

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,  
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 208 (7676)

Пятница, 27 октября 1989 года

Цена 3 коп.

Пятилетка:  
год  
четвертый

УРОЖАЙНЫЙ  
ОКТЯБРЬ

ПЛОДОТВОРНО ПО-  
РАБОТАЛ В УХОДЯЩЕМ МЕСЯЦЕ КОЛЛЕКТИВ СМУ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ТРЕСТА ОБЪЭЛЕКТРОМОНТАЖА.

В октябре им сданы первый блок инженерно-бытового корпуса и детский сад на 140 мест (гендиректоры — тресты Сургутгазстрой и Сургутнефтепромстрой). Выполнен большой объем реконструкционных работ и капитальных ремонтов объектов. В их числе — детский сад «Журавлик», цех безалкогольных напитков пивзавода, ремонтная база СПАТО, дис-4 НГДУ Федоровскнефть, КС-7 УВСИНГа и гормозавод.

На этих стройках на совесть потрудились бригады В. Калугина, В. Белого, И. Арсланова, В. Симоньяна и других. К финишу года копилка славных дел коллектива значительно пополнится, ведь в работе сегодня находятся еще несколько объектов.

В. СЕМЕНОВ.



## ПОРТРЕТ А Т П В ИНТЕРЬЕРЕ

Этот веселый парень — бригадир комплексной бригады строителей из АТП геологов, зовут его Мирон Научковский. За четыре года коллектива в восемнадцать человек построил две теплицы, по 500 квадратных метров каждая, цех резинотехнических изделий, мойку, склад, оз-

доровительный комплекс — трудно перечислить полностью все объекты, сданные для водителей геологов.

А сегодня на территории автотранспортного предприятия Объединение газогеологии поднялось еще одно внушительное здание — теплая стоянка для автомобилей. В

общей сложности за четыре года автотранспортники выделили и освоили в капитальном строительстве около семи миллионов рублей. Причем не за счет так называемых остаточных фондов, а в основном за счет глубокого бурения, капитального строительства, фонда развития производства.

Каков же интерьер — набор соцкультбыта — на этом предприятии? Читайте материал под этим же заголовком на 3-й странице.

А. ЯРОШКО.  
Фото Л. Березинского.

## В КООРДИНАЦИОННОЙ КОМИССИИ ПО БОРЬБЕ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ

В городе и районе продолжаются кражи с территорий предприятий и учреждений, из поликлиник, детских садов и других мест общего пользования и массового пребывания граждан.

Руководители хозяйств не принимают должных мер, рекомендуемых органами внут-

ренних дел и прокуратурой по сохранности государственного и лично-го имущества.

Координационная комиссия по борьбе с преступностью обязывает руководителей предприятий, организаций и учреждений выполнить в полном объеме рекомендации органов

внутренних дел по охране складов, гардеробов, раздевалок, бытовых помещений, обеспечить выдачу одежды и ее прием по жетонам.

Привлечь к этому делу ведомственную сторожевую охрану. Проверить наличие договоров о полной материальной ответственности лиц, ра-

ботающих в гардеробах, раздевалках, определить им должностные обязанности, объявить их под расписью. Лично изучить условия работы сторожей на предприятиях, создать необходимые условия для их труда.

Управлению внутренних дел (В. И. Хисматуллин) до 20 ноября е. г. проверить выполнение данного распоряжения, подготовить вопрос для рассмотрения в комиссии по борьбе с преступностью.

Недавно почетная медаль Советского фонда мира вручена В. И. Стадорумову, секретарю партийной организации УВР-2. Владимир Ильич в течение многих лет перечисляет средства в дело укрепления мира. Почетный знак вручен коллективу Сургутского объединенного авиаотряда.

Л. БОКОВА.

## ВО ИМЯ БЛАГОРОДНОЙ ЦЕЛИ

Не секрет, что переход предприятий на хозрасчет не позволяет им теперь свободно перечислять средства на те или иные дела. Но Советский фонд мира в этом смысле является исключением. На его счет продолжают поступать денежные средства. По-прежнему среди сургутян

здесь той задают авиаторы, нефтяники, газовики, геологи.

Добровольные взносы передают и отдельные жители города и района, среди которых пенсионеры и школьники. Около 100 тысяч рублей будет перечислено сургутянами в нынешнем году.

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября в актовом зале ГК КПСС состоится совещание секретарей партийных организаций. Начало в 16 часов.

Приглашаем к разговору

1 ноября

## \* Партийная жизнь.

## Заботы первичной

Сегодня не так уж редко можно встретить ситуацию, когда на собраниях в первичках стоят в повестке дня вопросы о вымитии коммунистов из рядов КПСС. Уходят, выкладывая партбилеты, люди со стажем и без него. Уходят даже те, кто еще вчера числился кандидатом в члены КПСС.

Что за причины толкают их на такой, прямо скажем, отчаянный шаг. Исследовать эту проблему и решили в первичном производственном объединении Сургутнефтеизвестия.

## РАЗУВЕРЕННИЕ?

Однако заметим, что такое исследование надо было провести раньше, и значительно. Ведь тревожные симптомы начала болезни, называемой ее разуверением, возникли не вдруг, а накапливались постепенно, годами. Онто и подточил, казалось бы, прочное жизнестойкое ядро — партию коммунистов.

А начиналось-то все до обидного просто, и называлось это явление — просроченный кандидатский стаж. Шик по этому поводу увещевательно — укорицательные сетования. Назывались фамилии вступающих и секретарей первичных вначале единицами, потом десятками..

Отсюда пошли ростки, а можно сказать, и метастазы теперешней болезни, именуемой оттоком. Тенденции к его снижению нет, наоборот.

В партийных организациях объединения Сургутнефтеизвестия с каждым месяцем растет число кандидатов в члены КПСС с про-

параграфом Устава КПСС. Тут как ни классифицируй, ни разграничай — все равно итог безрадостный. Как говорится, самого пополнения не хватит, чтобы заменить вымывших из партии.

Немалое количество исключенных и вымывших из партии (сознательно, не вижу разницы между причастием) зафиксировано в партийных организациях НГДУ Сургутнефть, и далее называется еще довлесть подразделений.

Как видим, просроченный стаж был самым точным прогнозом оттока коммунистов из партии. Что в таком случае надо делать? Очевидно, менять стиль и методы работы. Но деятельность большинства парторгов по-прежнему идет в заданном десятак лет назад направлении. Тяжело, неповоротливо. Между тем каждому ясно, что перестройка, быть может, единственный шанс, который дан нам и всему коммунистическому движению. Медленно, что называется, преступно.

Тревожную картину в партийных организациях нефтяников выставило исследование. Ряд коммунистов получили анкеты, где нужно было ответить на несколько вопросов, в том числе и на такой: как бы вы характеризовали сегодняшнее настроение в коллективе к вступлению в члены КПСС, к оттоку из партии? Отвечающие на вопрос сходятся на том, что желавших вступить в партию почему-то мало. Стремление проявляют в основном служа-

щие, в среде рабочих единицы.

Случай выбытия и исключение из партии знаются большинству опрошенных. Основные причины отказа называются следующими: неверие в перестройку, негативные публичации о прошлом, подымающие авторитет партии. Немало тех, кто называет в числе причин нежелание уплачивать взносы с возросшей заработной платы.

Большинство коммунистов высказали свои соображения и о том, как улучшить положение.

Необходимо вообще уйти от разнодак. Главным критерием при приеме в ряды КПСС должна выступать его позиция и реальная участие в перестройке. Советоваться с коллективом, ведь там различают тех, кто идет в партию по зову сердца, и тех, кто ищет личную выгоду. Следует принимать наиболее достойных, политически активных людей, независимо от их социальной принадлежности.

Сложны процессы, происходящие в партии на данном этапе. Непросто в них разобраться. Но горячо, что под ленинским наименем вода не темет, а то же время каплю камень точит. Этакой наплей в партийной работе парторга нефтяников стало исследование, претендующее на диагноз ситуации. Несомненно, оно должно помочь в перестройке организационной работы по укреплению партийных рядов.

Г. КОНДРЕКОВА.

## ● 29 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

## МАРШРУТАМИ ПЯТИЛЕТКИ

**ОБЪЕДИНЕНИЕ** Северо-Ильинавтотранс в общей транспортной схеме существует менее четырех лет, но за это время его коллективом сделано немало. Сегодня нефтяники, газовики, энергетики, с недоверием относившиеся к образовавшемуся объединению Минавтотранса РСФСР, все более и более сближаются с нами, доверяют различные сложные перевозки грузов, передают нам своих людей.

Доказательством тому является то, что Миннефтепромом Северо-Ильинавтотрансу отдано шесть предприятий с численностью работающих три тысячи человек. С момента создания объединения его коллектив увеличился в три раза. Парк автобусов, грузовых и легковых автомобилей также возрос втроем. Сейчас Северо-Ильинавтотранс объединяет 32 предприятия.

Транспортники стабильно обеспечивают выполнение заданий по перевозке грузов и пассажиров согласно постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 августа 1985 года. Все коллективы с января 1988 года перешли на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, что позволило успешно выполнить план девяти месяцев по грузовым перевозкам по всем министерствам и ведомствам.

Большое развитие получило использование специализированного транспорта в городах и поселках региона. Это контейнерные перевозки, централизованый залог грузов в Сургуте, Нижневартовске, Нефтеюганске, Нефтеюганске, Когалыме и т. д. Планируются

такие перевозки на будущий год в Уре, Нягани, Лянторском, Мурзекенковском. Получит дальнейшее развитие транспортно-экспедиционное обслуживание объектов народного хозяйства и населения. Дополнительно к существующим открыты два гентства в Нягани, Белом Яру и приемный пункт в Светском.

Свыше тридцати видов услуг предлагают автомобилисты населению. Наибольшей популярностью пользуется вновь внедренное сопровождение детей к местам отдыха на самолетах Аэрофлота в летний период.

Значительна расширилась сеть пассажирских маршрутов. Сегодня насчитывается 57 городских, 37 пригородных и 23 международных маршрутов. Ежедневно выполняется 1700 вахтовых рейсов, которыми перевозится более 25 тысяч человек на буровые и нефтепромыслы.

Повысилась регулярность движения в городах. Открыты рейсы автобусов до д. Русская. Однако этот показатель нас не устраивает. Особенно неблагоприятное положение сложилось в Нижневартовске, Лангепасе, Новом Уренгое, где не выполняется от 5 до 10 процентов запланированных рейсов.

В текущем году практически завершился переход всех таксомоторов на арендные отношения, что позволило резко сократить убытки от эксплуатации такси и повлиять на качество перевозок.

Значительное изменение получило развитие технической службы в части инвесторионной политики, в развитии производственных баз, централизации ТО и ремонта, переходе на модульную систему технического содержания автомобилей с целью концентрации оборудования на отдельных предприятиях и его интенсивного использования. Ведется строительство авторемонтного завода в Сургуте.

Экономический подход в управлении предприятиями позволил в текущем году поднять производительность труда по сравнению с 1988-м на 12,6 процента. А вот такое живое дело, как арендные отношения, сдерживается из-за явно устаревших, но действующих попыток прескрупаторов и тарифов. Отсюда непонимание между арендаторами и администрацией предприятий.

Не решается ряд сложных проблем. Прежде всего, еще велики просты автомобилей под погрузкой-выгрузкой, а нам не нужны холостые пробеги и при-



последние ненужные объемы работ. Из-за недисциплинированности отдельных работников грузы и пассажиры доставляются с опозданием. Медленно внедряется арендный подряд, великана аварийность. Слабо решаются социальные вопросы — выделение нефтяниками жилья и мест для дошкольных учреждений.

Над всеми этими и другими вопросами нам предстоит еще немало поработать. На их решение к настроены сегодня коллектива автомобилистов.

Продумывается программа, изыскиваются средства для ее реализации.

Б. БЕЛОВ,  
председатель профкома  
ТПО Северо-Ильинавтотранса.

## НЕ ВСЕГДА СОГЛАСНЫ

УДАЧНО СРАБОТАЛИ В ПРЕДПОСЛЕДНИЙ ЧЕТВЕРТИ ГОДА. КОЛЛЕКТИВЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ СИБНЕФТЬ-КОМПЛЕКТМОНТАЖ. ПРОГРАММА ПО ПОДРЯДУ ВЫПОЛНENA НА 182,7 ПРОЦЕНТА, СОБСТВЕННЫМИ СИЛAMI — НА 181,6.

## ПОЧТА ОДНОГО ДНЯ

## БЕЗ ТАКИХ ЛЮДЕЙ ВСЕГДА ТРУДНО

В начале сентября отправился я в Чернобыль на встречу с другом — виноватом в годы войны форсировавшим Днепр. При встрече вспоминали минувшие дни, отважные битвы за свободу нашей Родины. Оттуда решил заехать в Сургут. Здесь работает мой сын, здесь мои внуки.

Но подкачало здоровье, что я неудивительно. Впервые, возраст уже немалый — я с 1924 года рождения, во вторых, дают о себе знать ранения, да и перенесенный инфаркт не прошел бесследно. Словом, вместо гостей оказался я на больничной койке. Обратился-то за рецептом на лекарства к врачу Г. М. Шахматовой, и получил направление в стационар, в кардиологическое отделение. И вовремя, потому что очень скоро все поплыло у меня перед глазами. Заснувшись, забыл сестрички, водрузили над мной кипельницу. И так день за днем, словно вместе с лекарством жизни в меня уливали, ставили на ноги.

Шли дни, потихоньку возвращалось ко мне здоровье, я вновь обретал силу и надежду на жизнь. Считаю, что в больничной палате мне встретились исключительно добросовест-

ные люди. Начиная с заседающего отряда, виноватого в гибели врачами, до Татьяны Павловны, только начинающей свою трудовую биографию, и тем приятнее видеть ее терпение, умение, сострадание к больным.

За свою жизнь мне не однажды приходилось обращаться к врачам, так что есть с чем и с кем сравнивать. Так вот, отношение здешних докторов к каждому больному вызывает ответное чувство уважения к их профессии. Хотя неподалеку приходится людям в белых халатах, ведь ежедневно, в том числе и в субботу, они на посту. Немудрено ж сорваться, но ни разу не замечал за Татьяной Павловной и ее коллегами такого. Хотелось, чтобы такое отношение к своему делу, к своему врачебному долгу этим людям пронесли через всю свою жизнь.

Трудно было без таких в дни войны, но дальше — сегодня.

А. КАРАСЕВ,  
кавалер боевых наград,  
участник боев за Дунайский перевал в ЧССР, ветеран ветеранов.

## ДОРОГАЯ НИНА ПАВЛОВНА...

О поселке Заездном написано немало: три пятилетки, несколько временных жигалок, несколько двухэтажек, ни озеленения, ни тротуаров. Но это так, вспоминание. А рассказать я хочу о нашем дворнике — Нине Павловне Лапиной. Это поистине мужественный человек. В течение нескольких лет с раннего утра и до вечера встремлялся мы с этой приветливой к добру женщиной.

Если даже не придет «мусорка», Нина Павловна успокоит людей, найдет выход из положения, хотя потом ей придется грузить весь мусор самой. Субботники Нина Павловна организует не только в апреле, сама работает с настроением и другими заражает. Настоящая хозяйка поселка.

Скоро праздник Великого Октября. Мы хотим через газету поздравить с наступающим праздником нашу министру — Нину Павловну и пожелать ей большого человеческого счастья.

Семья МАКАРЕНОВА, АБАЛИНОЙ, ХОДАКОВСКИХ.

## ПОЧТА ОДНОГО ДНЯ

## РАБОЧИЕ БУДНИ

блочно-комплектных устройств.

Заслуживают благодарности монтажники и строители четвертой и шестой передвижных монтажно-механизированных колонн, СМУ-10 и СУ-2.

М. ГОТФРИД,

наш немец корр.

# \* СОЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КОЛЛЕКТИВА ПОРТРЕТ АТП В ИНТЕРЬЕРЕ

Как-то в разговоре с рабочими на одном из сургутских предприятий довелось услышать:

— Все у нас хорошо; и зарплаты приличные, и начальство — дай бог каждому. А вот недавно побывал в АТП геолог, и понял, в каких условиях можно и у нас на Севере работать.

Захотелось своими глазами посмотреть, как же устроили свой производственный быт транспортники из геологического объединения.

## — 1 —

АТП расположено на одной из промышленных окраин Сургута — грязь насыщет ноги на дорогах, ни кустиков, ни деревьев вокруг, в общем, пейзаж как пейзаж. Зато на территории самого предприятия, заполненной могущими автомобилями отечественного и зарубежного производства, первое, что бросилось в глаза, — асфальтный каток, выравнивающий свежес公认的, исходившее паром черное полотно. Рядом сверкал, опять же свежезастекленными прошлыми, многометровый корпус. Спорю и деловито сновали строители: в этом здании, с подведенными уже регистрами отопления, не хватало лишь крыши.

— Как всегда, подвели поставки, — пояснил заместитель начальника АТП по строительству Анатолий Борисович Фиткуллин. — Ждем профиластил, как только поступит, так и закроем. Это теплая стоянка на 200 автомашин. Каждый знает, как трудно завести машину в зимнее время, если она покует под открытым небом. Теплая стоянка избавит наших водителей от этих трудов. Подобной в городе нет. При выборе проекта обращались даже к зарубежным образцам, но не устраивали они нас: дорого, к тому же максимальная длина пролета — 90 метров. А тут, можете убедиться, 156 метров. Конструкции нестандартные, изготовлены мы их сами, на собственном стенде.

Мне была понятна гордость Анатолия Борисовича своим детищем: довольно непростой объект вырос в короткие сроки, получился ладным и — уже сейчас видно — удобным. А сооружали его кооператоры — комплексная бригада из кооператива «Строитель», заботившаяся не только о темпах и заработках, но и о качестве строимонтажных работ.

Ветром нанесло совершенно не характерный для транспортного предприятия запах. Животноводческий комплекс?

— Свинокомплекс, — уточняет Фиткуллин, — на двести голов. Еще в прошлом году сдали цех,

и тут же зафазли логотипы. Теперь свое мясо имеем. К сожалению, нас туда без белых халатов не пускают — на свинокомплексе строгие порядки. Рядом, взгляните, строим котельный цех — будем ветчину, окорока и колбасу делать.

Зато удалось побывать в теплицах автотранспортного предприятия. Два бачника с двойным покрытием — стеклом и пленкой — еще хранили летнее тепло и благодать. Поразили помидорные кусты — настоящие деревья, усыпанные зелеными плодами, красные собрали вчера, как нам объяснили.

— Хотим дотянуть до Нового года, как в прошлом году, — рассказывает агроном Тамара Николаевна Фиткуллина. — Свежие овощи к празднику — у нас это не традиция. Например, в День Советской Армии — первый сбор огурцов. В этом году собрали десять тонн огурцов — летом наши работники даже отказывались от них, завалили, говорят. Вот и делаем упор на выращивание в основном в зимнее и весеннее время, когда на Севере особенно остро ощущается нехватка витаминов.

## — 2 —

Но это еще не все, читатель. Во владениях АТП мне показали вещи совсем уже редкостные. Например, зимний сад, настоящий, с диковинными тропическими растениями, с небольшим бассейном. Там даже на лиане выросли маленькие плоды, и было странно, что не летают в этом саду райские птицы. Собственно, его можно назвать Сочинским дендрарием в миниатюре, потому что почти вся его флора представлена здесь, на крохотном пятаке земли, вознесенным высоко над осенней слякотью и ревом моторов.

Раз в месяц здесь берут анализ почвы: чтобы не болели южные гости, росли, как у себя дома. И растения отвечают на заботу буйной зеленью, радующей глаз и среди зимы. А какой-то вьющийся стебель самозванцем перешел в этот зимний сад с юга (видимо, попало се-



НА СНИМКАХ: «одевается» в асфальт территория АТП; недостроенная кузница; зимнее хозяйство автотранспортников — теплицы и зимний сад.

Фото Л. Борзынишского



и тут же зафазли логотипы. Теперь свое мясо имеем. К сожалению, нас туда без белых халатов не пускают — на свинокомплексе строгие порядки. Рядом, взгляните, строим котельный цех — будем ветчину, окорока и колбасу делать.

Зато удалось побывать в теплицах автотранспортного предприятия. Два бачника с двойным покрытием — стеклом и пленкой — еще хранили летнее тепло и благодать. Поразили помидорные кусты — настоящие деревья, усыпанные зелеными плодами, красные собрали вчера, как нам объяснили.

— Хотим дотянуть до Нового года, как в прошлом году, — рассказывает агроном Тамара Николаевна Фиткуллина. — Свежие овощи к празднику — у нас это не традиция. Например, в День Советской Армии — первый сбор огурцов. В этом году собрали десять тонн огурцов — летом наши работники даже отказывались от них, завалили, говорят. Вот и делаем упор на выращивание в основном в зимнее и весеннее время, когда на Севере особенно остро ощущается нехватка витаминов.

— Как всегда, подвели поставки, — пояснил заместитель начальника АТП по строительству Анатолий Борисович Фиткуллин. — Ждем профиластил, как только поступит, так и закроем. Это теплая стоянка на 200 автомашин. Каждый знает, как трудно завести машину в зимнее время, если она покует под открытым небом. Теплая стоянка избавит наших водителей от этих трудов. Подобной в городе нет. При выборе проекта обращались даже к зарубежным образцам, но не устраивали они нас: дорого, к тому же максимальная длина пролета — 90 метров. А тут, можете убедиться, 156 метров. Конструкции нестандартные, изготовлены мы их сами, на собственном стенде.

Мне была понятна гордость Анатолия Борисовича своим детищем: довольно непростой объект вырос в короткие сроки, получился ладным и — уже сейчас видно — удобным. А сооружали его кооператоры — комплексная бригада из кооператива «Строитель», заботившаяся не только о темпах и заработках, но и о качестве строимонтажных работ.

Ветром нанесло совершенно не характерный для транспортного предприятия запах. Животноводческий комплекс?

— Свинокомплекс, — уточняет Фиткуллин, — на двести голов. Еще в прошлом году сдали цех,

сом, очень просила отметить заинтересованное отношение к нуждам ее подразделения руководителя предприятия В. И. Герасименко. «Мало кто так помогает», — сказала она.

Предварительно медсестра измерит вам давление, и лишь потом можно париться в сауне, плескаться в бассейне, который находится тут же, рядом с банями. Составлен сетка — график посещения бани по подразделениям, чтобы никого не обидеть: желающих, сами понимаете, много.

## — 3 —

Не может все так быть расчудесно, скажет читатель, и будет прав. На этой же территории мне показали недостроенный объект — кузницу. Начали ее возводить одновременно с теплой стоянкой, и тоже кооператоры. Представьте такое совпадение. Но если стоянка не сегодня — завтра войдет в эксплуатацию, то

о кузнице этого сказать нельзя.

Кооператив «Комплекс-2» в марте заключил договор на строительство, и вскоре принес документ о стопроцентной готовности объекта. АТП отметило целый ряд недоделок — на десяти пунктах. Кооператив отказался признать законность претензий застройщика. Однако ее подтвердили в акте контрольного обмера, проведенный работниками Промстройбанка. В ответ кооператив расторг договор с предприятием.

— Жаль потерянного времени, — говорит А. Б. Фиткуллин, — кузница нам очень нужна для ремонта машин. К тому же на такого партнера может нарваться и другое предприятие, хотелось бы предостеречь. Вот замечание подходит к работе у кооператоров: «Строитель» ничего, кроме благодарности, не заслужил, а с «Комплексом-2» просто опасно иметь дела.

Что же, опыт делового партнерства тоже чего-то стоит. Хотелось бы сказать и о другом. Привычен разговор такого уровня: это предприятие крепкое, стабильное, здесь высокие заработки, а мы к приехали на Север заработать. В АТП геологов, кстати, перешедшем на вторую модель расчета, рассуждают по-другому: мы здесь не только для того, чтобы заработать, мы здесь всерьез и надолго. А значит, обустраиваемся по-хозяйски, чтобы работа не казалась каторгой. Только строить надо быстро и качественно. И важно не то, что руководитель предприятия В. И. Герасименко и его заместитель по строительству А. Б. Фиткуллин нашли общий язык, общую цель. Важно, что их поддержал коллектив, преодолевший временные

временщики.

А. БРОШКО.

## TRANSPORT SVERA V CIFRAH I FAKTAH

ЗА ГОДЫ ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ в объединении Северо-Сибирский автотранс организовано 11 пассажирских предприятий, в том числе 5 специализированных, по заказным и вахтовым перевозкам.

В 1989 ГОДУ, ПО ОТНОШЕНИЮ К 1985 ГОДУ, количество автобусов возросло с 690 до 3000, то есть почти в четыре раза, пассажиров с 138 до 300.

\*\*\*

ОРГАНИЗОВАНЫ маршрутные перевозки общего пользования в семи и таксомоторные перевозки в пяти городах Свердловской области.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТНОЙ СЕТИ составляет 3383 километра, в том числе городских 460 километров. Ежедневно автобусами объединения перевозится около миллиона пассажиров, в том числе вахтовиков на нефтегазопромыслы 55 ты-



сяч. На вахтовых перевозках каждый день занято 1700 автобусов.

ТАКСОМОТОРАМИ ВЫПОЛНЯЕТСЯ 100 тысяч заездов на перевозки в год.

В СУРГУТЕ ВНЕДРЕНА автоматизированная система «Дистан».

Система диспетчерского руководства и контроля за работой городских и пригородных маршрутов.

КОЛИЧЕСТВО ГОРОДСКИХ автобусов увеличено с 320 до 540. В городах Сургуте и Нижневартовске интервалы движения городских автобусов сокращены на 25—40 процентов.

РЕГУЛЯРНОСТЬ движения маршрутных автобусов повысилась с 1985 года с 95 до 98 процентов.

В ВСЕХ пассажирских АТП внедрена система полупрограммированного контроля движения автобусов.

