

СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

Газета выходит с 23 октября 1934 года * №125 (7446) Суббота 4 июля 1992 года * Цена 1 экз. в подписку 78 коп., в розницу 1 рубль.



“ОКОШКО” В ЕВРОПУ

Строительство на берегах Невы Петром I Санкт-Петербурга как бы открыло для России окно в Европу, активизировав ее морскую торговлю с западными странами. Сейчас Россия возвращается в общеевропейское общество, и ее люди должны интенсивнее осваивать европейские языки.

— Мы хотим помочь нашим детям в изучении иностранных языков, — говорит генеральный директор совместного предприятия “Окошко”

Евгений Коновалов. — Стараемся для них еще более распахнуть окошко в Европу. Поэтому наша фирма так и называется “Окошко”.

Это предприятие создано в мае 1991 года московским издательством “Радуга”, которое выпускает книги на иностранных языках. Партнером была выбрана бельгийская фирма “ZNU”, издающая различные пособия для изучения иностранных языков и распространяющая их по всей Европе.

— Наша продукция — это не учебники, а вспомогательная литература для самостоятельной работы детей, — рассказывает Е. Коновалов. — Мы придерживаемся принципа: “Развлекая — обучай”. С помощью наших книг дети могут развивать навыки чтения и правильного написания букв, рисовать, раскрашивать картинки, разгадывать загадки, читать занимательные истории. Наши пособия рассчитаны на детей 6-15 лет.

В этом году фирма “Окошко” выпускает первые 5 книг для детей 6-9 лет. Тираж каждой книги на английском языке — 80 тысяч, а на французском — 20 тысяч экземпляров. Почти весь тираж уже подготовлен, и книги появились на прилавках московских магазинов. Вскоре они будут продаваться во всей России.

Евгений ПАЛЬЦЕВ
ИТА-ФОТО

ЧТО ПРОИЗОШЛО?

В ОТПУСК — ВСЕМ ЗАВОДОМ

ПОЧТИ ВСЕМ СОСТАВОМ УШЕЛ В ОЧЕРЕДНОЙ ОТПУСК КОЛЛЕКТИВ СУРГУТСКОГО МЯСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА.

Пока основная часть тружеников отдыхает, фирма “Агрострой”, созданная на предприятии, ведет ремонт заводских цехов и служб. Управиться со всеми строительными работами планируют к 10 августа.

Такой ремонт проводится каждые два года. Летние месяцы для него отводятся не случайно — в эту пору

обычно из Сургута идет значительная миграция населения, и таким образом, потребление продукции предприятия уменьшается.

Но на голодном пайке город не останется. Завод продолжает отпускать мясо торгующим организациям. Ну, а без колбас как-нибудь продержимся.

ЖИЗНЬ — НЕ КОПЕЙКА И ДАЖЕ НЕ ДВЕ

50.000 РУБЛЕЙ ПОЛУЧАТ НАСЛЕДНИКИ В СЛУЧАЕ ГИБЕЛИ СОТРУДНИКА МИЛИЦИИ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ СЛУЖЕБНОГО ДОЛГА.

Такая страховка выдана всему личному составу Сургутского УВД. За страховало коллектив страховое акционерное общество Сургутрезерв. Причем сделало оно это за счет собственных средств.

Сотрудники УВД, выразив благодарность этому обществу за деловую и конкретную инициативу, все же надеются на то, что до выплаты компенсационных сумм дело не дойдет.

ЧТО ПРОИСХОДИТ?

БЫЛОЕ И ДУМЫ

РЕДКО ПРОМЕЛЬКНЕТ В ТОЛПЕ МОЛОДОЙ ЧЕЛОВЕК В СТРОИОТЯДОВСКОЙ ФОРМЕ. ОТ ССО — ТАКИМИ, КАКИМИ ОНИ БЫЛИ ПРЕЖДЕ, КАК И МНОГОЕ ДРУГОЕ В НАШЕЙ ЖИЗНИ — ОСТАЛИСЬ ОДНИ ВОСПОМИНАНИЯ.

А как оживал Сургут с прибытием бойцов в зеленых штормовках, как радовались девушки от предвкушения встречи с заезжими молодцами! Как весело проводили строюотрядовцы свободное время вместе с местной молодежью! Да и пользу имел город от бойцов немалую — самую тяжелую, непрестижную работу обычно возлагали на них.

принудительной обязательности — непременно формировать ССО, дабы

студенты проходили в дополнение к двум учебным сессиям и трудовой сессии. На предприятиях, которые охотно принимали бойцов, перестали водиться деньги на оплату проезда дешевой рабочей силы. Да и объемы работ всюду заметно сокращены.

Так что прощай, ССО, на смену которым теперь придут “дикие” бригады студентов, если в них еще кто-то нуждается.

З.СЕНЬКИНА.

Теперь все в прошлом. В институтах отказались от

ЧТО ПРОИЗОЙДЕТ?

ВСЮДУ ДЕНЬГИ, ГОСПОДА!

ГАИ МЕНЯЕТ СЧЕТ, НА КОТОРЫЙ ПЕРЕЧИСЛЯЛИ ГРАЖДАНЕ СВОИ СРЕДСТВА

Отныне все сборы за выдачу и замену специальных удостоверений, технических паспортов, госномеров, прием экзаменов, проведение техосмотров авто-транспорта требуется перечислять на счет “Безопасность движе-

ния” № 14 523 в Главном управ. ении Центрального банка г.Тюмени МФО 268013. Об этом информирует работников сберкасс и всех заинтересованных лиц начальник ГАИ г.Сургута подполковник милиции Г.Чинчевич.

ВНИМАНИЮ ПАЙЩИКОВ!

6 июля 1992г. заканчивается ПЕРЕ-РЕГИСТРАЦИЯ пайщиков Сургутского рыбокооп. После данного срока претензии пайщиков на дивиденды не принимаются.

Правление.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

АХ, МАРИАННА, ВСПЛАКНЕМ ЕЩЕ РАЗОЧЕК!

Поистине событием года стал телесериал про богатых, которые все плачут. А Марианна отпеснила на второй план всех прежних отечественных и зарубежных национальных героинь. Даже Изабеллу с ее страданиями на фазенде. Диснеевские мультфильмы, “Поле чудес” сильно отстают по популярности от этого мексиканского фильма. Даже убогую страду прекращают на двадцать минут, не дойдя до коровы, на дачах бросают все бесконечные дела и устремляются к счастливому соседу — обладателю переносного телевизора. И, затеив дыхание, следят за событиями в доме донна Альберта. Осмеивая кавказцами и пародистами, эта мыльная опера по-прежнему собирает большинство населения страны у голубых экранов. Почему? Поинтересуемся этим вопросом у сургутян.

Х.Л.Логман, пенсионерка, 63 года, с внуком:

— С удовольствием смотрю фильм. Не пропускаю. Очень нравится героиня и сама картина

красивая. Интересно все же, чем закончится. Больше бы серии длились и почаще их показывали. У меня даже внук Марианну смотрит.

Николай, рихтовщик:

— Поздно домой прихожу, поэтому смотреть некогда. А вообще фильм нравится: переключаясь, отдыхаешь.

С.Рахманова, 19 лет, студентка:

— Не смотрю. Это фильм для тупых.

Костя, 25 лет, брокер:

— Да вы что, смеетесь?! Еще я этот детский лепет не смотрел! Вообще этот фильм для гегемонов — рабочих и колхозников. Несчастливая любовь в 700 сериях.

В.С.Лизовченко, гость нашего города:

— Не смотрю. Предпочитаю серьезные про-

граммы и фильмы с содержанием и каким-то сюжетом. Но жена смотрит, ей нравится.

Света и Лена, обеим по 12 лет:

— Смотрим, когда дома. Родители включают фильм, а другого телевизора дома нет.

З.М.Тиронина, фасовщица:

— Смотрю. На работе рассказывают содержание, если серию пропустила. Интересно потому, что наших проблем нет, забот. Красивая жизнь.

“Поллакала”
вместе со всеми
Н.ТИМЕНКОВА.

КСТАТИ! К сведению поклонников Марианны: на 2 и 3 страницах нашей газеты читайте интервью с актрисой Вероникой Кастро, исполнительницей этой роли.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РЕЧНИКА

РЕКА И ЛЮДИ

Очень хочется, чтобы завтра был погожий день. Пора бы уже, кажется, наступить настоящему лету с его буйством красок. Если солнце проглянет сквозь хмурые тучи, то Олег Александрович выкроит часок-другой после своего дежурства и присоединится к тем, кто выедет на природу.

Но погода может испортить планы и Сергеева, и всех остальных речников, у которых завтра профессиональный праздник. И тогда пройдет буднично этот единственный день в году, когда можно собраться всем свободным от смены труженикам речпорта, взять с собой жен и детей и на какое-то время отвлечься от каждодневной суеты. На вольном просторе и думается, и дышится легче.

Вообще-то речники, не в пример другим, погоду не кланют. Моросшее небо, изрядно надоевшее всем, может быть, и досаждало флотводцам, докерам. Но они знают другое: в засушливое лето вода убывает быстрее, фарватер мелеет, и малые реки вскоре становятся непроходимыми. Нынче же уровень Оби и стремящийся в нее речек держится устойчиво. Значит, суда и краны без работы не останутся.

Ровно сорок дней назад открылась навигация. Днем и ночью прищарфовываются к причальной стенке суда, чтобы принять на борт груз и отправиться к конечному пункту следования. И опять вернуться за новой порцией груза. Ведь в иные места, кроме как по воде, не добраться.

Когда речной порт называют водными воротами Сургута, то это сравнение употребляют не ради красного словца. Он и в самом деле порт-гигант на Оби. Через него проходит огромный грузопоток. Совсем недавно здесь перерабатывалось за навигацию 13-14 миллионов тонн груза. Теперь ведется другое измерение: главный показатель речников — доходы. Чтобы как-то существовать и дальше, не оказавшись в прогаре, обеспечить мало-мальскую социальную защищенность речников, нужно получить этих самых доходов ни много ни мало 390 миллионов рублей. И при этом не драть три шкуры с заказчиков, иначе они и спиной могут повернуться.

О.А.Сергеев — заместитель начальника порта по эксплуатации. Он из тех, кто привязан к реке. Понять этих людей нам, которые привыкли любоваться Обью, стоя на берегу, наверное, невозможно. Ну что, кажется, хорошего в том, что лучшее время года приходится безотлучно проводить на работе? Отпуска, отъезды — все откладывается на зиму. Но такой

образ жизни выбрали они сами: чего ж тут сетовать? Иные порывали с рекой, давая себе слово никогда на нее не возвращаться. Как майнит, притягивает она к себе. А разве от себя убежишь?

Почему-то думалось, что застану Сергеева в удрученном, подавленном состоянии. Только и слышно кругом: Арктический флот простаивает, на Волге теплоходы приспособили под гостиницы, а на Москва-реке суда плавающими почтовыми каботажниками становятся, куда простолюдину вход заказан: и напитки, и изысканные блюда не по кнриману в этом увеселительном заведении. Сургутский порт,

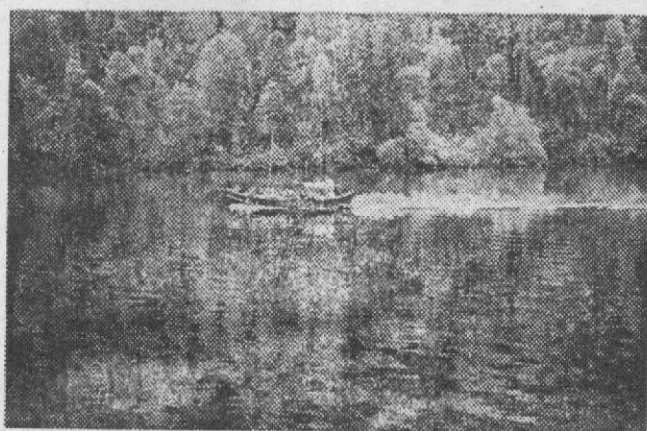
что называется, не дошел до ручки, держится молодцом. Чего это ему стоит — можно предположить. К тому же портовая техника изрядно изношена, а она вся импортная. Двадцать пять навигаций выдержали некоторые краны, а это что-нибудь да значит.

Грузов мало, особенно смешанного сообщения. — рассказывает Олег Александрович. — Все, что раньше приходило по железной дороге в наш порт с Украины, из Закавказья, а это железобетон, трубы, сейчас не поступает. Но центральный грузовой район функционирует. У нас остались крупные заказчики, для которых мы перерабатываем грузы. Пустыни до треста Варьегангилстрой для СПОНАТА, пользуются нашими услугами трест Лянторнефтепромстрой, заказ которого очень солидный, мощный кооператив "Базис" и другие.

Совершенно новое для речников дело — переработка леса. Штабеля его высятся на берегу. Поступает древесина по воде, затем грузится в вагоны — и в путь. Лес в основном и выручает портвиков — по девять вагонов в сутки грузят. — Рейдовый район работает с полной нагруз-

кой, — продолжает рассказ Сергей Александрович. — Производит переработку сыпучих грузов для треста Сургутнефтедорстройремонт, объединения Варьегангилстройгаз, что находится в Радужном. Регулярно подходят составы, с них идет перегрузка на баржи. Отправляем их в основном по Агану. Пятнадцать буксиров курсируют по нему. Только пять из них наши, а все остальные арендовали. Поскольку аренда платается высоко, используем их с максимальной отдачей. Работой на всю навигацию мы обеспечены. Но, конечно, приходится самым больше крутиться, не полагаясь на парокходство, как это бывало прежде. Единственное, что сбивает с ритма, это нерегулярная поставка топлива.

Скоростной флот тоже не простаивает. Пассажиропоток не снизился,



несмотря на повышение тарифов. Особенно популярен этот вид транспорта у жителей района. А вот линию до Нижневартовска, видимо, придется закрыть. По 15-20 человек набирается до этого пункта следования, то есть теплоход работает вхолостую.

расходуется, неоправданно. А тонна его сейчас обходится в шесть с половиной тысяч рублей.

В этом году речпорт отпустил на "вольные хлеба" теплоход ОН-358. Экипаж взял судно в аренду. Но не пожелала команда: желающих отправиться на водную экскурсию находилось мало, и он часто оказывается "на приколе". А может быть, реклама не сработала и сургутяне не знают о том, что есть такое судно, которое организует туры по воде?

Из окна кабинета Сергеева хорошо просматривается порт, и его акватория. Но Олег Александрович редко задерживается за письменным столом, совсем не кабинетный у него стиль работы. И мне, можно сказать, повезло, что он нашел несколько минут для беседы. Навигация — для всех жаркая пора. И для Сергеева нет исключений. Ну, а праздники — о них тут думают меньше всего. Зима на то будет, когда можно чуть-чуть расслабиться, передохнуть от дел, которые в навигацию наваливаются и на труженицу-Обь, и на людей, работающих на ней.

З.СЕНЬКИНА.

РОДНАЯ ЗЕМЛЯ

СЕЛО ДЛЯ БОГАТЫХ

Хоть Покур давно уже не входит в состав нашего района, но с административным делением не прекратились связи горожан с этим некогда богатым и красивым селом. Более того, они стали крепче: некоторые сургутяне в последнее время покупают здесь дома в частную собственность с огородом и постройками. Еще бы, покурская земля ухоженная и плодородная. Так что есть смысл, несмотря на взлетевшую цену билетов на речном транспорте, заниматься там огородничеством. Овчинка выделки стоит. И эта вот новая волна возвращения в деревню дает искорку надежды на возрождение старинного Покура.

же провинциальность совхозная скотинушка, терпеливая также извечальства?

Я двумя руками голосую за ростучку колхозно-совхозной, особенно за пастбище скота. Никогда он не будет так ухожен, как свой. Никогда! Разве только под страхом тюрьмы и репрессий, как было раньше, можно заставить людей заботиться о животине. В теперешние времена, что греха таить, почти повсеместно общественный скот перебивается впроголодь.

ДЕРЕВЕНСКИЕ СТРАДАНИЯ

В сельском магазине, как и где-то здесь, дороговизна. Особенно на спиртное. По его, как и хлеба, всем не хватает. Поэтому нередко можно увидеть мужика, пробирающегося с сумкой по известному для всех адресу к местной бабушке, приторговывающей брагулякой.

По не всем и то воскресенье удалось достать селье, бабушка готовилась пахать огород и приберечь бокачок про запас.

Наутро-местный конюх Василий Сафронов, кстати, тоже не любитель выныти, почти всей семьей пригнал упряжку и начал пахоту. Мальчишка, сын его, громко поучкал, псал донады бородадой, отец шел за плугом, то и дело поминал мать!

Снебоблавам перерывом для утоления пахари упряжились с двумя огородами старухи, и к вечеру у них уже была на новой усадьбе. Хотя, как заметили местные жители, конюх пообещал бы отплатить: "Носил одного огорода у него меж ушами мокро!"

Но, как выдогадывались, конь у Сафронова не свой, упряжка — тоже. А утоление-то получил он.

В выходные и воскресные дни многие жители, наутраившись неизвестно каким сельем, бродят по улицам, как тени, в поисках или так, бесцельно, безнадежно. И лишь у немногих еще теплится надежда на удачу в поисках вынытки. Не о хлебе насущном, его, как сама убедилась, в таком застолье вообще нет. Закусывают передко, скажем, томатным соусом или просто рукавом. Выгода при этом двойная: деньги экономичны и быстрее кайф получают.

РОДНОЙ ПОРОГ, РОДНОЙ ПЕСОК?

Здесь каждый выживает, как может. Вместе с селом развернулось на 180 градусов и

его старожил Федор Антонович Вотяков, ветеран Великой Отечественной войны. Долго ему пришлось ходить по новым для него начальническим кабинетам, чтобы получить квартиру в Нижневартовске. Пренон выдвигали старику немало, в том числе и то, что есть у него свой дом.

Да, дом у Федора Антоновича заветный, селянами окнами на улицу поглядывает. Большой и просторный, и все это на одного. Хозяйку-то он давно скоротел, детей нет. А все равно хозяйство ведет, хотя вроде и не для кого, но по привычке.

Дали все же ему и Нижневартовске квартиру, куда теперь он ездит стареньким авто. Наконит? — и соберется в путь, свободно и позитивно, а бы сосед не беспокоился о его долговом отъезде.

Трудно старому человеку найти места, но на такой покойный, на "черный день" держится Вотяков за жилье. Кто знает, как консервирует еще жизнь?

Пустует квартира Гении Захарова в Нижневартовске. Прошлым летом он решил вернуться в родной сельский дом. Насосом. На работу устроился, попутно дом подкапывал. А Вера с детьми в Лангасе зимовала. Этим летом перебрались уже окончательно и, как говорится, "заколотили окна" своей квартиры в густонаселенной бетонной коробке.

Этот дом — третий по счету, который построил отец Гении Иван Андреевич с матерью — Елизаветой Андреевной. Чересчурлись они не постеснялись, потому что начинало укрупнение артелей. Дети же, похоже, нигде, где лучше. Но, не найдя его, возвращаются к родному порогу, на родную землю.

Только она теперь стала для них мачехой, черекати-подем, куда приезжают-уезжают украинцы, белорусы, прочие переселенцы, скупные, как говорится, за длинным рублем.

Потому некогда зеленые и благоустроенные улицы теперь ухилили в низину, а бетонная магистраль калыбдилась, промла поверху. По обочинам тут и там разбросаны помойки, кучи мусора, деревянные развалины, бывшие когда-то рыбоприемным пунктом, КБО, даречком для торгующих омонгами и прочее.

Осталась с давних времен столовая, по дворе которой поточивала собака.

Так почему и назвала свой материал "Село для богатых", если поехать туда Покур — это выслезки? — то-то и оно, что с весны туда ехали за двойную плату: за билет и за причал. Считай, до 10 июня "Метеллы" проносились мимо. А теперь билет от Сургута до Покура стоит 115 рублей (150 километров), а до Нижневартовска — 125 рублей (70 километров).

И в магазинах здесь все для богатых: виски, "Бронди", "Петровская вода". Сахар — по 170, масло — по 340 рублей и так далее. Выходит, богатеи живут в Покуре? На них и рассчитаны цены. Но так ли это?

Г.КОНДРЯКОВА.

Сургут — Покур.

