

СУРГУТСКАЯ ПРИБУДА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 150 (7868)

Вторник, 7 августа 1990 года

Цена 3 коп.

Экология

СОЗДАДИМ АССОЦИАЦИЮ?

Кто любит нашу природу — леса, озера, тот знает, в каком она сегодня состоянии! Те места, где раньше, еще пять-семь лет назад, ловилась рыба, росли грибы и ягоды, стали мертвей землей, водой. Она ничего не может дать человеку, так как «гомо сапиенс» всему живому в свое благо в озере и на земле перекрыл кислород нефтяной пленкой, перепахал землю тяжелой техникой, осушил болота, считая это нормой, не ощущая угрызений совести.

Сентябрьская 1982 года авария на магистральном трубопроводе вблизи Нижневартовска и еще ряд аварий на нефтепроводах все еще напоминают о себе. Вылитая нефть в пойму реки Оби в объеме почти стальной добычи области нанесла невосполнимый урон нашей богатейшей рыбными запасами Оби.

Об этом свидетельствуют исследования планктона Обской губы. За эти годы произошла мутация

есть у старых домов (еще не вся застроена «высотками» на Черном Мысу). Увы, и ее скоро не станет, учитывая такую застройку, какая на сегодня есть. По дороге на Черный Мыс ни картошки с морковкой, ни букетов цветов и прочих даров благодатной земли скоро не увидеть.

Обращаюсь к коренным жителям Сургута с вопросом, которая требует защиты от человека. Не менее важен вопрос будущего нашего города, его благоустройства, архитектурного облика как действительно города на Оби.

У меня, коренного жителя, большие претензии к архитектору Сургута и тем, кто утверждает его генплан. Вокруг пяти, девятиэтажки. Напрочь забыто, что есть еще и проекты одноэтажных коттеджей. Их рисовать проще и строить быстрее. В них можно создать все условия для нормального быта коренного жителя, можно оставить землю, что

В. СЛИНКИН,
коренной сургутянин.

ЧИТАТЕЛЬ, ВАМ ОТВЕЧАЮТ:

Начальник УВД гор-районсполкомов подполковник милиции В. И. ХИСМАТУЛИН — на письмо сургутянки ЩИПУНОВОЙ.

«В нашем городе действительно довольно низка дисциплина водительского состава. Во многом это объясняется установленными государством низкими штрафными санкциями за нарушение правил дорожного движения.

Растет количество групп нарушений правил, и их пресечению Госавтоинспекцией уделяется все большее внимание. Так, за текущий год за проезд на запрещающие сигналы светофора уже привлечено к административной ответственности 619 водителей (за тот же период прошлого года — 163 человека), за нарушение правил проезда пешеходных переходов наказано 108 водителей (в предыдущем 20).

В настоящее время

специализированным монитором эксплуатационным участком ГАИ проводится работа по нанесению линий разметки на улицах и дорогах города. После осуществления управления механизированных работ треста Сургутремстрой ямочного ремонта на проспекте Мира, разметка будет нанесена и здесь.

Контроль за движением транспорта на проспекте Госавтоинспекцией будет максимально усилен. Также сообщаем, что водители указанных вами автомашин оштрафованы в установленном порядке за нарушение правил дорожного движения.

«Остаюсь при мнении, что дружинникам, как и раньше, необходимо давать три дня к отпуску. Тогда и добровольцев будет больше. А лучше — еще добавить пару дней. Неплохо бы задействовать потенциал со- мы вас уведомим.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

«МЫ И НАШИ ДЕТИ» — рубрика материала, помещенного на

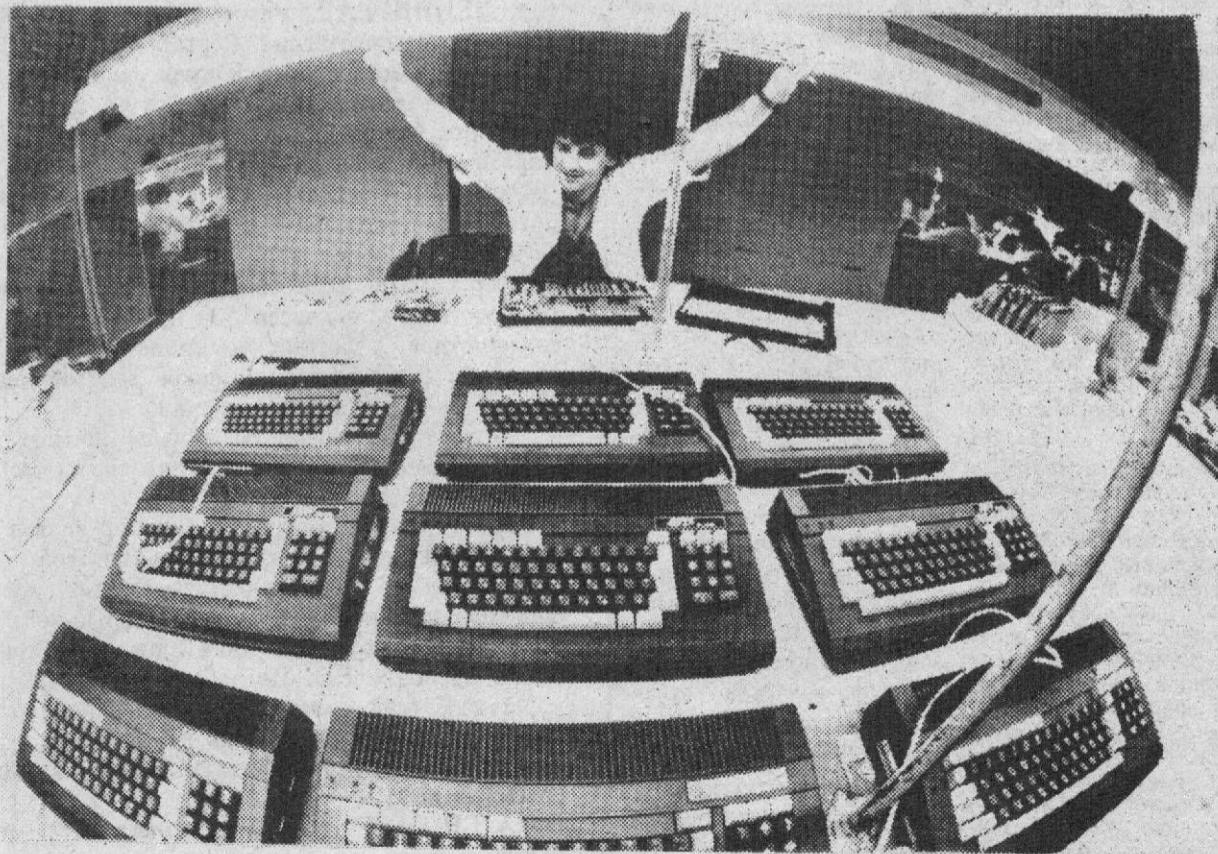
— 2 стр.

ВСЕГДА ЛИ В НЕУДОБСТВАХ АВИАПАССАЖИРОВ ПО-ВИНЕ АЭРОФЛОТ?

— 3 стр.

ПРИЯТНОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ПРАВИЛ

— 4 стр.



Товары — народу

ЭВМ, доступная всем

ОРЕНОБУРГ. Выпуск персональных бытовых компьютеров «Хобби» наложен на Оренбургском аппаратном заводе. В комплект входит одна кассета с десятью игровыми программами, но в ближайшее время через торговлю намечено отдельно реализовать кассеты с другими программами.

Такой тип электронных машин может применяться в быту, учебных заведениях, сфере обслуживания, кружках, игро-теках и, что немаловажно, в сочетании с цветными мониторами или телевизорами. Цена — 1035 рублей.

НА СНИМКЕ: слесарь-сборщик Владимир Хиров готовит изделия к проверке ОТК.

Фото В. Бушухина (ТАСС).

ПО РОДУ своей работы мне очень часто приходится встречаться именно с теми семьями и детьми, где очень плохо, где неблагополучно, где конфликтно. Достаточно побывать хотя бы на одном заседании комиссии по делам несовершеннолетних, чтобы выяснить все причины не благополучия наших детей. Мне хочется сказать о главной — отсутствии контроля и внимания со стороны родителей к собственным сыновьям и дочкам.

Мы и наши дети

С ДОБРОМ И ЛЮБОВЬЮ

Сейчас мы много говорим о pragmatizme молодежи, ее нравственной инфантильности, жестокости. И, конечно же, задаем себе вопросы: «Почему они такие, наши дети? Кто виноват?». Не открою ничего нового, если скажу, что главная роль в развитии подростка принадлежит семье. Родители, особенно мать, рожают не только ребенка, но и его душу, вкладывают в него фундаменты человеческих чувств, основы мироощущения, те первичные каркасы психики, на которых будет расти все здание этой психики потом. Эти мысли подтверждают и многочисленные анкетирования, живое общение с ребятами школ города на тему: «Кто является главенствующим в формировании личности ребенка?». Ответ был всегда однозначен: «Семья».

Пройдемся по кинотеатрам, кафе, паркам отдыха, библиотекам города и убедимся, что вместе с детьми мыываем в этих местах крайне редко. Они проводят время одни, с друзьями, в случайных компаниях. Давайте заглянем в наши дворы. Как редко увидишь взрослого с волейбольным мячом или ракеткой от бадминтона в компании подростков в вечернее время. Даже взять итоги последнего ночного рейда: в первом часу ночи группа детей в возрасте от восьми до 12 лет, находясь на улице, не испытывает потребности в общении с родителями, в противном случае они находились бы дома. Вот он наглядный пример отсутствия контроля и равнодушия к ребенку. Ну, скажите, что это за необходимость для восьми-девятнадцатилетнего находиться на улице в половине первого ночи? Где привитие элементарных навыков режима, поведения в общественных местах? Это ведь наши дети разъезжают по городу в два, три, четыре часа ночи на автомашине в нетрезвом состоянии, без соответствующих на то прав. Наверное, многие были свидетелями того, как проносятся на бешенной скорости эти машины, полные подростков. Жертв гонок становятся и сами они, и другие люди.

И претензий не предъявляешь: одним родители разрешили покататься, другие, уйдя из дома в одиннадцать, двенадцать, в час ночи, угнали с автостоянки чужую машину и тоже катаются. Особенно поражает отношение тех родителей, которые уже столкнулись с законом по поводу преследования ребенка. Я бы-

вала на судах, каждый раз, когда судья задает родителям вопрос о том, смогут ли они контролировать поведение подростка, если суд определит меру наказания с отсрочкой исполнения приговора, всегда слышу заверения: смогут, все сделают, что никогда в жизни больше этого не повторится. И я всегда искренне верю этим словам, потому что тяжелее урока родителям, чем судебный процесс над дитем, не придумаешь?

в настоящее время находятся в бегах, все свои ночные гуляния осуществляли с молчаливого согласия родителей. Мать Олешику отпускает сына после одиннадцати часов ночи на день рождения, прекрасно зная о временных ограничениях (после 21 часа быть дома), наложенных на подростка судом. Мать Фахрутдинова в ночь на третьюиюля дома не находилась. О каком контроле может идти речь в данном случае? Зато сколько упре-

зависеть от тех основ детской личности, которые закладываются в семье.

Несовершеннолетний С. Малютин, восьмиклассник, участвовал в хулиганских действиях в отношении третьеклассника, вымогал деньги, дергал, пинал, унижал грубыми репликами. На вопрос родителям, почему они вместе с сыном не побывали в семье у потерпевшего ребенка, не извинились вместе с сыном перед мальчиком и родителями, отец Малютина ответил: «Не сочли нужным». Можно только предположить, к каким последствиям приведут такие основы эмоционального и нравственного отношения к жизни, закладываемые родителями в своем сыне. А потом удивляемся, отчего прагматизм, жестокость, нравственная инфантильность?

Да от того, что наши дети теряют к нам интерес, от того, что не видят в нас интеллигентности, красоты даже в обыденной повседневной жизни. Это наши дети не слышат, что папа в течение дня может несколько раз подчеркнуть достоинства матери: восхититься прической, умом, обаянием. Это наши дети не доверяют нам ничего сокровенного, потому что чувствуют к себе полное безразличие, неприятие их мира, их чувств, интересов, эмоций. Это про нас они говорят: «Она мне не мать, она просто гражданка». «Это, конечно, виноваты родители, что я оказался за решеткой». «Да, я на мать ору, и вчера орал, и позавчера, и орать буду». А есть и другие примеры. А мы про них: «Сначала С. был нормальным ребенком, потом научился врать, курить, воровать по мелочам». «Мой сын обнаглел, обессовестился, ничего не читает, не смотрит телепередач».

По мнению родителей Д. Фролова, в том, что подросток, находясь на отсрочке исполнения приговора, бросил учебу в училище, в четыре часа утра возил на машине компанию подростков, находящихся в нетрезвом состоянии, неоднократно не находился дома после 22 часов, вина инспектора ИДН Н. В. Ковалев. И высказали в нелепецкой форме ей было столько, что она занемогла и ушла на больничный. И я вот лично очень жду, когда она выздоровеет и снова будет сповать по участку, а значит, в микрорайоне все будет в порядке.

Поэтому, не имея никакой реальной поддержки со стороны родителей, очень сложно корректировать поведение таких подростков в положительную сторону. В июле этого года по ходатайству комиссии по делам несовершеннолетних отправлены материалы в суд на отмену отсрочки четырем подросткам: Д. Фролову, А. Шишнову, В. Олешику, Т. Фахрутдиновой.

Олешик и Фахрутдинов неоднократно задерживались в ночное время в нетрезвом состоянии на судах, каждый раз, когда судья задает родителям вопрос о том, смогут ли они контролировать поведение подростка, если суд определит меру наказания с отсрочкой исполнения приговора, всегда слышу заверения: смогут, все сделают, что никогда в жизни больше этого не повторится. И я всегда искренне верю этим словам, потому что тяжелее урока родителям, чем судебный процесс над дитем, не придумаешь?

...В семье и только в семье создается психологическая сердцевина человеческой личности, ее корневые фундаменты, именно в семье начинают вызревать самые долговечные свойства нашей психики, ее глубинное ядро, основы эмоционального и нравственного отношения к жизни. На них потом будут наслаждаться другие влияния жизни, но восприятие этих влияний, степень переработки их в пружины поведения — все это будет

зависеть от тех основ детской личности, которые закладываются в семье.

Тёплые строки

ОНИ ДОСТОЙНЫ СЧАСТЬЯ

Целых полгода я пролежала в ортопедическом отделении травматологической поликлиники после операции на тазобедренном суставе. И вот я дома. Но благодарность к медикам останется на всю жизнь. Здесь трудятся знающие, внимательные и добрые люди.

Об одном человеке хочется рассказать отдельно — о враче, кандидате медицинских наук Валерии Георгиевне Троховой. Как она старается помочь больным! Всегда в палату заходит с улыбкой, и от этого нам легче переносить страдания. За глаза все больные называют ее «наша мама».

С утра до позднего вечера она находится в отделении, не жалея ни сил, ни времени. Ее можно увидеть здесь и в выходные дни.

Это счастье — встретить в жизни, особенно в ее трудный период, такого человека.

— Она ведь как пчела трудится, наша Валерия Георгиевна, — услышали мы как-то голос пожилого человека в кабинете парофилолечения. Это он кому-то рассказывал о нашем докторе, восхищался ее трудолюбием, любовью к больным.

Сколько людей она поставила на ноги! А ведь для этого надо было провести сложнейшие операции! Мы видели, как они летом на своих ногах уходили из отделения, благодаря своего врача.

Валерия Георгиевна — заведующая отделением, и, сами понимаете, какая это ответственность. И пусть же побольше судьба подарит ей и ее коллегам счастливых минут в жизни. Они этого достойны.

А. ГЛУХОВА,
учитель.



НЕ СКЛОНИЛ ГОЛОВЫ

◆ ЛЕНИНГРАД. Разве мог предположить двадцатичетырехлетний Сергей Опаторович, что эта летняя мотогонка в Юкках закончится для него так трагично. Неожиданно на трассу выскочил болельщик. Чтобы спасти его, Сергей резко свернул в сторону.

Падение, тяжелая травма позвоночника, потеря двигательных функций.

А ведь будущее виделось безоблачным. Мастер спорта, член сборной команды страны по мотогонкам в классе 500 кубических сантиметров, участник чемпионата мира 1975 года, где Сергей занял высокое десятое место, И вот — инвалидная коляска.

Одних такие повороты судьбы ломают, другие, преодолев себя, находят силы, чтобы жить и трудиться.

Сергей изучил английский язык, долгое время работал переводчиком в торговой палате. Он — постоянный участник соревнований по авторалли и спортивному ориентированию среди инвалидов, где недавно занял первое место. Не забывают его бывшие коллеги. Сергей — постоянный гость кооператива «Кросс», мотоклуба «Кировец», его часто можно встретить на различных спортивных соревнованиях.

НА СНИМКЕ: Сергей Опаторович на соревнованиях по спортивному ориентированию.

Фото А. Адамовича, (ТАСС).

Как вас обслуживают

ПЕРЕВОЗКИ ЗА... СТРАХ

ВСЕГДА ЛИ В НАШИХ
НЕУДОБСТВАХ
ПОВИННЫ СЛУЖБЫ
АЭРОФЛОТА?

Взяться за перо меня вынудил происшедший со мной случай в аэропорту Рощино г. Тюмени. Вначале, как заведено в Аэрофлоте, объявили задержку. После регистрации, посадки, мучения в душном накопителе подвели к самолету. Но он оказался неисправен. Дежурная оставляет пассажиров и отправляется выяснять причину новой задержки.

Выяснение длилось несколько часов. Пассажиры вынуждены были расположиться на травке прямо на стоянке самолетов. В здание аэропорта все дружно вернулись отказались, так как знают по горькому опыту: уйдешь от самолета — улетишь через сутки. Просили подвезти хотя бы воды напоить детей. Куда там! Авиапассажиры для Аэрофлота — это что подолытые животные. Он их испытывает на выносливость — в аэропортах негде пристесь, поесть, попить. Никакой заботы о пассажирах, за счет которых и существует собственно Аэрофлот и Министерство гражданской авиации.

Обратился я в гостиницу «Лайнер» — ведь задержка по вине Аэрофлота. В ответ рассерженный голос администратора из-за занавески: «Ты что, неграмотный? Читать не умеешь? Мест нет!».

Вернулся к самолету и подошел к ремонтникам, хотел злость свою куда-то выплеснуть. Но, увидев, как они стараются устраниć неисправность в левом двигателе, понял, что они-то не при чем. И еще я от них узнал, что нас перевозят на самолетах, подлежащих списанию. Запчастей нет, некоторым ремонтникам приходится их покупать на черном рынке. В итоге и этот рейс был выполнен на 12 часов позже. Теперь нетрудно понять нам всем причину этих систематических задержек.

В Сургуте говорил со многими работниками Аэрофлота. И выяснил, что годовой сбор от Сургутского авиаотряда составляет 62 млн. рублей. Балансовая прибыль

предприятия — 19 млн. Из этих 19 млн. до 60 процентов средств забирают ТУГА и МГА. Оставшаяся часть идет на фонды заработной платы, материального поощрения, социального развития и прочее. Но даже этими скучными средствами стараются распоряжаться из Тюмени и Москвы.

В прошлом году коллектив Сургутского авиаотряда с шапкой обивал пороги министерства и комитетов СССР, вымрашивая свои же заработанные 2,5 млн. руб. на строительство жилого дома.

Из такого положения выход один — реальная самостоятельность авиапредприятия. Министерство гражданской авиации бешено сопротивляется. Оно отлично знает, что реальная остаточная стоимость большинства единиц самолетного и вертолетного парков равна нулю или имеет чисто символическую сумму от нескольких сот рублей до 10 тысяч. Например, остаточная стоимость недавно сгоревшего МИ-6 — 400 руб.

Но МГА искусственно в десятки раз занижает остаточную стоимость авиационной техники с целью не допустить возможности приобретения самолетов авиапредприятиями в коллективную собственность. Делает оно это для того, чтобы обирать авиапредприятия в виде отчислений за использование основных производственных фондов и за счет этого жить безбедно, ничего не делая. А мы тем временем рискуем жизнью, взлетая на самолетах, отработавших уже все свои ресурсы.

Видимо, трудовым коллективам авиапредприятий настало время сделать решающие шаги в получении самостоятельности. Наверное, надо обратиться за помощью к местным органам власти и промышленным предприятиям. Ведь все они заинтересованы в скорейшем улучшении работы Аэрофлота.

А. БРОННИКОВ,
народный депутат горсовета.



Земля тревоги нашей

ПУСТЕЮТ ЗЕМЛИ СВЯТСКА

★ БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ. В селе Святок, основанном еще в 1712 году, когда-то проживало более 5 тысяч жителей, и называлось оно не селом, а посадом. Знаменитые святские ярмарки привлекали сотни торговых людей. О прежнем многолюдье теперь приходится только вспоминать.

А причины — высокие уровни чернобыльских загрязнений. Семьи, из поколения в поколение жившие на этой земле, подались в переселенцы. В местном колхозе имени XX партсъезда осталось около десятка механизаторов, которым просто некуда ехать. Хлеба же нынче выращены хорошие. Эта земля всегда отличалась урожайностью зерновых. Намолачивали по 40 центнеров с гектара. Но убирать урожай будет некому. Да и потребители наперед отказываются брать его.

А уж обманывали святских колхозников не раз. Пришли вроде бы официальное приглашение на работу и жилье гарантируют. Приедут святские на место, а там развалюхи, как в колхозе «Дружба» Жирятинского района, «Позабыты мы и позаброшены», — говорит председатель Святского сельского Совета Н. С. Шведов, — до сих пор точно не знаем, попадаем мы под обязательное первоочередное переселение? И нет никакого решения о ликвидации хозяйства. А ведь хотелось переехать всем колхозом, чтобы на новом месте труд и быт поскорее наладить. Сколько уж времени после аварии прошло, а до нас все никому нет дела»...

На снимке: жалко покидать свое родное гнездо, но председателю Святского сельского Совета Николаю Сергеевичу Шведову и его семье врачи рекомендовали уехать из зоны жесткого контроля. У девятилетней Светы образовавшийся узел на щитовидной железе после полугодового приема лекарств продолжает прогрессировать. Узел поменьше есть и у сына Александра.

Фото Л. Свердлова (ТАСС).

ДЕЛОВЫЕ ИГРЫ — НЕ РАЗВЛЕЧЕНИЕ



Учись хозяйствовать

Десятки конкурсов, деловых игр провели в автотранспортных и промышленных организациях Сургута и других городов Тюменского топливно-энергетического региона сотрудники отдела социологических исследований ПТБ объединения Севтюменавтотранс.

Главная цель конкурсов — развитие и выявление деловых и организаторских качеств руководящего состава предприятий, повышение экономических знаний, выявление предпринимательской жилки — всего того, что обычно обозначается емким заграничным словом «менеджмент».

Методика, которую используют социологи, разработана в Таллинской школе менеджеров под руководством профессора В. К. Тарасова, где и прошли обучение специалисты проектно-технологического бюро, перспективные руководители объединения.

На основе данных, полученных при исследованиях социологов, у автотранспортников, энергетиков, работников речного флота и многих других организаций создаются школы повышения квалификации специалистов, резервов руководителей.

На снимке: в разгаре очередной тур деловой игры среди специалистов-автотранспортников. На дальнем плане — руководитель отдела социологических исследований Светлана Дмитриевна Гуричко.

Фото автора.

А. НИКИФОРОВ.

ПОЛУЧАТ ПО ЗАСЛУГАМ

ПАЛЬБУ УСТРОИЛ... «АНГЕЛ»

Работники отдела внутренних дел на станции Сургут обеспокоены в последнее время участниками случаями совершения опасных преступлений лицами, сопровождающими свой личный транспорт на грузовых поездах в отпуск.

Работник кооператива «Вахеган» из Нижневартовска А. П. Уваров 19 июня в вечернее время, следя в личных «Жигулях» на специализированной платформе в составе поезда до Сургута, употребил со старшим по платформе слесарем из НГДУ Бе-

лозернефть Ю. А. Попко изрядное количество спиртного. Затем, потеряв над собой контроль, он из хулиганских побуждений произвел несколько выстрелов из ружья, прихваченного в дорогу «на всякий случай».

Это ему, видимо, показалось мало, и тогда глубокой ночью, во время стоянки поезда на ст. Лангепас, перешел с ружьем на соседнюю платформу, чтобы покуриться. Подошел к автомашине «Жигули» и, открыв заднюю дверцу,

наставил на находящихся в ней мужчин ружье, стал угрожать расправой. Во время схватки произошли непроизвольные выстрелы из обоих стволов вдоль платформы с личными машинами. Только по счастливой случайности не пострадали сопровождавшие их граждане.

По прибытии на станцию Сургут у А. П. Уварова хватило нагости заявить органам милиции о краже из его автомобиля около двух тысяч рублей денег. В последствии они были об-

наружены в машине в целости и сохранности. В настоящее время А. П. Уваров привлекается к уголовной ответственности за злостное хулиганство, но вот что странно: с места работы на него поступила распрекрасная производственная характеристика. Вероятнее всего, она ему не поможет избежать назначенного наказания.

Г. БЕЛОУСОВ,
старший инспектор
отделения профилактики ЛОВД на
ст. Сургут, майор
милиции.



ТУСОВКА НА КОЛЁСИКАХ

МОСКВА. Новое поколение опять выбирает ролики, изобретенные, как видно, всерьез и надолго. Роллеры заметны в столичном столпотворении, мимо них пройти трудно — настолько это яркое пятно. Подкрепив силы в «Макдональдсе», роллеры с гиканьем проносятся вниз по «Пешков-стрит» (или улице Горького, как вам угоднее). Впрочем, в отличие от моторизированных рокеров, они вполне безопасны для

жизни окружающих.

Места их тусовок — ВДНХ, парк Горького и другие асфальтовые поля столицы. Туда съезжаются (многие — через всю Москву), чтобы весело провести время, размять ноги, ролики на ногах — это пароль, открывающий путь любую передвижную компанию.

На снимке: роликовая тусовка в парке Горького. Фото В. Христофорова. (ТАСС).

СПРАВКИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВИДЕОСАЛОН ПРИГЛАШАЕТ

7 августа. «НУ, ПОГОДИ!» (1—8 выпуск) — в 10. «ЗВЕЗДНЫЕ ВОЙНЫ» (США, 5 эпизод) — в 12. «ЛЕТО В РАКОВИНЕ» (1 серия, Югославия) — в 14.30. «ГРУППА РИСКА» (СЦДФ) — в 16.30. «РЕЗНЯ В ДЕНЬ СВЯТОГО ВАЛЕНТИНА» (США) — в 18. «НОЧНЫЕ ЯСТРЕБЫ» — в 20.

8 августа. «НУ, ПОГОДИ!» (9—16 выпуск) — в 10. «ЗВЕЗДНЫЕ ВОЙНЫ» (США, 6 эпизод) — в 12. «ЛЕТО В РАКОВИНЕ» (2 серия, Югославия) — в 14.30. «СНОВА КОСТОЛОМЫ» (США) — в 17. «ОБРАТНАЯ СТОРОНА ПОЛУНОЧИ» (США, до 18 лет) — в 19.

9 августа. «КОНЕК-ГОРБУНОК» — в 10. «КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ КОТА В САПОГАХ» — в 11.30. «ВОЗВРАЩЕНИЕ К СВОБОДЕ» (Индия) — в 13. «ХОН ГИЛЬ ДОН» (КНДР) — в 15. «ДОСПЕХИ БОГА» (США) — в 18. «ПОЧТАЛЬОН ВСЕГДА ЗВОНИТ ДВАЖДЫ» (США) — в 19.

10 августа. «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ФУНТИКА». «КОТЕНОК С УЛИЦЫ ЛИЗЮКОВА» — в 10. «БАБА-ЯГА ПРОТИВ». «ВОВКА-ТРЕНЕР» — в 11.30. «ЛОВУШКА ДЛЯ КОШЕК» (ВНР, ФРГ, Канада) — в 13. «ЧЕЛОВЕК-АМФИБИЯ» («Ленфильм») — в 15. «ОПАЛЕННЫЕ КАНДАГАРОМ» («Узбекфильм») — в 17. «БОЛЬШИЕ МАНЕВРЫ» (Франция) — в 19.

11 августа. «САФФИ» (Венгрия) — в 10. «АЛЕНЬКИЙ ЦВЕТОЧЕК», «ЛЕТУЧИЙ КОРАБЛЬ» — в 12. «РАЗ, ДВА — ГОРЕ НЕ БЕДА» (К/я им. Горького) — в 14. «ГРУЗ-300» (Свердловская к/я) — в 16. «ОН И ОНА» (Венгрия) — в 18. «ПРОСТИ» — в 20.

12 августа. «ДВЕНАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ» (Япония) — в 10. «ТРОПОЙ БЕСКОРЫСТНОЙ ЛЮБВИ» (Центрнаучфильм) — в 11.30. «ПРИКЛЮЧЕНИЯ БУРАТИНО» — в 13.30. «ГРУЗ-300» (Свердловская к/я) — в 15. «ЗНАХАРЬ» (Польша) — в 17. «ЗИМНЯЯ ВИШНЯ» — в 20.

КИНО

«АВРОРА»
6—9 августа. «ПОД НЕБОМ ГОЛУБЫМ» («Беларусьфильм») — в 13, 15, 17, 19, 21 (дети до 16 лет не допускаются).

6—9 августа. «И ПРИДЕТ ТОТ ДЕНЬ» (Индия) — в 11 часов.

«РУБИН»
7—9 августа. «ПОД ПРИНУЖДЕНИЕМ» (Франция) — в 13, 15, 17, 19, 21.

10—12 августа. «ЗА-

ТЯНУВШАЯСЯ РАСПЛАТА» — в 12, 15, 18, 21.

НА РАБОТУ

В «Интерфильм» — водителя с личной автомашиной «Волга» или «Москвич» новой марки для работы по договору. Обр.: ул. Маяковского, 12а; тел. 7-56-52.

В кооператив «Комфорт» — срочно прораба, начальника участка, главного бухгалтера. Обр.: ул. Ленина, 35; тел. 2-52-94.

ПРИЯТНОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ

В БЕДЕ ПОМОГ КООПЕРАТИВ

На

гигантской волне кооперативного движения, как грибы после дождя, стали возникать самые разные частные предприятия предпринимчивых людей. Бойкую торговлю «крутоценными» шашлыками ведут чернавые парни. В любое время в Тюмени можно купить серебряный (по цене) стакан чая, а в Сургуте — колбасу по 20 руб. за кг. Для защиты личных владений от доморощенной мафии алчные аферисты могут продать даже новейшие танки. Отгружают новоявленные бизнесмены за границу (в обмен на презервативы, шприцы) под видом металлом легированную сталь, цветные металлы и прочие дефицитные материалы и оборудование. Все они, конечно, формируют отвратительный образ кооперативов в нашем сознании.

Но есть на мрачном фоне коопдвижения и светлые пятна, есть полезные обществу кооперативы. Один из таких уже год успешно, без рекламаций клиентов работает в Сургуте, на улице Студенческой, 21. Называется он «Электротехника», а руководит им Алексей Михайлович Мельников, высокой квалификации творчески мыслящий механик, мудрый и инициативный председатель. С ним мне довелось познакомиться год назад в мастерской горбтехники по улице Дзержинского, где я пытался решить вопрос о ремонте холодильника. Как обычно, мне сказали: нет запчастей, помочь вашей беде не можем. Находившийся тогда рядом Алексей Михайлович любезно согласился помочь и помог. Он лично за умеренную плату заменил в нашем

а также район проживания и если есть рабочий или домашний телефон. Обр. по адресу: 400055 г. Волгоград-55, до востребования. Брагиной З. В.

ОРС СМП-330 МЕНЯЕТ наборы мебели «Петро» стоимостью 667 руб. на вибравальную машину МВ-60 или тестомесильную машину ТММ, а также имеет возможность продать по безналичному расчету: мармит для сбера посуды КП-55 — 1 ед., холодильную вибрину — 1 ед., автомат газовый — 4 ед. Обр.: тел. 9-27-37, проезд авт. № 102, 108, 101 до железнодорожного вокзала, перейти через пассажирский мост, в районе автобусов № 2.

Просить вернуть за вознаграждение Утерянную в районе геологов черную сумочку с документами на имя Белобородова В. Д. по адресу: ул. Магистральная, 16, кв. 25.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.