

# СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит с 23 октября 1934 года \* № 162 (7233) \* Вторник, 27 августа 1991 года \* Цена 1 экз. в подписку 6 коп., в розницу 10 коп.

## ПОБЕДА РОССИЙСКОГО ФЛАГА



Еще недавно его можно было увидеть только в виде значков на лацканах "неформалов" и на стихийных предвыборных митингах. И вот настал час, ставший торжественным финалом этих драматических и судьбоносных дней, когда символ российской государственности красно-сине-белый флаг, узаконенный республиканским парламентом, впервые взвившийся на флагштоке Дома правительства России, увенчал и сургутские здания органов власти.

Фото Л.БЕРЕЗНИЦКОГО.



### КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Мы успели побывать в горкоме КПСС.

В нем работала депутатская комиссия, документы которой представлял заведующий общим отделом В.П.Крайнов.

Как он пояснил, с утра все сотрудники пришли в здание, но к работе не приступили и были распущены по домам на основании распоряжения горсовета. Подробности в следующем номере.

### ВЕРНЫЙ КУРС ВОЗЬМУТ?

Свободные профсоюзы летного состава, стачечный комитет Внуковского производственного объединения обратились ко всем трудовым коллективам Гражданской авиации с призывом не проводить намеченную на 2 сентября всеобщую забастовку.

В обращении отмечено, что в стране сегодня сложилась напряженная обстановка в политическом и экономическом плане, а приостановка работы Аэрофлота может еще более усугубить положение.

(По сообщению радио).

ВО ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РСФСР №79 ОТ 23.08.91Г. "О ПРИОСТАНОВЛЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ РСФСР".

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

- 1. И.о. начальника УВД т.Бондаруку Ф.Н. в 16.00 24.08.91г. выставить пост охраны помещений Сургутского ГК КПСС. Допуски лиц в кабинеты ГК КПСС производить по разрешению депутатской комиссии.
- 2. И.о. начальника Сургутского РУС т.Дубинину Г.А. отключить телефоны служебной связи, установленные в служебных помещениях Сургутского ГК КПСС. Срок 26.08.91г.
- 3. Директору типографии т.Трухониной Л.К., всем ведомственным и свободным издательствам запретить печатание продукции по заказам ГК КПСС, парткомов.
- 4. Управляющему центральным Коммерческим банком т.Синяку С.И. приостановить, до особого распоряжения, операции по расходованию средств со счета ГК КПСС.
- 5. С целью проверки документов по Сургутскому ГК КПСС, связанных с событиями, прошедшими в период государственного переворота 19.08.91 года, создать депутатскую комиссию в составе народных депутатов Сургутского горсовета:

1. Гукенгеймер Р.Р. - председатель
2. Рамаданов П.Е.
3. Инсанов В.Н.
4. Холдобаева Н.И.
5. Разоренов О.А.
6. Золотарев В.Н.
7. Урушев О.А.

Депутатское расследование провести в срок до 27.08.91г.

Председатель горсовета А.Е.ЛОШАКОВ.

### ВНИМАНИЕ!

\*Исполнительный комитет городского Совета народных депутатов объявляет конкурс на замещение должностей в создаваемых рыночных структурах: директора, главного бухгалтера и начальника отдела информации муниципального предприятия "Экономическое содействие", руководителя муниципального фонда поддержки предпринимательства, редактора учреждаемой газеты экономического направления, а также начальников отдела поддержки предпринимательства, отдела цен и отдела по управлению муниципальной собственностью исполнкома.

Обращаться с личными листками по учету кадров в кабинеты №316, 318 горисполкома. Справки по телефонам 2-59-21 и 2-18-76.

\*Для работы в планово-экономическом управлении, в отделах по разгосударствлению, приватизации, управлению муниципальной собственностью управления по экономической реформе исполнкома городского Совета, в муниципальных предприятиях требуются квалифицированные юристы, бухгалтеры, экономисты с опытом работы в производственных отраслях.

С личными листками по учету кадров обращаться в кабинет №316 горисполкома, справки по телефону 2-59-21.

*В нашем быстро меняющемся политическом, экономическом и социальном мире развивающееся предприятие не может топтаться на месте или хоть в чем-то отставать от развития общей экономической ситуации.*

# КРИЗИС УЖЕ ПОЗАДИ

Территориальное производственное объединение Севтюменьавтотранс - предприятие молодое, но перспективное и шагающее вперед быстрыми темпами. Эти темпы сбывать нельзя, если автотранспортники хотят оставаться в авангарде экономического прогресса. И они не сбывают.

Предлагаем стенограмму "круглого стола", организованного по этой теме в объединении Севтюменьавтотранс.

О первых шагах рыночных отношений в объединении рассказывает директор брокерской конторы на Сургутской товарно-сыревой бирже Анатолий Иванович ХОХЛОВ:

- Собственно, то, что вы сказали во вступлении, и является причиной нашего вхождения в число учредителей Сургутской биржи. Мы были одним из инициаторов этой структуры, приняли активное участие в ее организации. Ныне мы связаны с биржей через свою брокерскую контору, имеем здесь два брокерских места. С нашей стороны в рыночных отношениях участвуют центр производственно-коммерческих услуг объединения, созданный для улучшения товарно-рыночных отношений с техслужбами автопредприятий, отдел координации и управления производством.

Этот отдел организован недавно для активного взаимодействия автотранспортных предприятий с территориальным объединением в вопросах обеспечения запасными частями, материалами и горюче-смазочными компонентами и решения вопросов научно-технического прогресса. Основные направления - реализация и применение неликвидов, материальных излишков, централизация информационного обеспечения, обработка и публикация данных о наличии запчастей и материалов в сторонних организациях региона, области, республики, изыскания и разработка технической документации.

Понятно, что объединение деятельности этого отдела, имеющего все данные о наличии или дефиците запчастей, материалов и других товаров, с определением картины по автотранспортным предприятиям Севера Тюменской области, с брокерской биржевой конторой было естественным. Чтобы расширить наши возможности, устанавливали связи с другими биржами: Тюменской, многими областными и центральными, откуда черпаем данные о конъюнктуре товаров и цен на них в республиканских масштабах. При необходимости выходим на эти биржи со своими пред-

ложениями, товарами и запросами.

- И каковы же результаты на сегодняшний день?

- Содня первых торгов мы заключили всевозможных сделок более чем на 700 тысяч рублей. На многие материалы и запчасти сейчас нет фондов, тем не менее сумели приобрести 3 тысячи тонн дефицитного горючего, металлические станки и стенды для ремонта узлов и агрегатов, различный инструмент. В Чимкенте, к примеру, закупили тысячу штук автопокрышек для легковых такси и обеспечили ими сургутский и нижневартовский таксопарки, все наши АТП. Приобрели также сотню наименований аккумуляторов для грузовых автомобилей.

Одновременно избавляемся от своих неликвидов: недавно продали партию запчастей для тормозных колодок на 11 тысяч.

По заявкам наших автотранспортных предприятий разместили заказы на приобретение станочного оборудования на Минской товарно-сыревой бирже. Так что в ближайшее время ожидаются новые крупные сделки.

В настоящее время стараемся еще расширить свою деятельность, в частности, организуем исследовательские работы по посредничеству, собираемся проводить выставки-продажи и аукционы, открыть рекламно-издательское дело.

Недавно создано товарищество "Севертранс", которое является еще одним значительным шагом для окончательного перехода на полноценные рыночные отношения в автотранспорте региона.

Далее слово переходит к руководителю товарищества "Севертранс" Н.В.УСОЛЬЦЕВУ:

- Николай Валентинович, только что я увидел постановление горисполкома о регистрации созданного Вами товарищества "Севертранс". Поздравляю Вас и других сотрудников нового предприятия, желаю успешной работы.

- Спасибо. Прежде всего хочу отметить особое внимание горисполкома к транспортному обеспечению города и региона, что и привело к регистрации нашего общества.

- Почему "Севертранс"?

Этим учредителям хотели подчеркнуть, что деятельность общества будет развиваться именно в северных районах области, в городах, имеющих, подобно нашему Сургуту, северный колорит и северную приполярную специализацию. Ныне здесь сосредоточены самые квалифицированные силы отрасли, сложились устойчивые связи с заводами и предприятиями, производителями станочного ремонтирующего оборудования, подвижного состава, автомобильных узлов, агрегатов, запчастей. Все это должно свободно продаваться на открытых торгах, которые смогут обеспечить

порта. Да их там и нет. Там вагонное сырье, материалы, а если и попадается что-то мелкое, то цена не мелкая.

Думаю, что одной из основных форм наших торгов будут закрытые с ограничением числа участников и представителями транспортных предприятий региона.

Ведь, к примеру, бегает автомобиль по маршруту, скажем, Сургут - Белый Яр. Через месяц ему понадобится амортизатор, через два - резина, и так многое, вплоть до лампочки в фару. Никакая биржа не сможет ему это обеспечить, кроме нас. И помогут в этом товариществу программа и

объясняется созданием многочисленных кооперативов по изготовлению запасных частей при заводах страны, повысилась ответственность автотранспортных предприятий при расчете норм потребления запчастей и их приобретения.

Если раньше нас устраивали усредненные коэффициенты, то сегодня только дифференцированный расчет потребления запасных частей позволит оптимально расходовать финансы предприятий и получать максимальную отдачу.

С этой целью по инициативе технической службы объединения Севтюменьавтотранс

вается в Сургуте по инициативе главного инженера Севтюменьавтотранса В.Г.Видемана.

Беседу подытожил Владимир Генрихович ВИДЕМАН:

- На нынешнем этапе жизни работать полноценно трудно всем. Вертикальные связи порушенны, горизонтальных нет совсем, дефициты разъедают экономику. Наша отрасль давно готова была перейти на рыночные отношения, и при первой возможности мы это сделали.

Первые результаты радуют. Значительно снизилось число жалоб из автотранспортных предприятий на недостаток запчастей, материалов. Пока еще не решена проблема с автомашинами и аккумуляторами. Но - решаем.

Большие вопросы стоят перед руководством в области социальной сферы. Именно эти задачи стоят перед товариществом "Севертранс" - в ближайшее время удовлетворить насущные потребности



чить предприятия всем необходимым, обеспечить их ритмичную работу независимо от малорасторопных ведомств и министерств.

Это - главное направление и цель нашей работы. Подчеркну: не для широкого и быстрого денежного оборота, а ради устойчивого оборота необходимых товаров. Альтернативы этому нет.

- Почему? Ведь есть Сургутская биржа. Не боитесь конкуренции. ведь биржи, торговые дома растут, как грибы?

- С большим уважением и симпатией отношусь к организаторам Сургутской биржи. Удачи им. Но, побывав на некоторых торгах страны, анализируя котировки крупных бирж, даже автотранспортных, не заметил там никакого внимания к узлам и агрегатам для подвижного состава, тому, что нужно ежечасно для автотранс-

толковые ребята из фирмы "Надежность". Что касается конкуренции - огромные пространства региона позволяют каждой структуре найти свои пути и реализовать возможности и способы. А если разгорится борьба за выживаемость - мы к этому готовы.

- Имеете в виду только транспортную сферу или...?

- Почемум? Есть интересные предложения Украины, Казахстана по поставкам промышленных групп товаров, продовольствия, которые, возможно, будут выставлены уже на первых торгах 27 августа. Так что подождем этой даты и первых результатов.

Разговор продолжает организатор и руководитель фирмы "Надежность" Евгений Петрович КОЛБИН:

- С резким повышением цен на запчасти и одновременным снижением их качества, что

создана фирма "Надежность". Специалисты фирмы провели эксплуатационные испытания автомобилей в условиях Западной Сибири и на основании полученных данных разработали компьютерную программу по расчету потребления запчастей с учетом пробега каждого автомобиля в отдельности.

В Союзе это пока единственная разработка, которая позволяет привлечь другие автотранспортные объединения и предприятия всех республик участвовать в торгах нашего товарищества, а значит, и заводы-изготовители найдут точки соприкосновения по реализации своей продукции без лишних хлопот.

Данный вопрос стоит на повестке дня Всероссийского совещания руководителей технических служб автотранспортных объединений, которое сегодня откры-

многотысячного коллектива в обеспечении промышленными и продовольственными товарами, культурно-бытовыми объектами, помочь с проектированием, наладить ремонтно-строительные работы.

Недавно создана еще одна структура, призванная помочь нам в этом, - ассоциация Сибавтотранс с базой в городе Кемерово. Представитель ассоциации работает у нас в ЦПКУ. С его помощью в различных городах Сибири и Урала размещены заказы на 800 тысяч рублей, реализовано на полмиллиона. Закрыто немало дыр в нашем производственном процессе.

Вот так, с помощью этих разносторонних организаций успешно входим в полноценные товарно-рыночные отношения. Кризис уже преодолен.

А.НИКИФОРОВ.



# НЕТ, МЫ НЕ ЗАГОВОРЩИКИ

На митинге, состоявшемся 23 августа, посвященном поднятию Российского флага над зданиями органов власти, в выступлении представителя сургутского "Демократического форума" А.Атанасова прозвучало обвинение в адрес нашей редакции чуть ли не в поддержке провалившегося переворота, выразившейся, по его мнению, в публикации выдержек из пресс-конференции пресловутой "восьмерки", опубликованной №159 за 22 августа.

Коллектив нашей газеты сожалеет, что наш уважаемый до сего момента автор, как любой грамотный человек, не обратил внимания (или не захотел этого сделать) на врезку, предосланную публикации. Материалы во все номера, начиная с первого дня этого тревожного времени, мы обсуждали и готовили сообща и, решив напомнить читателям о цинизме и лицемерии участников пресловутой "восьмерки", не сомневались в том, что нас поймут однозначно. Впрочем, те, кто не понял, вполне могут в том же обвинить программу "Взгляд", прошедшую по ЦТ 23 августа, и "Комсомолку" за 22 августа.

КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ "СТ".

## КАРТИНКА С НАТУРЫ

### ЗА ОКОЛИЦЕЙ

Многие дачники из садово-огородного кооператива "Победит-1" переселяются на дачи с весны и до поздней осени и почти забывают дорогу домой. Неудивительно, что домики и прочие строения на улицах этого кооператива ухожены и с большим вкусом отделаны.

Главным образом днём и ночью здесь, отсюда и на работу уезжают мужчины, главы семейств. Приедут после рабочего дня, спроворят огородные дела и выходят за окопицу. А то еще с нетерпением поджидают рисовый автобус, с которым должна приехать жена, может, даже.

Стоят мужики у калитки, переговариваются меж собой: "Моя должна пятичасовым приехать. Обещала!". Другой вздыхает, зная, что его половина прибудет только завтра.

Г.ВОЛОДИНА.

Зам. редактора Г.А. ГАРЕЕВА.

## РЕКЛАМА. СПРАВКИ. ОБЪЯВЛЕНИЯ



### КИНО

#### "АВРОРА"

27-28 августа. "РУССКАЯ РУЛЕТКА" - в 13, 15, 17, 19, 21.

Премьера мультфильма "ЛАПЛАНДСКИЕ СКАЗКИ" - в 9, 11.

#### ДК

#### "ЭНЕРГЕТИК"

27-29 августа. "ПУТЬ НА ЮГО-ЗАПАД" - в 15, 17, 19, 21.

31 августа. Вечер отдыха клуба "ДИАЛОГ" (для тех, кому за 30).

Билеты в кассе ДК.

### ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Коллектив кинотеатра "Аврора" поздравляет с профессиональным праздником Днем кино и с днем ангела ТУПОЛЕВУ Евгению Васильевну. Пусть он хранит вас долгие годы.

### УТЕРЯНЫ

#### ПРОСИМ ВЕРНУТЬ

за вознаграждение

утерянное водительское удостоверение на имя ГАРИПОВА Флюра Файловича по адресу: ул. Федорова, 69, кв. 66 (после 17 часов).

18 августа в автомашине "Москвич", подвозившей пассажиров от УБР до райбольницы, была оставлена гитара. Убедительно просим позвонить по телефону 2-56-48.

### МЕНЯЮ

\* Двухкомнатную благоустроенную эркерную квартиру в г. Сургуте на равнинную в г. Волгограде. Обр.: пр. Дзержинского, 18, кв. 55. Тел. 3-34-15 (после 19 часов).

\* Две 1-комнатные квартиры ленпроекта на 3-комнатную ленпроекта с доплатой. Тел. 2-46-77.

\* 4-комнатную квартиру ленпроекта (центр НГДУ, 2-й этаж, телефон) на две 2-комнатные квартиры ленпроекта. Тел. 3-06-70.

### РАЗНОЕ

\* ПРОДАЕТСЯ ДОМ на Черном Мысу (имеются хозяйственное постройки, баня, огород). Обр.: п. Белый Яр, ул. Фадеева, 7, кв. 10 (после 18 часов).

\* 2 сентября в 12 часов состоится встреча учащихся детской музыкальной школы №1 с преподавателями. В 13 часов в концертном зале школы состоится спектакль "Кот в сапогах" Рижского театра оперетты. Приглашаем учащихся и родителей.

Администрация школы.

\* ПРОДАЕТСЯ "Москвич" - 2141 1990 года. Пробег 3500 км. Тел. 2-23-89.

### НА РАБОТУ

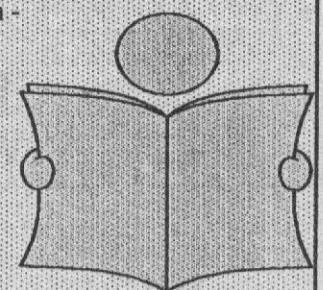
\* В товарищество "КВАДРО" - срочно штукатуромальяров, монтажников (заработка плата в размере 1400 - 2000 рублей), инженера-строителя (оклад по договоренности). Тел. 2-59-26 (с 13 до 14 часов и после 17 часов).

\* В автотранспортное предприятие №4 - бухгалтера расчетного стола (оклад 220 рублей), водителей категорий "С", "Е" на автомобили "Урал-375", "Урал-4320", КРАЗ-255, сторожа на территорию (желательно с собаками), слесарей-шиномонтажников 3-4 разряда, бригаду кровельщиков, штукатуров-маляров, слесарей по ремонту.

\* В производственную многоотраслевую фирму "АМИК" - бригаду плотников-бетонщиков 4-6 разрядов, бригаду каменщиков 4-6 разрядов, бригаду кровельщиков, штукатуров-маляров.

### В КНИЖНЫЙ МАГАЗИН №18 ПОСТУПИЛИ СЛЕДУЮЩИЕ ПОДПИСНЫЕ ИЗДАНИЯ:

А.Солженицын - 5,6 тт.; Библиотека сов.детектива - 6, 13, 19, 22 тт.; Лермонтов - 2 т.; Литература русского зарубежья - 1 т. 1,2 кн.; Наше наследие - 2 т.; Библиотека ЖЗЛ - 2 т., Библиотека русской фантастики - 2 т.; "Чтотакое, чтотакой" - 1 т.; Библиотека учителя физики - 9 т.; Крон - 3 т.; Эдинбург - 2 т.; Короленко - 5 т.; Воспоминания о Ленине - 8 т.; Библиотека учителя нач. классов - 9 т.



### ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОЛОВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ КОНЦЕРНА НЕФТЕГАЗСТРОЙ

#### ОБЪЯВЛЯЕТ

конкурс на замещение вакантных должностей главных специалистов: главного инженера, главного бухгалтера, директора центральной производственно-комплектовой базы, ведущего специалиста по социально-экономическому прогнозированию и новым методам хозяйствования.

**ТРЕБОВАНИЯ:** высшее образование, стаж работы на руководящих должностях не менее трех лет. Заработная плата на условии заключения контракта не ниже 1500 рублей. Благоустроенная квартира предоставляется в течение двух лет.

Проезд авт. №6 до ост. "10-я автобаза", №4 - до "Пос. Звездный". Справки по тел. 2-42-77 или 6-67-70.



### СУРГУТСКОЕ

### ГОСУДАРСТВЕННОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

#### ПРЕДЛАГАЕТ

разработку проектов строительства предприятий нефте- и газопереработки, реконструкцию и технологическое перевооружение предприятий по переработке нефти и газа; проектирование линий нефте- и газопроводов, паспортизацию газодобывающих и перерабатывающих предприятий, проектирование индивидуальных домов и комплексов СОК.

Обр.: ул. Северная, 58а. Проезд авт. №2, 7, 3 до ост. "ДК "Строитель". Тел. 6-61-17.

бригаду монтажников по монтажу стальных и железобетонных конструкций, бригаду бетонщиков по изготовлению арроблоков, бригаду сантехников, водителя на КраЗ (площадка). Оплата труда сделная (1500-1800 рублей). Проезд авт. №1, 2, 4, 7 до ост. "Райбольница" (на территории старой райбольницы, строительство кооперативных гаражей). Справки по тел. 2-06-73.

ГРАЖДАНИНА, потерявшего бумажник с авиабилетом в Тюмень на 18 августа, рейс 3181, просим обратиться в магазин "Филателия" по пр. Ленина.

### «СТ»

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а.

ТЕЛЕФОНЫ:

приемная, редактор - 2-25-64, зам. редактора - 6-60-38, секретариат - 6-60-92, приложение "Курьер" - 6-69-02.

ОТДЕЛЫ:

сельской жизни - 7-56-06, спорта - 6-67-57, экономики - 6-63-63, культуры и

нравств. проблем - 2-97-68, транспорта - 2-95-41, молодежной жизни - 7-56-05, фотоиллюстрации - 7-56-07, промышленности - 7-56-04, бухгалтерия - 2-99-96,

директор тиографии - 2-92-51, технолог - 2-92-89, бухгалтер тиографии - 2-52-08, отдел компьютерного набора и верстки - 7-56-02.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Печатается офсетным способом. Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ 7490. Тираж 44780.

Коллектив второго Сургутского МУС треста Запсибнефтехиммонтаж выражает глубокое соболезнование начальнику управления Вечканову Валерию Михайловичу по поводу преждевременной смерти отца МИХАИЛА ИВАНОВИЧА.

Выражаем глубокую благодарность коллективу отдела социальной помощи Сургутского горисполкома, дирекции и профсоюзному комитету Сургутского пивзавода в оказании помощи в похоронах дорогого мужа, зятя САПРЫКИНА Степана Трофимовича.

Жена, родные.