

СУРГУТСКАЯ ТРИБУНА

ОБЩЕСТВЕННО—ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 142 (7860)

Четверг, 26 июля 1990 года

Цена 3 коп.

С ЗАСЕДАНИЯ ПОСТОЯННОЙ ДЕПУТАТСКОЙ КОМИССИИ

ЭКСПЕРИМЕНТ НА ШКОЛАХ

На расширенном заседании депутатской комиссии по архитектуре, строительству и промышленности строительных материалов рассматривался далеко не праздный вопрос: ввод объектов народного образования в 1990 году. Справедливости ради отмечу, что круг заинтересованных лиц был достаточно широкий: председатель городского Совета народных депутатов А. Е. Лошаков, первый заместитель председателя исполкома Б. Б. Поветин, представители народного образования, заказчиков и подрядчиков...

Совсем недавно мы слышали рапорты горкома КПСС о том, что каждый год в городе сдаются аж по две школы. А что ждет наших школьников в этом учебном году?

Год пролекали конструкции на школу-интернат (844 посадочных места) в 18 «А» микрорайоне, но когда приступили к строительству, оказалось, что их недостаточно. На ходу принимается решение — заменить стеновые панели на кирпичную кладку. Но не тут то было: директор объединения Сургутстройиндустрия И. С. Книжник не дает фондового кирпича подрядному тресту Сургутгазстрой. Кроме того, некоторые несущие детали дали трещины (36 штук). И опять раздумья: что делать? Вот и выходит, что не получают школьное здание дети к намеченному сроку.

Все жители микрорайона «Центральный» рады тому, как на глазах росло здание школы № 18 на 1176 ученических мест. Но и тут «гордиев узел», который развязать никто не может. Свердловский завод недопоставил 157 стеновых панелей. Кирпичом здесь не решить проблему. Вот и стоит полураздетая школа-красавица, словно на конкурс красоты приготовилась. А ведь она 1 сентября должна принять учащихся из уже реорганизованных школ № 8 и № 9. А примет ли? Ответа никто не дает.

Когда зашла речь о школе № 24 в микрорайоне 11-м, а точнее, о пристрое для начальных классов на 392 ученических места, то некоторые члены комиссии облегченно вздохнули. Помочь, казалось бы, в безнадёжной ситуации решился, как вы

думаете, кто? Кооператив «Прогресс»! Это, пожалуй, единственная школа, которая может вступить в срок 1 сентября.

Вот дошла очередь и до прекрасного школьного комплекса в микрорайоне железнодорожников. Его заказчик — дирекция строящихся предприятий объединения Тюменьстройпуть. Но вот уже два года субподрядный трест Сургуттрансстрой (управляющий В. В. Голиков) срывает все графики. Из общей стоимости строительных и монтажных работ на 3870 тыс. рублей освоена лишь третья часть. Как они будут вводить школу в третьем квартале 1990 года, непонятно.

И вот последний объект: школа на 1176 ученических мест в 25-м микрорайоне. На строительной площадке только рождается фундамент будущего

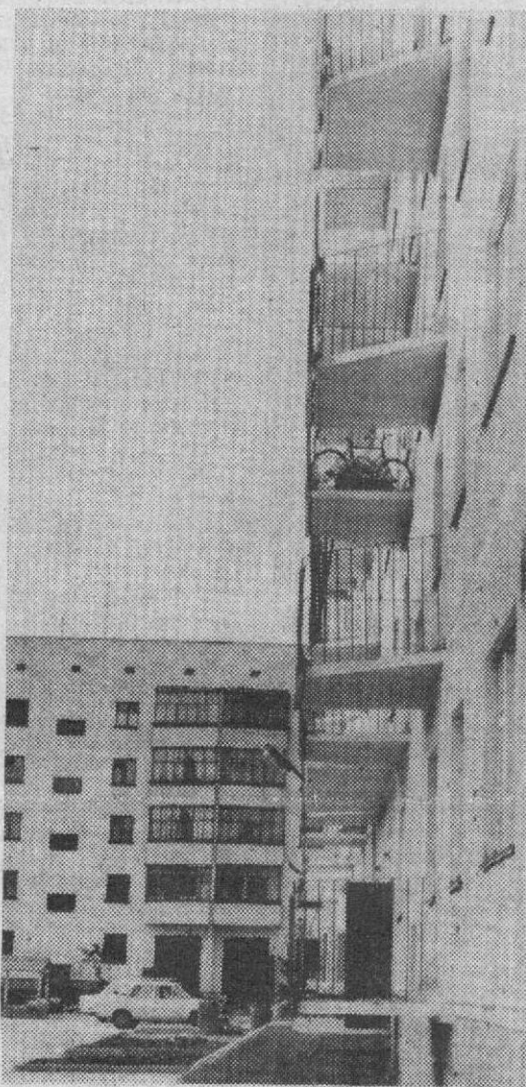
храма знаний. Поистине несчастливый номер «13» выбрала для себя школа, потому как детишек в ней только на крыше еще не разместили. Но этого не произойдет. Найдено «соломоново решение»! Отдать два детских садика под школу. Да, не перевелись еще в Сургуте мудрецы! Создадут ли тот комфорт их решения, который ждут жители этих микрорайонов?

Так и напрашивается вопрос: «Не пора ли призвать к ответственности этих «мудрецов» за провал так нужных городу объектов?»

Подводя печальные итоги работы комиссии, можно сделать вывод: в народном образовании города Сургута рождается еще один эксперимент: продолжительность учебного года для «избранных учащихся» сокращается с 9 до 6—7 месяцев. Только проводят его на сей раз не педагоги, а строители.

В. ЗОЛОТАРЕВ,
депутат по 75-му избирательному округу.

АНОНС СЕГОДНЯШНЕГО
НОМЕРА



Не нефтью единой

ДАЧИ У ОЗЕРА КЛЮКВЕННОГО

Подвижки есть, и подвижки немалые. Так можно сказать применительно к УБР-3, касаясь непроизводственной сферы его деятельности. Об этом и беседует наш корреспондент Н. КОЗЛОВ с заместителем начальника управления В. Д. ТИМОШЕНКО.

— Василий Дмитриевич, в свое время я писал об установившихся дружеских связях вашего УБР и селянами одного из колхозов Тюменской области. Не порушены ли они?

— Напротив, они еще более окрепли. Сейчас в коллективном хозяйстве «Страны Советов», что находится в центре Юргинского района, есть два коровника, два туринских дома построено, асфальт проложили, пробурена водная скважина. Контакт, в общем, надежен крепкий. Такого же мнения, наверное, и в Сургутском УБР-2, с которым мы сотрудничаем на паях.

— А не далековато ли? Ведь от Тюмени туда еще 280 километров...

— Мне кажется, с самого начала неувязка получилась. Кто здесь виноват — давайте попробуем разобраться. Взять, например, Ханты-Мансийский район, рядом он, под боком: и водой можно туда добраться, и зимником, и самолетом. Но с Юрги люди успели первыми повернуться, оперативней оказались. Потому я и не пойму нерасторопности руководителей близлежащего района. А потом идут разговоры о заброшенности, о том, что помощь никто не оказывает. Даже в ранг национальной

катастрофы все это свативается.

Я с Чумаком Владимиром Александровичем из опытно-производственного хозяйства, кандидатом наук объехал там немало. Говорю после: ну кто вам мешал, ведь рядом и Нефтеюганск, и Сургут, и Нижневартовск. А у вас заброшенное сельское хозяйство. Туда надо средства вкладывать и вкладывать.

— А что бы предпочли, если все — с самого начала?

— Такую форму, как в Сургутгазпроме. Они взяли полностью совхоз, выстроили дома, дороги, провели газ — все сделали. Приняли людей на работу, убытки взяли на себя. Сейчас снабжение мясом, картофелем, овощами идет оттуда.

— Но вы, видимо, тоже не внакладе?

— В прошлом году по десять килограммов

мяса на человека получили, по тридцать — картофеля, хотя планировалось двадцать. Однако рассчитываем и на продукцию другого рода. В Югре у нас должен быть перерабатывающий завод по молоку, модуль по производству гастрономии. Сырое мясо пока «доедет»... А десять тонн гастрономии загрузил — и нет проблем.

— Вы лично занимаетесь этим, и в единственном числе?

— Нет, считаем это и политическим вопросом. Инженер из отдела социального развития ездил к южанам, партийная организация тоже в стороне оставаться не намерена.

— Еще, пожалуйста, о социальной программе...

— Кооперативный дом в Сургуте вместе с остальными сургутскими буровиками строим —

на углу улиц Магистральной и Набережной, это девятиэтажка трехсекционная. В городе Черноморске Крымской области дом собственный будет. Там, правда, кабальные условия нам навязали: школу поставить, магазин, котельную, асфальтирование произвести. Но ничего, ведь у Черного моря внуки наших ветеранов будут, может, жить и учиться.

— А кто получит квартиры в Крыму?

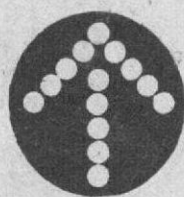
— Те, кто отработал в управлении десять и более лет.

— Тем не менее жилищная проблема полностью, очевидно, не разрешится?

— Только частично.

— Сейчас у горожан пользуются спросом садово-огородные участки. Буровики в этом не исключение?

— У озера Ключевенного управление создало собственный садово-огородный кооператив на 240 участков. Место высокое, красивое. Под это дело овощехранилище на производственной базе надо заканчивать. Много еще чего надо.



Город
в объятиях
смога

Мы часто и много говорим о надвигающейся на Землю экологической катастрофе. Но так же часто не замечаем того, что творится у нас, простите, под носом. Автомобили газом заполнили... атмосферу.

СООБЩЕНИЕ

27 июля в 18 часов в актовом зале райисполкома состоялся встреча публичной с народным депутатом СССР АИНИНЫМ Еремеем Даниловичем.

РЕФОРМЫ В ПАРТИИ

Съезд состоялся. К неудовольствию «оракулов», предрекавших гибель партии и выступавших в роли «могильщиков КПСС», XXVIII съезду удалось сохранить партию, придав ей мощный демократический импульс. Попытаюсь сделать первый, может быть, недостаточно полный анализ многодневной работы съезда.

К его важнейшим итогам следует отнести коренное обновление состава ЦК КПСС и реализацию в принятых документах многочисленных предложений коммунистов с мест.

Принцип демократического централизма получил действительно демократическое звучание. Выработаны механизмы, учитывающие право меньшинства. Разрешено объединяться коммунистам по платформам, интересам, состоять на учете в территориальных парторганизациях по усмотрению самого коммуниста. Значительно расширены возможности первичных парторганизаций, которым, в частности, предоставлено право окончательного решения вопросов приема в партию и персональных дел коммунистов, использовать на свои нужды до 50 процентов взносов.

Поднята роль руководящих органов — собраний, конференций, съездов, а партийному аппарату придается роль обслуживания выборного органа. Демократизирована процедура выборов парторганов. Коренным образом изменился состав и функции Политбюро, куда избраны первые секретари ЦК КП союзных республик. Значительна роль в партии вновь созданной Центральной Комиссии. Предприняты и другие шаги, закрепляющие Уставом КПСС значительное обновление, демократизацию партии.

Несмотря на нападки со стороны части делегатов, съезд четко высказался за социалистическую перспективу и однозначно против изменения наименования партии.

Приняты программное заявление и ряд резолюций съезда, определяющих стратегию и тактику партии на ближайшую перспективу, подтверждена верность кур-

су КПСС на перестройку.

Съезд отверг попытки насаждать и культивировать в обществе антикоммунизм и антисоветизм, экстремизм под прикрытием критики деформаций социализма и просчетов партии, выразил твердое намерение всеми законными средствами противодействовать попыткам экономического или политического притеснения партии.

Съезд решительно осудил нападки на личность В. И. Ленина и интернационализм. Критично подошел к анализу состояния экономики, общества, выразил свои предложения по их стабилизации.

Создана комиссия по подготовке новой Программы партии, а также по привилегиям и злоупотреблениям представителей высших партийных и государственных органов. Впервые заслушаны отчеты членов Политбюро, что для них было серьезным испытанием, которое многие не выдержали.

Съезд определил и четко поставил во главу угла общечеловеческие ценности, интересы каждого человека и страны в целом — их верховенство перед интересами партии. О чем заявлено и в программных документах, и в резолюциях по переходу к рыночным отношениям, аграрной политике и другом.

Высший форум коммунистов страны прошел под знаком консолидации, стремления к единству и в принципе достиг его (хотя именно это так не нравится некоторым критикам от партии).

Бесспорно, партия коммунистов сделала большой шаг вперед, реализовала многие подходы, выраженные Демократической и Марксистской платформами, инициативным съездом в Ленинграде, чем на практике проявила готовность к обновлению, нововве-

дениям, к принятию всего прогрессивного, что выработано в партийных массах.

Все ли предложения реализованы? Конечно, нет. В частности, из семи предложений Демплатформы по заявлению ее представителя Гусева реализовано полностью или частично шесть, и лишь одно — о разделе имущества КПСС — не получило поддержки съезда. Гусев заявил, что основная часть представителей Демократической платформы считает возможным оставаться в КПСС и продолжать работу по ее обновлению (что является, кстати, желанием подавляющего большинства всех делегатов, а не только представителей этого течения).

В связи с тем, что сейчас созданы благоприятные условия для изложения различных точек зрения, их реализация даст возможность продолжать радикальное обновление партии, идти последовательно вперед.

Полного удовлетворения, разумеется, съезд не вызвал. Делегаты Сургута, в частности, не смогли реализовать (оказались в меньшинстве) решение городской партийной конференции о несомещении постов, о проценте отчисления взносов. Ход съезда был часто заорганизован, ему не хватало динамики, создавалось впечатление, что идет он по какому-то отработанному сценарию. Бросалось в глаза его неоправданная растянутость по времени, отсутствие часто конструктивизма в докладах и ряде выступлений.

Считаю, на будущее надо учесть, что принимать оперативные и взвешенные решения таким раздутым составом делегатов невозможно. Их численность (да и численность делегатов городских, областных конференций) необходимо сократить в три-четы-

ре раза. Это даст возможность четче проводить такие важные мероприятия.

На съезде чрезвычайно сложно было выступить или пробиться к микрофону. У меня создалось (возможно, ошибочное) мнение, что Тюменскую делегацию просто игнорировали. Ведь никому, кроме В. С. Чертищева, да и то на секции, не удалось сказать слово, хотя записалось около десятка человек.

Бросилось в глаза явное нежелание ЦК вести демократично разговор накануне съезда о лидерах в партии, структуре и функциях ее органов, боязнь демократических изменений именно в этой области. И это повлияло на ход съезда в худшую сторону.

Считаю ненормальным явлением, когда многомиллионная КПСС так же, как областные и городские организации, с трудом ведет поиск лидеров. Это говорит о необходимости серьезных преобразований, которые создадут возможность проявлять и расти таким коммунистам как личности. Мы не ушли еще от элитарности, кастовости в высших партийных эшелонах, и брешь эту нам предстоит пробивать в последующей повседневной работе.

Не устроила меня процедура избрания членов ЦК и неуважение делегатов к своим же ранее принятым решениям. Делегаты порой позволяли манипулировать своими голосами и протаскивать «нужные» постановления. Вызвал возмущение усеченный показ первых дней съезда по телевидению, и только после твердой настойчивости делегатов удалось добиться полной трансляции.

Однако, несмотря на все издержки, съезд можно отнести к важнейшей вехе в жизни партии, которая отразится на жизни всей страны. Кончилось время раздумий и колебаний, наступила напряженная пора

реализации решений съезда. Каждый должен для себя сделать вывод: «С кем я? Каково мое предназначение в этой бурной, противоречивой жизни?».

Коммунисты должны, глубоко и взвешенно поразмыслив, принять окончательное решение — быть ли в рядах партии, идти ли по пути тех образований, которые она наметила, углубляя и пополняя их конкретным содержанием в трудовом коллективе, в своем доме, микрорайоне, городе? Или отойти в сторону, не мешая пройти этот путь другим, более решительным и последовательным. Или объединиться с единомышленниками в другой общественно-политической организации и искать свои пути решения проблем страны.

Наступило время выбора, время истины. И это еще одно достижение съезда. Каждый должен выбрать свой путь — ни диктата, ни притеснений не будет. Даже наоборот: остается в партии — это как раз и проявить волю и мужество. Ведь далеко не каждый выдерживает острейшие нападки на партию нашего выбора — Коммунистическую.

Думаю, несмотря на трудности, которые предстоит пережить в ближайшее время, КПСС начнет постепенно выходить из кризиса обновленной, помолодевшей, полновесной, как мудро выразился А. Н. Яковлев.

Потенциал компартии огромен, как ни пытаются это опровергнуть наши «доброжелатели», причем нередко сами «активные» коммунисты. Время рассудит, кто был прав. Важно не упустить имеющийся шанс и не скатиться в расползшуюся уже недалеко пропасть. А это уже зависит от нас — «никто не даст нам избавления: ни Бог, ни царь и ни герой...».

Д. МАКУЩЕНКО, первый секретарь Сургутского горкома партии, делегат XXVIII съезда КПСС.

ВРЕМЯ ВЫБОРА, ВРЕМЯ ИСТИНЫ

Ворота города — его лицо — это аэровокзал, железнодорожная станция и пассажирская пристань. Как же они выглядят? Если обобщить — очень скверно.

Недавно прочитал в газете «Сургутская трибуна» статью «Почти по Ильфу и Петрову» о бездушном, издевательском отношении администрации аэровокзала к пассажирам (и к себе тоже). С весны еще там закрыт на ремонт один туалет, а другой тоже часто закрыт. Вода в кранах коричневая, а ее вынуждены пить страждущие люди потому, что даже в жаркие дни не продаются там фирменная сургутская минеральная вода, квас, чай и кофе. Беден буфет, где не бывает жареной, копченой и соленой сибирской рыбы — визитной карточки города. Невольно вспоминается широкий ассортимент аэрофлотского буфета периода застойных времен

Читатель продолжает разговор

ВОРОТА ЛИ ГОРОДА?

— бахловских. Тогда не было в Сургуте пивзавода и молзавода, но были постоянно в буфетах добрая закуска, питание для младенцев, газировка и даже пиво...

О не порядке на железнодорожном вокзале местная газета тоже сообщила. Есть и там недостатки сервиса. Нет здесь, как и на пассажирской пристани, должной заботы о людях. Буфеты полупустые, редкий гость там и желтый бокал с квасом.

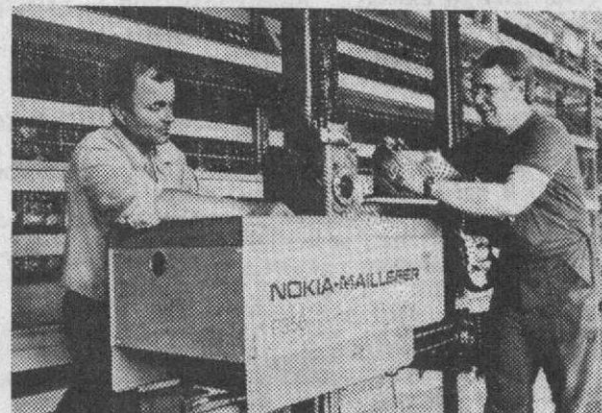
На пристани не продаются автобусные абонементы, поэтому гости Сургута вынуждены курсировать по городу безбилетными «зайцами». Сам видел, как пожилая седенькая «зайчиха» из

Польши с помощью жестов и мимики просила у пассажиров автобуса продать ей билетик. Много раз лично наблюдал, как скапливалось враз по три автобуса четвертого маршрута на «пяточке» у речного вокзала, а потом по часу не было ни одного. Видимо, стихийный графический движенья у «четверок», за исполнение которого, возможно, водители исправно получают премиальные...

Исторической достопримечательностью водного вокзала сегодня следует считать галерею типа сортира образца 1913 года. Он особенный, вроде как бы совмещенный, так как перегорода отделяющая «Ж» и «М» имеет множество руко-

творных амбразур... На всех вокзалах общая недооценка цветов — штатных атрибутов встреч и проводов. Мало цветов — источников хорошего настроения в помещениях, и нет на привокзальных площадях чарующих и благоухающих клумб, скульптур, картин, северных орнаментов — символов национального округа, земли Югорской. Можно перечислить и другие недостатки, угнездившиеся у ворот города, но нет необходимости. Предельно ясно, что на вокзалах нужно немедленно устранять позорящие город недостатки.

Н. КАНЕВ, наш шт. корр.



Световоды — будущее связи

УКРАИНСКАЯ ССР. На заводе «Одесскабель» совместно с финской фирмой «Ноккиа-Майлери» начат монтаж оборудования для автоматизированного центра по производству волоконно-оптических кабелей связи.

На небольшом участке освоена технология изготовления световодов, которые значительно повышают потенциал городских телефонных линий, увеличивается проходимость сигналов.

На снимке: бригадир монтажников Василий Васильевич Кудрявцев и руководитель монтажа финской фирмы Тэн Хунэн Карий.

Фото И. Царенко (ТАСС).

Экология

ГОРОД В ОБЪЯТИЯХ СМОГА

Закончился городской месячник «Чистый воздух». Для реализации комплексного плана по снижению загрязнения атмосферы отработанными газами была создана комиссия. В нее вошли представители Госкомприроды, Госавтоинспекции, санэпидстанции и кооператива «Мотор».

В течение месячника было проверено 13 автопредприятий. В отличие от прошлого года обследование велось не только машин с карбюраторными двигателями на содержание СО в отработанных газах, но и автомобилей с дизельными двигателями — на дымность.

С первого же дня месячника комиссия поставила вопрос о закрытии АТП-5 Тюменнефтегазстроя, которым руководит В. А. Степанов. Дело в том, что из 64 проверенных машин (дизельных) 35 не соответствовали требованиям государственного стандарта. То есть этот транспорт выбрасывал в отработанных газах превышенную норму дымности. Руководство АТП ответственных лиц за контролем токсичности и дымности не назначило, мероприятий по охране атмосферного воздуха не разрабатывало. Автомобили с клубами черного дыма носятся по дорогам, загрязняя и без того с недостатком кислорода воздух.

Аналогичная картина и в АТП геологии, где на-

чальником В. А. Герасименко. Здесь из 74 проверенных машин 30 не отвечают требованиям и в соответствии по контролю дымности отработанных газов.

На общем фоне лучше других выглядит СПО-ПАТ, УТТ-4, Федоровское УТТ.

Плохо обстоит дело с госпроверкой газоанализаторов и выдачей талонов токсичности на каждый автомобиль. Отсюда и большое количество экологически «грязной» техники. Особенно неудовлетворительная картина наблюдается в грузовом АТП, Быстринском УТТ, автобазе Мостостроя-11, АТП геологии. По результатам проверок воздухоохранной работы на всех руководителей и главных инженеров автохозяйств были наложены штрафы. Причем составленные протоколы по административному Кодексу РСФСР были уже вторичными (первые меры взыскания были применены в прошлом году). В третий же раз за невыполнение предписаний и неустранение обнаруженных недостатков по охра-

не атмосферного воздуха, а также несоблюдение Закона СССР «Об охране окружающей среды» имеющиеся материалы будут направлены в городскую прокуратуру.

Так, по истечении месячника при повторной проверке АТП геологии выяснилось, что его руководство очень медленно принимает меры к устранению недостатков. Автотранспорт также выходит на линию экологически «грязным». Правда, имеющиеся приборы были отправлены на госпроверку в Тюмень, и приказом по АТП ответственным назначен инженер по безопасности движения. Но разве это работа инженера по ТБ? Автомобиль должен проверяться после проведения технического обслуживания и вторично контролироваться при выезде из гаража на контрольно-техническом пункте. Следовательно, ответственным лицом должен

Всего за время месячника была проверена 521 единица транспорта, 231 машина проверки не выдержала. Окончательных выводов по операции «Чистый воздух» пока нет. Очевидно, свое слово еще скажет горисполком. Хорошо бы в борьбе с загрязнением атмосферного воздуха отработанными газами автомобилей сделать следующий шаг: запретить заправку ГСМ всех видов транспорта, водители которых не имеют при себе талонов токсичности и дымности.

А. ГОЛУБИЧИН,
госавтоинспектор.

быть начальник ПТО или отдела технического контроля.

Проверка на автодорогах города показала, что из 91 обследованной личной машины граждан 54 эксплуатируются с повышенным содержанием СО в отработанных газах.

Комиссия проверила станцию техобслуживания по улице Маяковского. Там имеются приборы контроля токсичности, но на госпроверку они почему-то в срок не сдаются. Получается, что услуги автовладельцам станция оказывает неисправными приборами. Впрочем, проверяют ли здесь на токсичность транспорт индивидуальных владельцев? В журнале по ведению учета проверок машин, который заведен со 2 июня, зарегистрировано 22 автомобиля, да и то без указания содержания СО в выхлопных газах. Талоны токсичности не выдаются. После таких «услуг» начальника СТО К. К. Иосифова и его подчиненных пройти техосмотр на посту ГАИ автовладельцам, конечно же, невозможно.

ИЗ ПОЧТЫ «СТ»

КОМУ ЭТО НА РУКУ?

Хотелось бы получить конкретный ответ от руководства Сургутского отделения Свердловской железной дороги на очень злободневный вопрос от многих автолюбителей города.

— Почему в настоящее время отправка платформ с личным транспортом граждан производится до станции Тюмень? Это что, вернулось положение 1985 года? В последние четыре года было очень удобно: автомобили доставлялись до станций Юность Комсомольская и Тобольск. Этим самым мы, клиенты железной дороги, экономили по несколько суток нахождения в трудном, надо сказать, пути.

Кому изменение прежнего порядка на руку? Автолюбители Сургута ждут ответа через местную газету.

ОТ РЕДАКЦИИ. К сожалению, такова уж у нас телефонная связь с отделением дороги, дозвониться в соответствующие службы не удалось. Надеемся на оперативную обратную связь, на срочный и деловой ответ железнодорожников.



ВОПРОС ПО АДРЕСУ

ЧТО ТАМ, НА РЫНКЕ?

Разноязыкий сургутский рынок... Широкий круг поставщиков, питающих его жизнеспособность. Здесь бойко ведут торговлю, перекупку и спекуляцию вещами и овощами смуглолицые и бледнолицые наши братья с Кавказа и из Прибалтики, из Средней Азии и Молдавии, из Краснодарского края, Тюменской области и вездесущие неутомимые цыгане.

Хорошо, что они везут в Сургут те продовольственные и непродовольственные товары, которых здесь нет или не хватает. Это выгодно той и другой стороне.

Но плохо то, что некоторые наши «варяжские» и «индийские» гости ведут себя недостойно. Повсюду на рынке постоянно слышна разноязыкая брань, а если не хватает крепких слов в родном языке, то они с успехом прибегают к русской терминологии, а иногда и к потасовкам.

Все, кроме сургутян, чувствуют себя на рынке полновластными хозяевами, захватывают и делают места на прилавках, строят подобия ларьков, а сургутские старушки со своими цветочками и свежей зеленью вынуждены устраиваться на пустых ящиках за воротами рынка, к тому же терпеливо сносить грубости и оскорбления со стороны приезжавших гостей.

Считается, что сургут-



ские рынки существуют под эгидой райрыбхозпотребсоюза и управления торговли горисполкома. Спрашивается, бывают ли ответственные должностные лица этих ведомств на рынках? Видно, не бывают и не знают истинного положения.

Редко бывают там и блюстители общественного порядка, а если бывают, то порой занимают не своими делами. Между тем цыгане (я не только цыгане) бессовестно спекулируют мелочами и дорогими вещами, а разного рода наглецы и вымогатели открыто орут на рынках.

И выходит, что родная сургутская милиция плохо выполняет законы по борьбе со спекуляцией и преступностью.

А народные депутаты городского Совета больше упиваются митингом в ой демократией, чем укреплением власти и порядка.

Ф. ПОКАЗАНЬЕВ,
г. Сургут.

ВЫБЕЖАВШИЙ из столовой мальш прыгнул с крыльца и упал к моим ногам. Ударился сильно, но нос остался цел. Другой мальш, преследовавший мальшину, резко свернул в сторону, перемахнул через забор и убежал в лес.

Так начиналось мое знакомство с пионерами, отдыхающими на турбазе «Пышма». В столовой был и еще один сюрприз — в присутствии детей за соседним столиком трехэтажным матом ругалась девушка, но, как выяснилось, к лагерю она никакого отношения не имела. «Крошка» была из числа отдыхающих. Дело в том, что столовая здесь одна на всех.

Дальнейшие впечатления того дня были особенно яркими, но уже с положительной стороны. Выходили дети из столовой веселые. Воспитатели и вожатые были довольны, все кушали с аппетитом. Тихий час долго не удавался, многие дети продолжали играть, и только в полдень в лагере наступила полная тишина. Чистый лесной воздух брал свое, и самые шаловливые дети засыпали так, что и

разбудить было трудно.

Вторая половина дня начиналась на футбольном поле. Среди других развлечений, комический футбол отличался шутками, интересными комбинациями и азартной игрой со стороны девочек. А

после ужина состоялся концерт. Прошел он экспромтом. Номера готовились прямо здесь, на площадке, но надо отдать должное, что было очень интересно. Детей много талантливых. Нашлись бы люди в Сургуте развить их, вовремя заметить. Вечер закончился дискотекой.

Всего было в этом пионерском лагере немного. А самым страшным было наше отсутствие комаров, безответственность и неопытность работы с детьми работников турбазы. Издержки и недоработки сильно отразились на настроении ребят. Но все же директору пионерского лагеря А. В. Трухину и воспитателям удалось организовать нормальный интересный отдых для пионеров.

Пионерское лето

Эта лагерная смена отличалась и трудными детьми. Работать с ними студентам Сургутского педуниверситета было очень тяжело. Озорство ребят воспи-

метрах от Тюмени в густом сосновом бору на берегу речки. Обилие ягод, грибов, рыбы — все это хороший фон для активного отдыха. Есть прокатный

И ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ

татели и вожатые воспринимали как должное, а вот невоспитанность, хулиганство часто служили поводом для слез и отчаяния. То, что пережила О. Сивак после того, как убежал из лагеря Женя Подгорняк, не подлежит описанию. Море слез выпала эта девушка, пока его искали. Целый день в розыске принимал участие наряд тюменской милиции. Столько же слез было и от радости, когда мальш нашёлся...

Взаимотношения профкома объединения Сургутнефтегаз с турбазой «Пышма» пока под вопросом. Но обе стороны заинтересованы закрепить связи на более деловой основе. А место для отдыха очень хорошее. База находится в 30 кило-

пункт, где можно получить палатки, велосипеды, лодки. Ежедневно работает бассейн с теплой минеральной водой, которая очень полезна для здоровья человека.

С этого года на турбазе намечается строительство гостиницы с люкс-номерами, спортзала, бани-сауны с тремя бассейнами и детского сказочного городка. Областной совет по туризму заинтересован, чтобы объединение Сургутнефтегаз стало спонсором в дальнейшем обустройстве турбазы.

Н. БУРЫН.

На снимке: во время закрытия пионерского лагеря.

Фото автора.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ, КООПЕРАТИВОВ.

На основании письма главного планово-экономического управления Тюменского областного

№ 84 от 07.02.90 г. вывоз лесоматериалов (всех видов) за пределы Сургутского региона осуществляется после получения разрешения в исполкомах городского и районного Советов народных депутатов.

Вывоз лесоматериалов разрешается на взаимовыгодный завоз товаров народного потребления, стройматериалов, деталей и другой продукции.

Договор на взаимный

обмен товаров согласовывать предварительно с исполкомами городского и районного Советов.

Исполкомы городского и районного Советов народных депутатов

ЭТИ ПОДРОСТКИ...

Будущее, безусловно, за молодежью. Отсюда — наше пристальное внимание к делам, идеалам, ценностям молодого человека. И не только к тому, что свидетельствует об единстве целей отцов и детей, внушает уверенность в перспективе нашего развития, но к проявлениям негативного.

Рецидивы мировоззренческой путаницы, иждивенческих и астронических нравственных деформаций возможны у людей различного возраста, но выражены резче, подчас в молодежной среде они приобретают специфическую окраску, сопровождаются претензиями на особую современность образа и стиля жизни.

Разговаривая в школе со старшеклассником. Парень с кругозором, хорошо учится. Со стороны может показаться, что он симпатичен всем. Но нет, впечатление обманчивое. В школе еще поведение более или менее

нормальное, но это только маска. А после школы подростки, переодетые, выходят на улицу, чтобы «убить» время. У одного браслет стальной, у другого бритва. Дело не в том, что они сейчас одну одежду на другую сменяют. Они с другой моралью выйдут на улицу. Одна для учителей и родителей, показная, а другая...

Молодежные проблемы особенно стали заметны сейчас. Среди людей старшего возраста встречаются два крайних мнения о «перекосях» в настроениях и увлечениях молодых. Некоторые при виде молодого человека с удлиненной или наоборот короткой стрижкой, своеобразно одетого сразу кривят губы. Помнится, в пору моей юности, всячески клеймили за узкие брюки, ругали музыку «Битлз». Теперь не представляется, что это было унылым. Одно дело соорудить себе штаны-дудочки, в которые

без мыла ноги не засушишь, иное — изготовить «зубодробильный» браслет. Мало анализировать увлечения музыкой, шмотками. Надо смотреть глубже...

Не будем «прорабатывать» молодежь, попробуем разобраться. Мне кажется, необходимо понаблюдать не только о сугубо молодежных делах, но и о делах взрослых — все в жизни связано, переплетено... Что видится мне с моей «колокольни»?

Беда в том, что мы очень плохо знаем психологию: детскую, подростковую, взрослую. Ведь основой основ является растущий организм, растущий человек чего-то требует. Среди этих потребностей важнейшая — развитие чувств. И я говорю о нашем городе — скудность эмоциональной сферы, отсутствие положительных впечатлений ведут к тому, что начинается какое-то искаженное удов-

летворение неразвитых потребностей.

Работая в школе-интернате, я анализировала сельского школьника (из Банного, Широково) и заметила, что он с самого детства учится запаху, звуку, видит лес и так далее. Его эмоциональная сфера насыщается, развиваются его чувства. Работая в школах № 18, 19, 13, сопоставляла, что у нас, горожан, такого не получается. И потом срабатывает все, что предлагает нам сегодня Сургут — его ритм, тон, динамика, кино, эстрада и т. д. Между тем какой-то закон необходимого удовлетворения эмоциональных потребностей все равно работает, но удовлетворение идет без нашего управления.

Подросток должен разрядиться. Но где он может это сделать? Пусты концертные афиши, закрывается на ремонт физкультурно-оздоровительный центр с плавающим бассейном... Об

этом писала капитан милиции Е. Ляховская в корреспонденции «Красный свет на зеленой улице» («СТ», 29 июня 1990 г.). И он разряжается! Но не творит, не к творчеству тянется, а ко-со что-то из себя выбрасывает, с чем мы постоянно и сталкиваемся.

Другая причина, что родители не занимаются детьми, некогда им. Нет педагогики сотрудничества.

Есть круг актива, с которым работает педагог, а часть «камчатки» остается сама по себе. Именно там и происходит своеобразное раздвоение личности, о чем я писала в самом начале статьи. Вот и получается: в школе и дома они одни, а за порогом — другие. Все-таки грустно выходит... Отец с сыном или мать с дочерью говорят на разных языках. Наступает конфликт.

Я возвращаюсь еще раз к мысли, что мы до конца не знаем потребностей подростков. Поэтому нужны изменения в работе школы, общественных организаций, всяческие усилия по созданию нор-

мальной микросреды, нужно знать, куда идти. Это должна быть объективная картина, без преукрашивания, без того, чтобы желаемое принималось за уже существующее.

Мы не знаем до конца сегодняшнего подростка во всех проявлениях его потребностей. Сегодня в обществе правильно стоит вопрос об изменении мышления. В воспитании нового мышления мы не срабатываем в самых главных точках — в семье и школе.

Подросток зачастую одинок в семье, в школе. Компания — единственно там его ценят, признают его дерзость или циничность. Поэтому нам надо всем вместе подумывать и сделать все, чтобы ребенок не тянулся за острыми ощущениями на улицу, а находил дела в кругу семьи, чтобы он чувствовал себя полноценным членом семьи.

С. МАНЕЦ.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

УМЕЮТ ЖЕ

КАРНАВАЛ В ВИНДХУКЕ

НАМИБИЯ. «Да здравствует ВИКА (ВСК)» — радостно скандируют участники и зрители веселого карнавала в Виндхуке. При этом взрослые и дети прославляют вовсе не городскую королеву красоты, которая возлещит на капоте медленно катящейся «тойоты». «Вика» — название самого праздника, ежегодно устраиваемого здесь внушительной по численности немецкой общиной. Расшифровывается оно просто: это соединенные между собой первые слоги слов виндхук и карнавал. По центральной улице Намибийской столицы, недавно нареченной именем Независимости, как и заведено на карнавалах, промаршировали духовые оркестры и ловко манипулирующие жезлами длинноногие мажоретки. Степенно прошествовали вместе со своими хозяевами породистые немецкие овчарки. В колонне автобусов и грузовиков, обильно украшенных рекламой, то и дело мелькала цифра сто, отмечаемое в этом году столетие Виндхука — главная тема карнавала.

В сегодняшней Намибии «Вика» стала желанным событием для всех жителей города, какими бы ни был цвет их кожи, на каком бы языке они ни говорили. Вместе с тем немецкий «колорит» она не утратила. Рыжые с подносами бесплатно раздавали публике крошечные сосиски, и, конечно же, было много пива — как во время карнаваловой процессии, так и позже, когда праздник перекинулся в бары и рестораны Виндхука.

На снимке: историческая сценка.

Фото А. Просветова (ТАСС).



Коллектив специального управления № 4 объединения Сибнефтькомплектмонтаж выражает глубо-

кое соболезнование родным и близким погибшего

БОКОВА
Германа Григорьевича.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»
26—29 июля. «КО-
КОН», США — в 10;
12.15; 14.30; 16.45;
21.15.

29 июля. МУЛЬТ-
СБОРНИК — в 10 часов.

НА РАБОТУ

В редакцию газеты
«Сургутская трибуна»
— временно технику.
Обр.: ул. Маяковского,
12а.

В дорожное ремонтно-
строительное управление
— машинистов автогрей-
дера 6 разряда, маши-
нистов К-701, машиниста
погрузчика ТО-6, дорож-
ных рабочих (временно).
Обр.: Северная, 62/3,
отдел кадров.

В Сургутское городское
объединение бытового об-
служивания населения —
инженеров производствен-
ного отдела со специаль-
ным образованием, ин-
женеров по снабжению,
бухгалтера, модельера,
технолога по пошиву
обуви, кассиров-прием-
щиков, швей, квалифици-
рованных вязальщиц и
учениц вязальщиц, опе-
раторов стиральных ма-
шин, водителей, обувщи-
ков по ремонту обуви,
уборщиц, грузчиков. Об-
единение жильем и про-
пиской не обеспечивает.

В мостостроительный
трест № 11 и его под-
разделения — главного
бухгалтера, бухгалтера.
Обр.: ул. Энергетиков,
26, Мостострой-11, отдел
кадров.

В гаражно-строитель-
ный кооператив № 68,
рабочих по производству
керамзито- и арболитовых
блоков. Обр. в контору горрыб-

коопа; тел. 2-77-97, ули-
ца Мелик-Карамова, 16.

В Сургутскую нефтега-
зоразведочную экспеди-
цию объединения Объ-
единения нефтегазогеоло-
гии — ин-
женера-строителя, бу-
рильщиков эксплуата-
ционного и разведочного
бурения скважин на нефть
и газ 5—6 разрядов, по-
мощников бурильщиков
эксплуатационного и раз-
ведочного бурения сква-
жин на нефть и газ 4—5
разрядов, электромонте-
ров 4—5 разрядов, груз-
чиков (стропальщиков),
операторов котельных
установок, поваров, ку-
хонных рабочих, техни-
чек производственных по-
мещений. Обр.: ул. Де-
кабристов, 3, пр. авт.
№ 1 до ост. «Промыш-
ленная».

В Сургутскую линей-
ную больницу — secre-
таря-машинистку, знаю-
щую работу инспектора
отдела кадров (на период
декретного отпуска, 3 го-
да). Обр.: ул. Озерная,
1, пр. авт. № 1, 8, 4,
100 до ост. «Универмаг
«Сургут», тел. 7-71-68.

В ПТУ-19 — руково-
дителя начальной воен-
ной подготовки, препода-
вателя истории, мастера
производственного обу-
чения по специальности
«станочник широкого
профиля», сторожа. Обр.:
ул. Пушкина, 10, ПТУ
№ 19.

ОРС-21 — главного ин-
женера базы орс, ве-
дущего товароведа базы,
ведущего товароведа в
торговый отдел орс,
товароведа-претензиони-
ста, товароведа продто-
варов, зав. отделом про-
дольственного магази-
на, продавцов продтова-
ров, поваров всех разря-
дов, кондитеров, пекаря,
экопедатора, грузчиков,
машинистов холодильных
установок 5 разряда, сле-

саря КИПиА, сторожа,
водителей автопогрузчи-
ка, кладовщика на фрук-
тохранилище, слесаря по
ремонту оборудования и
пожарной установки, ма-
стера ремонтно-строи-
тельной группы, началь-
ника финансово-расчет-
ного отдела, заместителя
главного бухгалтера, ди-
ректора базы, зам. ди-
ректора базы, мастера
ремонтно-строительной
группы, каменщика-бето-
нщика 4 разряда, штукату-
ра-маляра, начальника
Федоровского торгового
отделения, товароведа Фе-
доровского т/о (предо-
ставляются прописка и
комната в общежитии).
Обр.: п. Солнечный,
орс 21.

ВОЗДЕЛЫВАНИЕ ЗЕМ-
ЛИ для посадки карто-
феля. Заинтересованных
просим обращаться по
адресу: ул. Гагарина, 14,
тел. 2-28-40, (с 9 до 10
и с 14 до 15).

Городское РСУ РЕА-
ЛИЗУЕТ дрова березо-
вые по 10 рублей за куб-
метр в чурках.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Поздравляем любимого
мужа, дорогого папочку
БЕЛОВА Владимира
Алексеевича с днем ро-
ждения. Желаем крепкого
здоровья, успехов в тру-
де, счастья.
Жена, дети.

Поздравляем дорогую
маму, бабушку ТЕ-
РЕНТЬЕВУ Татьяну
Кузьмовну с днем ро-
ждения. Желаем здоровья,
долгих лет жизни.
Дети, внуки.

РАЗНОЕ

К СВЕДЕНИЮ РУКО-
ВОДИТЕЛЕЙ, Агрофирма
«Горизонт» ПРОИЗВОДИТ

Внимание руководителей предприятий,
организаций, кооперативов, речных пароходств,
всех землепользователей!

Сургутское линейное производственное управле-
ние магистральных трубопроводов ПО Сургутгаз-
пром доводит до сведения, что по территории Сур-
гутского, Нефтеюганского и Н.Вартовского райо-
нов проходят магистральные трубопроводы высо-
кого давления газа, конденсата и широкой фрак-
ции легких углеводородов (ШФЛУ) диаметром от
219 до 1420 мм.

Все земляные работы, а также перевозка тех-
ники, механизмов и оборудования трубопроводов,
производимые в охранной зоне трубопроводов (до
250 м от оси трубы) должны быть согласованы с
Сургутским ЛПУ МТ и проводится в соответствии
с «Инструкцией по производству строительных
работ в охранной зоне магистральных трубопрово-
дов Мингазпрома» ВСН-51-1-80 и с соблюдением
«Правил охраны магистральных трубопроводов»,
утвержденных постановлением Совета Министров
СССР № 1214 от 24 декабря 1981 года.

Работы по проектированию новых объектов в
районах прохождения трубопроводов должны про-
водиться с соблюдением требований СНиП от
2.05.06.85 г. «Магистральные трубопроводы».

Невыполнение установленных требований ведет
к повреждению трубопроводов с нанесением боль-
шого материального ущерба и человеческим жерт-
вам.

Сургутское ЛМУ МТ ПО Сургутгазпром, телефон
2-43-40 (коммутатор), 4-54 (начальник СЛПУ МТ),
3-50 (главный инженер).

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 6-60-92, отделы: сельской жизни — 7-56-06, нефти, газа и геологии — 7-56-03, строительства — 6-63-63, писем — 2-97-68, транспорта — 2-95-41, молодежи — 6-67-57, культуры — 7-56-05, рекламы, фотоллюстрации — 7-56-07, промышленности — 7-56-04, бухгалтерия — 7-56-02, директор типографии — 2-92-51, технолог — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.