

ГРЯДУТ НОВЫЕ ВЫБОРЫ

В Сургуте разворачивается избирательная кампания по выборам в Государственную думу.

Как нам сообщили в пресс-центре городской администрации, образован штаб по подготовке и проведению выборов. Им руководит В.М.Беккер.

Штаб провел уже два заседания, на которых обсуждались календарные сроки этой кампании, основные мероприятия по ее

проведению, принципы формирования участковых комиссий и другие вопросы.

Как стало известно из сообщения Останкинского телевидения, на эту кампанию в целом по России потребуется 150-160 миллионов рублей.

Соб.инф.

СИБИРЬЮ НЕ ПРИРАСТАЕТ?

В этом году проходка в государственном геологическом предприятии "Обьнефтегазгеология" упадет до 110 тысяч метров.

А еще совсем недавно бригады этого предприятия бурили все вместе 550 тысяч метров разведочных скважин в год.

Сокращение объемов бурения ведет к тому, что меньше стало открываться нефтяных месторождений.

Если раньше удавалось ежегодно приращивать только этому объединению по 250-300 млн. т запасов нефти в год, то нынче ге-

ологи планируют удержаться на 50 миллионах.

И это на три добывающих объединения — Сургутское, Когалымское и Ноябрьское.

Падение объемов буровых работ объясняется недостаточным финансированием: на этот год правительство выделило сургутским геологоразведчикам пока 800 млн. рублей. А в будущем централизованное финансирование и вовсе обещает сократить.

Соб.инф.

ТРУБА ДЛЯ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ

Переговоры с одной из американских фирм ведут руководители государственного геологического предприятия "Обьнефтегазгеология".

Предметом сделки может стать труба, очень даже подходящая для транспортировки нефти; материал, из которого она изготовлена, не ржавеет и рассчитан на 20-30 лет безремонтной эксплуатации.

Чтобы продемонстрировать высокое качество своей продук-

ции, фирмачи включили в проект договора и обязательство за свой счет устранить последствия порыва трубы и полностью "зелеными" возместить ущерб.

Генеральный директор "Обьнефтегазгеологии" В.Пархомович — человек осторожный, но заявил нашему корреспонденту, что несколько километров трубы геологи, вероятно, возьмут.

Соб.инф.

РАЗВОДОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ СВАДЕБ

Какая бы ни была политическая обстановка в России и как бы ни были тяжелы социальные проблемы, браки и разводы — дело обычное.

Статистика показывает, что за прошедшую неделю 30 пар (в основном совсем молодые) дали друг другу обещания в вечной любви и верности, "пока смерть не разлучит их". Большинство свадеб, как правило, приходится на осень, этот обычай восходит к древним славянским традициям.

Но брак браку рознь. И, как ни печально, наше смутное время

так или иначе отражается на взаимоотношениях людей.

По статистике: за последнюю неделю было 46 бракоразводных процессов. У большинства семей — дети.

— Одна из главных причин разводов — ранние браки, — считает заведующая ЗАГСом Элла Петровна Демина.

Всего разводов за третий квартал — 370, шестьдесят из которых — по обоюдному согласию.

Ольга АНАЙКИНА.

ЗИМА-ТО ДЛИННАЯ...

"Товарищи водители, срочно покупайте приборы ночного видения!" Скоро такие рекламные объявления, возможно, появятся на всех афишах микрорайонов геологов, 25-го, энергетиков.

На носу продолжительная зима, которая обделяет нас не только теплом, но и светом. Как будто добираться домой жители перечисленных выше микрорайонов — непонятно, наверное, ползком, наощупь. Отсутствие света не только неудобно, но и создает криминогенную обстановку, а также повышает процент транспортных аварий. Ослепляющие фары встречных машин, как говорится, до добра не доведут. Тем более что сами дороги оставляют желать лучшего.

После многочисленных звонков обеспокоенных граждан мы попытались дозвониться и побеседовать на "больную" тему с кем-нибудь из начальства, вышли на заместителя начальника транспортного управления Вячеслава Николаевича Курбанова. После разговора с ним ситуация немного прояснилась, но обнадеживающей ее вряд ли назовешь.

Оказывается, эти районы обслуживают Сургутэнерго, начальник В.И.Агеенко, Сургутэнергогаз, начальник Ю.Н.Дворников, Сургут-энергетика МПКХ, начальник

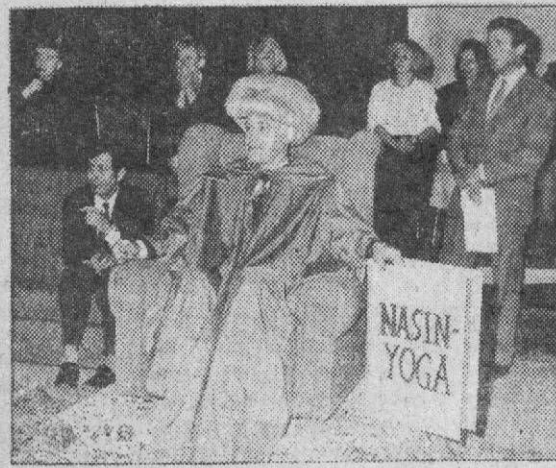
Н.Н.Таранчук. Объединяет эти три организации общая проблема — дефицит электрических ламп. Но у каждой в отдельности имеются и свои "недоразумения". Например, у нефтяников при самом большом объеме работ "большим" вопросом является отсутствие кадров. А "газовики" в этом списке "самые несчастные" — у них ко всему еще и нет денег, даже штраф — 10 тыс. рублей — заплатить не смогли. (Из телефонного разговора с В.Н.Курбановым). Более-менее стабильное положение у энергетиков. Оно объясняется скорее малым объемом работ по обслуживанию дорог, а также возможностью "достать" дефицитные лампы. В общем, как заверил меня Вячеслав Николаевич, "штрафум регулярно и принимаем меры".

Ну что ж, жители "элитных" окраин, вам остается только ждать и надеяться. Однако для самых нетерпеливых есть альтернатива — достать лампочки самим и ввернуть их, или же искать по "комкам" приборы ночного видения.

Авось пригодятся, зима-то длинная...

Валерия КЕРЖАЕВА.

ЖИЗНЬ — ТЕАТР, А СТУДЕНТЫ В НЕЙ — АКТЕРЫ



Жизнь в Сургутском университете — сплошной театр. Балаганят преподаватели, студенты с веселыми работниками ЦКиД "Камертон" и самостоятельно. По-моему, такое времяпрепровождение пришлось по душе представителям городских властей — А.Пошакову, А.Сидорову, В.Лютину, В.Золотареву... Кроме того, своими находчивыми ответами на вопросы "засылки" гости явно пришли по душе студенческому братству.

Ну, а для тех молодых людей, кто после этой информации задумает сполна голову ринуться сегодня же в университет, дабы окунуться в легкую жизнь, добавляем, что здесь четко знают: делу — время, потехе — несколько часов, которые выпали на праздник — посвящение в студенты.

В этом театральном представлении было все: и два действия, и антракт. Первое было для студентов, второе — опять же для них, но уже сыгранное собственными силами.

По-моему, видя сценический дар ребят, серьезно задумался ректор Г.Назин: не будут ли они также изобретательны и во время учебного процесса — доверяй, но проверяй.

На празднике ребята и девушки убедились: без труда не выловишь и... зачетную книжку — трудности ожидали их в этот день на каждом шагу. Но все группы достойно с ними справились.

До первой сессии еще далеко, и потому все ринулись на дискотеку и праздничный фейерверк: гулять — так гулять!

Людмила БОКОВА.

В этот же день состоялось посвящение в студенты 180 первокурсников Сургутского педколледжа.

Учебное заведение на несколько часов стало старинным парусником, команда которого благословила встретившихся в течение театрализованного путешествия представителей разных народов Земли. Их в меру своей выдумки и находчивости изображали студенты-первогодки. Неделей раньше будущие педагоги также весело отпраздновали свою первую стипендию.

Леонид БЕРЕЗНИЦКИЙ.
Фото автора.



ПОД ЗВУКИ ДУХОВОГО ОРКЕСТРА

Второй раз проводится в городе неделя пожилых людей. В этом году попечительский совет фонда "Помощь" и территориальная служба городской администрации решили праздничные мероприятия проводить без торговли и распродаж. Были и скептики: кто же это тогда к вам придет!!

Пришли. И даже гораздо больше, чем в первый раз. Были довольны встречей, ведь многие из них, в заботах о внуках да о хлебе насущном, видятся очень редко. А здесь выкроили время и для себя.

Побывали на концертах в Домах культуры, на организованных для них чаепитиях. Бывших своих работников

чествовали и на предприятиях города.

В один из дней в ДК "Геолог", в зале, куда пришли 700 человек, играл духовой оркестр — примета их прошлой молодой жизни. Потом кто-то смотрел фильм, другие танцевали.

До начала недели пенсионерам были выданы талоны для посещения парикмахерских — всем хотелось быть красивыми, а цены уж больно высоки, не по их карману. Была возможность у пожилых людей приобрести и необходимые им лекарства.

Идет обследование жилищных условий ветеранов, ремонт квартир.

Из городского бюджета на проведение недели выделено 8,5 миллионов рублей.

И еще деталь: число неработающих пенсионеров в нынешнем году возросло на семь тысяч. Причин здесь несколько, и одна из них — город наш стареет. Стали называться ветеранами его первооткрыватели — геологи, нефтяники, строители...

Закономерно. Но все равно грустно.

Людмила БОКОВА.

ЧУЖОЙ ОПЫТ

У МЕНЯ СВОЙ ГРУЗОВИК

Немало лет я отдал работе на трудных трассах севера Тюменской области. И к шестидесятилетию коллектива родного предприятия решил сделать мне подарок. Подарили ни много ни мало... автомашину КраЗ-256, на которой я работал в последнее время. Как было сказано в приказе: "За долголетний добросовестный труд". Подарок был для меня неожиданным, хотя и, что говорит, приятным. Не каждому выпадает получить в день рождения автомобиль, да еще такой, как многотонный самосвал. Хотя с КраЗом я почти сроднился. Сам взял его, как говорят шоферы, "из-под забора", машина была полуразобрана и раскомплектована, привел ее в порядок, собрал и отремонтировал недостающие узлы и детали, и пять лет потом колесил по зимникам Севера. И вот теперь машина стала моей на законных основаниях.

— Как теперь работать и где? — спросил я начальника нашего объединения (ПОАТ) Виталия Петровича Дудника. — Какова будет форма трудовых отношений и характер оплаты труда?

— Так же и работайте, как работали, — ответил он. — Ничего менять не надо, составим только трудовой договор, в котором четко обусловлены все стороны нашего сотрудничества и взаимные обязательства. А в остальном — все как было.

И вот уже два года, как я работаю на собственном самосвале. Какие это дает преимущества и какие существуют еще затруднения, я и хотел поделиться с читателями.

Сразу должен сказать: работа намного упростилась, более того, о таком характере труда каждый водитель раньше только мечтал. Исчезли всякие бюрократические формальности и горы бумаг, которыми окружена была шоферская работа на протяжении десятков лет. Возьмите

Абсурд, но он продолжался десятилетиями. Зато не было безработицы, все были заняты: одни заливали, другие сливали, третьи подсчитывали несуществующее. И все были не только сплошь заняты, а что самое печальное — все были довольны установленным порядком. Кроме водителей, разумеется.

хотя бы путевой лист старой формы — это яркий образец бюрократического документа изжившей себя системы. Сколько в нем различных граф, пунктов и подпунктов, большая часть из которых вообще никому не нужна — ни заказчику, ни, тем более, шоферу. А товаро-транспортная накладная к путевке — это вообще головоломка, ребус со многими неизвестными, мучивший долгие годы всех прорабов и мастеров — основных заказчиков транспорта и отнимающий у них уйму времени на заполнение граф.

Все эти бумаги и приводили лишь к бумажному результату — не к фактически сделанной работе, а к написанным или, как говорят шоферы, "нарисованным" тоннам и километрам. Недаром среди водителей до сих пор популярна байка, что если сложить согласно документам весь перевезенный самосвалами за годы пятилеток грунт, то получится, что весь земной шар давно уж перевезен в другое место на расстояние в 15 километров.

Надо еще сказать, что на этих бумагах вокруг шоферов кормилось огромное число разного рода управленческих работников, которые съедали не только больше половины заработка водителей, но и первыми захватывали все материальные блага — квартиры, легковые машины и т.д.

Сейчас документальная часть шоферского труда проста до предела: заказчик отмечает шоферу лишь количество отработанных за смену часов и количество пройденных машиной километров. А там, где пробег машины трудно учитывать либо он мал, что нередко бывает на строительных работах, заказчик отмечает лишь отработанные водителем часы. Проще некуда. Притом, по сложившимся условиям, путевой лист можно брать сразу, на неделю.

Отпала необходимость в приписках — они попросту не нужны. Никто из шофе-

ров не накручивает теперь спидометр — операция, которая приводила в недоумение всех шоферов из других стран. И уж никому не придет в голову сливать излишки топлива в канаву, как это делалось ранее. Более того, экономия каждого литра топлива дает водителю лишний шанс для производительного труда. Наконец-то мы встали, как говорят, "с головы на ноги".

Здесь опять-таки надо сделать небольшой экскурс в историю. Работал я в начале пятидесятых годов в одной из крупнейших автобаз Москвы. На ее месте сейчас находится плавательный бассейн "Москва", а тогда эта территория считалась местом строительства Дома Советов. А еще ранее, как, вероятно, известно читателям, стоял здесь знаменитый храм Христа Спасителя. Так вот, у въезда в эту автобазу, сразу за ее воротами, слева, была вырыта огромная канавка, куда водители, окончив трудовой день, сливали излишки топлива, поскольку написанные в путевых документах тонно-километры не совпадали с фактическим расходом топлива. А контроль был весьма строг: механик измерял расход топлива мерной линейкой. Поэтому бензин приходилось сливать в канаву, не доезжая до заправки и двухсот метров, чтобы там вновь залить полный бак...

Абсурд, но он продолжался десятилетиями. Зато не было безработицы, все были заняты: одни заливали, другие сливали, третьи подсчитывали несуществующее. И все были не только сплошь заняты, а что самое печальное — все были довольны установленным порядком. Кроме водителей, разумеется.

Сейчас время общего довольства и общего обмана друг друга и самих себя прошло. Но так ли легко и просто входят в жизнь новые формы труда? Отнюдь. Стремление к лишним бумагам и бюрократическим порядкам еще велико. Да и сами новые формы работы пока в станов-

лении, в развитии. Сначала владельцы собственных грузовиков были, так сказать, бесхозными: каждый работал по личному договору, а всеми остальными вопросами — оплаты труда, снабжения и ремонта, взаимоотношения с заказчиками и отчисления от прибылей — опять-таки ведала администрация.

Сейчас все владельцы грузовых машин, а их становится все больше, объединились в один коллектив, где управленцев всего... три человека. Возрос не только заработок, но и самостоятельность людей. Большинство вопросов водители теперь решают сами.

При работе в зимнее время машинам на Севере нужен подогрев для облегчения запуска двигателей в утренние часы. Договариваемся с руководством РММ, определяем время включения установок, отчисляем деньги — и никаких дальнейших забот. Утром приходишь на работу, нажимаешь кнопку — и мотор работает, хоть на улице и мороз. Большое облегчение шоферу!

Подогрев, конечно, был и раньше. Но материально незаинтересованные подогревальщики работали часто спустя рукава: захотят — включают установку, захотят — опоздают или вообще не придут, или включают раньше времени. Сейчас эта служба, которую возглавил один из ветеранов труда, работает четко.

Не налажен пока текущий ремонт техники — тут мешает старая психология: никому не хочется лезть под "чужую" машину. И водителю все приходится делать самому, без помощников, что отнимает много времени. Была у нас когда-то хорошая ремонтная бригада в колонне тяжелых самосвалов, которую возглавлял квалифицированный специалист своего дела Вячеслав Котомкин, но теперь она полностью распалась по причине слабой оплаты труда в РММ, люди просто уволились. А создать ремонтную службу на новой основе пока не удается.

Недавно решил провести небольшой эксперимент — нанять слесаря.

— Возьмись, — говорю. — Работа простейшая — снять и поставить рессору, никакой квалификации тут не требуется, знай крути гайки.

И предлагаю за это солидную сумму. Деньги он взял, рессору снял... А дальше, как в старые времена, — нет и нет его, пришлось ставить рессору самому.

Хотя я парня хорошо понимаю — скрывать насмешек он не терпелся: и батраком его называли разные "сердобольные" люди, и поденщиком, и слугой. А, казалось бы, кому какое дело? Человек трудится и получает за свой труд. Изживем ли мы когда-либо такое презрительное отношение к труду наемного рабочего? Сколько кругом бездельников и лоботрясов, слоняющихся по улицам, сидящих у телеviso-

Изживем ли мы когда-либо такое презрительное отношение к труду наемного рабочего? Сколько кругом бездельников и лоботрясов, слоняющихся по улицам, сидящих у телевизора и вопящих о безработице!

ра и вопящих о безработице? А работы кругом — море, нужно только одно — желание работать. И работать хорошо, не тупляя, как привыкли в последнее время.

Сейчас много говорят о безработице, да и как не говорить — целые производств, особенно военные, многие научные институты оказались никому не нужными, то есть занимались таким делом, от которого не было никакой пользы ни людям, ни государству. А нас вот конкретно мучают вопросы ремонта техники, хотя мы делаем самое что ни на есть полезное дело — добываем нефть и газ, обеспечиваем валюту страну и народ.

Слов нет, ремонт — дело тяжелое, но ведь и его можно облегчить и даже повернуть привлекательной стороной. Но мало механизмов и приспособлений, облегчающих труд, которые в совокупности называются гаражным оборудованием. И очень трудно, а порой и невозможно раздобыть это оборудование, к тому же оно очень плохое по качеству. Существующие отечественные заводы слабосильные, они просто не в состоянии обеспечить потребности. Вот и возникает вопрос: почему же бывшие бесполезные производства никак не перестроятся на выпуск той продукции, которая действительно позарез нужна, а работники их только беспомощно разводят руками?

На наших военных заводах до сих пор работают высококвалифицированные специалисты, имеющие в своем распоряжении мощную технику. Почему же от них до сих пор нет никакой помощи ни добытчикам нефти, ни добытчикам хлеба (я имею в виду наше сельское хозяйство)? Где наши ученые, инженеры, конструкторы, куда они все подевались?

Вот, скажем, на промыслах Тюменской области, на газо- и нефтепроводах в основном работает иностранная техника, которую мы приобретаем за валюту. Никто не возьмем в толк — почему бывшие и существующие танковые заводы, выпускавшие самые лучшие в мире танки, не могут изготовить для нас самый совершенный в мире трактор, не хуже американского или японского? Или, скажем, обыкновенный хороший подъемник для осмотра грузовика?

Как видите, вопросов много, а ответов почти нет.

И еще об одном хотелось бы сказать. Сейчас водителю своей машины для того, чтобы на ней работать, необходимо приобретать лицензию. Это дело нужное, упрощает взаимоотношения с налоговой инспекцией и ГАИ. Лицензия выдается на год. Но для того, чтобы получить ее, нужно обойти множество различных инстанций, собрать около десятка различных виз и подписей, обивать различные пороги, иные по нескольку раз. На это уходит почти две недели. И все для того, чтобы человеку разрешили работать! Казалось бы, уплатил деньги за лицензию, налог за дороги — и вперед! Так нет же, снова добивайся высочайшего позволения.

Многих, наверное, интересует, не слишком ли "тиранит" нас налоговая инс-

пекция. Надо сказать, что отношения складываются нормально. Люди там квалифицированные, законы знают, лишнего не возьмут. Только один момент хотелось бы отметить. Зарплату нам перечисляют иной раз с большой задержкой. А налог надо уплачивать в строго установленные сроки. Надеемся, что это обстоятельство будет учтено работниками инспекции и со временем вопросы будут урегулированы.

Особо хочу остановиться на самой злободневной и всех интересующей теме — о заработке. Сейчас он у водителей государственных тяжелых самосвалов, как и у всех нефтяников в наших краях, достаточно высок, иной раз достигает и двухсот тысяч. Это смотря сколько часов отработает. А у "собственников" он примерно в два раза выше. В основном за счет того, что не тратим деньги на содержание управленческого аппарата и ИТР, на амортизацию складских помещений, ремонтных мастерских и т.д. И поначалу эта разница в оплате была причиной

многих внутренних конфликтов — всегда были, есть и будут завистники. Но разница в оплате труда кажущаяся, шоферы это уже поняли.

Подсчитайте хотя бы наши расходы. Если водитель государственной машины управляет бак за счет предприятия, то нам надо платить из собственного кармана, а солярка в Сургуте стоит, как и бензин в Москве, — 110 рублей литр. Заправить полный бак — 17 тысяч расхода, а хватает его зимой всего лишь на один день работы.

Или возьмем запчасти. Если государственный водитель за просто выписывает из склада, то нам надо за каждую железку опять-таки платить. И каждый ремонт влетает в копеечку, не говоря уже о том, что дни ремонта — за свой счет. Отпуск — тоже без содержания.

Еще надо уплатить все налоги, плюс плата за лицензию, плюс расходы на стоянку... И в итоге получается — разница в оплате невелика. В результате желающих взять на себя большие хлопоты в последнее время заметно поубавилось: не так то просто и легко содержать мощный грузовик. По этим же причинам совершенно невыгодны нам теперь обычные "левые" рейсы — на дачу кому-либо, за кирпичом, землей и т.д. Подсчитаешь хотя бы один-единственный расход — на топливо и отказываешься. Потому что гораздо выгоднее работать на госзаказ.

А в основном, и это наше твердое убеждение, машины надо быстрее приватизировать. Они лучше работают, с этим согласятся все заказчики транспорта. Но до сих пор эта приватизация носит уродливый характер, и об этом сказал еще президент в одной из своих статей. Машины в основном расхватали начальство и его приближенные. И не для работы, а как капитал. Притом иные приобрели сразу по нескольку машин. Водители же получили ничтожную часть, притом самых плохих грузовиков. Но только эти машины и увидишь на линиях. А те, которые приобретены в счет будущих дивидендов, так и стоят где-нибудь на задворках, ржавеют и портят вид жилых кварталов. На наш взгляд, надо запретить ГАИ регистриро-

вать и выдавать номера на грузовые машины людям, не имеющим шоферских прав и не собирающимся работать на машине. Это как вопрос о земле: не умеешь обрабатывать землю — не бери.

И наоборот — надо ускорить приватизацию грузовых машин для водителей, и в первую очередь для тех, которые на них работают, допустим, не менее трех лет. И не только ускорить, но и облегчить процесс приватизации для водителей. Только тогда мы наведем порядок в нашем большом хозяйстве.

В.БАТАЛОВ.

Производственное объединение
автомобильного транспорта.
г. Сургут.

ОНИ ХОТЯТ В АМЕРИКУ, НАШИ ДЕТИ...

"Отношение к детям — безошибочная мера духовного достоинства человека".

Янка Брыль.
В нашем городе очень много детей. Особенно маленьких, дошкольного возраста. Мамы, в большинстве своем, не имеют возможности сидеть с детьми дома и уделять им все свое время. А бабушки, как известно, в Сургуте не водятся, холодно очень. Остаются детские сады, где с ребенком занимаются, играют, где его кормят и поят. Одним словом, воспитывают маленького человека, закладывают фундамент его характера.

Последний раз я была в садике четырнадцать лет назад, и как, должно быть, изменились детские сады за это время. Этот вопрос и интересовал меня больше всего. Принимая во внимание положение страны и сегодняшнюю мораль общества, основывающуюся на деньгах, к сожалению, идя в детский сад "Ивушка", думала увидеть его слишком современным, с молодыми, время от времени покрывающими на детей воспитательницами и, самое главное, я боялась увидеть его уютным. То, что предстало моим глазам, наполнило меня теплом и светом, радостью за детей, гордостью за взрослых и грустью — мое детство осталось далеко позади...



В "Ивушке" я гостила долго. Меня водили по садикам, показывали группы, начиная с самой маленькой, куда ходят двух-, трехлетние детки, знакомили с воспитателями. Благодаря сон-часу я смогла задать им все свои вопросы. Ничего нового я не узнала. Проблемы испокон веков остаются все те же. В условиях сегодняшней безработицы в садик приходят иногда просто с улицы, но рабочие кадры отбираются строго. Ведь воспитание детей — это не работа в коммерческом магазине, и свои от 65 до 150 тысяч воспитатель получает за любовь к малышам, доброту, знания. В день с родителями взимается по 360 рублей, а на питание одного ребенка уходит одна тысяча двести рублей. Разница, как видите, есть. Но больших материальных проблем детский сад не имеет.



ет, так как находится на балансе акционерного общества "Стройиндустрия", никогда не оставившее детский сад без поддержки и помощи.

Я обратила внимание, что молодых воспитателей раздвинула и обчелся. И неудивительно, если из всего воспитательского состава четыре человека — отличники народного просвещения, один — мето-

дист и почти все — стажеры с многолетним опытом.

Сам садик вызвал у меня бурю восторгов. Уютные, светлые детские комнаты, где все сделано руками воспитателей: связано, слеплено, сшито. Особенно удивила меня "зеленая комната", как ее называют в "Ивушке", оформленная под летний березовый лес. Там живут волк с умными глазами, бычок-смоляной бочок, Баба-Яга, хитрый заяц, всякие жутики, паучки, также живые попугаи, хомячки, морская свинка. Настоящая маленькая сказка. Взрослые, правда, не верят в сказки, но ни один взрослый не остался бы равнодушен, увидя такое чудо, сделанное всего-навсего из папье-маше, газет, сучков и поролона. Каждый день там дежурят дети, поливая цветы и ухаживая за животными.

После всех прогулок меня накормили обедом. Невпечатляющее, наверное, выглядела как журналистка. В садике вся серьезность моя куда-то делась, я задавала кучу вопросов в минуту и вела себя как ребенок.

Но ничего меня так не поразило, как сами дети — живые, непосредственные и такие открытые, доверчивые. Задавая им вопросы, сама не подозревала, что выведываю все их секреты и сокровенные мысли. В старшей группе все девочки хотят быть докторами, и только одна малышка сказала, что хочет быть корреспондентом, как тетя Оля, я то есть. Она очень долго и важно выговаривала это слово. Как ни странно, все в какой-то период своего детства (и я в том числе) хотят быть врачами. Уже не оттого ли, что дети честнее и бескорыстнее взрослых? А вот в подготовительной группе девочки хотят быть воспитателями и бухгалтерами. Хотя кто такой бухгалтер и с чем его едят, никто, конечно, не знает. Также интереснее хотеть то, чего не знаешь. Мальчишки же вниманием меня не очень жаловали. Шестилетний Ваня мечтает о собаке — доге и, когда вырастет, будет ездить на лошади.

Денис хочет компьютерную систему "как в американских фильмах", чтобы по телевизору видеть, кто приходит домой". А еще:

— Я буду каратистом, — заявляет он мне.

Говоря с детьми (их было немного, и мне быстро запомнились их имена), я мысленно уже могла представить, кто как живет.

— Я хочу кокос, потому что я его никогда не ела, и собаку, — говорит Нина. — Когда папа был пьяный, он скинул моего кролика с балкона.

— А я хочу собачку, рыбок, попугая Кешу и братика, — дергая меня за рукав, говорит Маша.

Дети сильно отличаются друг от друга. Это заметно по их желаниям. Одни хотят цветной телевизор, куклу Барби и много жвачек, а другие машину "Хонду". Уникальность детской логики признана во всем мире, и я в который раз воочию убедилась в этом.

— Я куплю себе машину и мотоцикл, если разобью машину — на мотоцикле ездить буду, а если мотоцикл — тогда на машине. Еще хочу свой дом, чтобы "ужасики" можно было смотреть сколько угодно.

— А зачем обязательно разбивать машину? — спрашиваю я Андрея.

— Ну как, ведь в



американском кино всегда машины бьются, — терпеливо объясняет мне Андрей.

— А я хочу настоящую ляльку...

— А я... чтобы меня спать рано не укладывали...

— А я... чтобы папа меня ремнем не пупил...

— А я хочу в Америку, — сказала Настя.

Все умолкли. Через несколько минут, осознав, что она сказала, тоже захотели в Америку.

Как много было этих "хочу" и вопросов: "Тетя, а если я вам расскажу, мое желание исполнится?"

Дети дергали меня за руки, обнимали, заглядывали в глаза, ждали, что я отвечу... А что я могла им сказать? Я, как осенний Дед Мороз без подарков, говорила, что, если они будут желать только хорошее, то желание обязательно исполнится ко дню рождения.

— А мое день рождение позавтра...

И я замерла, потому что не знала, подарят ли этой ма-



ленькой бойкой девчужке кукольный набор с "посудкой и одежкой". Была почти уверена, что нет.

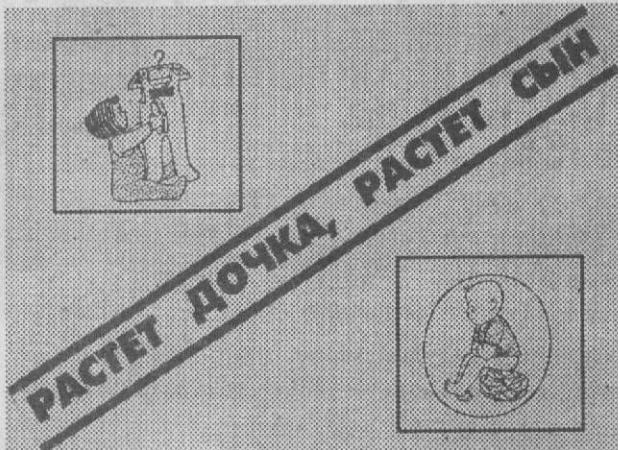
Мальчишки желали все самое хорошее, что может пожелать ребенок. Детей учат добру взрослые, но и лгать, быть завистливым, ленивым и малодушным тоже учат взрослые. В детском саду "Ивушка" дети растут в хороших руках, но после сада будут школа, улица. Но будут ли там любить их также сильно, учить с таким же желанием и прощать с терпением? Это останется на совести тех людей, с которыми будут общаться дети.

Я задумалась, а ребята вокруг меня возмужали, шумели, перебивали друг друга. Вдруг Настя сказала:

— А больше всего на свете я хочу большого мягкого медведя...

Ну и что с того, что я уже выросла, ведь больше всего на свете я тоже хочу большого мягкого медведя...

Ольга АНАЙКИНА.



ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОЙ РУБРИКИ

Дети, дети, дети... Как бы ни был занят человек, если есть у него дети, значит, у него есть и заботы. Быть сегодня родителями труднее, чем когда-либо прежде.

Все книги и брошюры для родителей, ожидающих или имеющих детей, начинаются, как правило, бодрыми и радостными поздравлениями: "Вот и вам пришло время выполнить великую миссию, уготованную природой!" Все эти лозунги и торжественные речи совершенно правильны. У них есть только один недостаток: они очень далеки от конкретных обстоятельств жизни каждой семьи, от нашей с вами повседневной жизни. И вот тут-то мы позволили себе немного неожиданный поворот. Мы, редакция "СТ", решили сделать в газете рубрику, которая была бы полезна для многих родителей. Вопросы, проблемы, забавные истории, советы и рецепты — все это, конечно, не без вашей читательской помощи, будет звучать в нашей новой рубрике: "Растет дочка, растет сын".

Надеемся, что материалы заинтересуют вас и будут не только развлекательными, но и полезными. Итак, за работу!!

ЧТОБЫ БЫЛ МАЛЫШ ЗДОРОВ

"Прекрасная пора, очей очарованье" — несомненно, приятная, но когда начинаются тянущие душу дожди и дети словно по команде начинают болеть, тут уж не до стихов!

У каждой мамы, наверняка, в специально отведенной тетрадке есть всякие рецепты бабушек, тетушек, знакомых и сослуживцев, как лечить простудившегося малыша. В свою очередь мы тоже решили поделиться с вами, дорогие читатели, своими маленькими секретами. Конечно, они не являются учебно-показательными, у каждой мамы свой способ борьбы с заболеваниями. Но все-таки...

СОВЕТ ПЕРВЫЙ. Если ваш ребенок долго играл на улице, промерз, пришел домой с ледяными руками и холодными ногами, побыстрее стоит приготовить "лекарство": понадобится для него мед, молоко, лимон и лечебные травы с отхаркивающим действием. Например, такое соотношение: столовую ложку сухих листьев мать-и-мачехи заварить как чай в стакане кипятка, прикрыть блюдцем. Когда настой немного остынет, процедить и добавить столовую ложку меда. Принимать по столовой ложке 2-3 раза в день. Эффективен и такой настой: 2 столовые ложки сухих ягод малины завариваем в стакане кипятка, через 15 минут добавляем столовую ложку меда и даем в теплом виде в 4-5 приемов.

У вас дома нет лекарственных трав? Жаль, потому что они увеличивают лечебный эффект меда, но придется обойтись без них. Растворим ложку меда в стакане горячего молока или крепкого чая, если можно, добавив сок половины лимона. Даем ребенку на ночь. Не упустите только, пожалуйста, момент, когда он начнет потеть, тут нужно быстрее переодеть в сухое да следить, чтобы не раскрывался до сна.

СОВЕТ ВТОРОЙ. С вечера нарезать мелко большую луковицу, засыпать ее двумя столовыми ложками сахарного песка. К утру лекарство готово. В течение дня дайте ребенку постепенно съесть сладкий лук вместе с соком. Если уж никак не сможете заставить, пусть хотя бы выпьет образовавшийся сок. И так несколько дней. Улучшение заметите очень скоро.

Другой вариант: выдавите сок из лука и смешайте с медом в пропорции 1:1. Это средство помогает при кашле, вызванном не только простудой, но и бронхитом и коклюшем.

Успокаивает и смягчает кашель "лекарство" из редьки. Выбираем пузатую черную редьку с хвостиком, срезаем верх и выдалбливаем внутреннюю часть на треть, кладем в углубление немного меда, так, чтобы оставалось еще место для вытекающего сока. Редьку

помещаем в банку или стакан с водой таким образом, чтобы хвостик был в нее опущен. Через 3-4 часа, когда наберется сок, дайте ребенку выпить его и снова положите мед.

Если у малыша слабые легкие, можно лечить кашель таким средством: 2 чайные ложки сливочного масла, 2 сырых желтка, десертная ложка муки или крахмала и 2 десертные ложки меда хорошо перемешайте, давайте четыре-пять раз в день.

Кашель мучает главным образом по утрам? Поможет отвар чеснока с патокой или густым сахарным сиропом с добавлением крахмала, его надо есть понемногу, натощак, сразу после сна. А если кашель не даст заснуть, вечером, следует выпить стакан горячей воды с двумя-тремя каплями — не больше! — йодной настойки.

Если ваш ребенок часто простужается и подолгу кашляет, поставьте весной подкрепите его, дав лечебный напиток: березовый сок с молоком 2:1 и небольшим количеством муки или крахмала. А чтобы окончательно избавиться от кашля, наберитесь терпения и продолжительное время, с весны и до осени, давайте ребенку отвар из трав: по чайной ложке сухой измельченной травы — крапивы, подорожника, полевого хвоща и мальвы — на 4 стакана кипятка, принимать 4 раза в день перед едой по половине стакана. Называя народные средства и рассказывая о них, следует упомянуть, по сколько их принимать, так как правила тут одинаковы для всех: детям до 4 лет — по чайной ложке 3 раза в день, с 4 до 10 — по десертной ложке, старше 10 — по столовой ложке 3-4 раза в день.

СОВЕТ ТРЕТИЙ. Взять одну столовую ложку муки, 1 столовую ложку сухой горчицы, 1 столовую ложку меда, 1 столовую ложку подсолнечного масла. Перемешать, затем найти старенькую пеленку, сложить ее напополам, одну половинку намазать смесью, другой прикрыть. Закутать пеленкой грудь ребенка так: с середины груди под правую подмышку и закрепить на спине. Затем поверх пеленки целлофан и подвязать теплым платком на три часа. Желательно эту процедуру проделать вечером, перед сном. Через три часа компресс снять, укутать прогреваемое место теплым шерстяным платком, и пусть спит до утра.

Итак, советов много. А как вы лечите своих деток? Подскажите, может, ваши рецепты окажутся более приемлемыми и простыми.

Записала Валерия КЕРЖАЕВА.

ЧТО?

ГДЕ?

КОГДА?

Фонд имущества г. Сургута проводит коммерческий конкурс в виде открытых аукционных торгов по продаже муниципального торгового предприятия "Снежана", расположенного по адресу: г. Сургут, пос. Снежный.

Начальная цена предприятия — 22194,1 тыс. руб.

Критерий выявления победителя конкурса — наивысшая цена за объект.

Условия конкурса:

- сохранение профиля предприятия сроком на 10 лет;
- запрет на перепродажу сроком на 10 лет;
- соблюдение обязательного ассортиментного перечня;
- обеспечение социальных гарантий в соответствии с Законом "О приватизации..." трудовому коллективу сроком на 1 год.

Баланс на 1.07.93 г.

Актив	Сумма тыс. руб.	Пассив	Сумма тыс. руб.
Основные средства и вложения	50,0	Источники собственных средств	50,0
Запасы и затраты	19706,0	Кредиты и др. заемные средства	—
Денежные средства, расчеты и прочие активы	12096,3	Расчеты и прочие пассивы	31804,4
Убытки	20	Баланс	31854,4
Баланс	31854,4		

Общая площадь предприятия — 166,7 кв. м.

Число работающих — 7 человек.

Специализация предприятия — торговля.

Обязательный ассортиментный перечень МТП "Снежана"

(площадь торгового зала — 78 кв. м):

Хлебобулочные изделия; мясные товары; рыбные товары; пищевые жиры; сахар; кондитерские товары; мучные и крупяные товары; вкусовые товары.

Форма платежа:

- для трудового коллектива в соответствии с государственной программой;
- для остальных покупателей — единовременная.

Для участия в конкурсе необходимо представить в фонд имущества:

- заявку на участие в конкурсе;
- письменное обязательство-подтверждение условий конкурса;
- копию платежного документа, подтверждающего поступление залога в размере 10% от начальной цены предприятия на р/сч фонда имущества № 142151 в Аккобанке г. Сургута МФО 704 с пометкой "Залог для участия в конкурсе по продаже МТП "Снежана";
- копии учредительных документов (для юридических лиц).

Прием документов производится в фонде имущества, каб. 506, здание городской администрации, до 15 часов 21 октября 1993 г.

Контактный телефон 2-04-13.

Конкурс состоится 22 октября 1993 г. в 15 часов в каб. 513, в здании городской администрации.

ВАШ ГАРАНТИ ЗАЩИТНИК — ГОССТРАХ ЛЮДИ НАМ ДОВЕРЯЮТ

В новом микрорайоне произошли страховые события, кражи домашнего имущества. Страхователь заплатил взнос 10 тыс. рублей, за ущерб выплатили 500 тыс. рублей. Страховое событие: украли аппаратуру, хорошо, что она была застрахована, страхователь получил возмещение 700 тыс. рублей, а взнос уплатил 14 тыс. рублей.

Транспорт: страховое событие угнали автомобиль, который был застрахован на 2 миллиона рублей. Госстрах страхователю выплатил 2 млн. рублей, взнос страхователь заплатил 140 тыс. рублей.

Машина попала в аварию, страховое возмещение выплачено в сумме 254 тыс. рублей. Взнос страхователь уплатил 70 тыс. рублей.

В Госстрахе вы сможете застраховаться: от несчастного случая, застраховать домашнее имущество, дачи, домашнее имущество и стройматериал на даче, транспорт. В Госстрахе около 40 видов услуг. Взносы можно выплачивать за два раза, если была оплачена первая половина взноса и произошло страховое событие, застрахованный получает полную страховую сумму. Если вы пользуетесь услугами Госстраха не первый год, вам предоставляется скидка до 30 процентов, учитывая инфляцию при заключении договора. В других же страховых компаниях, страховка выплачивается по окончании всех взносов.

Руководители!

Также можно застраховать за счет средств предприятия: имущество предприятия, транспорт, работающих, на предприятии от несчастного случая и по жизни.

Всем, всем, всем!

Кто застрахован в Госстрахе за весь период действия договора НЕСЕМ финансовую ответственность за ваше благополучие. Мы по-прежнему остаемся для населения России самым надежным государственным страховым партнером — РОССГОССТРАХ.

Справки по тел.: 2-77-12, 2-08-59, 3-68-51.

БРОКОАСТС

ПОСТОЯННО РЕАЛИЗУЕТ
со склада в г. Асбесте

ЛИНОЛЕУМ ВСЕХ ТИПОВ

производства г. Мытищи Московской области.

Заключаем долгосрочные договоры на поставку линолеума непосредственно с завода-изготовителя по фиксированным ценам.

АВТОМОБИЛИ ГАЗ-31029 "ВОЛГА",

новые, цвет черный.

Мы ждем предложений по адресу:

624060, г. Асбест Свердловской области, ул. Садовая, 1а.

Тел.: /34365/ 2-03-80, 2-58-82; факс: /34365/ 2-45-02; телетайп: 848515 УРАЛ.

Продаем:

сейфы негораемые,
шкафы для хранения
оружия,

лыжи промысловые
/ширина — 17 см./

Тел. 2-15-51 /раб./.

Уважаемые дамы и господа!

Предлагаем вам шубы
пр-ва Германии из натурального меха: норка, песец, лиса, каракульча.

Обращайтесь в магазины: "Прометей", "Лель", "Люкс" /ул. Ленина, 45/ и "Милена" /ул. Островского, 8/.

Магазин "Блеск" предлагает:

- светильники в ассортименте
- электромиксеры; электроутюги
- электродрели; электрогрили
- наборы эмалированной посуды
- пластмассовые тазы, ведра
- наборы бокалов с напылением
- лак для волос
- крем в аэрозольной упаковке "Жень-шень", "Калина"
- эмаль белую ГФ; эмаль для пола
- лак мебельный; петли рояльные
- епочки дверные
- замки накладные с кодовой накладкой
- отбеливатель; чистящие средства

ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ:

- эмаль светло-серую
- грунтую
- масляный фильтр,

а также в широком ассортименте обоев.

Проезд авт.: № 1, 4, 5, 8, 21 до ост. ДК "Геолог". Тел. 2-24-44.

ТОРГОВАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

REDAS INC
тел. 278-72

ПРОДАЮТ

Автомобиль "Таврия" 1993 года выпуска. Форма оплаты любая. Тел. 2-23-69 (в рабочее время).

Срочно, недорого двухкомнатную приват. квартиру мостроекта (39,2 кв.м). Обр.: пр. Мира, 37/1, кв. 10.

Двухкомнатную приват. квартиру мостроекта (1 этаж, общая площадь — 44,7 кв.м). Обр.: ул. Пушкина, 23, кв. 105 (после 18 часов).

Автомобиль "Миубиси-Галант" на запчасти. Тел.: 2-91-11, 6-69-75.

МЕНЯЮТ

Двухкомнатную приват. квартиру в г. Нефтегорске Самарской обл. на равноценную в г. Сургуте. Или продают. Тел. 3-09-67 (после 19 часов).

Четырехкомнатную квартиру ленинградского района на двух- и две однокомнатные. Обр.: ул. Лермонтова, 6, кв. 160 (после 18 часов).

Трехкомнатную квартиру ленинградского района на двух- и две однокомнатные. Тел.: 2-45-12 (в рабочее время), 2-15-78 (в вечернее время).

Четырехкомнатную квартиру по пр. Мира (4 этаж) на трех- и однокомнатную. Тел.: 3-68-98, 3-43-69.

Двухкомнатную приват. квартиру в г. Бердске Новосибирской обл. на равноценную в г. Сургуте. Тел.: 2-91-11, 6-69-75.

СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ

Утерянный аттестат о среднем образовании, выданный Сургутской средней школой № 7 в 1977 году на имя Натальи Васильевны Доппиной.

Печать ТОО "Телена". Числовую книжку № 890176-980201 ТОО "Матина".

АОЗТ "ПЮМЕНЬМАЗСЕРВИС"

реализует автомобили

МАЗ

всех модификаций

по ценам

завода-изготовителя.

Тел. 9-31-99.

НА РАБОТУ

В ОАО "Северавтотранс" — на постоянную работу бухгалтеров, токаря 5-6 разрядов, экскаваторщика 5-6 разрядов, стропильщика 3-4 разрядов, бармена, официанток, повара 5-6 разрядов, посудомойщицу, уборщицу. Обр.: ул. 30 лет Победы, 17, отдел кадров.

Главный редактор
Н. И. БАТАЛОВ.

«СТ»

Газета выходит с 23 октября 1934 года.

Учредители:

Городской и районный Советы народных депутатов, коллектив редакции.

Издатель:

Комитет по средствам массовой информации и полиграфии администрации Ханты-Мансийского автономного округа.

Редактор 2-25-64

Отв. секретарь 2-95-41

Наталья КНЯЖЕВА

Корреспонденты:

Зоя СЕНЬКИНА

Ольга АНАЙКИНА 7-56-04

Анатолий ВАЦ

Леонид МОРОЗОВ 7-56-06

Людмила БОКОВА

Валерия КЕРЖАЕВА

Алена ОСЛИНА

Оксана ВЛАСЕНКО

Фотокорреспондент

Леонид БЕРЕЗНИЦКИЙ 7-56-07

Компьютерная верстка:

Владислав ЛАЗАРЕВ

Жанна ЯКУШЕВА 7-56-01

Бухгалтерия 2-99-96

По вопросам подписки и доставки 7-56-02

Типография:

Директор 2-92-51

Технолог 2-92-89

Зарегистр. Сург. гор. советом.

Реш. № 146 от 15 ноября 1990г.

Подписано в печать в 17.00

Наш адрес:

626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.

Тираж 24.660. Заказ № 4672