

СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

ОБЩЕСТВЕННО—ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★

№ 117 (7835)

★

Среда, 20 июня 1990 года

★

Цена 3 коп.

СОВЕТСКАЯ ХРОНИКА

После некоторого перерыва, учебы депутатов, городской Совет решил продолжить обсуждение организационных вопросов первой сессии XXI созыва.

Вначале председатель мандатной комиссии депутат В. Н. Луценко доложил об итогах повторных выборов, состоявшихся 3 июня. Городской Совет признал и утвердил полномочия еще пяти вновь избранных народных депутатов (фамилии их были опубликованы в нашей газете).

Затем долго обсуждался вопрос о торговле дефицитными непродовольственными товарами в городе. С информацией на эту тему выступили председатель постоянной комиссии местной промышленности, торговли и общественного питания В. В. Ячковский, председатели городского Совета и его исполкома А. Е. Лошаков и А. Л. Сидоров. В прениях выступили многие депутаты.

Городской Совет народных депутатов решил приостановить постановление Главлитнефтегаза, Миннефтегазстроя, президиума обкома профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности «Об организации торговли дефицитными товарами в системе УРСов» и поручил президиуму городского Совета представить в суд требование о признании недействительным данное постановление на территории города Сургута.

Поручено исполкому городского Совета подготовить мероприятия по организации торговли дефицитными непродовольственными товарами через городскую торговую сеть в срок до 30 сентября 1990 года.

Совет утвердил смету расходов на содержание аппарата исполкома городского Совета и штатное расписание и смету расходов аппарата Совета народных депутатов.

Сессия обсудила вопрос о делегировании полномочий городским Советом президиуму городского Совета народных депутатов.

В соответствии со ст. 6 Закона СССР «Об общих началах местного самоуправления и местного хозяйства в СССР» городской Совет решил:

— президиум Сургутского городского Совета народных депутатов признать рабочим органом городского Совета, который осуществляет всю полноту власти в период между сессиями на основе Конституций СССР и РСФСР, действующих законов в пределах собственной компетенции, за исключением полномочий, представленных законом исключительно сессии городского Совета.

— поручить постоянной комиссии по законности разработать положение о председателе президиума городского Совета, президиуме городского Совета в срок до 15 июля 1990 года.

Совет утвердил заведующим организационно-правовым отделом городского Совета народных депутатов Татьяну Васильевну Кряжевую и образовал постоянную комиссию по гласности и средствам массовой информации.

В. ВАСИЛЬЕВ.

На первом Съезде народных депутатов России был реальный шанс ввести в наши серые будни новый национальный, всероссийский праздник — День принятия Декларации о суверенитете РСФСР. Декларацию приняли (907 — «за», 13 — «против»).

На пресс-конференции, посвященной подведению предварительных итогов, первый заместитель Председателя Верховного Совета Р. Хасбулатов оценил Декларацию как «важнейший документ Съезда». Заявлено верховенство Конституции России перед Конституцией СССР на всей территории РСФСР, подтверждена необходимость существенного расширения прав автономных республик, областей и округов, заявлено о приверженности Российской Федерации к принципам международного права...

ЭКОЛОГИЯ

Нефтяное озеро

образовалось на месте аварии магистрального нефтепровода еще в марте.

— Вот здесь это и произошло, — объясняет начальник ЦДНГ-1 Алексинского месторождения Нижнеортмского НГДУ Хамракулы Дурдыевич Клычев.

— Когда лопнула задвижка трубопровода, нефть пошла под снег. И лишь после того, как здесь провалился оператор, делавший очередной обезд нефтепровода на «Буране», мы узнали об утечке.

К счастью, нефть не вылилась в расположенные рядом болото и речку. Большую роль здесь сыграли рельеф местности и тот факт, что вылившаяся нефть была довольно вязкой.

А ведь все могло быть намного трагичнее. Авария произошла на магистральном нефтепроводе диаметром 500 миллиметров и была обнаружена в середине марта. Сколько времени до этого труба давала течь? Никто конкретно сейчас сказать не может. Сколько нефти вылилось в песок? Из неофициального источника нам сообщили, что пятнадцать кубометров. Нефтяное озеро размером двести на двести метров при средней глубине хотя бы 35—40 сантиметров действительно имеет такой объем. Страшно представить, что вся эта опасная для природы масса могла хлынуть в реку Пим.

Разлив локализовали, но следы аварии налицо.

Д. СЕРГЕЕВ.



ОПЕРАЦИЯ «ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ»

СМАКУЕТ ГОРОД СМОГ

Узнал из вашей газеты о том, что в городе проводится месячник «Чистый воздух». Все это хорошо, давно пора, хотя непонятно, почему месячник? А в остальное время что — «одиннадцатимесячник грязного воздуха»?

У меня возникает вопрос: как организаторы реально представляют себе провести это мероприятие? Если раньше горисполкомом и ГАИ устанавливались ограничения на въезд в город грузового автомобильного транспорта, то теперь эта техника свободно движется по нашим улицам, выдвигая своей тяжестью ямы, выдыхая огромное количество гари.

О каком чистом воздухе тут можно говорить?

Ю. ПАВЛОВ.

Забыли про ГРЭС?

В эти ясные дни хорошо видны над городом желтые облака, полусой тянущиеся от высотных труб над обеими Сургутскими ГРЭС. Трубы не дымят, а этот зловещий шлейф неподвижно висит над городом. Даже не по себе становится. Ведь не в курсе, что он из себя представляет. В газете были как-то совершенно неубедительные объяснения энергетиков по этому поводу: все хорошо, не волнуйтесь, никакой опасности. Так ли это?

Е. ИВАЩЕНКО.

Газу—до отказа

Как сообщалось, с 1 июня в нашем городе проводится месячник операции «Чистый воздух». Организован он совместно горисполкомом, Сургутским комитетом по охране природы, ГАИ УВД, городской санэпидемстанцией, обществом охраны природы. Цель операции — снижение загрязнения атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта.

Необходимо сразу же отметить, что в нынешнем году «Чистый воздух» проводится на более высоком уровне, чем в прошлом. В 1989-м контролю подвергались только бензиновые автомобили на содержание СО, теперь же наравне с карбюраторными проверяются и дизельные автомобили на дымность. В этом комиссии помогает кооператив «Мотор», избравший одним из направлений своей деятельности экологическое.

Первый день месячника принес неприятность. Комиссией было выдано постановление об остановке работы АТП-5 Тюменьнефтегазстроя. При контроле здесь обнаружено, что 50 процентов из числа выходящих на линию автомобилей идут с превышением норм выбросов. Парк этого АТП в основном дизельный, загрязнение атмосферы дает большое. Но ни начальника предприятия В. А. Степанова, ни главного инженера А. Ф. Близиюка это нисколько не волнует. Иначе проверяли бы они свой транспорт, тем более что для этого имеются в АТП и газоанализатор, и дымомер.

То, что дефицитный ды-
момер здесь валяется в ящике с хламом, — не-
позволительная роскошь.
И еще в течение этих дней произведена остановка Сургутского предприятия по перевозке крупнотоннажного груза Горьковского Спецтяжавтоотрасса. Предприятие расположено в промзоне, на его балансе находятся «Ураганы» — мощнейшие дизели. И загрязнение атмосферного воздуха их выбросами соответственное. Правда, комиссия удалось проверить только четыре единицы этих машин. У них были наиболее новые двигатели, но при этом выбросы оказались с таким превышением норм, что главный инженер Г. А. Никонов больше не решился представить ни одной машины на контроль.
Чем объяснить равнодушие руководства, да и самих водителей, спокойно наблюдающих, какой чад идет от их машин? На мой взгляд, эти предприятия вообще не должны базироваться в городе, коль обслуживают они нефтяников в районе.

Л. ФОКИНА,
инспектор комитета
по охране природы.

Город мой—дом мой

В те же последние дни мая волнения происходили и в РСУ-1. Один из рабочих — глава многодетного семейства объявил голодовку, несколько бригад решили бастовать. Что толкнуло людей на эти крайние меры, которые кое-кто отнес к разряду экстремистских выходов? Ответ надо искать в требованиях рабочих, которые они выдвинули: выдайте тринадцатую и апрельскую зарплаты, покончите с неразберихой.

Лихорадит трест Сургутнефтегазстрой и его подразделения начало давно. Подчиненный объединению, он в свое время был создан для того, чтобы заниматься обслуживанием жилищного фонда строителей. А два года назад в исполкоме горсовета все настойчивее стали идти разговоры о создании единого городского жилищно-коммунального объединения, чтобы покончить с ведомственностью в обслуживании жилья, кому бы оно не принадлежало. Вплотную стали заниматься этим вопросом в конце прошлого года. Тогда был назначен генеральным директором нового объединения А. И. Чернышов, энергетик по образованию.

Весь декабрь Анатолий Иванович занимался выяснением, что же представляет собой жилой фонд Сургута, каким количеством он измеряется. Нигде точных данных не зафиксировано, и нового руководителя не очень-то жаловали в тех кабинетах, куда он обращался. Но Чернышову в настойчивости и упорстве не откажешь, и он в конце концов прояснил для себя картину. С первого января этого года у него появился заместитель по экономике.

Одновременно шли разговоры о передаче в подчинение родившемуся объединению треста Сургутнефтегазстрой. Его управляющий Э. Н. Синегуб без особого энтузиазма встретил эту весть. Спустя несколько месяцев он уйдет в отпуск с разрешения начальника ССО Е. А. Лаврентьева и больше уже в трест не вернется. Пока он отдыхает, в Обьтрубопроводстрое подыщут для него замену. Исполнение обязанностей управляющего трестом Э. Н. Синегуб на время отпуска возложил на т. Борисова. Тот вскоре тоже перейдет на другую работу.

А Чернышов метался между исполкомом и Обьтрубопроводстроем, собирая различные взы. Это была, как он считает, тактика максимальных провокаций. Исполком, приняв решение объединить весь жилищный фонд города в своих руках, сам же и оттягивал выполнение решения.

Трест Сургутнефтегазстрой находился в «подвешенном» состоянии почти до конца мая. Фактически он уже был ничем. Обьтрубопроводстрой тянул с его передачей жилищно-коммунальному объединению.

29 мая ПОКиТС отключило электроэнергию в здании специализированного строительного объединения Обьтрубопроводстрой. «Кто позволил? Как посмели?» — возмущались чиновники ССО. Сверху посыпались команды и указания о немедленном включении электроэнергии, а когда реакции не последовало, решили перейти к мирным переговорам.



Думали там не о людях, ридовых тружениках, которые работали в его подразделениях и пребывали в неизвестности, а о том, как бы выгоднее «запродать» трест.

Вместе с заместителем начальника ССО Колесниковым А. И. Чернышов поехал в Москву к первому заместителю Миннефтегазстрой Г. И. Шмалю, получил у него подтверждение, что тресту будет выделена некоторая сумма, то есть 14.408 тысяч рублей дотации. А этот трест всегда использовал дотацию. Но поскольку первый квартал уже закончился, договорились, что три миллиона будет выделено на окончание деятельности по первому кварталу.

12 апреля наконец был подписан документ о передаче треста с 1 апреля в полном составе, со всем его активом и пассивом в объединение жилищно-коммунального хозяйства.

Казалось бы, точка над «и» была окончательно поставлена. Но не тут-то было. На Чернышова обрушилась лавина всевозможных предписаний, мол, неправильно принимаются трест, люди. Дескать, вначале трест надо ликвидировать, людям выдать двухмесячное пособие. Возня обрела затяжной характер. Но Анатолий Иванович, проконсультировавшись у московских юристов, свои действия увязывал с законом.

Наконец 16 мая вышел приказ ССО о передаче треста объединению. На следующий день

издал свой документ генеральный директор о приеме и присвоении наименования тресту — ремонтно-эксплуатационного. Однако начинать работу по-прежнему было невозможно. Обьтрубопроводстрой, сказав «а», не торопился провозносить «б», то есть не передавал основные производственные фонды. Добился Чернышов и этого, но на переговоры ушла еще неделя. Лишь 24 мая фонды передали. Но какие? Раздробленные, разоренные. ССО спешно что-то списывало, подсовывало на подпись подозрительные бумаги, документы оформлялись задним числом, техника угонялась в неизвестном направлении. Даже печать бывшего треста удалось отнять у главного бухгалтера только 22 мая. Напомним, что по министерским бумагам трест передан новому объединению с 1 апреля. Но именно до 22 мая продолжало бывать руководство вести денежные операции. При этом проявили забывчивость — заплатить людям апрельскую зарплату. У Чернышова же на тот момент ни копейки денег в распоряжении не было, как нет их и сейчас.

Пришлось беседовать с некоторыми сотрудниками жилищно-коммунального объединения. И все они возмущались проделками, которые творились в момент передачи — приемки. По чьей-то команде растаскивалась мягкая мебель из кабинетов, упростились новенькие 200-рублевые телефонные аппараты.

Словом, из треста нечезало все, что попало под руку.

— Моя теория попытаться сохранить трест потерпела крах, — сокрушается А. И. Чернышов. — Этому способствовал уход руководства бывшего треста. Но дел они успели натворить: появилась громадная картотека в банке. Фактически точкой отсчета работы объединения стало 24 мая. А дальше произошел взрыв, люди в этой неразберихе перестали что-либо понимать, им задержали выдачу зарплаты.

В соответствии с договором ССО Обьтрубопроводстрой должен перечислять каждый месяц на содержание треста 1,4 миллиона рублей. При этом поступать они должны за пять дней до окончания предыдущего месяца. Должно было поступить к концу мая три платежа, но о них ни слуху, ни духу. Анатолий Иванович звонит в Миннефтегазстрой, дает телеграммы, обращается к начальнику ССО Е. А. Лаврентьеву — нигде никакой ясности, все водят за нос. Этой медлительностью ставилась еще одна угроза для существования треста.

— Я человек битый, 25 лет проработал в Минэнерго, только на Севере три предприятия организовывал, — делится мыслями Чернышов. — Но с такой непробиваемой стеной столкнулся впервые. Ощущаю, меня буквально распяли на кресте, я ничего не могу пообещать людям, а их 1800 человек, не могу дать им никаких гарантий, когда будет выплачена зарплата. И тогда ПОКиТС отключило электроэнергию в здании ССО. И я не осуждаю рабочих, они поступили правильно. Если наверху сидят не те, то почему внизу должны страдать люди?

Объединение, которое фактически существует меньше месяца (все остальное время перед ним ставили разные препонны), сегодня уже имеет убытки в размере 200 тысяч рублей, у него огромная картотека — 5,7 миллиона. Откуда вся эта напасть? На каком основании ССО Обьтрубопроводстрой затянуло «удавку» на иее объединения, толкнуло его в бездну, из которой молодому предприятию придется выкарабкиваться. Разумеется, А. И. Чернышов разберется со всем своим хозяйством, доведенным до плачевного положения, но на это уйдут месяцы. А он, опутанный долгами, ведь призван со своим коллективом обслуживать жилой фонд, квартиры и микрорайоны строителей.

С таким наследством начинает Анатолий Иванович работу. Именно начинает, потому что он хочет коренным образом поменять существующее положение дел. Но об этом речь пойдет в следующих материалах.

З. СЕНЬКИНА.

Вперед—XXVIII съезд КПСС

Упразднить партийный комитет

ПРЕДЛАГАЛИ КОММУНИСТЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ. КАКОЕ ЖЕ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ?

Участникам отчетно-выборной партийной конференции железнодорожного узла предстояло обсудить ряд необходимых в таких случаях вопросов: отчет партийного комитета, выборы парткома. Однако такой из них, как выборы секретаря парткома прямым тайным голосованием, ставился впервые.

Было предложено применить положения проекта Устава КПСС, позволяющие избрать делегатов на областную и окружную конференции напрямую от первичных организаций.

Не сразу определились коммунисты со сроками проведения отчетно-выборной кампании. В ряде первичных организаций узла собрания состоялись, бо́льшая же часть перенесла их на послесезонский период. Сравнительно недавно партком возглавил Г. С. Боярских, и потому с докладом поручили выступить бывшему лидеру В. А. Скоробогачу.

Проследим оценку деятельности парткома через выступления участников конференции.

И. М. Верещанин (не делегат), партстаж 25 лет: — Наша судьба связана с Россией, 65 лет назад похоронили Российскую партию и Рос-

сия потеряла себя. Она бесправна и беззащитна в силу отсутствия такой партии. Наша платформа — завоевать приоритет в борьбе и возродить Российскую компартию.

П. Я. Кирилук, партстаж 21 год: — Душа болит за состоящие дела в партии. Работу парткома признаю удовлетворительной.

В оценке работы парткома прозвучал и неудачный же поставили 71 процент опрошенных при анкетировании. В выступлениях делегатов настойчиво звучал вопрос об упразднении парткома.

Б. А. Андреев: — Предлагаю создать совет секретарей не для дискредитации парткома, а с целью привлечения к работе секретарей крупных парторганизаций всей страны.

Обсуждение не прекращалось и в перерывах. Собрание превратилось в дискуссию, где спорили о необходимости пересмотреть старую структуру, сориентировать ее, по словам А. В. Радца, одного из выступавших, на человека.

И только веские аргументы предрешили исход: 45 из 79 делегатов проголосовали за сохранение парткома. Его возглавил Г. С. Боярских.

Н. ПЬЯНКОВА, инструктор горкома КПСС.

О газете нефтяников

НА ЗАСЕДАНИИ ПАРТИЙНОГО КОМИТЕТА ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ ОБСУЖДЕНЫ И УТВЕРЖДЕНЫ ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ПЕРВИЧНОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ.

Образованы комиссии парткома: по социально-экономическим вопросам, по вопросам организационно-партийной, идеологической работы и комиссии по связи с общественными организациями и неформальными объединениями. Утверждены составы комиссий.

Наиболее оживленно прошло обсуждение вопроса о газете «Нефть Приобья». Члены парткома и приглашенные работники высказали свою точку зрения. Отношение к многотиражной газете нефтяников неоднозначно. Об этом говорят и письма, поступившие в адрес парткома, и корреспонденция читателей, часть которых опубликована в газете, и выступления коммунистов на заседании партийного комитета.

Председатель комиссии А. П. Федотов доложил о результатах ее работы, отметив, что в редакции работают журналисты высокого профессионализма, газета имеет своего читателя, хорошо освещает работу партийной, профсоюзной организаций, ее выбор-

ных органов. Однако допускается определенная поверхностность, легкость в освещении темы, есть случаи публикации непроверенных фактов.

Выводы комиссии сделаны на основании анализа материалов газеты, изучения мнения читателей через анкетирование и письма, поступившие в редакцию, а также встреч с сотрудниками газеты.

Немало дано доброжелательных советов и предложений, высказано несколько точек зрения на то, какой должна быть газета сегодня, кто будет ее издателем, нужно ли положение о многотиражной газете, есть ли смысл создания редакционной коллегии при редакции?

После обсуждения решено постановление по данному вопросу не принимать. Редактору газеты коммунисту Станиславу рекомендовали все высказанные критические замечания учесть в дальнейшей работе.

З. АКСАРИНА, зам. секретаря парткома объединения Сургутнефтегаз.

ПИСЬМА В „СУРГУТСКУЮ ТРИБУНУ“



РЕЗОНАНС

«ПРОВОКАЦИЯ»

РЕЗОНАНС

«Дачники? Пешком!»

РЕЗОНАНС

О СМЕШНОМ И НЕ ОЧЕНЬ



В статье под таким заголовком, опубликованной в нашей газете 18 мая, рассказывалось о том, как посеяло вражду среди народа «историческое» постановление тюменских главков и профсоюзов нефтяной и газовой промышленности «Об организации торговли дефицитными товарами в системе УРСов». Был в статье и такой пример-абзац:

«В ССО Общепромышленной системы на жилье тоже не выносятся на всеобщее обозрение. Только за декабрь минувшего года аппарат этого объединения численностью в 128 человек получил, судя по разнарядкам, 15 кухонных гарнитуров и два набора мебели. Своя рука — владыка...»

Как пишут нам начальник отдела социального развития И. Н. ШЕРШНЕВ и председатель профкома А. Д. ШТИКЕЛЬ, коллектив аппарата ССО Общепромышленной системы немало удивлен этими фактами. Сообщается следующее:

«Списки очередности на получение жилья всегда висят на всеобщем обозрении. Кстати, в списках на жилье аппарата численностью в 128 человек состоит 49, что далеко не «досыта накормились».

Упомянутые в статье 15 кухонных гарнитуров распределены не на 128 человек, а на 6500, то есть на все подразделения пропорционально их численности. Аппарату достался один за 237 рублей.

В каждой разнарядке орсов, где есть что-либо для наших подразделений, значится только ССО Общепромышленной системы и общее количество наименований товаров, которое причитается всему объединению. Но, очевидно, те, кто разносит слухи, видят только первую строку — всего. А то, что написано дальше, видимо, понять им не дано. Отсюда и слухи, и всевозможные толкования, в том числе и автора статьи. Все цифры можно проверить».

ОТ РЕДАКЦИИ. Автор статьи приносит извинения коллективу аппарата объединения, хотя эти цифры и факты ему выданы компетентными органами. Газета, публикуя статью «Провокация», и не наделаась на притязание только своей точки зрения, на быстрое решение данного спорного вопроса. Время показало, что городскому Совету и его исполкому пришлось прибегнуть к общественному опросу — что больше всего устраивает сургутян: распределение дефицитных товаров по предприятиям или в свободной продаже?

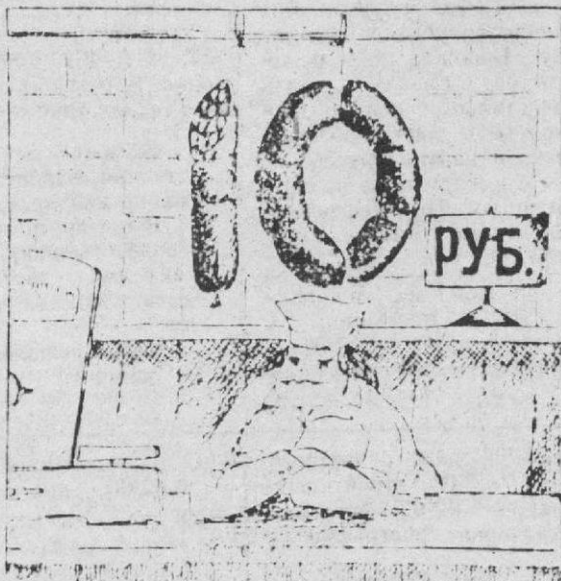
На экспресс-опрос газета получила сотни откликов. Абсолютное большинство сургутян — за свободную продажу товаров. Понятно, так оно и должно быть. Дело осталось за немногим — кто товары нам даст?

В ЗАМЕТКЕ под таким заголовком, опубликованной 14 июня, говорилось о том, что в горячую посевную пору некоторые дачники садоводческих кооперативов остались без общественного транспорта.

«Транспортным отделом горисполкома, — отвечает его заведующий В. П. Бурцев, — совместно с Сургутским ПОПАТ и ГАИ еще до 10 мая обследованы дорожные условия и определены мероприятия по открытию сезонных специальных маршрутов в садоводческие товарищества. Председателю совета садоводческих кооперативов города Н. З. Пальянову было поручено заключить договоры со СПОПАТ на перевозку дачников и в связи с этим на дополнительные расходы пассажирскому предприятию.

Однако до настоящего времени не заключены договоры на маршруты № 110 (кооператив «Прибрежный»), № 114 («Чернореченский»), № 116 (22-й километр нефтеюганской дороги), № 9 «А» («Солнечный»). В результате движение не открыто, страдают люди.

Председателям кооперативов, руководителям предприятий на базе которых созданы садоводческие товарищества, необходимо проявить ответственность и более серьезно отнестись к нуждам тех людей, которые, несмотря ни на какие трудности, стараются внести свой посильный вклад в выполнение продовольственной программы».



АВТОСТРАСТИ

В редакционной почте солидное место занимает та ее часть, что посвящена проблемам автотранспорта. Наверно, не потому, что Сургут — самый механизированный город в Тюменской области. Скорее всего, письма пишут оттого, что еще надеются на изменения в этой области.



Живу я у Дома Советов и на работу приходится добираться автобусами маршрутов № 1 и № 4. Должна сказать, что в последнее время эти автобусы стали ходить хуже — редко и неравномерно.

А сегодняшний (6 июня) рейс «единицы» под номером 64—30 Тюриям возмутил деорую сотню пассажиров, набившихся в салон и буквально измученных утренняя поездкой.

У перекрестков и светофоров, на остановках водитель так резко тормозил, что пассажиры буквально вывалились с ног, толкая друг друга и разоря сумки. Возмущению людей не было предела, но водитель только посмеивался. Невольно вспомнилось, что и неделю назад ехала я в этом автобусе, и тогда поездка показала мне пыткой.

Думаю, если дело в неисправных тормозах, так пусть СПОПАТ не выпускает такие машины на пассажирские маршруты, а если водитель такой — и сказать не знаю что...

И. АЧАЕВА,
инженер ПТБ.



Никогда не обращалась в газету с подобными письмами, но вопрос, по-моему, хочу поднять, а возможно, и продолжить, очень серьезный. О том, как в муниципальной водичке ловят золотую рыбку наши таксисты. Если существует наркомания, то, безусловно, в нашем городе есть и таксомафия. Это факт.

Вы никогда не пробовали уехать на такси от аэропорта или с железнодорожного вокзала? Попробуйте! А я опишу свою поездку.

На привокзальной площади — море автомашин. Но никто не везет пассажиров, включая, как положено, счетчик. Просто здесь существует определенная такса: от пятнадцати до бесконечности рублей. Это в зависимости от расстояния и багажа, даже если груз легко помещается в багажнике.

Все номера машин записать или запомнить невозможно, да и не нужно это: все водители заодно. До остановки «Гостиница «Обь» я доехала за 15 рублей. Никто не хотел доставить дешевле. Такую бы сплоченность и солидарность да в «мирных целях» — сколько бы пользы было людям! Но сейчас, когда отвергнута административно-командная система, оказались отвергну-

тыми и дисциплина, и порядок, и порядочность. Кто отвечает за это? К кому обращаться?

Таксисты получают нетрудовые «бешеные» деньги, а мы же тянемся от зарплат до зарплат...

А. ГУБА.



«Автобус маршрута № 6 пустить по остановкам: «Больничный ком. плекс» — «Парк нефтяников» — «Промпект Набережный» — «Электрон» — «Музучилище» — «Восход» и далее по схеме. Думаем, что многие жители микрорайона нефтяников были бы очень благодарны Сургутскому ПОПАТ. Коллективное письмо».

«Предлагаю маршруты № 1 и № 4 направить мимо магазина № 13 по улице Республики, затем через светофорный перекресток вывести на улицу Энергетиков, ну, а дальше, как обычно. С уважением к автотранспортникам ПОПАТ Л. И. ФОТ».



Третий год бью гравитацию: состояний участка дороги около домов № 20, № 22 по улице Бажова я все без толку.

В мае прошлого года мне сообщили, что его приведет в порядок трест Сургутремстрой, но дорога стала еще хуже. А ведь здесь как-никак центр города, много магазинов, кинотеатр, и тысячи людей вынуждены прыгать через лужи. Неужели трудно довести до ума сто метров дороги?

Здесь же запрещен проезд (большегрузным автомобилям), но они ездят днем и ночью, не соблюдают и знак пешеходной зоны возле дома № 24. И. ЯВОРСКИЙ.

«Хотелось бы узнать, каким ведомством принадлежат наши дороги? Все мы пользуемся ими каждый день и видим, в каком они состоянии. А ведь с нас, владельцев личного транспорта, берут за их содержание немалые деньги.

Машины виллют из стороны в сторону, и тут недолго до столкновения, до большой беды. Где же наши депутаты? Не слышно и не видно их. Стыдно, ведь так много обещали они своим избирателям...

В. ГОРБУНОВА.



Уважаемый читатель, реши для начала такую задачу.

Условие. Из пункта Р (речной вокзал) в пункт З (поселок

Звездный) в автобусе четвертого маршрута люди ездили на работу. Однажды всех пассажиров высадили в пункте М (мехколонна-114) по той причине, что водители автобусов отказались ехать дальше, потому что обнаружили на дороге измения земной коры. Проще говоря, дорога сколлекционировала ямы различной величины.

Вопрос. Должен ли кто нести ответственность за «природные явления»? Как люди должны добираться до места работы?

Ради экономии времени подскажу читателям ответ: никто за это не отвечает, а оставшийся путь маршрута люди топчут ногами.

Подобные изменения земной коры жильцы дома № 12 по проспекту Комсомольский обнаружили, проснувшись однажды утром, вокруг своего здания. Единственный путь, по которому было возможно проехать, оказался перекопанным экскаватором, а две другие дороги — экспериментальные. Дело в том, что строители по какой-то причине (они теперь сами объясняют это не могут) выкопали траншею и уложили туда плиты. Жильцы дома поначалу думали, что это канал сооружается для захода речных судов прямо к их подъездам, но оказалось, что это подводная дорога.

Товарищи строители! Жильцы домов № 12, 12а просят вас: хватит трехгодичного эксперимента! Будьте любезны, уложите плиты на нормальную отметку, ведь людям так хочется на своей машине подъехать к дому.

Я понимаю вас, дорогие строители, делать дороги на совесть вам не выгодно, иначе можно остаться без работы и заработка. А так каждый год латай, да латай дыры, и у вас опять зарплата и премия, премия и зарплата.

Впрочем, мы, жители нашего города, согласны платить вам пособие по безработице, только, будьте любезны, сделайте так, чтобы в ваш адрес не сыпалась ругань от водителей и пешеходов. А то у них от этого начинает пошаливать сердце.

А. МАНЕЦ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Ждем ответов от служб и ведомств, в чью компетенцию входит решение поставленных вопросов.

