

СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 122 (7840)

Среда, 27 июня 1990 года

Цена 3 коп.

АКТУАЛЬНО!

ИДЕМ К РЫНКУ

Своеобразие текущего момента состоит в том, что страна готовится к переходу на новые регулируемые рыночные отношения. На начальном этапе возможны непредсказуемые изменения социально-политической и экономической обстановки как во всей стране, так и в Сургутском регионе. Предприятия и города в целом не имеют полной информации о принципах построения и функционирования рынка, и, следовательно, нет единой программы, обеспечивающей социальную защищенность жителей. Ведомственная разобщенность предприятий города и района не позволяет консолидировать их усилия на предотвращение таких негативных явлений, как возможная безработица, снижение жизненного уровня населения, сокращение объемов производства.

В нынешних условиях становится актуальной задача сплочения всех предприятий и организаций города и района, соединение их усилий в определении региональной политики. С этой целью городской комитет партии провел совещание руководителей и главных экономистов предприятий и организаций. Открывая встречу, первый секретарь Д. В. Макушенко говорил о том, что цель этого собрания — прежде всего разобраться, есть ли в настоящее время взаимопонимание предприятий в более полном и быстром решении социальных проблем. Как добиться организованности, сплоченности — единства действий в переходный период к рыночной экономике?

Обеспокоенность первого секретаря была поддержана почти всеми выступающими. Е. В. Непомнящих, управляющая отделением Промстройбанка, называла около 70 предприятий, которые уже сейчас недополучили

прибыли на 21 миллион рублей. Целый ряд из них имеют просроченные ссуды, не могут заплатить своим рабочим из-за неплатежеспособности партнеров, другие терпят убытки из-за сокращения объемов строительных работ. Евгения Винторонова предложила создать экономический совет города из числа первых руководителей и главных экономистов.

В. Иванников, заведующий лабораторией института проблем освоения Севера, подчеркнул, что в городе нужен координационный совет с обязательной оценкой сырьевых ресурсов региона, с определением видов сырья, которым можно торговать, а также необходимо создание мелких предприятий по выпуску товаров народного потребления.

Говорилось об организации в городе и районе системы управления трудовыми ресурсами, жестко ориентированной на экономию живого труда, и как одно из существенных направле-

ний этого — сокращение вахтовиков и привлечение предприятий из других регионов.

Своими предложениями поделились А. И. Панов — заместитель генерального директора объединения Севертюменавтотранс, В. К. Попов — начальник ПЭО СОНД, А. В. Ильин — главный инженер объединения Обьтрубопроводстрой, Е. Е. Гольдштейн — заместитель управляющего строительным трестом № 1, Е. Н. Лаптев — директор строящегося НХК, И. А. Федоренко — первый заместитель командира авиаотряда.

После состоявшегося разговора горком партии внес предложение рассмотреть вопрос о создании Сургутской ассоциации предприятий и организаций, основными задачами которой будут их активизация на решение проблем, связанных с переходом к рыночным отношениям, координация деятельности в условиях рынка, создание совместно с Советами народных депутатов программы по переходу на региональный хозрасчет и территориальную самостоятельность города и района.

Новое образование возьмет на себя организацию системы повышения квалификации руководящих и рабочих кадров, центров перевыполнения высвобождающихся работников в соответствии с потребностями города и района, создание малых и средних предприятий по производству товаров народного потребления, бытовых услуг, перевод низкорентабельных предприятий на развитие непрофильных производств, содействие их становлению, а также создание регионального коммерческого банка.

В. САВИЦКИЙ,
инструктор социально-экономического
отдела ГК КПСС.

Донор сказал неправду

Четырнадцатого июня в газете помещена заметка В. Безганса. Действительно, шестого числа он пришел на кроводачу. В связи с тем, что накануне Безганс пил спиртное, я отстранила его от этого, так как такая кровь непригодна для переливания. Однако он в течение двух часов беспокоил главного врача, вынудив его дать разрешение.

Как все доноры, В. Безганс получил две справки об освобождении

РЕЗОНАНС

с работы — в день кроводачи и один день, присовокупляемый к отпуску. По законодательству оба эти дня оплачиваются предприятием. Но Безганс, кроме того, претендует на оплату, которой мы поощряем доноров (начиная с первой ступени). Денег мало, и поощрение выплачивается в том случае, если анализы крови безуказанны. У Безганса кровь была неудовлетворительного качества и отправлялась в Тюмень на пе-

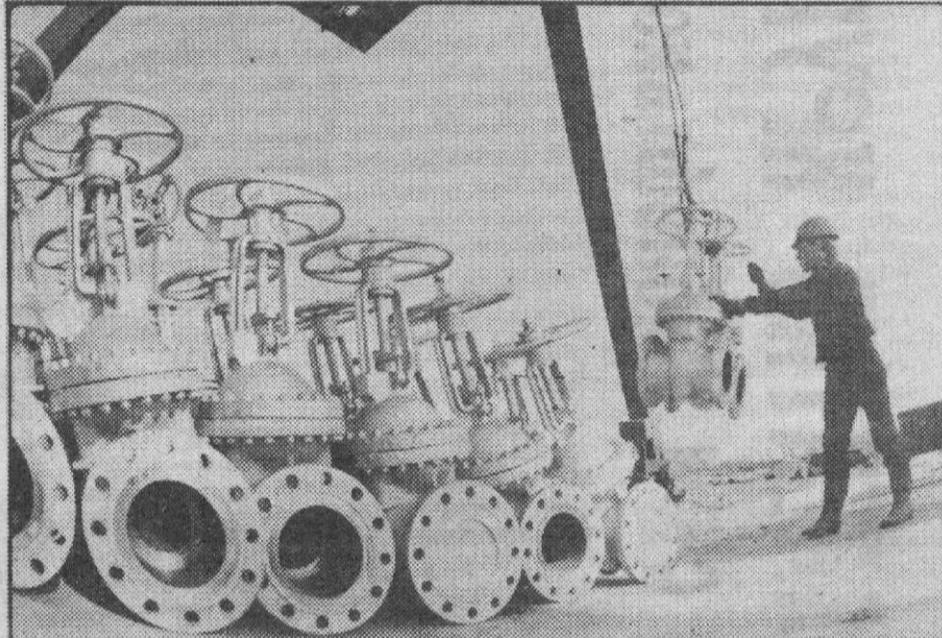
реработку четвертого апреля, восьмого мая... За шестое июня, анализы, как я и предполагала, тоже неудовлетворительные (повышенное содержание билирубина — 19,3).

К редакции газеты у меня серьезные претензии: помещает заметки с непроверенными фактами, даже отчество мое исажено.

Г. МОСКАЛЕВА,
зам. резус-лаборатории
городской станции
переливания крови.

Продолжаем рубрику

Коллектив крупным планом



Лето — время отпусков для многих северян. И в СУ-4 Сибнефтькомплектмонтаж стремятся решать проблемы отдыха тружеников. Все нуждающиеся обеспечиваются санаторно-курортными путевками, причем основную часть их стоимости оплачивает профком.

В санаториях Анапы, Сочи, Ейска, Ессентуков, Тарапкуля выделяются ежегодно места для семейного отдыха. Разумеется, все заявки удовлетворить пока не удалось, но управление старается налаживать все новые связи, заключать договоры на взаимовыгодных условиях в городах-здравницах.

Ну, а детвора проводит каждое лето на берегу Черного моря. В анапский лагерь «Прибой» получают путевки все желающие.

РАССКАЗ ОБ ОДНОМ ИЗ СТАРЕЙШИХ КОЛЛЕКТИВОВ ГОРОДА ЧИТАЙТЕ НА 2 И 3 СТР. НОМЕРА.

НОВОСЕЛЬЯ

ПЕРВЕНЕЦ АВТОМОБИЛИСТОВ

На 54 человека в один день сократилась очередь на получение жилья в Сургутском производственном объединении пассажирского автомобильного транспорта: столько семей въехало в благоустроенные квартиры нового крупнопанельного дома.

Это жилое здание — первое за всю четвертьвековую историю местного автотранспортного хозяйства. Построено оно по «дженетльменской» договоренности с тоболяками по неплохому нынче хозяйственному принципу: «вы — нам, мы — вам». Хотя тут стоит добавить главное: деньги на дом были заработаны самими автотранспортниками, ну, а домостроители Тобольска подсобили изделиями и специалистами. Активное участие в ускорениивода жилья приняли и будущие новоселья, проводя субботники. Возможно,

это тоже позволило сократить срок сдачи объекта почти на месяц.

Первенец построен за счет фонда экономического стимулирования. А это значит, что если коллектив будет и дальше трудиться с эффективностью, то не за горами и новые новоселья. Пока же в объединении еще без малого четыреста семей, нуждающихся в жилье.

В. СЕМЕНОВ.

КОНКУРСЫ

ОКАЗЫВАЕТСЯ, МОЖЕМ!

Конкурс профессионального мастерства прошел в микрорайоне железнодорожников. Его организаторы — местный Дом культуры и отдел гражданских сооружений Сургутского отделения железной дороги.

В конкурсе приняли участие штукатуры-маляры со станций Сургут, Нижневартовск, Пыть-Ях. Работники культуры подготовили художественную программу для двух концертных бригад. Победителями рабочего состязания стали сургутяне — В. В. Кузнецов, Г. В. Серова, К. И. Мурзина, Т. П. Белик, В. И. Крачкова, Л. В. Овчинникова.

Нет, пожалуй, новосела, который не испытал бы на себе всех «прелестей» некачественного строительства и отделки нового дома. Грязные, отклеившиеся обои, волнистый, ребристый линолеум, покоробленная столярка, на глазах отпадающая штукатурка — да мало ли что может испортить настроение новоселу. А если еще все

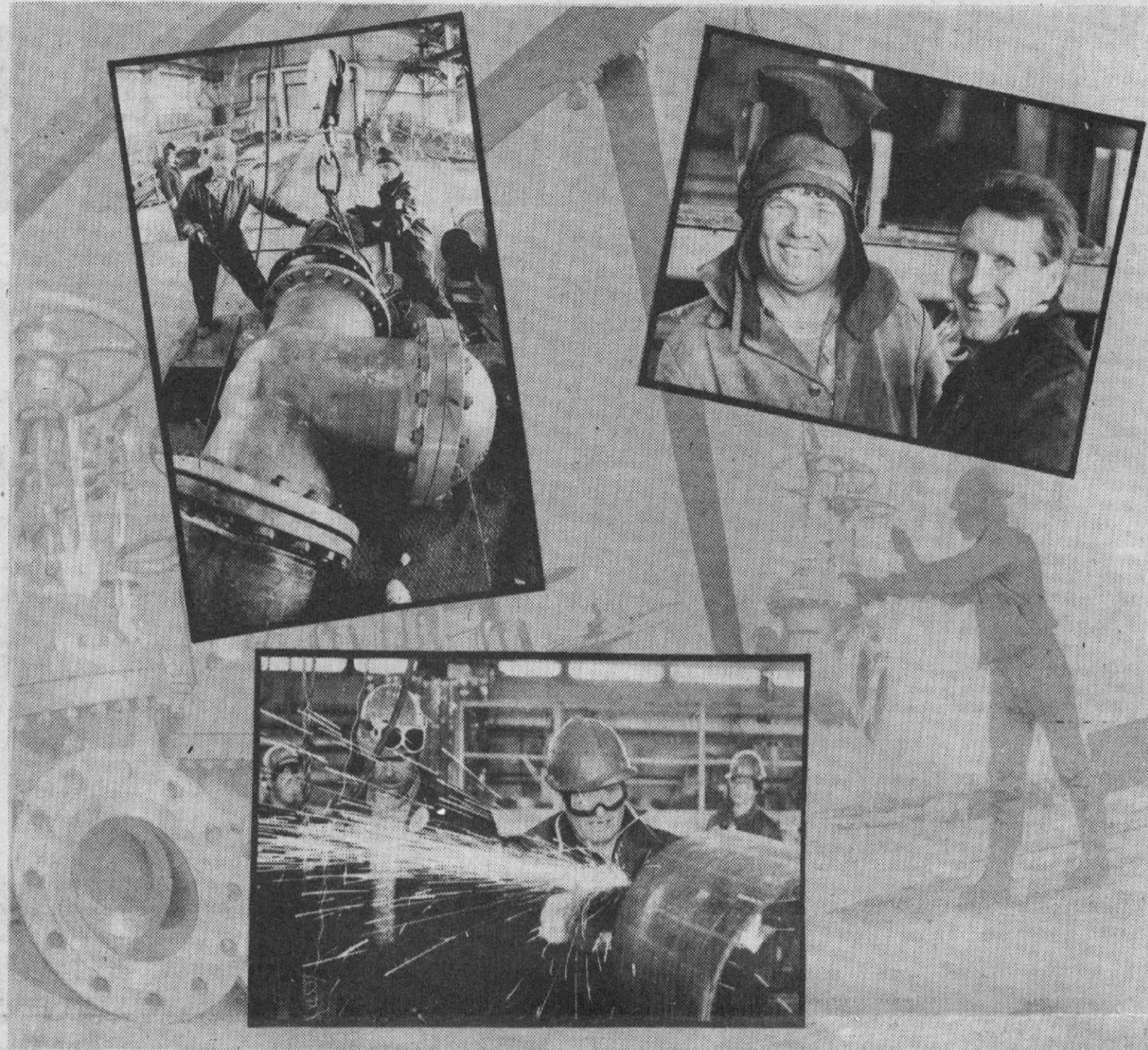
эти недоделки скопом? Между тем, не разучились наши руки работать, знаем, как надо быть, что и показал этот конкурс.

Результатом конкурса стали восемь хорошо отделанных комнат строительного объекта.

С. КУЗНЕЦОВА.

ВНИМАНИЕ! Сегодня в 17.30 в актовом зале ГК КПСС состоится встреча с делегатами учредительного съезда Компартии РСФСР.

КОЛЛЕКТИВ ИРУПНЫМ ПЛАННОМ СУ-4 Сибнефтькомплектмонтажа



Сразу вслед за первыми нефтяниками в Сургут приехали посланцы уфимского треста Нефтепроводмонтаж. Промысловики начали разработку месторождений, а новому участку предстояло проложить стальные русла для перекачки среднеобской нефти.

С тех пор минуло четверть века. Небольшой участок за это время стал мощным коллективом, поменялась и его специфика. Теперь он обустраивает нефтяные и газовые месторождения.

Только за два десятка лет СУ-4 смонтировано трубопроводов различного диаметра свыше семисот километров, 83 дюймовых насосных, десять компрессорных, четырнадцать нефтеперекачивающих станций. К этому надо добавить 82 резервуара, пять товарных парков, девять установок подготовки нефти и многое другое.

Таков послужной список этого коллектива, в котором трудится 650 человек. Основная часть его — мужчины. Работа, которую они выполняют, сопряжена с огромными физическими усилиями, требует истинно мужских качеств.

Свое дело сварщики, слесари-монтажники, газорезчики, водители освоили досконально. Это один из лучших коллективов города. Словом, СУ-4 — это фирма, которая не нуждается в рекомендациях. Двадцатилетний путь управления тому подтверждение.

С почтовой маркой Кувейта

Специалисты, работающие в СУ-4, высоко ценятся. И поэтому их нередко отправляют для работы в заграничные командировки. На знания, качество работ еще ни разу в управление не поступало рекламаций.

Сейчас за рубежом трудятся пятнадцать человек этого коллектива. И идут от них письма в Сургут, на конвертах которых — почтовые марки Кувейта, Ирана, Кубы, Иемена.

Судьбы моей простое полотно

Какая самая редкая профессия у сургутинок? Уверена, ни за что не отгадаете. Электросварщики. И десятка их не наберется на предприятиях города. Мужчины в счет не берут, для них эта профессия — дело обычное. Но «монополистами» они и в нем не оказались.

Тогда второй вопрос. Кто из женщин-электросварщиков в нашем городе имеет самый большой трудовой стаж? Затрудняетесь ответить? Никогда не задумывались?

Ну, хватит недомолвок и загадок. Заморочила головы своим вопросами, скажет читатель.

И впрямь, пора представить ту, ради которой придуман этот заочный экспресс-опрос. Итак, Лидия Ивановна Колесниченко, электросварщик СУ-4.

Немного ироничная и рассудительная, прямая по характеру и не терпящая сентиментальностей, душевная и очень женственная — такой увидела ее я в нашу единственную встречу. Недолго она оказалась — Лидию Ивановну поджидал Л. И. Ткачук, слесарь-сантехник, с которым предстояло выполнить Колесниченко совместную работу.

— Леша — мой хороший товарищ, — представила его Лидия Ивановна. — Он все умеет делать, за что ни возьмется. Это настоящий хозяин.

Такую оценку моя собеседница давала всем, о ком упоминала: Воскресенских, Борисове и других. Ей, считает она, повезло, работает рядом с друзьями, их связывает не только общее дело, но и более прочные узы, которые складываются

незаметно на протяжении многих лет.

Сама Лидия Ивановна в этом управлении трудится двадцать три года. Всего насмотрелась: и плохого и хорошего. В чем-то разочаровалась, и в людях тоже. Но только не в тех, кого она причисляет к своим друзьям. А они в основном мужского пола. Но рядом с ними не огрубела эта женщина, не ожесточилась.

— Мама РММ, — так называет Колесниченко «сильная» половина коллектива. И проявляет по отношению к ней рыцарские качества.

Идет Лидия Ивановна, скажем, в цех. А кабель уже протащен, электроды принесены к месту, где она должна вести сварку. Ей остается только шлем и рукавицы прихватить. Или праздник весенний наступает, и тогда каждый мужчина считает

СВОЯ

своим долгом попасть ей на глаза, доброе слово сказать, цветы подарить. Мужчины, которых мы считаем невнимательными, совсем не таковы, по мнению моей собеседницы. Они всегда заметят, в каком настроении пришла она на работу. «Почему ты сегодня смурная?» — спросит один. «Не приболела ли?» —частливо поинтересуется другой. И хворь отступит.

— В женском коллективе работать ужасно тяжело, — делится своими наблюдениями Колесниченко. — А вообще-то на работе ссориться нельзя, семейные сцены устраивать здесь неуместно. Думай о человеке что хочешь, но контакт должен быть. У нас очень хороший начальник ремонтно-механических мастерских — Олег Прокопьевич Обухов. Он никогда не идет у меня на поводу только потому, что я женщина, что я старше его по возрасту.

Никакого снисхождения я не чувствую и не рассматриваю на него.

В «резиденции» Лидии Ивановны — отгороженном уголке цеха — весь воздух пропитан запахом металла. Но здесь она находится редко. Ее надо искать в любом из трех цехов РММ. Непоседа по ха-

рактеру, она не ждет, когда ее о чем-то попросят, наперед знает о деле, которое надо выполнить.

— И все-таки, почему электросварщик? — допытывается у Колесниченко. — Мало, что ли, чисто женских занятий?

И потянулась вить воспоминаний. Не совсем веселых, омраченных житейскими невзгодами. Трое детей в их семье росло, осиротели в том возрасте, когда неокрепшие души больше всего нуждались в материнской заботе. Дед с бабушкой поднимали ребят. И как ни тяжело было расти и учить внуков, дали всем среднее образование. А дальше надо было своей судьбой распоряжаться самостоятельно.

В институт поступить не смогла. Пошла Лидия Ивановна по отцовским стопам, который родительским усердием себя особенно не утруждал, но сварщиком был «богатым по мастерству», по ее выражению. И хотя имела она об этой профессии весьма смутное представление, избрала именно ее.

В училище встретилась с пареньком, который осваивал профессию слесаря-монтажника по металлоконструкциям. Впоследствии он стал единственным ее избранником. И длится этот со-

ИЗ РЕКИ ПО ИМЕНИ «ФАКТ»

ТЕСНЫЕ КОНТАКТЫ поддерживает СУ-4 с институтом электросварки имени Е. О. Патона. А началось это сотрудничество несколько лет назад, и «проторил» дорогу в Киев, где расположена этот институт, бывший главный инженер управления, а ныне его начальник Д. А. Черногоров.

— С помощью ученых мы занялись автоматизацией сварочных процессов, — рассказывает главный сварщик СУ-4 С. В. Печорский. — Институт разработал резервуары рулонной конструкции, которые нашли широкое применение в обустройстве месторождений. Нам были выделены, после того, как установили с институтом деловые связи, малогабаритные сварочные автоматы для сварки швов резервуаров. Позднее получили другие экспериментальные образцы новой техники. Их использование позволяет в 3–4 раза быстрее монтировать емкости.

Ниче в адрес сургутян пришли полуавтоматы для сварки порошковой проволокой. СУ-4 стало своеобразным полигоном для испытания опытных образцов технических новинок. У практиков и ученых много других интересных задумок, воплощение которых позволит повысить эффективность труда и качества его результатов.

БЫТОВОЙ КОМПЛЕКС «ТАИГА», кото-

рым обеспечены практически все буровые бригады, для сварщиков-монтажников, работающих в трассовых условиях, является неосуществимой мечтой.

Но в СУ-4 нашли выход из положения. Здесь решили больше не ждать милостей от Миннефтегазстроя и создать такие комплексы по собственному проекту, обеспечить ими каждую линейную бригаду.

Первый такой комплекс вот-вот появится. Осталось начинить его столярными изделиями. Водруженный на сани, он будет следовать вместе с бригадой с объекта на объект.

ВАМ ТРЕБУЕТСЯ теплица, кессон для погреба? Не отчаяйтесь, если не сможете приобрести их в специализированных магазинах. Обратитесь в СУ-4, и там примут заказ.

Правда, не всегда в управлении есть все необходимые материалы, и лучше, если заказчик предоставит их изготовителям. Ну, а уж мастера сделают все от них зависящее.

Теплицы, которые производят в СУ-4, легко собираются на участке, они могут быть любых размеров. Но самое главное — эти устройства прочны и долговечны, ибо изготавливают их из металла.

Выпуску товаров народного потребления в управлении стало уделяться серьезное внимание. И спрос на них, осо-

бенно на теплицы, велик. Кроме уже перечисленных наименований здесь можно приобрести брусы, другие строительные материалы, которые производит столярный цех.

ДВА ГОДА НАЗАД появился дачный кооператив в управлении, получивший название «Монтажник». Сейчас каждый второй труженик этого коллектива увлекается земледелием.

Начинать всегда тяжело, ибо корчевка пней, закладка дачных домиков, других построек — занятие многотрудное. Но дачники из «Монтажника» рьяно взялись за дело, и особенно настойчивы нынешняя осень порадует урожаем.

Администрация и профком управления не стоят в стороне от забот дачников. Они взяли на себя прокладку дороги, водопровода, освещение, доставку людей на участки. Вложено в создание кооператива уже 170 тысяч рублей. Но это лишь первые шаги. У «Монтажника» хорошее будущее.

«ЮЛИЯ» — ТАКОЕ КРАСИВОЕ ИМЯ у детского сада, который находится на балансе СУ-4. Расположен он в одном из новых микрорайонов города. Появление этого дошкольного учреждения полностью сняло проблему в коллективе с обеспеченностью местами в детских садах.

Колесниченко не страшится расстаться с работой: у любой женщины и дома дел найдется с избытком. Другого она опасается, что не сможет каждое утро видеться с теми, кто стал таким же родным, как муж, сыновья, внучата, которых в их большой и дружной семье трое. Она сумела найти себя в этом коллективе, где с ее мнением считаются все: и те, кто старше ее по возрасту, и ровесники, и молодые.

Мы расстаемся с Лиidiей Ивановной. И на прощание она с присущей ей прямотой и откровенностью говорит, что рассказывать надо не о ней, а о тех, с кем рядом трудится.

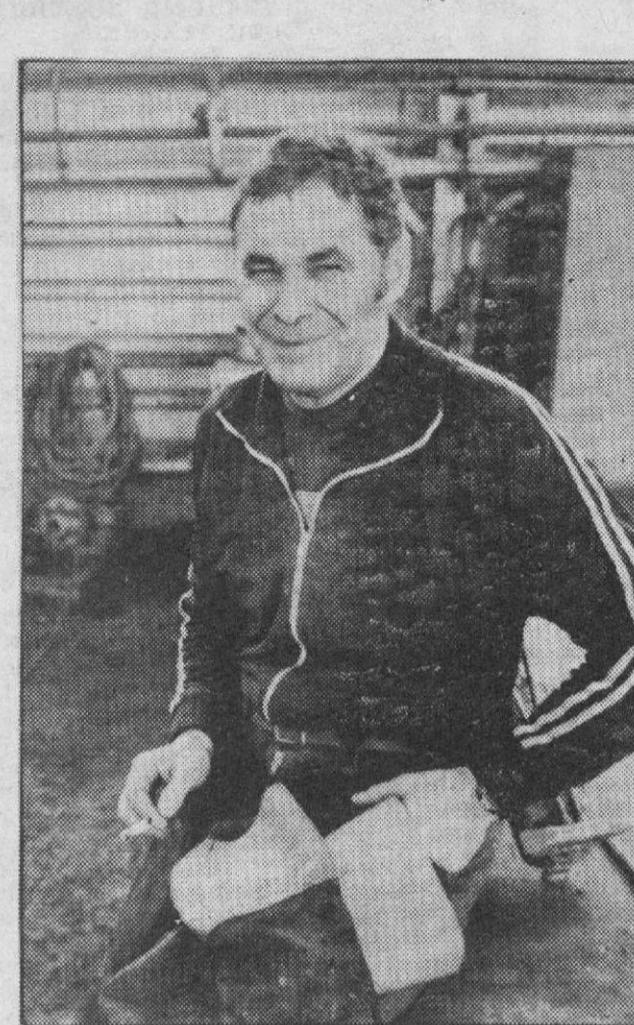
З. СЕНЬКИНА.

Не выбирают вынужденные девочки эту профессию. Не прельщает она их. Ну что ж, каждому — свое. Но Л. И. Колесниченко не одинока, есть еще в городе электросварщик Валентина Тигина, которая почти два десятка лет назад была ученицей в здешних ремонтно-механических мастерских, а теперь на автотранспортном участке работает. Удивляется та порой:

— Как ты могла столько лет в одном цехе проработать?

— А Лидия Ивановна обычно отвечает ей:

— Вся соль в моих товарищах.



ВЕРНОСТЬ ВЫБОРА

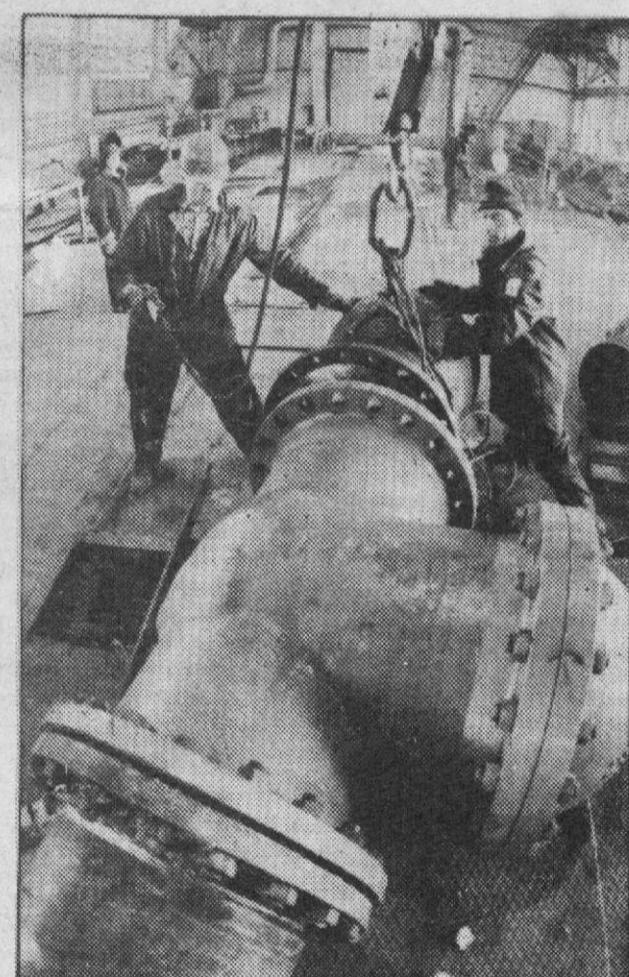
Фоторепортаж номера

Виктор Васильевич Лавренко — один из тех, кто трудится в СУ-4 с первого дня становления этого коллектива, причем не изменяя своей единожды и на всю жизнь — выбранной профессии — электросварщика.

Отличная репутация в цехе трубных заготовок и металлоконструкций и у Леонида Васильевича Шестакова. Опытный, квалифицированный рабочий, он, помимо всего, обладает определенной настойчивостью в отстаивании общественных интересов. И прежде всего эта черта стала весомым аргументом в пользу выбора Шестакова народным депутатом горсовета.

На снимках: В. В. Лавренко; сварщик Л. В. Шестаков (справа) и бригадир цеха Ю. В. Скучко.

Фото Л. Березинского.



РАСХОДЫ — НА ПЛЕЧИ УПРАВЛЕНИЯ

Провести два выходных дня на реке, встретить утреннюю зарю, посидеть вечером у костра на берегу — такой отдых может предложить своим труженикам не каждое предприятие города. А в СУ-4 некоторые предпочитают именно так проводить свободное время. К их услугам — прогулочный катер, который может взять на борт сорок человек.

Охотники и рыбаки, ягодники и грибники с удовольствием отправляются в путешествие по окрестным местам на плавучей базе отдыха. Остается им только позавидовать.

Любители активного отдыха имеют возможность проводить время в спортивном комплексе «Дружба», а зимой пользоваться услугами лыжной базы «Олимпия». Все расходы взяло на себя управление.

ОПЛАЧИВАЕМЫЙ ЖЕНЩИНЕ ДЕНЬ

Особая забота в СУ-4 о женщинах-матерях. Здесь изыскали возможность ежемесячно выплачивать 100 рублей молодым мамам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком до трех лет. Любая женщина по желанию может использовать один день в квартал по своему усмотрению. Этот день оплачивается как рабочий.

Экспедиция продолжается

Как «летучий голландец», трапезом промчавшись мимо Сургута, теплоход «Механик Калашников» двадцать пятого июня прибыл в Новосибирск. На борту судна, маршрут которого проходит по Иртышу и Оби, — участники экспедиции «Обь-90».

Как мы сообщали, из Новосибирска теплоход возьмет курс на Салехард. По плану, третьего июля «Механик Калашников» должен пришвартоваться в Сургуте. Здесь интернациональной экспедицией предусмотрено проведение комплекса экологических мероприятий, эстрадные выступления прославленных национальных фольклорных коллективов «Сыра-Сэ» и «Ямал».

Согласно вестям с борта теплохода, коллектив экспедиции проводит и провел уже значительную созидающую работу. В пути следования вахты впередсмотрящих постоянно фиксируют на фото- и кинопленку загрязненность берегов завалами гниющей древесины, кучами каменного угля, мешками с минеральными удобрениями и химреагентами, разливами нефтепродуктов и хозяйственных стоков...

Лаборанты ведут анализ проб воды. В больших населенных пунктах — Тобольске, Усть-Ишиме, Горноправдинске и других состоялись научно-практические конференции и брифинги. Народные умельцы Ямала демонстрировали изумительные по красоте изделия из меха и бисера, которые мастерят в дни путешествия на судне.

В Тобольске участники экспедиции проверили работу нефтехимкомплекса и нашли время, чтобы заказать прототипу Петрапавловской церкви отцу Михаилу колебен за сохранение и спасение великомученицы Оби и воспетого в песнях гибнущего Иртыша.

Похвальная эта затея, ибо только с помощью всех мирян, проживающих на берегах этих рек, можно спасти для потомков от гибели водоемы Сибири.

Н. КАНЕВ,
наш нешт. корр.

Зам. редактора
Г. А. ГАРЕЕВА.

СУРГУТСКИЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ ПО ТОРГОВОЙ ТЕХНИКЕ и СПТУ-30 г. ТЮМЕНИ

приглашают на учебу выпускников средних школ и демобилизованных воинов, имеющих прописку в г. Сургуте, по специальности «электромеханик торгового и холодильного оборудования».

Срок обучения — 10 месяцев. Прием без вступительных экзаменов. За время обучения выплачивается стипендия в размере 40 рублей ежемесячно. При хорошей успеваемости стипендия увеличивается до 70 рублей. На период учебы предоставляется общежитие. После окончания учащиеся будут направлены на работу в Сургутский СПК по торговой технике.

Обр.: ул. 30 лет Победы, 19а, Сургутский СПК по торговой технике, тел. 2-94-42; или: г. Тюмень, Червишевский тракт, 13, СПТУ-30, тел. 26-22-98.

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 56

объявляет прием учащихся на 1990—1991 учебный год по следующим специальностям:

На базе неполного среднего образования — срок обучения 3 года, приемный возраст 15,5 лет — машинист кранов автомобильных, электрогазосварщик. Приемный возраст 15 лет — слесарь по ремонту автомобилей, водитель категорий «В» и «С», слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов, токарь, штукатур; облицовщик-плиточник.

На базе среднего образования — срок обучения 5 месяцев, из лиц, уволенных в запас из рядов СА, — водитель автомобилей категории «С».

Необходимые документы для поступления в училище: заявление на имя директора, свидетельство (аттестат) об образовании, справка с места жительства, справка с места работы родителей, медицинская справка № 086 (для водителей — с поликлиники профосмотра, сроком на 5 лет), фотографии 3x4—6 шт., направление на обучение с предприятий объединения Сургутнефтегаз или треста Сургутдорстрой.

Учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием, в период производственной практики им выплачивается 50 процентов заработанных сумм, время обучения в училище засчитывается в непрерывный трудовой стаж. Выпускники, отличившиеся в общественной жизни училища, имеющие отличные оценки, могут быть направлены на учебу в дневные высшие и средние специальные учебные заведения непосредственно после окончания училища.

Учащимся, обучающимся на базе среднего образования, выплачивается стипендия.

АДРЕС УЧИЛИЩА: г. Сургут, ул. Маяковского, 41, ПТУ-56. Проезд авт. № 2, 7, 8 до ост. «Магазин «Руслан», № 6 — до ост. «Кооперативные гаражи».

АЦИДОФИЛИН — ЭТО ЗДОРОВЬЕ

СУРГУТСКИЙ ГОРМОЛЗАВОД ВЫПУСКАЕТ НОВЫЙ ВИД БУТЫЛОЧНОЙ КИСЛО-МОЛОЧНОЙ ПРОДУКЦИИ — АЦИДОФИЛЬНОЕ МОЛОКО.

Это вязкий, тягучий напиток с достаточно кислым вкусом. Очевидно, не все знают, что АЦИДОФИЛЬНОЕ МОЛОКО — ЦЕННЫЙ ПРОДУКТ ПИТАНИЯ, вырабатывается путем сквашивания коровьего пастеризованного молока чистой культурой ацидофильной палочки и широко применяется для лечения ряда кишечных заболеваний.

Частые случаи обнаружения дисбактериоза у больных, что является причиной нарушения микрофлоры кишечника и возникновения желудочно-кишечных расстройств, привлекают внимание врачей к ацидофильному молоку. Дисбактериоз развивается под влиянием неблагоприятных факторов внешней среды.

Употребление АЦИДОФИЛЬНОГО МОЛОКА способствует оздоровлению организма. АЦИДОФИЛЬНАЯ ПАЛОЧКА, содержащаяся в молоке, подавляет гнилостную и болезнестворную микрофлору желудочно-кишечного тракта.

АЦИДОФИЛЬНАЯ ПАЛОЧКА применяется при выработке напитка «Здоровье», о котором в последнее время много пишут.

УПОТРЕБЛЯЙТЕ АЦИДОФИЛЬНОЕ МОЛОКО — ЭТО СОХРАНИТ ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ!

АБИТУРИЕНТУ-90 *

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

29 июня. «В ГОРОДЕ СОЧИ ТЕМНЫЕ НОЧИ» — в 11, 13.30, 16, 18.30, 21.

«РУБИН»

29 июня. «БЕЛЫЙ ВЕЛОСИПЕД» — в 13, 15, 17, 19, 21.

ВИДЕОЗАЛ

«ГАРМОНИЯ»

29 июня. «ИНДИАНА ДЖОНС И ХРАМ СУДЬБЫ» — в 15, «ЗАКЛЯТИЕ ДОЛИНЫ ЗМЕЙ» — в 18, «АНЖЕЛИКА — МАРКИЗА АНГЕЛОВ» — в 20, «ЧЕЛОВЕК ДОЖДЯ» — в 22.

РАЗНОЕ

Производится набор на платные курсы по системе рукопашного боя и специальные приемы самозащиты для женщин в возрасте от 22 до 35 лет, мужчин — от 22 до 45 лет. Мужчины и женщины тренируются отдельно по мере набора групп. Обр. в клуб «Саланг» по ул. Маяковского, 18, тел. 6-66-56.

К сведению предпринятий и организаций города, ведущих внешнеэкономическую деятельность!

ССО Обьтрубопроводстрой имеет возможность предоставления связи по системе «ТЕЛЕКС» с зарубежными фирмами. Справки по тел. 2-43-34, 2-44-55.

Вниманию организаций и частных лиц!

Объединение «МАГНИТ» реализует за безналичный и наличный расчет: керамзитобетонные блоки 20x20x40 по цене за 1 куб. м — 115 рублей для строительства дачных домиков, раствор цементный за 1 куб. м — 58 рублей. Вывоз транспортом объединения «Магнит». Обр. ул. Магистральная, 34; тел. 3-27-17.

Тобольский ремонтно-механический завод МЕНЯЕТ новый вахтовый автобус марки ВМ-4310 на шасси КамАЗ-4310, на новый автобус марки ЛАЗ (дизельный, карбюраторный). Обр.: г. Тобольск, ул. Луговая, 55; тел. 6-16-73, 6-19-80.

ХОТИТЕ — ВЕРЬТЕ, ХОТИТЕ — НЕТ

Молодожены, не сумевшие получить фотографии с 1975 по 1982 год и фотографировавшиеся в горзагсе и у Вечного огня, могут получить их по адресу: ул. Нефтяников, 23-2; тел. 6-25-82. Имею возможность ходить по вызовам.

Районный узел связи доводит до сведения подписчиков, что газета «ВЕТЕРАН» до 1 июля ПЕЧАТАТЬСЯ НЕ БУДЕТ из-за отсутствия бумаги.

Утерянный штамп УПТК треста Сургутнефтепромстрой, участок № 4, считать недействительным.

ПРОСЯТ ВЕРНУТЬ ЗА ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

Утерянное удостоверение водителя на имя Павлова Анатолия Викторовича — по адресу: ул. Энергетиков, 35, кв. 94.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

ПОЗДРАВЛЯЕМ с 75-летием Ольгу Ивановну ЕФРЕМОВУ. Счастья, здоровья, голубого неба над головой.

Дети, внуки, соседи.

НА РАБОТУ

В УРС по Сургутнефтегаз — продавцов 1—3 категорий для работы в овощных магазинах, контролеров-кассиров 1—3 категорий для работы в овощных магазинах, продавцов мелкой розницы, заведующего хлебопекарней в п. Новофедоровский (орг. НГДУ Комсомольскнефть), товароведов продовольственных товаров и овощей, юрисконсульта 1 категории с высшим образованием, имеющего опыт работы в торговле, поваров 3—5 разрядов, поваров для работы вахтовым методом в Сургутском районе (выплачиваются коэффициент 0,7 к окладу, производится доплата за передвижной характер и прерывный график работы). Обр.: ул. Нефтяников, 2, каб. № 408; тел. 6-59-19.

В Сургутское авиапредприятие — кабельщика-спайщика, техников связи, радиотехников радиолокации и радионавигации, инженера по линейно-кабельному хозяйству, электромонтеров связи, машинистов двигателей внутреннего сгорания, слесарей 4 и 5 разрядов, водителей с категориями «Е», «Д», инженеров-программистов и электронщиков для работы на СМЭВМ и ПЭВМ, ЕС-1841 и «Искра-1030», слесарей КИПиА, инженера КИПиА, начальника котельной, стрелков-пожарных в отряд ВОХР.

В отделенческую больницу ст. Сургут — врача-педиатра или фельдшера на самостоятельный прием детей в амбулатории (Черный Мыс), медицинских сестер. Благоустроенное жилье и прописка предоставляются. Тел. 9-21-80, 9-22-27.

В управление северных автомобильных дорог — главного механика, имеющего высшее образование, по специальности «подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и механизмы, оборудование», с опытом работы. Проезд авт. № 4 до ост. «Пос. Звездный», тел. 6-38-31.

В Комсомольское управление по эксплуатации электрических сетей и электрооборудования — электромонтеров-релейщиков, электромонтеров

по ремонту и обслуживанию электрооборудования 3—5 разрядов для работы на месторождениях по вахтовому методу работы, газоэлектросварщиков 4—5 разрядов, машинистов двигателей внутреннего сгорания 5—6 разрядов, дизелистов, плотников. Обр.: п. Новофедоровский, отдел кадров; тел. 5-62-03.

В Тюменское производственное объединение энергетики и электрификации Тюменьэнерго отдел АСУ — начальника сектора разработки и внедрения материального обеспечения ППЭВМ серии I ВМ; заместителя начальника сектора внедрения учетно-статистических задач на ЭВМЕС-1040, ведущего инженера-программиста группы координации разработок и внедрения АСК ТП. Обр.: ул. Маяковского, 31, каб. № 211; тел. 7-63-57, 7-62-14.

В Сургутское СУ треста Уралтеплоизоляция — главного бухгалтера, экономиста 1 категории по анализу организаций труда и заработной платы, ведущего инженера по качеству работ и технике безопасности, мастера на сургутский участок, мастера на вахтовый участок, водителя категории «С», «Д», слесаря по ремонту машин и механизмов. Обр.: 8-й промзел; ост. авт. № 6 «Трансгаз», тел. 7-01-24.

В УРС ССО Запсибэлектросельстрой — зам. главного бухгалтера, бухгалтера-ревизора, товароведа по овощам, начальника расчетно-финансового отдела, экспедитора, поваров (на трассе предоставляется прописка и жилье), подсобную рабочую на склад, уборщицу административного здания (можно по совместительству), машиниста ходильных установок, грузчиков на базу, продавцов всех категорий в прод. и пром. магазины, картица-водителя, кладовщика. Обр. в отдел кадров. Проезд авт. № 10 до ост. «ЖБИ» (ориентировочно — между МК-111 и АБ № 13).

В гаражный кооператив № 61 «Молодежный» — электросварщиков, каменщиков (временно), штукатуров (временно), монтажников. Тел. 6-66-15.

В Сургутское управление по химизации технологических процессов ПО Сургутнефтегаз — плотников, газоэлектросварщиков, жестяницкого. Проезд автобусом № 6 до ост. «УТГИЖУ».

На завод «Тюменьремприбор» — начальника Сургутского участка завода. Обр.: в г. Сургуте — ул. Мелик-Каримова, 54, тел. 2-70-14; 2-72-80; в Тюмени — ул. Орджоникидзе, 5; тел. 26-12-28.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38 ответственный, строительства — 6-63-63, писем — 7-56-03, строительства — 7-56-07, промышленности — 7-56-08, директор типографии — 2-92-51, технолог — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18. Газета печатается офсетным способом.