится, а из приданого — разве что на трое колготок выкроить. Короче Госстрах, оплаченный полвеком рублем, взысканный выдают ни очень смешную сумму! — спрашиваю у Решетниковой.

— Реакция разная: одни понимают происшедшее, другие настаивают на своих требованиях. Если бы правительство переложило изъятые деньги, — сколько бы мы на них заработали! И тогда бы возместили населению хоть в какой-то мере их потери. "Одурманенный" люд, как ни странно, продолжает с Госстрахом дружить. А куда ему еще податься — в те коммерческие страховые компании, где выплаты значительно, но и тарифы более высокие!

— Пенсионеры туда не пойдут, — убеждена директор такого же филиала, но районного — Н.А. Воробьева. — У него не хватит денег на взносы.

— Почти все, кто имел дело с Госстрахом, остаются и теперь с нами, — поддерживает ее Е.П. Решетникова. — Мы ведь не

Сбербанк, который призван заниматься накопительной деятельностью, умножением наших сбережений. В первую очередь мы оплачиваем страховые события. Таких случаев в Сургуте очень много: это и дорожные аварии, и пожары, и производственные травмы... А остаток от этих выплат идет на накопительные цели. По работею года три и тогда наши проценты будут более высокими. Мы лишь в декабре зарегистрировались как акционерное общество.

... В общем, тот, кто не слишком нуждается, может без тени сомнения выбросить свои страховые полисы, по которым должны были возместить наши же деньги, копившиеся в течение пяти лет. Государство все эти годы многократно пускало их в оборот, делая из денег новые деньги. Этого показало ему мало и оно окончательно отняло наши взносы. Будем считать, что страхователи оказали ему единоразовую безвозмездную помощь. Но и эта помощь миллионов российских сограждан не принесла ожидаемого результата — из финансового плути страны так и не выкарабкалась. Как говорится, ни себе, ни людям лучше не стало. А вот доверия к государству поубавилось. И эта утрата ощутимее, чем денежные потери.

Зоя СЕВЬКИНА.

ШТОРМ У МЫСА САРЫЧ

(... я вспоминаю тихую протоку на Оби)

/Окончание. Начало в № 14/.

Мы на траверзе мыса Сарыч. Уже нам "дало"... Хватит вроде бы дуть, бить, опрокидывать... С тоской смотрю на исчезающие за горизонтом и волнами горы Крыма. Чувства под собой зыбкую грохочущую бездонную водную стихию, невольно вспоминаю горы, где прозел много счастливого времени и никогда не испытан там чувства отсутствия опоры. В горах, даже можно прижаться к земле, к скалам, вбить когти, зацепиться кантами лыж за пещ... А плыве теплым вечером посылаете палатку на траве... Здесь же — как в лавину попал и нет ей конца... Как хорошо в горах и как опасно на море!

Вечерет. Шторм разглагольствовал. Уже прошли мысы Сарыч, Крым скрылся за темным горизонтом. Начинаем ощущать признаки укачивания. Становится прохладно, и те, кто спускается в каюту одеться, уже больше туда стараются не заходить — в замкнутом пространстве укачивает сильнее. Наверку, на ветер, как будто легче, но тутит тем не менее и там...

После Олега мы с Денисом по очереди отоспали свои ватты. Стоять у штурвала на сильном наклоненной яхте неудобно — одна нога то на полу, то на стене копитина, другая чаще всего через сиденье упирается в фальшборт. Пластиковый козырек лишь частично заслоняет от брызг. Но захватывает не обычное чувство риска, борьбы, азарта — тебе подчиняется эта машина, так стремительно пробивающаяся сквозь стихию!

Ватку принимает Филипп, за ним будет стоять "специалист" по ночным ваткам Петрович. В "час быка" его снова сменил Олег, под утро заступил меня. Холод, грохот, качка, темнота... Море пустынно, Ходовые огни не включены, экономичные аккумуляторы, — горит лишь топовый огонь на мачте. Наверку сидеть невмоготу, мы с Олегом и Денисом спускаемся вниз, укладываемся на свои койки, находя оптимальное положение, когда тутит вроде поменьше. Лежать тоже плохо — то елозит, то подбрасывает. Волны с огромной силой бьют в правую скулу яхты. Кромешная тьма. Скорость кажется устрашающей; а вдруг столкнемся с каким-нибудь плавающим полупотопленным предметом! Это конечно...

... Я вспоминаю тихую протоку на Оби. Вечерело. Задумал теплый уютный ваток. Наша небольшая, семиметровая яхта — швертбот резко бежала под упругими парусами вверх по реке. Несколько часов

назад мы отошли от Сургуты и только что прошли Катасовские пески, где знакомые рыбаки щедро одарили нас уловом. Вскоре запах жареной рыбы разносился из каюты далеко по реке. Живописные берега, расщеченные всеми красками осенней тайги, плавно проплывали мимо. Пройдя Пеньковские пески и обогнув остров, забираем к северу, пересекая двухкилометровую ширь реки. Темнеет, ветер усиливается, когда мы входим в устье таежной реки Лагоры, одного из притоков Оби. Здесь же, справа, узкая протока — в ней решили ночевать. Подняв шверт — теперь осадка нашей яхты всего 25-30 см. Протопливаемся по протоке в лес, сразу поглотивший наше суденышко вместе с мачтой. Протока настолько узка, что с борта можно сойти хоть на левый, хоть на правый берег. Где-то над вершинами деревьев гудит ветер, нагнетает дождь. Здесь же внизу, а лесу, тишина, спокойствие, полная неподвижность. Доброй компанией — отец, близкие друзья — рассаживаемся за столом в теплой каюте. Уже послела наваристая уха, радом горя жареной рыбы... заикают стаканы... смех, шулки, рассказы. А потом чудесный сон в уютных постелях и целая неделя путешествий по таежным рекам — Лагорме, Тром-Егану, Агану, по прекрасной осенней тайге...

А сейчас? Яхта, подобно стальной капсуле, в полной темноте с грохотом и шипением пронзает волны. Они бьют с такой силой, что начинаешь думать: а не разойдется ли сарка на швах стального корпуса? Добросовестно ли работает специалист, заваривая форштевень? А вдруг трещина? Сна нет, в который раз приходит мысль: "Зачем я здесь? Да еще с сыновьями!" Прокручиваешь картины дня — волны, буревестники, паруса, берега, Ялта, пограничники, таможенники... Стоп! Олег вышел из таможи без синей палки! Точно! За два дня перед отходом у нас была такая суматоха и неуязвимость с пограничниками, что и они нам, и мы им окончательно заморочили головы.

Я точно помню: Олег вышел из таможи без синей палки — в ней судовой билет и генеральная таможенная декларация. Быстро уложил, проложу в центральную каюту, где спят сыновья. "Олег, судовой билет остался в Ялте", — говорю я. "Папа, иди спи и ни о чем не думай." Я ушел успокоенный. Но через минуту в каюте появляется озабоченный Олег: "Точно, забыли! Возвращаемся. Без судового билета мы не можем войти ни в один порт." Олег бросается в

штурманскую каюту вычислить обратный курс. Я выхожу в копитин. У штурвала в нагугло застегнутой широким и затянутом капюшоне стоит Филипп. "Плохо наши дела, Филипп! Слушай команду — обратный курс!" Тот воспринимает это спокойно, отвечая полупрошумом: "Поворот фордевинд!" "Давай", — подбадривает его появившийся из каюты Олег. Я беру руками за гишакшоты, чтобы смягчить рывок паруса (при повороте фордевинд прямо ветра яхта проходит кормой, что опасно, особенно в шторм). "К повороту! Поворот!" — Филипп резко переключает штурвал влево. Массивный корпус упирается, поворачиваясь кормой к волнам. Рывок гика, хлопок паруса, крен — мы на обратном курсе. Олег называет новую цифру по компасу.

Глубокой ночью что-то изменилось в погоде — возможно, чуть-чуть ослабел ветер, — прекратилась морская болель. В койке на подветренном борту стало даже уютно — я задремал. Проснулся от звука хлопкошот парусов. Выхожу наверх — это пугающая картина, наверху, на всю жизнь запечателась у меня в сознании. Среди ночного мрака, пены и бушующего моря Петрович за штурвалом удерживает яхту в левентике (носом против ветра). Качающаяся палуба освещена пучком света двух прожекторов из-под краспиц. У мачты Денис и Филипп (опять без страховки!) поднимают трепещущую и хлопкошотную гирю — решили отдать рифы и поднять его полностью. Вокруг кромешная тьма, выплыв за борт — это конец. Переворотный страх за сына туманит сознание: "Денис! Немедленно в каюту!" Гирю поднимает, яхта на курсе, но Денис упирается, не хочет, садится на переворотный ялик, возмущаясь надпалубу. Голос у меня срывается: "Кому я сказал!" — буквально затаскиваю своего младшего сына к себе в носовую каюту, заставляю его лечь на соседнюю койку. Долго не могу успокоиться — дернуло же нас ввязаться в это плавание! Через некоторое время тот просит: "Пап, можно я пойду к себе?" "Иди." Он уходит в центральную каюту. Сна больше нет. За штурвалом уже стоит Олег. Скоро рассвет. Скоро мне заступать на ватку...

Сейчас все уже позади. Утро. Выгнуто солнце. Невыспавшийся, небритый, в штанах называю, я стою у штурвала. Слит измученная команда. В отрывной лон мне виден лес в акаста. Яхта идет спокойно, плавно подминается и опускается на редких пологих мощных волнах. Мимо проплывают прекрасные берега и горы Крыма. На пляжах уже появляются отдыхающие из санаториев — нежатся под утренним солнцем, поуютно волнами, идущей в отдалении яхтой. Смотрю на них в бинокль и, кажется, даже слышу: "... Паруса... ах... Как хорошо на яхте!"

Евгений ГУСАКОВ.

ПОЗВОЛЬТЕ НЕ СОГЛАСИТЬСЯ

Городская пресса, на мой взгляд, подходит к освещению дорожных проблем довольно односторонне. Публикуются, как правило, самоотчеты руководителей администрации города или немотивированные статьи работников Госавтоинспекции. Если судить по выступлениям работников Госавтоинспекции, то у нас виноват только человек, будь то водитель или пешеход. Так, из предвыборного интервью — именно так я его оценил — главы администрации А. Сидорова "Сургутской трибуне" следует, что проблема дорог у нас решалась еще в прошлом году. Хотелось бы, мягко говоря, с этим не согласиться.

ХОТЬ "ЗЕБРА" И ДРУГ ЧЕЛОВЕКУ

Если брать официальные данные, то интенсивность движения в Сургуте превышает нормальную в шесть раз. Из этого следует, что к дорогам должно быть более ответственное отношение.

Но с прошлого года к текущему ремонту дорог практически никто не приступал, кроме мара-ташки-Зимы, которая хоть и не много приносила, но, что у нас называется дорогой. Тот новый слой асфальта, которым были покрыты некоторые дороги, да еще в непогоду, уже сейчас напоминает стиральную доску и в октябре 1993 года не продержался более недели (дорога в аэропорту, например).

Из этого следует, что налоги, поступающие в дорожный фонд из нашего кармана и составляющие приличную сумму, расходуются не по назначению или "забиваются в землю" в виде некачественного дорожного покрытия.

Если коснуться дисциплины на дороге со стороны человека (водителя, пешехода), у нас в городе таковой и быть пока не может. Так как дисциплина на любом уровне предусматривает, в первую очередь, систему!

Даже при наличии такого солидного штата работников и большого количества техники в Госавтоинспекции системы поддержания дисциплины на дорогах в городе нет. Она компенсируется со стороны работников ГАИ чаще всего грубостью в отношении человека (водителя или пешехода) и громадными унизительными очередями в здании Госавтоинспекции.

Мы, например, на протяжении лет семи просим администрацию города, Госавтоинспекцию.

1. Переоборудовать систему светофоров на перекрестках для работы в конце зеленого сигнала в мигающем режиме. Это позволило бы водителям, особенно в зимнее время, заблаговременно

не принимать меры к своевременному торможению автомобиля.

2. Построить подземные пешеходные переходы в районе остановок ("Дом Советов", "Аврора", "УБР", "ДК "Геолог", "Райбольница", "Магазин "Пальмира", конечная остановка пригородных маршрутов по пр. Мира), где переход пешеходов связан с риском для жизни.

3. Установить пешеходные светофоры в тех местах, где невозможно строительство подземных пешеходных переходов.

До сих пор ни один вопрос не решен.

В последнее время на дорогах появилась новая трехполосная разметка проезжей части: крайние полосы — для движения во встречных направлениях, средняя полоса — для обоих направлений движения. Но такой разметки проезжей части при двухстороннем движении в правилах дорожного движения нет.

Кто будет прав при такой разметке, когда на средней полосе произойдет столкновение транспортных средств? Очевидно, что уже определены не правилами дорожного движения, а чем-то другим. Но чем же?

В настоящий момент в городе нет знаков, предупреждающих о приближении к пешеходному переходу. Но ведь правила дорожного движения не обязывают водителя запоминать, в каком месте находятся пешеходные переходы. Освещение тротуаров и проезжей части на наших улицах производится в большинстве случаев за счет окон домов. А пешеходные переходы практически не освещаются.

В зимнее время дороги посыпается песком нерегулярно.

Пишу это не для того, чтобы оправдать тех водителей, которые действительно пренебрежительное отношение к своей жизни, так и к жизни пешеходов, грубо нарушая правила дорожного движения. И не для тех пешеходов, которые устраивают соревнования с автоотраспортом, перебегают дороги в неположенном месте. Это обращение прежде всего к городским властям. Пора создать такие условия для человека (водителя, пешехода), чтобы меньше было трагедий на дорогах.

С.ГОРДЕЦКИЙ,
председатель профкома
производственного
объединения пассажирского
автотранспорта.

АРЕНА

По лихому сюжету, как в НБА

Восемь побед в десяти матчах одержали баскетболисты сургутского "Строителя" в чемпионате России среди команд первой лиги.

На прошлой неделе они у себя дома принимали волгоградскую "Ахтубу". Матчи прошли не в выходные дни, как обычно, а в рабочие дни. Это

было вызвано тем, что очень уж неудобно добираться из Сургута в город-герой — практикуется всего два авиарейса в неделю. Больше того, игры состоялись через пятнадцать(!) часов, что где-то тоже тянет на рекорд.

Первую встречу хозяева провели довольно уверенно, за исключением, пожалуй,

одного отрезка во второй половине, когда на площадке вышли несколько игроков резерва. Именно тогда гости стали быстро сокращать разрыв. Но победа все же оказалась за "Строителем".

Очень напряженным выдался второй матч. Достаточно сказать, что всего за восемь секунд до его окончания сургутяне уступали одно очко. И в этой ситуации подлинным мастером точного паса оказался наш неуязвимый ветеран Леонид Спирин, сделавший передачу Алексею Меценцеву, который пулей умчался в отрыв.

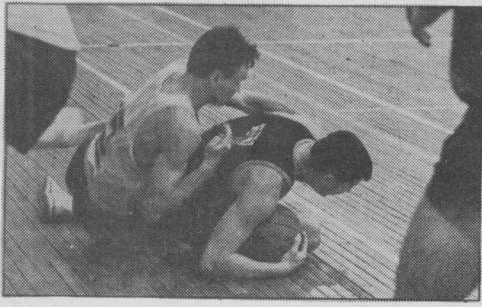
Следующие два матча наша команда также проведет у себя дома 29 и 30 января. Ее соперником будет черкасский "Меркурий".

Чемпионат России по баскетболу. Мужские команды. I лига. Сургут. Спорткомбинат

"Дружба". 20 января. "Строитель" (Сургут) — "Ахтуба" (Волгоград) — 96:93 (48:42). 21 января — 100:99 (52:40).

Николай КОЗЛОВ.

Фото Леонида БЕЗНИЦКОГО.



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР "ЗВРИКА"

предлагает со склада в г. Сургуте:

- * самосвалы КамАЗ-55102, 55111, КраЗ-256, ЗИЛ-4514 дизель, ГАЗ-САЗ
- * ассенизационно-вакуумные машины на ГАЗ-3307, ЗИЛ-130, КамАЗ-53212
- * мусоровозы на КамАЗ-53213
- * автоотплевывающие: "Урал-4320" с двигателем ЯМЗ-236, ЗИЛ-4331 с двигателем ЗИЛ-645 дизель, ЗИЛ-130 АТЗ-6
- * вахтовые автобусы: "Урал-4320", КамАЗ-4310, ЗИЛ-131 дизель, ЗИЛ-131
- * прицеп-цистерну ПЦ-6,6
- * тротуарно-уборочные машины на базе трактора Т-25
- * поливомоечную машину на базе ЗИЛ-130
- * автокраны КС-2561 на ЗИЛ-130, 131
- * "Ивановец" на базе "Урал", МАЗ, КамАЗ
- * автовышки ВС-22 на базе ЗИЛ-131
- * аэродромный кондиционер АК на базе КамАЗ-35320, температура от -50 до +50.

Принимаются заявки на поставку:

- * инкассаторских бронемашин всех типов
- * коммунальной техники любой
- * автомобилей всех модификаций
- * автокранов на базе КраЗ-250, г/п 14 т, 20 т, телескопа.

Обр.: ул.Нагорная,15.

Тел.: 8 (3462) 22-71-03, 28-85-67, 33-27-05.

Кинотеатр "АВРОРА"

Смотрите только у нас новую авантюрную кинокомедию

"ШПИОНСКИЕ СТРАСТИ".

В главной роли — звезда Голливуда бесподобная Бриджит Нильсон (скандально известная как бывшая жена Сильвестра Сталлоне).

Начало — в 13, 15, 19, 21 час.

Смотрите — вы попадете в "десятку"!

ДК "НЕФТЯНИК"

26, 27 января
в 10.30, 14.00, 19.00

приглашает
на цирковое представление
московских артистов

Справки по тел. 46-57-40.

25 января в ДК "Нефтяник" —

творческий вечер образцово-показательного ансамбля

"МГНОВЕНИЕ"

Руководитель — Татьяна Сергеева.

Вы увидите прекрасные танцы ансамбля,

услышите мнения разных людей об ансамбле,

узнаете историю создания танцев,

убедитесь в необходимости общения с друзьями,

учтите все наши промахи... улыбнитесь — и подарите свою улыбку всем!

Ждем вас в 18.30.

Вход свободный, что так редко в наше время...

29 января в 19 часов

Дворец культуры "Нефтяник"

приглашает в клуб

"Старые друзья" на вечер отдыха.

Если время и судьба развели вас с вашими

старыми верными друзьями, то встреча

для вас будет особенно желанной.

Ждем вас!

Справки по тел. 46-27-48.

Центр новых информационных

технологий "Северная звезда"

при Сургутской высшей гимназии

приглашает на работу:

учителей информационного

программирования, лаборантов

программистов и учителя английского

языка.

Обр.: бульвар Свободы, 6, гимназия.

Тел.: 22-60-64, 22-24-97.

МТП магазин "ТРИКОТАЖ-ГАЛАНТЕРЕЯ" предлагает:

- * сумки по цене от 5 тыс. руб. до 45 тыс.руб.;
- * гардинное полотно, ширина — 150-170 см, 3000 см, стоимостью от 2400 до 4800 руб. за 1 м, различных расцветок и рисунков, а также шторы, покрывала, накидки из тюлегардинного полотна.
- * В магазине в широком ассортименте имеются трикотажные и парфюмерные товары.

Отпуск производится за наличный и безналичный расчет.

Обр.: ул.30 лет Победы, 9а; ост. авт. "ДК "Строитель".

У нас самые низкие цены!

МЕНЯЮТ

Срочно двухкомнатную приват.квартиру (33 кв.м.) и жилой частный дом в п.Долматово Курганской обл. на одно- или двухкомнатную квартиру в г.Сургуте. Или продают. Тел. 22-74-72 (раб., просить Рукавова).

Двухкомнатную приват.квартиру в г.Верхний Тагил Свердловской обл. на одно- или двухкомнатную квартиру в г.Сургуте. Тел. 22-74-72 (раб., просить Рукавова).

Двухкомнатную приват.квартиру в г.Волгограде (упущенной планировки, 28,5 кв.м, 7 этаж) на двухкомнатную квартиру в г.Сургуте. Желательно в центре. Обр.: г.Волгоград, ул.Фадеева, 33а, кв. 54. Тел. 69-05-13.

Трехкомнатную квартиру, гараж, дачу в г.Магнитогорске Челябинской обл. на двух- или трехкомнатную квартиру в г.Сургуте. Обр.: ул.Бакова, 14, кв.54 (поне 18 часов).

Трехкомнатную квартиру пеннопроекта в микр.строительстве (5 этаж) на двух- и однокомнатную квартиру. Тел. 22-24-22 (после 18 часов).

Двухкомнатную квартиру пеннопроекта в г.Екатеринбурге на равноценную в г.Сургуте (мощности не предлагаются). Тел. 21-50-54 (в любое время).

Четырехкомнатную квартиру в г.Львове (телефон, 3 этаж 5-этажного кирпичного дома) на трех- или четырехкомнатную квартиру (с телефоном) в г.Сургуте, Тюмени, Свердловске, Омске. Тел. 22-63-23 или 33-62-28 (раб.).

Однокомнатную благоустроенную квартиру (кирпичный дом, 2 этаж) в центре г.Красноуральска Свердловской обл. Обр.: п.Новофедоровка, ул.Строителей, 5а, кв.8.

Двухкомнатную эркерную квартиру пеннопроекта (4 этаж, ул.Лермонтова) на трехкомнатную пеннопроекта в центре города. Первый и последний этажи не предлагать. Или купить однокомнатную квартиру. Тел. 22-08-95.

Двухкомнатную квартиру в г.Константинове Донецкой обл. (телефон) на равноценную или однокомнатную в г.Сургуте или других городах России. Обр.: пр.Комсомольский, 27/1, кв.7 (после 18 часов).

ПРОДАЮТ

Дачу в кооп. "Газовик" (за ж/д вокзалом, домик, строительство, оплата 1 мес.) Цем.м. 3 млн.руб. Обр.: ул.Геологическая, 21, мастерская "Ремонт обуви".

Новый а/м УАЗ-3303 (бортовой). Тел. 22-15-13.

Новую прихожую (темная, с антресолями), по цене ниже рыночной. Тел. 33-71-10 (после 17 часов).

Срочно двухкомнатную квартиру 14 кв.м, Дружбы, 15. Цена 19,5 млн. руб. Форма оплаты любая. Тел. 33-22-69 (в рабочее время).

РАЗНОЕ

Утерянные угловые штампы Западно-Сибирского регионального комитета профсоюза "Авангард", Западно-Сибирского регионального фонда социальных гарантий считать недействительными.

Снимают двух-, трехкомнатную квартиру пеннопроекта. Оплата 1 мес. с 1-1,5 од. в центре города. Оплата наличными, можно вперед. Обр.: 626400, г.Сургут, отделение связи №23, абонентский ящик №20. Тел. 33-54-97 (с 7 до 10 часов ежедневно).

Предприятие предлагает весы РП-100, грузоподъемность 100 кг, РП-15, грузоподъемность 15 кг, Гири к весам не требуются. Тел. 33-02-23 (в любое время).

Семья из двух человек снимет квартиру с домашней обстановкой на 1-1,5 од. в центре города. Оплата наличными, можно вперед. Обр.: 626400, г.Сургут, отделение связи №23, абонентский ящик №20. Тел. 33-54-97 (с 7 до 10 часов ежедневно).

НА РАБОТУ

В городской культурно-досуговый центр "Строитель" — аккомпаниатора (баяниста) для работы с танцевальным коллективом.

В дорожно-строительную фирму — механика, зам. главного инженера по производству. Обр.: ул.Маяковского, 9. Тел. 21-06-59.

В АО "Спецмониторинг" — зам. складом, начальнича участка механизации, начальнича строительного участка, электрослесаря, электромонтера. Оплата труда по договоренности. Обр.: ул.Геологов, 4а (за поликлиникой "Геолог").

В Сургутское УБР №3 — буровых, помощников буровиц. Принимают некавалифицированных рабочих для обучения на помощника буровиц. Обр.: 8 промзуп, ост. авт. "УТГ" (СУР №3, отдел кадров).

В акционерное общество закрытого типа "Кинотрон" — срочно главного инженера (электрика), зам.директора по производству, начальнича производственного отдела, автомеханика-водители, водители на автомашины "Урал", КААЗ, электрокрановщиков 3-6 разрядов, электромонтеров-наладчиков для работы в г.Сургуте и Ханты-Мансийска. Оплата труда по договоренности. Обр.: ул.Маяковского, 9, промзуп. Проезд авт. №6 до ост. "УТГ". Тел. 22-37-20.

В АОТ АТП №4 — срочно квалифицированных специалистов: токаря 5-6 разрядов, электрогазосварщика 5-6 разрядов, слесаря-моториста 5-6 разрядов, машиниста котельной установок, работающих на газе. Оплата по договоренности. Предоставляется место в общежитии. Обр.: ул.Промышленная, 11, АТП №4, отдел кадров. Проезд авт. №2 до ост. "Терешковской". Тел. 22-74-81.

Сургутский центр занятости населения (ул.Маякская, 8/1, тел. 22-08-46) приглашает на работу:

В ПМК-3 АОТ "Сибнефтькомплектмонтаж" водителей категорий "В", "С", "Д", "Е", тракториста К-701 6 разряда, слесаря по ремонту дизельных двигателей, автоэлектромонтера-электрика 5 разряда, электрика по кранам 5-6 разрядов, электрика-сварщика 5-6 разрядов, электрогазосварщика 5 разряда, танковиков по монтажу блочных конструкций 4-5 разрядов, мастера по ремонту и обслуживанию котельных установок на газовом топливе. Обр.: ул.Профсоюзная, 37. Тел. 33-63-71.

В Сургутскую центральную базу производственного обслуживания гтп "Обьнефтегазгеология" — кузнеца на молотах и прессах,

токаря. Проезд авт. №1 до ост.

"Промышленная". Тел. 22-05-90.

В АО МК-114 — электролинейщиков по монтажу привода 4-6 разрядов, машиниста ГТТ (гусеничный трактор) 5-6 разрядов, слесарей-газового оборудования, слесарей-сантехников, мастера (знающего геодезиста), машинистов крана ДЭТ-250 5-6 разрядов, машинистов ТТ-4 5-6 разрядов, машинистов Т-75 5 разряда, электриков по кранам 6 разряда, геодезиста, электрика по ремонту малой механизации 5-6 разрядов, автокрановщиков 5-6 разрядов, аккумуляторщика 5-6 разрядов, электрика 4-5 разрядов, мастера по газовой оборудованию. Проезд авт. №4, 21, 22 до "МК-114". Тел. 33-63-28.

3 и 4 февраля

ТО "Молодежное ТУ"

ГТРК "Останкино",

концерт "AZART-GROUP"

дирекция концертных проектов

Алексея Шаповалова

ДК "Энергетик"

ПРЕДСТАВЛЯЮТ:

СЪЕМКА ТЕЛЕВИЗИОН-

НОЙ ПРОГРАММЫ —

ХИТ-ПАРАД

"ЧЕРТОВА ДЮЖИНА".

В СЪЕМКЕ

УЧАСТВУЮТ:

ВЛАДИМИР

ПРЕСНЯКОВ,

КРИСТИНА ОРБАКАЙТЕ,

НАТАЛИЯ ВЕТЛИЦКАЯ,

АНЖЕЛИКА ВАРУМ,

ДМИТРИЙ МАЛИКОВ,

ИННА МАЛИКОВА.

Вы хотите увидеть себя по

телевизору? Пожалуйста!

Кроме того, обладатели билетов с 1 по 3 и 11 рядов получают три бесплатные кассеты с автографами Анжелики Варум, Владимира Преснякова, Дмитрия Маликова и принимают участие в розыгрыше компакт-дисков.

Начало — в 18.30.

Билеты в кассах ДК "Энергетик".

Справки по тел. 22-33-92.

Предлагаются услуги по ремонту помещений и выполнению отделочных работ для организаций и частных лиц. Форма оплаты любая.

Тел.: 22-54-14, 46-66-08 (с 10 до 17 часов).

Выражаем сердечную благодарность коллективам ГРС-2, средней школы №8, 18, 13, друзей и знакомым за оказанную помощь в организации похорон наших детей.

ВИКТОРА И СВЕТАНЫ.

Ким Л.В., Ким В.В.

Главный редактор

Николай БАТАЛОВ.

«СТ»

Газета выходит с 23 октября 1934 года.

Учредитель: до выборов новых органов представительной власти учредитель — коллектив редакции.

Издатель: комитет по средствам массовой информации и полиграфии администрации Ханты-Мансийского автономного округа.

Редактор: 22-25-64; зам. редактора:

Антоний Вац; от.секретари: Наталья Княжева—22-95-41; корреспонденты: Зоя Сеникина, Ольга Аникина, Леонид Морозов, Людмила Бокоро, Оксана Власенко, Валерия Кержаева, Елена Солнцева—77-56-04, 77-56-06, 22-97-68; фотокорреспондент: Леонид Березинский—77-56-07; компьютерная верстка: Владислав Лазарев, Жанна Якушева—77-56-01; бухгалтерия—22-99-96; по вопросам подписки и доставки—77-56-02; типография: директор—22-92-51; техникон—22-92-89.

СургутИнтерНовости: ТОН. Арт-контейл

33-03-65; Выходные и праздничные дни: 33-03-65; Рекламы—22-69-55; Коммерческий вестник—33-05-45; Муз. поздравления—22-62-02.

Зарегистр.Сург.госсоветом.Реш.№146 от 15 ноября1998. Подписано в печать в 17.00

Наш адрес: 626400, г.Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Тираж 26.556. Заказ №207.