

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,  
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 172 (7640)

Четверг, 7 сентября 1989 года

Цена 3 коп.

## ВРЕМЯ В ЛИЦАХ

В комсомольско-молодежном НГДУ Быстринск-нефть трудится немало молодых людей, чьим отношением к своему делу создается творческая, деловая атмосфера в коллективе.

К их числу с полным правом можно отнести и девушек, которых вы видите на этом снимке. Лена Старшинова — оператор ЭВМ, а Лена Зинченко — технолог. Работают они в центральной инженерно-технологической службе управления. Связывает их не только общее дело, но и настоящие дружеские отношения. К тому же подруги учатся в одной группе Тюменского индустриального института.

Фото Л. Березниченко.



## Транспорт. Время. Люди. ПОМОГАЮТ АВТОМОБИЛИСТЫ

Ежедневно из всех районов Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов стекаются сводки в Сургут — в штаб по выполнению задания облисполкома подразделениями Севертюменавтотранса во время сенозаготовительной кампании-89.

Как рассказал начальник штаба, руководитель отдела грузовых перевозок объединения Анатолий Сергеевич Пантюхин, сводные колонны автотранспортников в составе сотни машин и полутора сотен человек перевезли колхозам и совхозам области уже более 23 тысяч тонн грубых кормов для скота, из которых 16 тысяч тонн составляет высококачественное сено.

А. НИКИФОРОВ.

## РЕЗОНАНС

## НЕ ПОДУМАЛИ СРАЗУ

В последние дни в редакцию нескончаемым потоком идут письма от сургутян, возмущенных изменением маршрута автобуса № 100. Ежедневно десятки телефонных звонков читателей газеты ставят один и тот же вопрос: чем это вызвано?

Как ответил нам заведующий транспортным отделом горисполкома Валерий Павлович БУРЦЕВ, в опубликованное объявление по вине СПОПАТ акралась неточность: «сотка» не пропускает микрорайон геологов, и ее остановки до «Дома Советов» остаются прежними. Кроме того, добавились остановки на улице Мелик-Карамова, чему очень благодарны жители микрорайонов 12, 13, 13а, 15а, 25 и 27. В то же время население микрорайонов 14, 16 и 16а просит рассмотреть вопросы транспортной связи с направлением на Черный Мыс.

Учитывая, что с изменением маршрута № 100 разрушилась схема транспортного сообщения северной части с юго-восточной, предлагается пустить «восьмерку» по улицам Островского—

Мира—Пушкина—Профсоюзной и далее по прежнему маршруту.

Для обеспечения потребностей в перевозках детей в вспомогательную и музыкальную школы Сургутскому производственному объединению пассажирского автотранспорта предложено решить вопрос создания детских маршрутов.

В этом решении горисполкома, как может судить читатель, нет никакого криминала, оно проникнуто заботой о пассажирах. Однако напрашивается вопрос: почему бы отмену старого маршрута «сотки» и внедрения новой схемы движения «восьмерки» нельзя было произвести в один день, чтобы не создавать искусственных проблем и ажиотажа? Рушить старое мы научились, а вот создавать новое...

В. МОСКОВСКИЙ.

## Эти старые ...новые стены

Как эти вступительные экзамены напоминают вузовские: волнующиеся не меньше ребят взрослые, стоящие в коридоре «до победного конца», суетящиеся мальчишки и девчонки, наконец-то усевшиеся за мольбертами!

Здесь, в этой детской художественной школе идут сейчас экзамены. Мы уже сообщали об открытии школы искусств в микрорайоне энергетиков, где прописку получили первая музыкальная и художественная.

Перед началом первого экзамена выступила Л. А. Горда, директор детской художественной школы. Она поговорила с юными абитуриентами, их родителями. Для многих из них стало «открытием», какой напряженный труд ожидает тех ребят, которые поступят — по четыре часа напряженной работы три раза в неделю.

Впереди еще два экзамена, а потом преподаватели (их здесь шесте-

ро) коллегиально будут решать судьбу юных художников, просматривая и домашние, и экзаменационные работы. Будут, наверное, и споры, и заискусмерные огорчения.

— Конечно, нам будет очень нелегко, — говорит Людмила Александровна. — Уже сейчас без учета этой последней группы, пять человек претендуют на место. Вот и судите...

Конечно, всем родителям кажется, что его ребенок самый достойный и талантливый. И когда они не находят своей фамилии в списке принятых, начинают выяснения обстоятельств.

Во время беседы пытаюсь склонить директора к разговору о сравнительно территориальном положении: о прежнем «закутке» в девятой школе, где было лишь две комнаты и холл, и сегодняшних семи аудиториях, огромном выставочном зале, коридорах, новой мебели.

— Это так, но там, в девятой школе — наше

начало. И все, что есть у нас сейчас самое дорогое — оттуда. Это работы учащихся.

Действительно, их здесь немало — и портретов, и натюрмортов, и гобеленов, вытканых самими ребятами.

Да, каким бы прекрасным ни был день сегодняшний — он продолжение вчерашнего.

За разговором подошли к выставочному залу. Здесь уже были многие родители. Прекрасно оформленный, он поистине напоминает храм, храм искусства. Здесь хочется понизить голос. А лучше всего, наверное, и помолчать — тогда душа скорее и полнее откликнется на эту красоту. Кстати, витражи выполнены по эскизам самих учащихся.

Мы уходили, а ребята еще рисовали. Разными были у них работы. Как непохожими были и они сами. И глядя на них, невольно появлялись мысли: как рождается замысел, картина? Но полного ответа не будет. Это неразгаданное чудо, к которому можно только прикоснуться. С помощью этих стен и добрых, чутких педагогов, которые помогают юным творить.

Л. БОКОВА.

КОЛЛЕКТИВ ПРП ТЮМЕНЬЭНЕРГОРЕМОНТ НАГРАЖДАЕТСЯ ДИПЛОМОМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ ВСЕСОЮЗНОГО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА ЭНЕРГЕТИКОВ И ЭЛЕКТРОТЕХНИКОВ И ТРЕТЬЕЙ ДЕНЕЖНОЙ ПРЕМИЕЙ.

Только в прошлом году рационализаторы и изобретатели предприятия внесли 220 предложений, из которых 120 внедрено при ремонте энергооб-

ков и энергооборудования с экономическим эффектом на сумму более 111 тысяч рублей.

В настоящее время ПРП Тюменьэнергоремонт за-

ключило 23 договора с научно-исследовательскими институтами и конструкторско-технологическими бюро на проведение научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических работ по созданию и внедрению мероприятий по новой технике.

Ежемесячно здесь про-

водятся дни информации. Из материалов научно-технической информации в отчетном году было внедрено в производство 30 мероприятий с экономическим эффектом 130 тысяч рублей.

Н. БАРСКАЯ, инженер по новой технике и НТИ ПРП Тюменьэнергоремонт.

## КООПЕРАТИВЫ: ПЕРВЫЙ ОПЫТ ОБСЛУЖИВАЯ ТРАССОВИКОВ

Восемнадцать кооперативов по производству товаров народного потребления функционируют при объединении Сургуттрансгаз. Среди них есть и такие, что оказывают услуги населению. Причем кооперативы максимально приближены к рабочим местам транспортных сырьевых и топливных.

За восемь месяцев товаров народного потребления выработано на сумму 432 тысячи рублей, что составляет почти 140 процентов плана. Услуг оказано на 1275 тысяч рублей. Тут такая примерно номенклатура: ремонт квартир, строительство гаражей, техническое обслуживание и ремонт транспорта, изготовление зеркал и бытовых сейфов.

Реализуют кооператоры овощи, фрукты. От «Дружбы» газовики получили десять тонн арбузов, 12 тонн помидоров и перца. Значит, есть возможность у людей и свежих даров полей отведавать, и на зиму консервированными запастись.

Б. ТЕРЕХОВ.

## ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД

Только в прошлом году рационализаторы и изобретатели предприятия внесли 220 предложений, из которых 120 внедрено при ремонте энергооб-

## К сессии районного Совета

По плану подготовки очередной сессии районного Совета состоялись заседания «круглого стола» в Сытомино и Русскинских. Для участия в нем в Сытомино выехали депутаты районного Совета Р. Г. Уланова, Л. Н. Степанова, В. Ф. Налобин. На заседание были приглашены представители коренной национальности: сестры Мария и Анастасия Сенгеловы, Л. Н. Кузнецова, депутаты местного и районного Советов И. Г. Янков, З. И. Иванова, З. Н. Егорова, М. Г. Мануйлова, медицинский работник А. А. Дударев и другие.

Замечу, что еще сравнительно недавно мы спокорно, как должное воспринимали беды хозяев территории — ханты, манси, ненцев, — упоная на широкую поступь промышленного освоения Севера. Вполне уверенные, что лучшую судьбу мы уготовили тем людям, для которых тайга и речка, мхи и ягельники, озера и живцы, сам воздух — родные пенаты, покинув которые, они обречены на народность.

Ныне, напротив, мы движимы идеей помочь нашим сородичам, из последних сил пытающимся сбросить бремя своих занятий, среду обитания, культуру и искусство. Однако идея не быстро становится реальностью, хотя выдвигает давно известные, но невзятые барьеры...

## ...В жилищном вопросе

М. Я. Сенгелова. Мне постоянно приходится встречаться с пенсионерами Кизильской Ничи, Дарьей Молдановой, Дарьей Сенгеловой. У них одна печаль — прохудилась жилье, надо бы ремонт провести. И срочный, и капитальный. Ведь дома, в которых живут пенсионеры, построены еще в 40-х — 50-х годах.

К Евдокии Матвеевой захожу сама: Она инвалид, прикована к постели. Живет в доме из той же «серии», прикрываясь в стенах пустоши казармы. Приду, вымою ее в тазике, до следующего раза. У нас ведь нет благоустроенного жилья, без которого инвалиды крайне сложно жить.

А. Я. Сенгелова. Все в селе знают, что Евдокия не под силу обывать пороги, а без этого не съезят перемены в жилищном вопросе. У нас чаще внимают тем, кто постоянно пишет, ходит по инстанциям. Даже поговорка на сей счет хорошо известна: дитя не плачет, мать не разумеет.

Л. Н. Кузнецова. Пенсионеры коренной национальности в селе немногие, однако добротного жилья не имеют, а в очереди, как повелось, не стоят. Не приучены к бумагам. Ни на что они и не надеются и не ведут иных речей, кроме тех, чтобы хоть капремонт провели.

Р. Г. Уланова. Незавидное состояние с жилым фондом рыбацего сложилось по причине, что ряд лет мы не вели строительство домов в Сытомино. То на шефов надеялись, то денег не имели. В результате только по этому цеху 32 семьи состоят в списках очередности. Как ее обойти, чтобы выделить жилье пенсионерам?

Определенные трудности испытываем с капремонтом. Деньги-то имеем, да нет рабочей силы. Чтобы как-то сократить спис-

сок на получение жилья, организуем самстрой. То есть звено или бригада на весновке готовит сруб под жилье тому или другому члену коллектива. Финансирует самстрой рыбкомбинат. Нам важно поддерживать инициативу рыбаков на самобеспечение жильем. Это в какой-то степени послужит решению сложной проблемы.

Второй источник — шефское комплексное строительство. По постановлению райисполкома только один тракт Сургут-нефтепромстрой должен построить в Сытомино 14 квартир.

И. Г. Янков. Сетевик сдала два дома с большими недоделками, а теперь переключили средства на строительство ЛЭП. Этим их участие в шефской помощи исчерпывается.

Л. Н. Кузнецова. Может, это и к лучшему. Ведь в тех домах просто невозможно жить. Даже неудобно от людей за такие «шефские подкормки».

Р. Г. Уланова. Считаю, что сельскому Совету необходимо иметь перспективный план социально-экономического развития села. Тогда можно своевременно стучаться в двери тех или других шефов, не выполняящих своих планов на селе.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Не однажды в ходе обсуждения жилищной проблемы возникал мотив о том, что, возможно, есть смысл обустроить Дарко-Горшкова. Там издавна проживали сытоминские ханты и ненцы.

И. Г. Янков. Нет никакого резона в этом предложении. Ведь не сбросишь со счетов тот факт, что старикам трудно справиться с места, а молодые выросли уже в этом селе и уезжать не собираются. Так что жилищное строительство надо развязывать здесь, в Сытомино.

# НЕВЗЯТЫЕ БАРЬЕРЫ

торого рыбнадзор присвоил себе функции контролера, ущемляет права коренных жителей.

Р. Г. Уланова. Должна заметить, что два года назад исполком принял специальный документ, ссылающийся на всевозможные ограничения для занятий рыбодобычей коренных жителей края. Другое дело, что не все они об этом знают. К тому же нередко спохватываются в последний момент, что надо бы к столу рыбы. А ее не всегда возьмешь, не всегда удача идет тебе навстречу. Ведь все меньше остается чистых водоемов.

И. Г. Янков. Нефтяникам по-прежнему всюду столбовая дорога, нет им преград. А как нам выходить из положения? В который раз подходят жители с угрозой под Горным — Кечимовы, Сенгеловы, Лозямовы — с жалобами. Ведь уничтожается среда обитания. Особенно нахлебисты праздничные нефтяники, сам черт им

не брат и совет — не указ. Говорим много о передаче власти Советам, а на деле — нет ее на местах.

Л. Н. Кузнецова. Диавола, как умудряется наш народ переносить все тяготы и лишения. Ведь мало кто из нас имеет на столе свежую рыбу, мясо оленины. Забыли вкус свежеспеченной лепешки, ухи с огня и пламени, сырого витаминного мяса, патажки. Скоро олени на репродукциях лишь увидишь. Традиции свои вообще, наверное, забудем.

КОРРЕСПОНДЕНТ. В самом деле, по пальцам здесь можно пересчитать людей, что держатся за старый уклад, пытаются противостоять промышленной цивилизации. А она наступает на мхи и ягельники, на все живое в тайге, уничтожая условия жизни и быта коренного населения, их самобытность и веками сложившиеся устои.

## Проблемы социальной сферы

З. И. Иванова. Недоело везде и всюду ходить с протянутой рукой. Ведь выделенных бюджетных средств не хватает. На случай бедствуют все наши бюджетники: школы и больницы, прочие объекты.

Стыдно выносить на повестку дня утверждение бюджета. Заучит громко, а на деле-то утверждаем цифру, что спустил райсовет. Мы ведь и сессию-то собираем лишь после

того, как пройдет аналогичная в районе.

Л. Н. Степанова. В депутатских наказах записано: отремонтировать клуб. Мы смотрели этот очаг культуры и пришли к выводу, что отремонтировать дорожку, лучше построить новый. Сбережь выделенные отделом культуры 30 тысяч рублей, добейся финансирования нового современного здания.

Р. Г. Уланова. Хватит жить только днем сего-

дняшним. Село-то большое, наблюдается тенденция к его росту. Значит, пора подумать и о современном культурно-спортивном центре. Он необходим, если мы хотим стабилизировать коллектив. Надо теперь и место подобрать, и проект иметь. А «латать» клубы постройки довоенно-послевоенной — значит выбрасывать на ветер деньги.

А. А. Дударев, зубной врач сельской больницы. Наша лечебница давно и тяжело больна. Построенная в 30—40 годы, она требует капитального ремонта. Его начали, но как? Очень плохо.

Л. Н. Степанова. Действительно, трудятся на этом объекте, если можно так выразиться, спустя рукава. Ни в какое сравнение не идет качество нынешнего ремонта с тем, как строилось ранее это помещение. Да и затишье сейчас там, а время-то не ждет. Неуроком застанет зима больницу в «летнем платье».

З. Н. Егорова, директор средней школы. Из года в год повторяется экстремальная ситуация. Никто нигде не планирует ремонт и содержание зданий, на это просто не выделяются деньги. Уповают на шефов, а те, «не прикладывая руки», ремонтируют, к примеру, больницу.

Но даже если проведешь ремонт, все равно не застрахован от случайностей и сбоя. Ведь не только ремонтировать надо, но и содержать здания. У нас, к примеру, водяное отопление, а сантехник не предусмотрен.

А. А. Дударев. Вот и получается, что бросят трубы в землю, а там хоть трава не расти. Эксплуатация не входит в компетенцию строителей.

И. Г. Янков. Какую мы скажем помощь там, где нужны деньги? Они вообще-то есть, но уходят в бездонный бюджет. А с тазом их у себя, как бы сразу облегчилась задача! Но, как и прежде, нельзя. Вот так и «заботимся» о



сельчанах. В том числе о коренных жителях края, которые в последнее время не могут даже купить в магазине то, что было недавно доступно: бисер, сушко, цветные платки, атлас и так далее.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Переначалом заседания довелось стать свидетелем телефонного разговора. Звонила Т. Д. Кайгородова, ханты по национальности, проработавшая в сельской больнице много лет. Она сетовала на холод в больной своей квартире, выстроенной из цементобетона. Туда по трубам тепло почти не доходит. Кто же займется этим вопросом, раз нет конкретного ответственного за эксплуатацию системы!

Вы, вероятно, заметили, что некоторые участники «круглого стола», обозначенные в начале публикации, не проронили ни слова.

— К чему эта говорильня, — заметил В. Ф. НАЛОБИН. — Ведь всем все давно известно.

А ведь и верно. Говорим обо всем давно. А на деле! На деле все осталось по-прежнему. И понятно становится глухое недовольство членов семей ханты, которые, как заметила З. И. Иванова, секретарь Совета, держатся, что так часто едут сюда, в разные комиссии.

До каких же пор прегрешают будут выступать невзятые барьеры в жилищном, продовольственном и социальном вопросах местных аборигенов, на землю которых мы ступили, не получив разрешения, вопреки их воле! Подождем до сессии. Но ведь уходит время, а оно работает не в пользу коренного населения.

Г. КОНДРЯКОВА, наш спец. корр. Фото Л. Березниченко.



## ...В обеспечении продовольствием

М. Я. Сенгелова. Живем у реки. Истари наши отцы и деды были рыбаками, охотниками. И мы, девчонки, приобщились к занятиям своих родителей, тоже кое-что умеем.

А наши дети? Тут — проблема.

Л. Н. Степанова. Их близко к реке-то не допускают. Всех поголовно в браконьеры записали. Государство, от имени ко-

## ДАРЫ ТАЕЖНЫЕ

Четыре тысячи отборных кедровых шишек припасли труженики Сургутского коопзверопромхоза. Их разложили в красиво оформленные коробки — и сувенир готов. Его можно будет купить в магазинах города уже в этом месяце.

Всего коопзверопромхозу необходимо заготовить 140 центнеров кедровых орехов. В прошлые годы план по сбору их не выполнялся. Нынче урожай выдался хорошим. Сборщики надеются справиться с заданием.

В заготовке даров тайги участвуют не только труженики промысловых хозяйств. Заключены договоры и с горожанами, которых заинтересовал объявленный областной конкурс по сбору дикоросов. Самый крупный приз — внеочередное приобретение автомобиля. Но завоевать такое право сможет то-

лько лишь тот, кто даст коопзверопромхозу две тонны ягод. Некоторых сургутян не смутила эта цифра, и, заключив договор, они надеются не только на удачу, но и рассчитывают на свое трудолюбие.

З. СЕРГЕЕВА.

● **МЫ—МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ****СВЕТ НАШИХ КОСТРОВ**

До 1984 года из Сургута ездила лишь одна Ольга Постникова. Именно она убедилась обком выделять для нашего города больше путевок. К этому пожеланию прислушались. И вот они, первые счастливицы, — Ольга Долгова, Ольга Постникова, Лара Шуракова, Марина Максимова, Олег Третьяков, Нелли Абдулина.

Каждый день — до предела напряженный, подъем в шесть утра, отбой... как получится. И ни разу: «я не хочу», «я не буду». Здесь велись разговоры по душам, спорили, разучивали новые песни, начиная всегда с «Доброты». Сургутские ребята всегда задавали тон комсомольской работе в «Ровеснике». Так уж вышло, что большинство из нашей делегации оказались в активе лагеря. К примеру, Олег Третьяков всегда был выдумщиком.

Десять дней пролетели быстро, как одно мгновение. Казалось, только вчера я подошла к группе ребят и спросила: «Вы первый отряд? Давайте познакомимся!» И началось. Деловые игры, спорты, спартакиады, конкурсы, инсценировки, митинги, политбой... Но помнилось и другое — несостоявшаяся поездка на сбор моркови, неудачная деловая игра. Даже не верится, что все — за 10 дней.

И вот последний костер... Спасибо вам, мальчишки и девчонки, что вы не подвели и не дрогнули. Что каждый был из вас таким, каков он есть. Естественным и раскованным. Расславились со слезами на глазах: «До встречи в «Ровеснике».

Есть такой лагерь «Ровесник», лагерь областного комсомольского актива в Тюмени. Именно здесь воспитывается у ребят чувство ответственности, долга, товарищества. Именно здесь мои мальчишки и девчонки понимают, что значит по-настоящему дружить, работать.

С 1984 года я езжу в «Ровесник» с группами комсомольских активистов, для которых он стал настоящей школой. Поэтому мне и захотелось рассказать о поколениях «Ровесника», о тех сургутских ребятах, которые из года в год были в моем первом отряде «Земляне».

Радовало, что, возвратившись из лагеря, ребята не сложили руки. У них родилась идея о создании комсомольского городского штаба «Товарищ». Как член бюро горкома ВЛКСМ я взяла на себя смелость его возглавить. Горком поддержал. Дом пионеров предоставил помещение. Учили школьников комсомольскому делу. Актив из 36 человек — это уже сила!

Пролетел год, и теперь уже штаб запросил в обком комсомола больше мест в «Ровеснике»: надо готовить себе достойную смену! Теперь сургутская делегация была еще сильнее. Кто поедет, решали сами ребята. И не ошиблись — именно наши земляки вновь стали ядром в лагере. Правда, меня пугала мысль: «А что, если «наверху» нас не поймут?»

И вновь полетели дни, полные тревог, забот, волнений. В отряде — 54 человека. Спросите: разве бывают такие отряды? Да, бывают. Более того, работают легко, потому что рядом были прекрасные ребята — Стас Ермаков,

Люда Цветкова, Оксана Панькович, Света Сергомасова, Наташа Дудко и другие. И вновь мы жили по законам совести.

С самых первых дней завязалась у ребят дружба со всеми отрядами. Вырываясь вперед во всех соревнованиях, не зазнавались, не гордились, а наоборот, помогали друг другу. Долго будут «ровесники» помнить Оксану Панькович, скромную, приветливую, с доброй улыбкой девушку, к которой обращались с любой просьбой. И всегда находила она нужное слово, добрый совет.

Для многих эта лагерная смена оказалась последней. Идут годы... Из тех школьных лет, юности останутся ребятам светлая память о плодотворной комсомольской деятельности.

— Благодарю судьбу, что побывала здесь. Ведь столько нового узнала, приобрела новых верных друзей. На всю жизнь, — говорила Оксана Панькович. И этим все сказано.

...СМЕНЯЮТСЯ поколе-

ния комсомольцев Сургута. О многих можно писать, но я хотела бы рассказать о тех, с кем начала комсомольскую работу. Кто, кем из них будет, я не знала, но знала другое — искорку задора, оптимизма они пронесут через годы. И я не ошиблась. Олег Третьяков учится в Москве, в энергетическом. Он по-прежнему деятельный, член студенческого штаба одного из районов Москвы.

Ольга Постникова идет к финишу в Московском авиационном институте, изучает космонавтику и тоже — активистка. Света Сергомасова скоро будет педагогом. Ольга Долгова впервые в этом году переступит порог школы в качестве преподавателя, Лариса Шуракова поступила в Свердловский историко-архивный, Оксана Панькович — прижизненный медицинский работник... Многие девчата уже замужем, воспитывают своих сыновей и дочерей. Но до сих пор никто не расстался с комсомолом, несмотря на трудное время, когда сотни парней и девушек отвернулись от Союза молодежи.

В этом году я опять веду нашу делегацию в «Ровесник». Какими будут эти ребята? Смогут ли продолжить традиции? Хочется верить, что и нынешнее поколение юных сургутов с огоньком в груди!

**Е. УСАЧЕВА,**  
учитель истории школы  
№ 14, член бюро  
горкома ВЛКСМ.

● **ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ**

Передвижная диагностическая станция ГИА-1 предназначена для проверки легковых автомобилей: их рулевого управления, тормозов, световых приборов, колес и шин, а также состава отработавших газов.

Станция используется при проведении гостехосмотров автомашин на транспортных предприятиях, в коллективных гаражах, на автостоянках, в местах скопления автомобилей (в зонах массового отдыха), при выборочном контроле на постах ГАИ. ПДС-1 состоит из автомобиля-тягача УАЗ-452, одноосного прицепа и разборной эстакады. Обслуживают станцию два человека.

Проектная документация и опытный образец станции изготовлены в 1987—1988 годах.

Намечается разработка проектной документации аналогичных станций для грузовых автомобилей и автобусов.

**НА СНИМКЕ:** передвижная диагностическая станция в течение двадцати минут может быть развернута для работы.

(ТАСС).

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ РЕФОРМА: ПОИСКИ И РЕШЕНИЯ****ТРЕБОВАНИЕ ОДНО:  
ОРГАНИЗОВАТЬ ТРУД**● **ИНТЕРВЬЮ  
НА АКТУАЛЬНУЮ  
ТЕМУ**

— Сегодня мы находимся в том положении, когда, как говорится, катиться уже некуда. Главная беда — отсутствие запасных частей. Труженики предприятия не просят каких-то особых условий. Они требуют организовать для них нормальный рабочий процесс. Дефицитом стали запчасти всей номенклатуры и особенно для «Жигулей» старых модификаций, снятых с производства. Полностью отсутствуют запчасти и для «Нивы», хотя она продолжает выпускаться. Автолюбители поставлены в сложное положение из-за нехватки необходимых для ремонта деталей. Очень многие машины, по нашим сведениям, стоят на приколе. Все претензии адресуются нашему коллективу.

Для наиболее полного обеспечения станции всем необходимым мы готовы установить прямые связи с поставщиками, выезжать на заводы. Но дело в том, что мы не являемся

На станции АвтоВАЗтехобслуживания создан стачечный комитет. Что явилось причиной его появления? Об этом рассказывается в интервью, которое дал директор станции техобслуживания **К. К. ИОСИФОВ**.

фондодержателями, у нас нет расчетного счета, а значит, работать самостоятельно коллектив не может.

— Вы пытались решать эти вопросы? Какие предложения выдвигает коллектив?

— Мы обсуждали вопрос о передаче предприятия в аренду коллективу со своим уставом и полагающимися по закону полномочиями. Однако «верхи» зарубили инициативу. Тюменский автоцентр, которому непосредственно подчинена сургутская СТО, вроде бы и «за», но объединение АвтоВАЗтехобслуживания в Тольятти отказывается решать этот вопрос. Выходили с предложением мы и в Промстройбанк. Он не возражает открыть счет, но для этого нужен приказ вышестоящей организации. Получается замкнутый круг.

— Как вы считаете, чем вызвана такая волокита?

— По всей вероятности, кто-то в объединении, а может, на заводе или даже в министерстве не желает расставаться со своим портфелем, хочет оставаться, что называется, «при деле». Сегодня, кстати, налогообложение нашего предприятия составляет 60 процентов. Из миллиона рублей получаемого дохода в год нашему коллективу остается лишь около четырехсот тысяч. Наши «верхи» не могут обеспечить свои подведомственные предприятия запасными частями и материалами, хотя остродефицитные детали мы и не просим. Но даже минимум не представляют, который бы решил в какой-то мере проблему.

Вот мы получили новое оборудование — финские «кемпинги», польские «драконы» — сварочные агрегаты. Надо бы радоваться их поступлению, но все это не подкреплено

ни фондом запчастей, ни сварочной проволокой. Финское оборудование, например, разнится с отечественным не только качеством. Нам надо переоборудовать станцию, менять микросхему. Проблема номер один — отсутствие шпательки, хотя в Тюменский автоцентр она поступает, и ее там оседают львиная доля. Фактически простаивает малярный цех — нет краски, водостойкой наждачной бумаги, грунтовок. Мы были вынуждены поднять все эти вопросы на совете трудового коллектива и командировать его представителей к нашему тюменскому руководству.

В Сургуте у нас четыре первоклассных сушильных камеры для крашения машин. И все они без работы. Что делать в такой ситуации? Располагая квалифицированными кадрами, большими, оснащенными производственными площадями, люди вынуждены простаивать. Сокращать их — значит уменьшать объем услуг населению, поставить автолюбителей «на колени». Поэтому коллектив создал стачечный комитет, решил обратиться в вышестоящие инстанции. Начали, как уже говорилось, с Тюмени. Возможно, до забастовки дело не дойдет — дай-то бог. Но мы уяснили одно: надо ломать сложившиеся производственные отношения, искать пути решения накопившихся проблем. Не

хотелось бы, чтобы дело дошло до крайностей.

— Вы сказали, что прибыль, которую зарабатывает коллектив, изымается. Но ведь это несовместимо с экономической реформой, которая предполагает распоряжаться ею самому предприятию...

— Ежемесячно мы оказываем услуг на сто тысяч рублей. Вроде бы зарабатываем хорошую прибыль, но распоряжаться средствами не имеем права. Даже такую мелочь, как гвозди, какой-то другой материал, не можем купить. А дело ведь идет к зиме, надо какие-то ремонтные работы выполнить в цехах, бытовых помещениях. Удалось «выбить» на ремонт всего 2,5 тысячи рублей на весь год. Какие это деньги? Даже на ремонт теплотрассы их не хватит. А у нас только в Сургуте три филиала, еще два открыты в Нефтеюганске, один в Когалыме. В этих городах вскоре появятся такие же станции техобслуживания польского производства, какая действует в Сургуте.

— Удивительно, как еще бегает «Жигули» при таком положении дел.

— Признаться, если ГАИ со всей строгостью будет относиться к техническому состоянию автомобилей марки «ВАЗ», то многие из них окажутся на приколе — особенно по таким узлам, как тормозные цилиндры, колодки, тросы ручника. Так, тро-

сов ручного тормоза мы получили в этом году всего десять — это на 30 тысяч «Жигулей». А для двигателей вообще не было запчастей.

В то же время надо сказать, что в суммарном выражении нас запчастями закрывают, но не номенклатурой. И лежат эти все неликвиды мертвым грузом на складе автостанции, на полках автомастерской. Пытались отправить их обратно, так нас не поняли.

— Сегодня в зону действия станции техобслуживания входит не только ремонт автомобилей. Какие еще виды услуг оказывает коллектив?

— Да, в последние годы работы у нас прибавилось. Это и продажа комиссионных машин, торговля запчастями в магазине при станции. Готовится к открытию еще один. Будем также реализовывать новые автомобили — фонды министерств нам передают.

Мы уже имеем железнодорожный тупик. Организовали складские площадки, обеспечили мощную предпродажную подготовку машин, создали экспертную группу Гостраха. Планируем ввести абонементное обслуживание. Если мы будем продавать автомобили, ремонтировать их, то должны давать гарантию в восстановлении машин при угоне или аварии по страховке. Интервью взял **В. ПАСЕЧНИК**.

# Им бы помочь...

Трудным, но полезным для всех нас делом заняты Августа Петровна Поспелова и ее муж Анатолий Михайлович Иващенко.

Тридцать семь лет и зим отработала добросовестно на Сургутском рыбокомбинате Августа Петровна. Была она рабочей, мастером консервного цеха, исполняла обязанности инженера — технолога. Находясь на заслуженном отдыхе, вместе с мужем занялась нелегким крестьянским трудом.

На их подворье у старенькой избушки (недалеко от автобусной остано-

ки «Рыбокомбинат») со-держатся: великолепная дойная корова с симпатичной телочкой, десяток свинок, множество кур и кроликов. В теплице зреют румяные помидоры, пузатенькие огурчики, другие овощи. Выращивают они и цветы. Радуют глаз багровые розы, оранжевые шафраны, белоснежные иренки и море других экзотических растений. Украшают усадьбу рожица березовая и кудрявая рябина с пурпурными гроздьями ягод, свисающими над столом во дворе, за которым в добрую погоду собираются дети, внуки,

родня и приятели хозяев. И мне довелось однажды попить здесь настояще-го целебного молочка, полакомиться свежей картошкой, другими дарами домашней фермы. За редкостной трапезой с грустью вспоминал множество других сургутских подворий, без острой необходимости разрушенных, сожженных и переплаченных бульдозерами строителей на территории старого Сургута.

На почти четырехсотлетнем гумусовом слое плодородного грунта там теперь построены громадные железобетонные до-

ма, которые можно и нужно было построить в живописных ранее окрестностях города.

Конечно, трудно было предвидеть проектировщикам в далеком Ленинграде, что такая застройка Сургута с тотальным сносом личных усадеб, исторических и других строений будет причиной увеличения стоимости картофеля в десять раз. Когда то ведро стоило два рубля, а сейчас столько же — один килограмм. В городе, который снабжал овощами север области раньше, картошка сегодня, как сахар с мылом, в списке дефицитов.

С завидным старанием и упорством трудятся до седьмого пота Августа Петровна и Анатолий Михайлович — современные

фермеры. Невозможно без глубочайшего уважения относиться к ним, дающим столу горожан сельхозпродукцию, до изобилия которой мы еще не дожили. Жаль, что не имеют они должной поддержки от нас, жителей города. Не успела еще вырасти картошка у них на огороде, а ворюги, алчные до чужого добра, позывали часть урожая. Коровы совхоза «Сургутский» уничтожили и затоптали принадлежащее им июльское сено у Заячьего острова. И если ущерб не будет восстановлен, то придется, видимо, Августе Петровне распрощаться с коровой, суточный удой у которой более двадцати литров. В опасности оказалась и прочая живность фермы, ведь без доброго витаминного

сена трудно вырастить поросят, кроликов, да и кур тоже.

Хочется верить, что компетентные органы окажут помощь крестьянам-подвижникам в охране урожая и в вопросах возмещения им ущерба, нанесенного потравой загосударственного на зиму сена. Не убавится, а наоборот, прибавит авторитета у общественных организаций, на учет которых состоят крестьяне, если они для общей пользы окажут помощь в решении множества их проблем.

Н. КАНЕВ,  
наш нешт. корр.

Редактор  
В. В. КИСЕЛЕВ.

## РАСПИСАНИЕ

движения самолетов из Сургута  
с 16 сентября по 31 декабря 1989 года

ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ

ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ СУРГУТА

ПРИБЫТИЕ В СУРГУТ

| №№<br>рейсов | АЭРОПОРТ<br>НАЗНАЧЕНИЯ    | Тип<br>самолета | ДНИ ВЫЛЕТА<br>(ДНИ НЕДЕЛИ) | ВРЕМЯ                               |                                 | СЛЕДУЕТ ЧЕРЕЗ А/П<br>С ПОСАДКАМИ | №№<br>рейсов | ДНИ ВЫЛЕТА<br>(ДНИ НЕДЕЛИ) | ВРЕМЯ             |                               | Тариф<br>в рублях |
|--------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
|              |                           |                 |                            | отправ-<br>ление<br>из Сур-<br>гута | прибы-<br>тие в а/п.<br>назнач. |                                  |              |                            | из а/п<br>отправ. | прибы-<br>тие в а/п<br>Сургут |                   |
| *T-39        | ТАРКО-САЛЕ<br>(из ТЮМЕНИ) | АН-24           | 16.09—31.12                | ежедневно                           | 11-35 13-05                     |                                  | *T-39        | 16.09—31.12                | ежедневно         | 09-00 10-55                   | 18                |
| *T-123       | ТАРКО-САЛЕ<br>(из ТЮМЕНИ) | АН-24           | 16.09—31.12                | 1, 3, 5, 7                          | 10-35 12-05                     |                                  | *T-123       | 16.09—30.09                | 1, 3, 5, 7        | 07-30 09-25                   | 23                |
| *T-37        | УРЕНГОЙ<br>(из ТЮМЕНИ)    | АН-24           | 16.09—30.09                | 1, 3, 5, 7                          | 13-55 15-15                     |                                  | *T-37        | 16.09—31.12                | 1, 3, 5, 7        | 11-00 12-55                   | 31                |
| *T-47        | УРЕНГОЙ<br>(из ТЮМЕНИ)    | АН-24           | 16.09—31.12                | ежедневно                           | 10-20 12-00                     |                                  | *T-47        | 16.09—31.12                | ежедневно         | 07-45 09-40                   | 31                |
| T-145        | УФА                       | АН-24           | 16.09—31.12                | 2, 4, 6                             | 06-00 10-50                     | ТЮМЕНЬ                           | T-146        | 16.09—31.12                | 2, 4, 6           | 11-45 16-30                   | 29                |
| 5762         | УФА                       | ТУ-154          | 16.09—31.12                | ежедневно                           | 13-20 15-20                     |                                  | 5761         | 16.09—31.12                | ежедневно         | 10-05 12-05                   | 29                |
| 5764         | УФА                       | ТУ-154          | 16.09—31.12                | ежедневно                           | 12-40 14-40                     |                                  | 5763         | 16.09—31.12                | ежедневно         | 09-20 11-20                   | 29                |
| T-248        | ХАНТЫ-МАНСКИЙ             | ЯК-40           | 16.09—31.12                | 1, 2, 4, 5, 7                       | 11-45 12-40                     |                                  | T-247        | 16.09—31.12                | 1, 2, 4, 5, 7     | 09-55 10-50                   | 9                 |
| T-135        | ЧЕЛЯБИНСК                 | АН-24           | 16.09—31.12                | ежедневно                           | 11-00 15-10                     | ТЮМЕНЬ                           | T-136        | 16.09—31.12                | ежедневно         | 16-20 20-30                   | 26                |
| Щ-264        | ЧЕЛЯБИНСК                 | АН-24           | 16.09—31.12                | ежедневно                           | 13-25 18-45                     | ТЮМЕНЬ, КУРГАН                   | Щ-263        | 16.09—31.12                | ежедневно         | 07-20 12-35                   | 26                |

### РЕЙСЫ ПО МВЛ НА САМОЛЁТАХ АН-2

|       |             |      |             |            |             |       |             |            |             |   |
|-------|-------------|------|-------------|------------|-------------|-------|-------------|------------|-------------|---|
| T-657 | ГОРНЫЙ      | АН-2 | 16.09—14.11 | 2, 4, 6    | 12-45 13-35 | T-658 | 16.09—14.11 | 2, 4, 6    | 13-45 14-30 | 5 |
|       |             |      | 15.11—31.12 | 2, 4, 6    | 10-50 11-40 |       | 15.11—31.12 | 2, 4, 6    | 11-50 12-40 |   |
| T-639 | ВЫСОКИЙ МЫС | АН-2 | 15.11—31.12 | 2, 4, 6, 7 | 09-05 09-45 | T-640 | 15.11—31.12 | 2, 4, 6, 7 | 09-55 10-30 | 3 |
| T-653 | ЛОКОСОВО    | АН-2 | 15.11—31.12 | 3, 6, 7    | 08-35 09-15 | T-654 | 15.11—31.12 | 3, 6, 7    | 09-25 10-00 | 3 |
| T-655 | ЛОКОСОВО    | АН-2 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 08-45 09-25 | T-656 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 09-35 10-10 | 3 |
| T-659 | ЛОКОСОВО    | АН-2 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 11-10 11-50 | T-660 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 12-00 12-35 | 3 |
| T-645 | ЛЯМИНО      | АН-2 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 06-50 07-35 | T-646 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 07-45 08-25 | 4 |
| T-643 | РУССКИНСКИЕ | АН-2 | 16.09—14.11 | ежедневно  | 08-35 09-20 | T-644 | 16.09—14.11 | ежедневно  | 09-30 10-10 | 4 |
|       |             |      | 15.11—31.12 | 1, 3, 5, 7 | 10-50 11-35 |       | 15.11—31.12 | 1, 3, 5, 7 | 11-45 12-25 |   |
| T-649 | СЫТОМИНО    | АН-2 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 07-00 07-50 | T-650 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 08-00 08-45 | 5 |
| T-651 | СЫТОМИНО    | АН-2 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 10-40 11-30 | T-652 | 15.11—31.12 | ежедневно  | 11-40 12-25 | 5 |
| T-633 | УГУТ        | АН-2 | 16.09—31.12 | ежедневно  | 06-40 07-25 | T-634 | 16.09—31.12 | ежедневно  | 07-35 08-15 | 4 |
| T-635 | УГУТ        | АН-2 | 16.09—14.11 | ежедневно  | 10-50 11-35 | T-636 | 16.09—14.11 | ежедневно  | 11-45 12-25 | 4 |
|       |             |      | 15.11—31.12 | 1, 2, 4, 5 | 08-35 09-15 |       | 15.11—31.12 | 1, 2, 4, 5 | 09-25 10-00 |   |
| T-641 | УГУТ        | АН-2 | 16.09—14.11 | ежедневно  | 10-50 11-35 | T-642 | 16.09—14.11 | ежедневно  | 11-45 12-25 | 4 |
| T-637 | ЮГАН ЛЗУ    | АН-2 | 16.09—14.11 | 1, 3, 5, 7 | 12-45 13-25 | T-638 | 16.09—14.11 | 1, 3, 5, 7 | 13-35 14-10 | 3 |
|       |             |      | 15.11—31.12 | 1, 3, 5    | 09-05 09-45 |       | 15.11—31.12 | 1, 3, 5    | 09-55 10-35 |   |

В расписании возможны изменения.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

\* — транзитные рейсы,  
1 — понедельник, 2 — вторник, 3 — среда, 4 — четверг,  
5 — пятница, 6 — суббота, 7 — воскресенье.

НА РЕЙСАХ: 7462, 6300, 5314, 5312, 5316, 5762, 5764,  
6346, T-143, T-139, T-127, 7868 — ПРЕДУСМОТРЕНА ПЕ-  
РЕВОЗКА ВАХТОВЫХ БРИГАД ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ  
ГРАФИКАМ.

#### СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ:

АГЕНТСТВО — 2-50-81 (с 06.00 до 17.00).  
АЭРОПОРТ — 00-9 (КРУГЛОСУТОЧНО).

Окончание расписания. Начало в № 171.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 6-60-92, отделы: партийной жизни — 7-56-06, нефти, газа и геологии — 7-56-03, строительства — 6-63-63, писем — 2-97-68, транспорта — 2-95-41, молодежи — 6-67-57, культуры — 7-56-05, фотоиллюстрации — 7-56-07, рекламы — 7-56-04, бухгалтерия — 7-56-02, общественная приемная — 7-56-08, директор типографии — 2-92-51, технолог — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18.  
Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит  
ежедневно, кроме  
воскресенья и  
понедельника.