

Пролетарии всех стран,  
соединяйтесь!

# ПОБЕДА КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 181 (7649)

Среда, 20 сентября 1989 года

Цена 3 коп.

## \* СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

Состоялась 11-я сессия городского Совета народных депутатов двадцатого созыва. На повестку дня были вынесены организационные вопросы. Председатель мандатной комиссии В. В. Рязанов доложил о результатах выборов по избирательным округам № 18, 54, 65, 129, 151, 155, 251 вместо выбывших. Сессия признала полномочия вновь избранных депутатов.

Поступило девять заявлений о сложении депутатских полномочий в связи с выездом, переменой работы и т. д. Сессия удовлетворила эти заявления и приняла решение: выборы вместо выбывших депутатов не проводить. Л. Д. Волкова освобождена от обязанностей секретаря исполнкома в связи с назначением заместителем заведующего оргинструментальным отделом облисполкома. А. П. Сердюк освобожден от обязанностей заместителя председателя горисполкома в связи с переходом в объединение Сургутнефтегаз. На эту должность

утвержден В. Ф. Новицкий, работавший начальником управления жилищно-коммунального хозяйства горисполкома. Были внесены частичные изменения в состав наблюдательной, постоянных депутатских комиссий.

С отчетом исполнкома городского Совета о проделанной работе выступил председатель горисполкома Л. Ю. Рокецкий. О ходе реализации генерального плана развития города в XII пятилетке и перспективах развития в XIII пятилетке рассказал начальник управления градостроительства и архитектуры В. И. Унжаков. О

состоянии и мерах по совершенствованию транспорта и средств связи в городе информировал заведующий отделом транспорта и связи горисполкома В. П. Бурцев.

В прениях по обсуждаемым вопросам приняли участие: С. В. Бицекский, директор ЗапсибНИИЭПа, В. В. Артемьев, начальник отдела техники безопасности Сургутского предприятия электросетей, В. К. Егоров, зам. управляющего трестом Запсибгидрострой, председатель постоянной комиссии по труду, Н. М. Череда, начальник районного узла связи, И. И. Сердюкова, инструктор горисполкома, А. Г. Десяк, главный врач МСЧ

объединения Сургутнефтегаз, А. И. Подлужный, мастер ГРЭС-2, В. И. Ульянов, прокурор города, Н. Г. Анкин, первый секретарь горкома КПСС, Л. П. Симонеева, директор музыкальной школы, С. Г. Сухарев, бригадир завода «Стройматериалов», В. Б. Баранчук, бригадир УГИЖУ, Л. М. Лазарев, транспортный прокурор, станции Сургут. По обсуждаемым вопросам приняты решения.

Приняты к сведению информации о ходе выполнения решения VII сессии городского Совета «О работе горсовета по активизации органов общественной самодеятельности в развитии социалистической демократии» и о ходе выполнения решения второй сессии горсовета по реализации наказов избирателей.

## Удостоены медали

«Опыт работы Сургутского УБР-2 по достижению рекордных в отрасли показателей производительности труда и выработки на буровую бригаду в двенадцатой пятилетке» — такая тематическая экспозиция «прописалась» в текущем месяце на Выставке достижений народного хозяйства СССР в павильоне нефтяной промышленности. Для нее был отведен специальный стенд. С методами и приемами сургутян, применяемыми на производстве, могли познакомиться их коллеги из самых разных регионов страны.

Тринадцать человек удостоены медалей ВДНХ:

Н. КОЗЛОВ.

## ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

## Старание личное — успех общий

МИЛЛИОН 325 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ СВЕРХПЛАННОВОЙ ПРИБЫЛИ ПОЛУЧИЛ С НАЧАЛА ГОДА ТРЕСТ СУРГУТНЕФТЕСПЕЦСТРОЙ.



на месторождения 433 тысячи кубометров грунта и начавшая работать по октябрьскому графику, А. И. Каница, построившая 25 кустовых оснований и вступившая в предпоследний месяц года. Высоких показателей достигли также строители бригад, возглавляемые П. С. Спиаковым, В. С. Реутом. Среди дорожно-строительных подразделений соревнование возглавляет бригада В. Г. Урванцева: она уже несколько месяцев работает по календарю последнего года пятилетки.

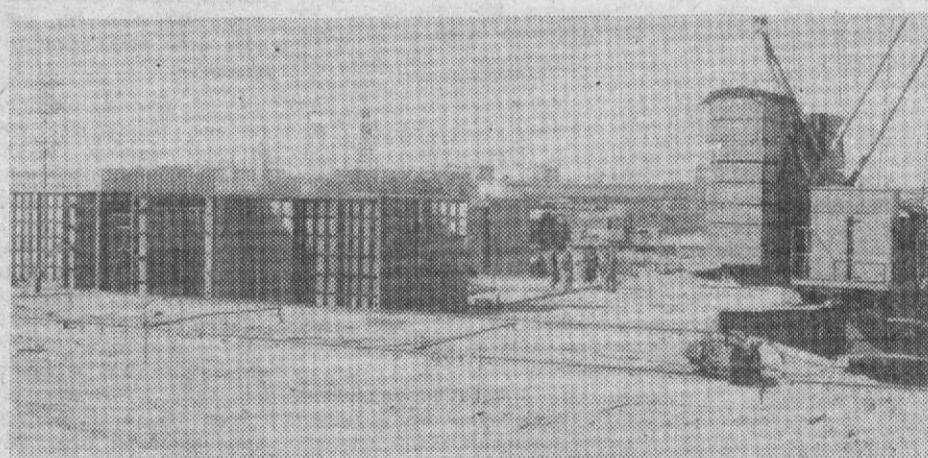
Все эти коллектизы неоднократно признавались лучшими в трудовом соперничестве среди производственных бригад Сургутнефтегаза, а строители В. С. Куликовского в канун профессионального праздника занесены на Аллею передовиков объединения. В. СЕМЕНОВ.

## \* Внимание: жилье!

Первый монолитный дом строится в Сургуте. На площадке нет привычных нагромождений деталей. Вместо панелей выставлен арматурный каркас. Это опалубка наружных стен цокольного этажа. Возводится здание будущее посекционно. Опалубка пока выставлена для одного подъезда.

На стройплощадке много людно. Работают электросварщики Ю. Н. Копп, В. А. Гудков, слесари-монтажники А. К. Гергенрейдер и А. С. Головченко. Помощь им оказывает башенный кран. Механизм предназначен для перевозки стальной арматуры и подъема бетона, который укладывается в опалубку. Но пока он почти все время бездействует.

— С опытно-экспериментальной базы нашего проектного конструкторско-технологического института Запсибгилстройпроект поставлено мало опалубки, — рассказывает Ю. Н. Копп. — А без нее бетонные работы вести невозможно.



## ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

22 СЕНТЯБРЯ в 14 часов в ДК «Энергетик» проводится день пропагандиста.

В программе: встреча с доктором экономических наук, профессором Академии народного хозяйства Совета Министров СССР А. С. ГУСАРОВЫМ; художественные и документальные фильмы [о народностях Севера], рекомендации к началу учебного года.

Приглашаются все пропагандисты и организаторы учебы.

ДОМ ПОЛИТПРОСВЕЩЕНИЯ.

ГОРОДСКАЯ организация общества «Знание» предлагает организовать в трудовых коллективах

## ПЕРВЕНЕЦ МОНОЛИТА

подогревать его — дело сложное.

И все-таки в преимуществах монолитных зданий он наглядно убедился. Эти дома теплее, прочнее, дешевле. Да и вносят они разнообразие в архитектурный облик города.

Теплые дни, которыми порадовал сентябрь, стро-

ители стремятся использовать максимально. Если и дальше погода «не подведет», то одну секцию цокольного этажа дома постараются сделать.

О. Денисова.

НА СНИМКЕ: сооружается монолитный дом.

Фото А. Бессмертных.

города циклы лекций и информационно-обучающие мероприятия по следующей тематике:

«Перестройка в экономике: задачи, проблемы, первые шаги», «Экономика и социальная политика», «Политическая реформа: состояние, проблемы, тенденции», «Политическое лидерство и борьба за власть при социализме», «Ленинская концепция социализма и ее возрождение в современных условиях», «Радикальная реформа в строительстве», «Проблемы работы транспорта в условиях коренной перестройки управления экономикой», «Научно-технический прогресс в энергетике», «Человек, мораль, воспитание», «Молодежь и перестройка», «Здоровье» и т. д.

Циклы будут вести ученые Москвы, Тюмени. Обр.: ГК КПСС, общество «Знание» [каб. № 101], тел. 2-33-87, 2-03-73.



# НИЧЕГО НЕВОЗМОЖНОГО НЕТ \* ТОВАРЫ – НАРОДУ

**МАТЕРИАЛ РАССКАЗЫВАЕТ ОБ  
ИСПОЛЬЗОВАНИИ СУРГУТСКИМИ  
ТРАНСПОРТНИКАМИ ГАЗА РЕЗЕРВОВ  
ДЛЯ ВЫПУСКА НЕОБХОДИМЫХ  
ЛЮДЯМ ТОВАРОВ**

В объединении Сургуттрансгаз в этом году создан отдел планирования и организации выпуска товаров народного потребления, оказания платных услуг населению и кооперации. Возглавил его В. А. АСАДОВ. Сним беседует наш корреспондент З. СЕНЬКИНА.

— Все мы являемся покупателями, и почти ежедневно ходим в магазины. Но остановить на чем-то свой выбор зачастую не можем. Очень беден ассортимент товаров, предлагаемых промышленностью и торговлей. Поэтому не случайно на производство товаров народного потребления ориентированы многие промышленные предприятия и организации. Но подключаются к этому делу они медленно, находят тысячи причин, объясняя свою неразвёрнутость. Можно в какой-то степени понять их: нужны сырье, оборудование, кадры. А как в объединении решают эти проблемы?

— В этом году мы должны выпустить товаров народного потребления на 650 тысяч рублей, оказать платных услуг населению на 2100 тысяч рублей. Уже за восемь месяцев оба показателя были перевыполнены.

В объединении этой работой занимаются несколько подразделений и кооперативы, которые созданы при Сургуттрансгазе. Завод стабилизации конденсата изготавливает зеркала, светильники и затемнения для автомобильных стекол. Монтируется линия для производства лобовых стекол автомобилей. Такое предприятие, как Сургутгазэнергоремналадка совместно с московским изобретательским косторгативным центром (ИКЦ) наладило выпуск автостопожа — Авто-Аларм. Аналогов ему в стране нет. Это устройство помогает уберечь автомобиль от угонщиков. Продукцией заинтересовалась американская фирма «Фишер» и, возможно, будет заключен с ней товарообмен. Некоторых автолюбителей отпугивает цена — 150 рублей. Но такая стоимость для изделий установлена и в Москве, и в Сибири. Недавно довелось побывать в столице и убедиться, что



ящего оборудования. Да и профиль производства не всегда подходит для выпуска ТНП.

— В объединении стараются не навязывать тому или другому коллективу производство какого-либо товара. Вопрос обязательного согласования, изучается возможности. Со снабжением материалами, действительно, трудно. Приходится изыскивать ресурсы, пускать в дело какие-то стоки. Зеркала, например, изготавливаются из отходов стекольной промышленности. Много еще затрачивается ручного, малопроизводительного труда. Но у нас уже создан цех по производству товаров народного потребления, коллективом его руководит В. Г. Кадочников. Сейчас там идет монтаж станков, полуавтоматов. Когда его пустят, то можно будет вести речь о поточном методе производства. И тем не менее даже сейчас съединение

придерживается государственных цен на свои товары. Изготовление оказалось делом выигрышным. На один рубль произведенного товара выплачивается 55 копеек зарплаты. Вадим Аллахвердович, тот перечень товаров, который вы перечислили, немалый. Но, наверное, есть еще какие-то задумки?

— В ближайшие полгода мы планируем начать выпуск кирпича. Закупаем четыре установки, производительность каждой миллиона штук кирпича в год. На него тоже большой спрос у населения. Качество его, надеемся, не уступит заводскому. С 1991 года совместное предприятие, в которое вошли съединение и Тюменская фабрика, будет выпускать один миллион пар сбывши. А с ноября этого года развернем производство мебели. Партнерами

в этом деле являются газовики, нижневартовский кооператив «Сфера». А сам цех организуется в Баку. Рассчитываем выпускать мебель в год на 3 миллиона 800 тысяч рублей. Совместные предприятия создаем в разных городах страны. Имеется договор с фирмой «Харес» одной из западных стран о товарообмене.

— Выходит, что на создание специального отдела в объединении подтолкнула жизнь. Нужны люди для того, чтобы искать партнеров, устанавливать с ними контакты, заниматься прогнозированием... Как говорится, хлеб вы даром не едите!

— В отделе работает четыре человека. Кроме меня, в нем трудится главный технолог Ф. Ф. Максимов. Все начинания появляются благодаря ему. Федор Федорович — наш главный, если можно так сказать, идееноситель. Есть еще экономист и инженер, который ведет депроизводство, занимается изучением спроса. Все начинания поддерживают генеральный директор объединения А. А. Пушкин и заместитель А. Ф. Шуров. Любая инициатива сбрасчена, если у нее не будет сторонников.

Мы хотим 25 сентября в выставочном зале горисполкома оформить уголь товарами, выпускаемыми объединением. Одни из них будут представлены в натуральную величину, другие — в фотографиях. А вообще надо со временем организовать постоянно действующую выставку-магазин.

— Какими еще вопросами занимаются сотрудники вашего отдела?

— Организацией платных услуг населению. Сюда входит ремонт квартир, строительство гаражей, транспортные, бытовые услуги, культурно-оздоровительные, санаторно-лечебные. Оказывается помощь и членам садово-огородных кооперативов. В этом тоже участвуют все предприятия.

Создаем жилищные кооперативы в Чернигове, Киевской области, Краснодаре, Геленджике, Ужгороде, Симферополе. Там будут строиться квартиры или индивидуальные дома. Половину стоимости их оплачивает объединение, а вторую часть расходов несут труженики съединения. Им даются для этого долгосрочные ссуды. В некоторых городах вводятся ограничения, там будет выделяться жилье для ветеранов коллектива. Этой работой мы занимаемся с жилищно-бытовым отделом Сургуттрансгаза.

## Кадры. Общество. Производство за учебу — платить

В ближайшие дни на предприятиях возобновится производственно-экономическое обучение кадров. Потребуется не просто оперативная, а и квалифицированная организация этой работы, обеспечивающая надежность принимаемых решений, эффективность производства. Сегодня редакция газеты знакомит своих читателей с социологической оценкой по данному вопросу.

Как поощрять работников по результатам их профессионального и экономического обучения? С этой целью на четырех предприятиях объединения Сургутнефтегаз (СУБР-2, НГДУ Федоровскнефть, УТТ-1, центральная база производственного обслуживания) был проведен социологический экспресс-опрос рабочих, руководителей и специалистов. 93 процента указали на необходимость стимулирования по результатам обучения:

за представление конкретных и лучших разработок, выпускных работ, оргтехмероприятий, а также за содействие в их внедрении. Могут производиться поощрения и ценным подарком, Почетной грамотой, оздоровительной путевкой. По желанию работника может представляться другое рабочее место внутри предприятия (ротация, перемещение из одного подразделения в другое). А за преподавание учебного курса оплачивать в размере до 4–5 рублей за час.

А. ЗУБОВ,  
начальник отдела НИС  
объединения  
Сургутнефтегаз.

## Разный подход

Хорошее дело было задумано районным отделом народного образования по организации УПК в Солнечном. Сегодня межшкольному учебно-производственному комбинату два года. По решению исполнкома нам были определены профессии в соответствии с потребностями нашего региона. На этот учебный год их у нас десять: монтажники, водители, секретари-машинистки, электротехники, писцерожкачные, художники-оформители, операторы ЭВМ, чертежники, воспитатели дошкольного обучения и мотористы-рулевые. За каждой из них закреплены шефские предприятия.

Обучаются у нас учащиеся 8–11 классов из Барсово-1 и Солнечного — всего около 600 ребят. В прошлом учебном году мы выпустили 102 учащихся, 86 из них была присвоена соответствующая квалификация. Нужно было только видеть их радостные лица при получении своих первых рабочих документов!

И все бы хорошо, но действия руководителей ряда предприятий нас, мягко говоря, огорчают. Мы не будем здесь говорить о важности трудового воспитания, о его жизненной необходимости. Просто заострим внимание на том, что материальная база — это основа трудового обучения. Она пока у нас слаба. Мы, педагоги, были бы очень благодарны, если бы руководители предприятий хотя бы 1 сентября задумались над во-



просом: что нового появится в стенах дома, где готовятся их будущие кадры. Отрадно, что все же есть ответственные работники, которые задумываются, и довольно часто, о наших нуждах. Это руководители треста Сургуттрубопроводстрой Ю. А. Агурицев, секретарь парткома Ю. В. Колесниченко, МО-29 — Ю. В. Крапивин, ЦБПО ПРНС — М. А. Козлов, ПОАТ ССО Обьтрубопроводстрой В. М. Птареско.

Перенять бы их опыт руководителей организаций срса-21, ЗСК, кооператива «Содружество». Так, последний, мягко говоря, очень долго строит теплый переход, а из-за этого сегодня осложняется учебный процесс, создаются небезопасные условия для учащихся.

Больше и конкретнее могли бы нам помочь в этом и депутаты местных Советов. Проблему трудового воспитания мы можем решить только сообща.

Е. РЫМАНОВА,  
заместитель директора  
по учебно-воспитательной работе МУПК.

### ПАНОРАМА РОДНОГО ГОРОДА

НА СНИМКЕ: один из самых красивых массивов Сургута  
Foto: Л. Березницкий.



# ЕСЛИ ЗАВТРА ЗИМА...

Итак, зима не за горами. Как переживем ее, что сделано по подготовке к этой ответственной поре объектов, которые обеспечивают наше теплоснабжение? Наш корреспондент Л. БОКОВА попросила ответить на ряд вопросов Р. УЛЬБЕКОВА, инструктора отдела социально-экономического развития города.

— К нам продолжают поступать сообщения, письма от жителей города с жалобами на отсутствие тепла в квартирах, учреждениях. Так что, Рафаэль Алиевич, давайте в этом кабинете, впрочем, таком же холдном, как и все остальные в редакции, поговорим о «теплой» теме.

— Что касается жалоб... К нам их тоже поступает немало. Скажу, встав на «букву закона»: согласно строительным нормам и правилам отопление включается после того, как в течение пяти дней подряд среднесуточная температура будет ниже плюс 8 градусов. Пока у нас такого не было. Но исполноком все же попросил эксплуатационные предприятия начать подачу тепла с 6 сентября на больницы, детсады, школы.

— Почему этот процесс

так затягивается в городе почти каждый год?

— Для того, чтобы дать тепло, нужно куда больше времени, чем прекратить его. После летних работ собираются рабочие схемы инженерных сетей и сооружений. Ведь на Севере отопительный сезон долгий, а ремонтный — короткий. Эксплуатационные

предприятия еще в середине мая стали просить разрешения на отключение тепла.

Хотелось бы напомнить, что эксплуатационные службы, как и все коммунальное хозяйство страны, находятся в бедственном положении: недостаточно сказать, что нет практически современных машин, механизмов. Не везде установлена современная автоматика, а где она и есть, срабатывает небрежно, механизмы очень капризные.

— Сколько в нашем городе центральных теплопунктов?

— Уже около шестидесяти. И чтобы запустить тепло, каждый из них должен пройти ревизию. А ведь ЦТП — только передаточный механизм от котельной до потребителя.

Дальше функционирует множество инженерных сетей, арматуры. Каждый метр трубы, каждый стык нужно проверить, устранить недоделки. Из-за этого случаются задержки с поступлением тепла.

— Обрисуйте, пожалуйста, картину по микрорайонам.

— Начнем с нефтяников. На начало этой недели практически во все жилые массивы здесь подано тепло, задержка случилась лишь с отдельными домами. Это связано с тем, о чём говорил выше.

Что касается строителей, то детсады, школы и крупнопанельные дома тепло имеют. У геологов оно есть в 22-м, 23-м микрорайонах (кроме деревянных домов по улице Московская). Здесь пока задерживается сдача теплотрассы. Строи-

тельство это вымученное. Сейчас увеличивается диаметр с тем, чтобы ликвидировать временную котельную нефтепроводного управления. Мало того, что она чадит, у нее весьма низкая надежность. С пуском этой теплотрассы теплоснабжение по улице Московской будет куда лучше.

Самое тяжелое положение сложилось в микрорайонах № 8, 9, 10, квартале шестом: Здесь подключены пока школы и детские сады. Ответственное за теплоснабжение в микрорайонах — МПКХ. Но вину за столь бедственное положение очевидно должно разделить с объединением Тюменьэнерго: не смогли в свое время заслать, последнее свое временно начать капитальный ремонт магистральной теплотрассы по ул. Энергетиков. Трест Запсибэнергострой с запозданием начал этот ремонт и, несмотря на обещание сдать теплотрассу к 1 сентября, срок этот сорвал. На заседании городского штаба по подготовке к зиме энергостроители теперь называли новый — 22 сентября. Надо сказать, основные работы ими выполнены. Но время не ждет, и, может быть, нужно сейчас не по-

12 часов работать, а в две смены по 12 часов.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

— Судя по вашему голосу, это огромная цифра...

— Да, 12 Гк — это тепловая нагрузка приблизительно одного среднего жилого микрорайона. Вот и считайте...

— Из всего сказанного сегодня можно сделать один вывод: кто вовремя приступил к лётним ремонтным работам, тот и в срок начал отопительный сезон. Так ведь! И еще один деликатный вопрос: гелло ли у вас в исполнении?

— Нет, тепло к нам будет пущено в последнюю очередь. А что касается оценки эксплуатационных служб, то я с вами согласен.

• МЫ И НАШИ ДЕТИ  
В НАГРАДУ — ПОЕЗДКА

28 апреля районное общество по охране природы объявило конкурс среди сельских школ на лучшую организацию природоохранной работы.

В его условия были включены такие пункты, как конкурс на лучший плакат, создание «экологической тропы», выставки поделок из природного материала, организация «зеленых» патрулей.

К новому учебному году были подведены итоги. Первое место заняла Барсовская средняя школа № 2. В качестве поощрения группа активистов из этой школы выезжала вместе с секретарем районного общества охраны природы Л. И. Ивановой в Ханты-Мансийск.

Там ребята совершили интересные экскурсии. Они посмотрели этнографическую зону, местный зоопарк, посетили станцию юных натуралистов.

Три дня, прозеденные в столице округа, надолго запомнились сургутским школьникам.

А. СТЕПАНОВА.

## ТРУДЯЩИМСЯ ОТВЕЧАЮТ

О ПОРЯДКЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ ПЕРЕГОВОРОВ В СУРГУТСКОМ РАЙОНЕ

В газете «К победе коммунизма» № 159 от 19 августа были напечатаны жалобы жителей города т. Нижнебомского, Волносовой по поводу предоставления междугородных разговоров из города и района.

Рассмотрев указанную публикацию, а также целый ряд обращений не-посредственно в РУС, узел связи сообщает: существующий порядок приема заказов на переговоры установлен «Правилами пользования междугородной и международной телефонной связью», утвержденными министерством связи СССР 19.06.81 г. В них, в частности, предусмотрено, что прием заказов осуществляется на текущие и следующие сутки. По пятницам принимаются заказы на воскресенье и ближайший понедельник. Именно так и делается на междугородной телефонной станции и переговорных пунктах Сургутского РУС. При этом необходимо учесть, что прием за-

казов начинается с ноля часов по московскому времени.

Для информации хотелось бы также сказать, что междугородная телефонная связь Сургута и района осуществляется телефонистками РУС через областную Тюменскую МТС. При этом Сургутской МТС, учитывая значительную нагрузку на Тюмень со всей области (Когалым, Ноябрьск, Надым, Новый Уренгой, Нижневартовск и др.), выделяется определенное количество разговоров на каждый час суток по особо загруженным направлениям. Так, например, на города и села Украины и Молдавии — 3 разговора в час, населенные пункты Ростовской области, Краснодарского края и Кавказа — 2 разговора. Кроме этих направлений регулируются также заказы на Куйбышевскую область, республики Средней Азии и Татарскую АССР. Таким образом, начав прием заказов с ноля часов, телефонистки набирают отведенное количество разговоров уже к 4—6 часам.



Всем остальным абонентам они вынуждены отказывать.

К сожалению, технические возможности Сургутской и Тюменской МТС не позволяют в настоящее время изменить сложившееся положение. Для увеличения количества предоставляемых межгорпереговоров Сургуту и району требуется собственная АМТС, строительство которой будет осуществлено в XIII пятилетке.

Сургутский РУС может изменить время начала приема заказов, хотя это и не решит проблему пропускной способности. Для выбора оптимального времени начала приема заказов просим читателей сообщить свои предложения письменно по адресу: г. Сургут, ул. Республики, 4, МТС. Все поступившие предложения будут внимательно рассмотрены, обобщены; и по ним будет принято соответствующее решение, о чём вы будете информированы.

Г. ДУБИНИН,  
главный инженер  
районного узла связи.

## \* ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ГРЕБНЕ ХАЛАТНОСТИ

— ТАК ПОДЧАС МОЖНО НАЗВАТЬ СИТУАЦИЮ, ВОЗНИКАЮЩУЮ НА НАШИХ ВОДНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

Днем и ночью бороздят водные просторы патрульные катера Государственной инспекции по маломерным судам, спасательной станции, милиции и других служб, кому поручено охранять правопорядок и пресекать нарушения на воде.

Прошло более трех лет, как принят указ о борьбе с пьянством, но некоторые судоводители по-прежнему выезжают на лодках после принятия спиртного. Приведу несколько примеров.

Горисполком о выделении под станцию площадки еще не принял. Хотелось бы знать, когда же архитектурный отдел займется наконец этим вопросом вплотную и подготовит необходимые документы для принятия решения.

У нас имеется в городе кооператив «Нефтяники», который возглавляет А. Я. Столяров. На лодочной станции этого кооператива, базирующейся на Белом Яру, содержится примерно 200—250 лодок. Но какие здесь условия? Береговая база захламлена стеклопарой и строительным мусором. В прошлом году А. Я. Столяров был предупрежден о необходимости срочного наведения порядка, но увы...

Кооператив грубо нарушил ряд правил пользования базой стоянок маломерных судов, и 30 июля этого года на А. Я. Столярова был составлен протокол по статье 112/1 Административного кодекса РСФСР.

Есть у нас в Сургуте еще немало организаций, где имеется маломерный флот, а их руководители подписывают приказ на эксплуатацию судов, не

## О НАС И ДЛЯ НАС

Недавно мне пришлось слышать разговор: «Да стоит ли выписывать местную газету! Лучше деньги сэкономлю». И таким мелочным посчитала я этого человека. Да как же не подписаться на районку, когда именно она

### ● ПОДПИСКА-90

изменю своей газете [выписываю ее 11 лет].

Считаю, что журналистам надо острее поднимать наши злободневные проблемы, добиваться действенности.

С уважением  
Ю. МИШИНА,  
ул. Дзержинского.

• МЫ И НАШИ ДЕТИ  
В НАГРАДУ — ПОЕЗДКА

28 апреля районное общество по охране природы объявило конкурс среди сельских школ на лучшую организацию природоохранной работы.

В его условия были включены такие пункты, как конкурс на лучший плакат, создание «экологической тропы», выставки поделок из природного материала, организация «зеленых» патрулей.

К новому учебному году были подведены итоги. Первое место заняла Барсовская средняя школа № 2. В качестве поощрения группа активистов из этой школы выезжала вместе с секретарем районного общества охраны природы Л. И. Ивановой в Ханты-Мансийск.

Там ребята совершили интересные экскурсии. Они посмотрели этнографическую зону, местный зоопарк, посетили станцию юных натуралистов.

Три дня, прозеденные в столице округа, надолго запомнились сургутским школьникам.

А. СТЕПАНОВА.

• МЫ И НАШИ ДЕТИ  
В НАГРАДУ — ПОЕЗДКА

28 апреля районное общество по охране природы объявило конкурс среди сельских школ на лучшую организацию природоохранной работы.

В его условия были включены такие пункты, как конкурс на лучший плакат, создание «экологической тропы», выставки поделок из природного материала, организация «зеленых» патрулей.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.

По-прежнему мелкими шажками идут работы на строительстве котельной микрорайона железнодорожников (генподрядчик Тюменьстройпуть). Видимо, железнодорожники надеются на котельную завод ЖБИ, а у того ведь мощности разойдутся на себя, на жилье. Так что на соседа надеялся, а сам не плохой. Чем они собираются покрывать дефицит, который составляет около 12 гигакалорий, не известно.</p

# «И ночь, и звезды, и луна...»

## \* Досуг

Немало желающих прокатиться по Оби со бралось на пристани в минувшую пятницу вечером. Более 200 экскурсантов принял на борт теплоход «Тобол».

В их числе были и мы с председателем профсоюзного комитета Татьяной Менщиковой. Она предложила эту идею: совершив в конце рабочей недели четырехчасовую экскурсию. Признаюсь, осталась очень довольна отдыхом, организацией обслуживания, общением с природой.

Вроде бы сотню раз отправлялась отсюда в родные пенаты — Покур и лесинкой, частичкой природы обратно. Вроде бы все ды, принимающей тебя в знакомо и известно. Тем не менее как будто заново открывала красоту пейзажа с полымями рябиновыми ягодами, желто-зеленым лесным шатром. Неохотно уходила с палубы на ужин, который, кстати, тоже был продуман до мелочей. И благо, есть где разгуляться: у теплохода три палубы — гуляй, дыши, наблюдай.

Вот и сумерки спустились, луна выплыла из-за туч. В этом мирозданье особенно обостренно ощущаешь себя маленькой птичкой, частичкой природы.

Побывали в баре, посмотрели телевизор, за

глянули в комнату отдыха, потягивали под чарующие звуки музыки. Четыре часа дрогнули, пролетели. И жаль было расставаться с теплоходом, но путешествие подошло к концу. Вышли на берег, где пассажиров поджидали автобусы, разъехались по домам.

Очень я довольна, что профсоюз организовал экскурсию, приобрел путевки. Стоят они 13 рублей, а с нас собрали по пятерке.

В. САМУСЕНКО,  
экономист  
Госстата.

## \* Прошу слова

Поселок Тайлаково расположено в трехстах километрах южнее Сургута. Вокруг него раскинулась нетронутая тайга. Но в ее уже вклинилась геологоразведка, на подходе и нефтяники. А нам известно, что после хозяйствования двух таких организаций очень часто вместо живой природы остается мертвя зона...

# МОЖНО ЕЩЕ ИЗЛЕЧИТЬСЯ

## -1-

Я ПОКИНУЛ Тайлаково. Простился с ним, и сердце сковалось. Ведь без запаха кедра жизнь становится невыносимой, без чистой реки — бесцветной, без птиц — бесплодной и беззвучной. Зачем людям еще и этот уголок тайги? Неужто и здесь тех несбходима самая «хозяйственная деятельность», которая подчас называется жестким, но справедливым словом — варварство? Разве это не варварство, когда видишь измоловый гусенициами вездеходов лес, в реке — торчащие трубы, на берегу — рассыпанный цемент, стекающий в воду мазут. Быть может, Черное море и красивые реки Большой Юган, на берегу которой разместилось Тайлаково, но ведь в природе все по-своему непостижимо и в единственном роде.

Как я мечтал под запахом кедровых лап, которые скапились моей головы, очистить Тайлаково! Но затем, стоя возле реки, при виде обрывков тростов и нагроможденного железа чувствовал, как скималось сердце. Разве мало уже загубленного нами? Та же Обь с ее притоком Тромъянном. Впрочем, все водное зеркало окрест Сургута.

Сколько мы будем губить красоту? Да разве сини, временщики-покорители, знают, что такое красота? Разве у них есть потребность в ней? Быть может, и есть, но только с целью практическим интересом и выгодой. Их цель — выгода, их честь — высокомерие и набор лозунгов, которыми они умело прикрываются. Порой кажется, что среди

них уже невозможно найти такое сердце, которое не заполнено желаниям сколотить состояние, занять пост, а затем быть кулаком себя в грудь и кричать во все услышание: «Это я освоил Западную Сибирь!». А у меня есть огромное желание крикнуть: «Что за воронье слетелось над Тайлаковым, никак пир почувствовали, забравшись в скотогодья?»

Но ведь не поздно, можно еще излечиться от этой болезни, от этого безумия. Проснитесь-ка однажды пораньше, удалившись в лес. Пропуская его красоту через себя, вы поймете прекрасные вещи. Когда я бродил по тайге вокруг Тайлаково, бремя существования переставило тяжести мои глечи. Научите свою грудь вдыхать свежий воздух, дышите лесом, рекой, травой. Думайко, когда разбросаете, но только не во вред этому прекрасному поселку. Неужели у вас не бывает ужасных моментов разочарования, когда видите подкрашенную мазутом воду? У меня почему-то от этого бывает раздражение, частые приступы злости. От мысли, что эта река в конце концов может стать сточной канавой, делается страшно.

## -2-

ПО ДОРОГЕ в Тайлаково сстановился в Угте. Там на улице видел лошадей. Какие чудные животные, какие красавцы! Один прохожий кормил их кусочками хлеба, а двое паршивцев под видом хлеба дали им горячие сигареты. Подло и пошло. Лишний раз убеждаюсь, что подобные «перворостные» криватели яростно стремятся к моральному паде-

нию, и я злюсь, что составляю их часть.

Посмотрите на себя в зеркало. Вот часть вашей спецодежды — сапоги. Обувь как обувь. А вспомниши о всех шагах, что сделал в них, кроша тайгу, о всех потоптанных травах, о налипшей на них грязи, и они уже выглядят квело. Но когда ты стопишь кирзу, тебе выдадут другие, такие же добрые, со скрипом, и ты, опять не думая, становишь все так же топтать, пока ноги не устанут и подошвы не пропитаются соком многих головок живых бутонов. Так же и душа твоя: грязняется, но, в отличие от сапог, другой никогда не взять.

И еще. Ничто не вызывает во мне такого полного презрения, если вижу, что план выполняется любой ценой, скольких жизней из-за этого лишины кедры. Так ли уж умны наши мастера, прорабы, начальники, если они соперничают в глупости, или еще руководят из своей могилы брежневизм из эпохи, заваленной махровой пылью из обмана и лозунгов.

Чтобы все это понять, мне кажется, достаточно посмотреть веном с вертолетной высоты на наши озера, покрытые многоцветием нефтяной пленки, пройтись по болотам, усыпанным мертвыми отравленными птицами.

А что мы сделали с кочевым населением? Мы вторглись в их владения, не спросив об этом, мы навязывали нашу культуру, не подготовив их к этому, разрушили все традиции, не обвинив себя в этом. Теперь мы собираемся на громоздить кучу новых мощных предприятий в Западной Сибири. Как все очень просто получается из-за этой непоколебимой «превозты», которая обязательно приводит к трагедии. Поэтому мне хочется поговорить с внешним заумным миром и уехать в Тайлаково, которое еще не успели спутить. Жить, как медведь, послав ко всем чертам все, кроме своих мыслей, которые постоянно будоражат мою голову. И верить, показав пример, в приход здравого смысла к моим соотечественникам.

А. МАНЕЦ  
наш нешт. корр.

## \* ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

Большое внимание в ЧССР уделяется охране окружающей среды. И это приносит хорошие результаты. Специалисты отмечают, в частности, что в леса, луга и горы постепенно возвращаются некоторые покинувшие их ранее пернатые. Благодаря усилиям ученых-орнитологов и работников лесных хозяйств удалось спасти почти исчезнувшие виды птиц. Под контроль и постоянный надзор ученых взяты места сосредоточения и маршруты миграции многих пернатых. Особое внимание уделяется 50 видам, среди них уод.

малиновка, орел, коршун и др.

НА СНИМКЕ: маленький передатчик, установленный между крыльями фазана, помогает ученым Чехословацкой академии



наук следить за миграцией этих птиц в южной Чехии.

Фото ЧТК—ТАСС.

Редактор  
В. В. КИСЕЛЕВ.

На завод строительных конструкций — срочно зам. директора по капитальному строительству, начальника РСЦ, начальника БСЦ, начальника смены формовочного цеха. Доставка на работу служебным автотранспортом. Обр. в отдел кадров ЗСК, проезд авт. № 108 до ост. «ЗСК».

В финансовый отдел Сургутского горисполкома — ревизоров-инспекторов налогового отдела. Обр.: Дом Советов, каб. № 231, тел. 2-02-05, 2-06-09.

В магазине «Весна» организован отдел «Товары по договорным ценам».

Приглашаем кооператоров и лиц, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью!

Оформить договор и сдать товары вы можете в любой день, кроме воскресенья, с 11 до 18 часов.

Наш адрес: ул. Энтузиастов, 8.

## ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Поздравляем Крайненко Валентину Аркадьевну с юбилеем. Желаем здоровья, благополучия.

Коллектив поликлиники ЦРБ.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

## \* КОЖАНЫЙ МЯЧ

### Вратарь берет пенальти

и двенадцатилетних игроков пятнадцатый футбольный мяч по колено, главное — прервать атаку соперника и забить самим.

Это — мини-репортаж об одном из матчей городского финального турнира на приз клуба «Кожаный мяч».

В течение трех дней [сегодняшний, среда, — заключительный] будет составлена футбольная таблица о рангах во всех четырех возрастных группах.

Более подробно ваш корреспондент обещает рассказать об этом в одном из ближайших номеров газеты. Побывает у кромки поля и наш штатный фотоавтор Леонид Берензинский. Ждите!

Н. КОЗЛОВ.