

# КПОВЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,  
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного, Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 193 (7661)

Пятница, 6 октября 1989 года

Цена 3 коп.

## • РАБОЧИЕ БУДНИ И В ГОРОДЕ, И НА ПРОМЫСЛЕ

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ТРЕСТА ОБЬЭЛЕКТРОМОНТАЖ ЗНАКОМ ПОКА НЕ МНОГИМ СУРГУТИНАМ — ВТОРОЙ ГОД БАЗИРУЕТСЯ ОНО В НАШЕМ ГОРОДЕ, Но ТРУДОВЫЕ АВТОГРАФЫ ЭТОГО КОЛЛЕКТИВА ХОРОШО ИЗВЕСТНЫ КАЖДОМУ ИЗ НАС.

Это современно выполненное освещение пропектов Мира и Ленина, улиц Островского, Дауринского, 50 лет ВЛКСМ, Северной и других. А разве не радуют глаз установленные в парке и микрорайоне нефтяников «пушкинские» светильники?

Но не только этим занимается управление. Оно ведет монтаж электрооборудования на заводах стабилизации конденсата и газоперерабатывающим, компрессорных и дожимных насосных станциях. Недавно шестой участок этого управления, возглавляемый В. А. Толмачевым, опередив нормативное время на неделю, закончил свои

работы на ДНС-4 Родникового месторождения. Отличилась здесь бригада Ф. Ф. Мирхайдарова.

Нужно отметить, что коллектив управления одним из первых в Минмонтажспецстрое перешел на первую, а затем и вторую модель хозяйственного расчета, а в наступившем месяце — на арендные отношения.

В. СЕМЕНОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Когда верстался номер, в редакцию поступил телефонный звонок: участник Людмила Васильевна Федулы, работающий на объектах треста Сургутгазстрой, занял первое место среди субподрядных подразделений за третий квартал.

## ПЯТИЛЕТКА ПОЗАДИ

В объединении геологов немало бригад основного производства, значительно опережающих намеченные с начала года графики. Они, как правило, отличаются ровностью и стабильностью результатов.

К числу передовиков нужно отнести и проходчиков мастера Раимджана Нишанбаева. На днях они выполнили программу текущей пятилетки, набутив 95 тысяч метров.

К. СТЕПАНОВ.

## ОТКРЫЛИ НОВЫЙ СЕЗОН

ТВОРЧЕСКИЙ СЕЗОН ОТКРЫЛ ОДИН ИЗ НОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ДОМА КУЛЬТУРЫ «ГЕОЛОГ» — «ВЗРОСЛЫЙ» КУКОЛЬНЫЙ ТЕАТР.

Руководит им инициативный, любящий свое дело человек — Н. Г.

## НА СЦЕНЕ— ПЕДАГОГИ

Праздник этот начался с бурных аплодисментов, и до конца выступления они не стихали в актовом зале педучилища, где и проходил концерт, подготовленный преподавателями.

На сцене они были не

Тютюнова. Она же сама изготавливает реквизит, декорации. В составе труппы — работники Дома культуры, имеющие специальное актерское образование.

Работы коллектива, особенно «Аленка и гусенок», пришли по душу воспитанникам детских садов, школ города, Солнечного, Белого Яра. В стадии выхода сейчас еще два новых спектакля.

Л. БОКОВА.

похожи на привычных нам учителей — пели, смеялись, шутили, танцевали. А сколько юмора, находчивости, поэтичности, оригинальности увидели все мы. Номера были представлены с большим артистизмом. Учащимся было чему поучиться у своих наставников.

О. СТИХЕЕВА,  
учащаяся педучилища.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

11 ОКТЯБРЯ в 15 часов в актовом зале ГК КПСС состоится семинар заместителей секретарей парторганизаций по идеологии.



## НЕ УСТУПИЛИ ЛИДЕРСТВА

ДО КОНЦА СОРЕВНОВАНИЙ СУРГУТСКИЕ ТРАНСПОРТНИКИ НА КОНКУРСЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

НЕДАВНО В СУРГУТ ВОЗВРАТИЛАСЬ ИЗ ДНЕПРОПЕТРОВСКА КОМАНДА АВТОМОБИЛИСТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ССО ОБЬЮРУБОПРОВОДСТРОЙ. ВОДИТЕЛИ И РЕМОНТНИКИ УЧАСТВОВАЛИ В ФИНАЛЕ ВСЕСОЮЗНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА, ПРОВОДИМЫХ МИННЕФЕГАЗСТРОЕМ СССР.

Сложной, насыщенной была программа состязаний: скорость и фигура езды, безупречное знание правил дорожного движения, техника безопасного веде-

ния работ, быстрое устранение всевозможных неисправностей в автомобиле, а для слесарей — сложная и качественная сборка и разборка агрегатов в зачет вре-

мени. Особое внимание уделялось методам экономичной езды на автомобиле. Каждый сбереженный грамм топлива приносил участнику дополнительные очки.

## Есть заботливые шефы

### • МЫ И НАШИ ДЕТИ

Конечно, совсем не просто было нашим шефам привыкнуть к мысли, что где-то на периферии их ждут, на них надеются. У самих в кармане не густо, да и люди наперечет. Однако еще в прошлом году к нам прибыл десант строителей. И нынче вновь, по уже знакомой дороге, прибыли плотники, отделочники, сантехники, сварщики из СМУ-3 этого же треста.

Они не только сами работали, но приняли в свои ряды школьную ремонтную бригаду, состоящую из учащихся седьмого—девятого классов. С большим желанием взялись за дело школьники: белили, красили, мыли. Бригадир Виталий Ваганов никому поблажки не давал. Учет рабочего времени вел очень точно, в строгой зависимости от этого и заработок распределили.

Не забывали подшефных и специалисты управления. Побывал у нас и недавно назначен-

у Сытоминской средней школы. Это коллектив строительно-монтажного треста № 1 объединения СУРГУТНЕФЕГАЗ, которому мы очень благодарны за своевременную подготовку учебных классов и хозяйства к новому учебному году.

Начальником СМУ П. В. Горбунов. Управляющий трестом А. Ф. Муха и его заместитель В. И. Гарбуз поддерживают с нами деловой контакт.

Прошедшим летом вокруг школы установлена изгородь из сетки, построены тир, кроме того, завезены материалы для ремонта, которых обычно не хватало. Шефы передали нам демонстрационные микрокалькуляторы. Теперь в школе есть вычислительная техника. И на мебель перечислили 1,5 тысячи рублей. Это не очень большие деньги, но они составляют половину тех средств, что заложены по смете в сельском Совете.

Замечу, что ежегодно СМТ-1 выделяет нашим учащимся по 10—12 путевок в свой пионерский лагерь под Севастополем.

З. ЕГОРОВА,  
директор средней школы.  
с. Сытомино.

Команда Сургута выступила в следующем составе: Владимир Минин, Владимир Дроботов, Сергей Иващенко, Анатолий Юрполов, Виктор Зинченко, слесарь-механик Юрий Седнин.

С первых же дней соревнований бесспорным лидером стал водитель КРАЗа АТП-1 Владимир Минин. Он не уступил этого преимущества до конца программы, заняв первое место среди участников всех восемнадцати команд из различных областей и регионов страны. Среди слесарей отлично выступил также работник АТП-1 моторист Юрий Седнин. Он занял призовое третье место.

Победителей ждали заслуженные награды — почетные вымпелы, благодарности министерства. Владимиру Минину за первое место были вручены цветной телевизор «Горизонт» и магнитофон марки «Россия». Юрий Седнин получил магнитофон «Весна».

Поздравляем наших земляков. Они отлично поддержали марку водителей Западной Сибири.

В. ИЗВАШ,  
капитан команды,  
начальник автоколонны № 3 АТП-1.

НА СНИМКЕ: победитель соревнований водитель Владимир Минин.  
Фото Л. Березинского.

### • из почты одного дня

## Листья желтые

Осень, «прекрасная пора, очей очарованье...». Первые ветра снимают с деревьев последнюю листву. Природа сама продолжает создавать для себя удобрение, сбрасывая лиственый покров. Перегнивая, он дает вторую жизнь деревьям и травам будущих лет.

Эта истина известна любому школьнику. Тем не менее работники наших коммунальных служб сгребают с газонов до самой земли упавшие листья и уничтожают их. Этим они обрекают нашу городскую почву на скучное существование.

Убедительная просьба к ним не делать этого, не наносить вреда нашей природе.

Б. ПОЛИКАРПОВ.

На актуальную тему

# С ПОВЕСТКИ ДНЯ НЕ СНЯТ ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТОВ НЕФТЕХИМИИ НА ТЕРРИТОРИИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

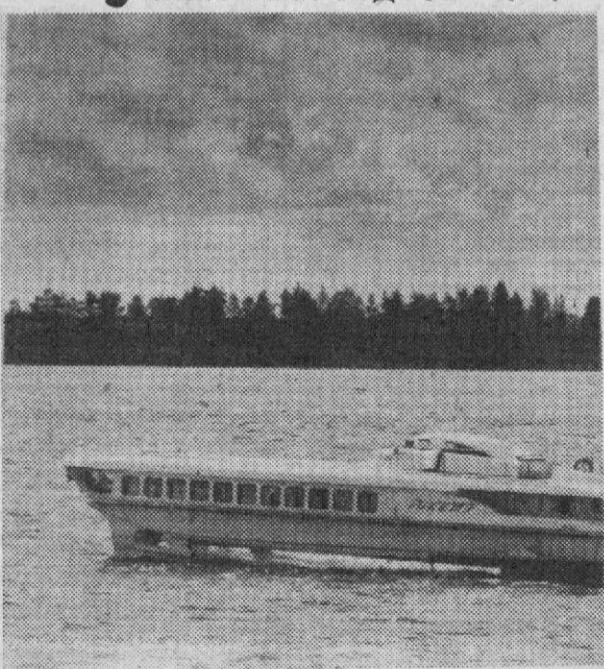
В последнее время в на-  
шей газете было опублико-  
вано множество различных  
обращений: в защиту хи-  
мы и предотвращение от  
пожаров, о создании книги  
«Памяти и подготовке к  
400-летию Сургута». Среди  
них особо выделяются об-  
ращения, резолюции «за» и  
«против» строительства не-  
фтехимического комплекса.

Известно, что однознач-  
ного мнения у сургутян по  
поводу НХК нет. Что бро-  
сается в глаза при знаком-  
стве с подобными доку-  
ментами! Все они, как пра-  
вило, подаются от имени  
всех сургутян. Например,  
резолюция участников ми-  
тинга от 10 июня 1989 го-  
да, ставящая под сомнение  
строительство НХК, принята  
от имени жителей Сур-  
гутского района. Обраще-  
ние в защиту НХК, опуб-  
ликованное 23 сентября,

идет от имени жителей г. Сургута. И хотя на первом митинге присутствова-  
ло не более трехсот че-  
ловек, на втором—120—  
150, звуки противополо-  
жные мнения, оба доку-  
мента претендуют на то,  
чтобы выражать «ВОЛЮ  
ВСЕГО НАРОДА».

За давностью времени не будем говорить о митинге против строительства нефтехимического комплекса. Что же касается недавнего события, выражено сомнение его организаторам по поводу правомочности приятия подобного обращения. Председатель инициативной группы по созданию ассоциации промышленных предприятий города т. Лазарев сказал, что оно будет еще обсуждаться на конференциях трудовых коллективов предприятий, присоединившихся к ассоциации, и сессию по вопросу строительства нефтехимического комплекса в Верховный Совет. Но это комплексы!

## ПАНОРАМА РОДНОГО КРАЯ



# ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

## членам Верховного Совета СССР

Глубокоуважаемые чле-  
ны Верховного Совета  
СССР!

Данное письмо продик-  
товано пониманием той от-  
ветственности, которую ба-  
рет на себя каждый граж-  
данин, желающий принять  
участие в подготовке ре-  
шения общегосударствен-  
ной важности.

Вот уже на протяжении  
более полугода на страни-  
цах газет и журналов не  
утихает полемика относи-  
тельно целесообразности  
строительства Тюменского  
нефтехимического комплек-  
са. Этот же вопрос под-  
нимался с трибуны I Съез-  
да народных депутатов и на  
сессии Верховного Сове-  
та СССР. В результате

широкого, но нескользкого  
обсужде-  
ния у общественности вы-  
работалось разно отрица-  
тельный отношение к дан-  
ному проекту.

Поскольку  
наше мнение отличало-  
сь от мнения этого большинства,  
мы решили изложить нашу

аргументацию в данном  
письме. Отметим, что с про-  
ектом ТНХК мы знакомы не-  
послышали.

Однако из нас пришло внимание  
внимательно ознакомиться с ТЭО

Сургутского НХК и давать  
экспертную оценку в от-  
ношении экологической защи-  
щенности данного проек-  
та. Более того, на основа-  
нии сделанных рекоменда-  
ций был составлен про-  
ект экологического паспо-  
рта и внесены изменения в

ТЭО.

Искрывающее высказали-  
ся В. П. Прокопьев, счи-  
тая, что обращение сле-  
довало принять от име-  
ни круга заинтересованных

лиц. «Я не сторонник и не  
противник НХК», — пишет  
он, — только надо вот  
этого — мы жители Сургута.  
Живет еще привычка

принимать решения от  
имени всех, ведь так вы-  
глядят убедительнее».

Сегодня мы вновь пуб-  
ликуем два документа

«за» и «против» НХК, под-  
писанные конкретными фами-  
лиями. Они свидетельст-  
вуют о том, что спор  
противников и сторонников  
строительства не окончен.

Когда будетложен кон-  
ец затянувшейся дискус-  
сии, сказать трудно. Мож-  
ет быть, эту миссию во-  
зьмут на себя депутаты

городского и районного  
Советов народных депута-  
тов, проведя совместную  
сессию по вопросу стро-  
ительства нефтехимическо-  
го комплекса в Верховный Совет. Но это комплексы!

данно затянулся. Попыт-  
аемся обосновать свою то-  
чу зрения.

Проблема планирования  
крупномасштабного про-  
мышленного строительства  
всегда включает в себя  
множество аспектов: науч-  
ный, технологический, эко-  
логический, экономический,  
социально - психологичес-  
кий и т. д. Не имея воз-  
можностей для подробного

рассмотрения каждого из  
вопросов, остановимся на  
тех, которые, с нашей то-  
чкой зрения, имеют сейчас  
особенно важный, обост-  
ренный характер.

В нашем обществе се-  
годня едва ли не на первом

план вышли социально-  
психологические про-  
блемы. Все чаще мы на-  
блюдаем стихийные или

слабоорганизованные мас-  
совые протесты против

строительства новых круп-

ных производственных объ-  
ектов, и в первую очередь

— химических. Основных

причин здесь две, и они

хорошо понятны. Во-пер-

ых, безответственная тех-  
ническая политика мини-  
стерств и контролирующих

органов уже привела стра-  
ну к острому экологиче-  
скому кризису. Во-вторых,

пачальной особенностью

современного производства

стало его отчуждение как

от потребителя, так и от

производителя. Это неиз-  
бежно приводит к разви-  
тию потребительского спо-  
соба мышления. Практиче-

ски никто из участников

многолюдных экологиче-  
ских митингов не знает, ка-  
ким образом производятся

или иные промышлен-  
ные продукты широкого

потребления. За исключи-  
тием небольшой группы

специалистов никто не

имеет даже общего поня-  
тия ни о технологических,

ни об экономических, ни  
об организационных сторо-  
нах производства. Населе-  
ние региона, где строится

предприятие, совершенно

не представляет его техни-  
ческого и экономического

значения, вида сырья, ис-  
пользования производимой

продукции, не связывает

уровень производства со

своим уровнем жизни. В

то же время экологический

ущерб, наносимый произ-  
водством, стал уже очеви-  
ден для всех.

Именно поэтому подав-  
ляющее большинство лю-  
дей чисто психологически

настроены против любых  
производств на современ-  
ный уровень, без чего  
трудно вообще говорить о  
преодолении комплексного  
отставания нашей эконо-  
мики. Приведем в обосно-  
вание своей позиции ряд  
соображений, не загромо-  
ждая их излишними циф-  
ровыми выкладками:

1. Нефтяное и газовое

сыре западносибирских

месторождений содержит

значительную долю т. н.

широкой фракции легких

углеводородов (ШФЛУ, га-  
зовый конденсат), которая

сейчас перерабатывается не

более чем на пять про-  
центов, хотя является ис-

ключительно ценным сырь-  
ем для химической про-  
мышленности. Необходимо

отметить, что многие важ-  
ные для народного хозяй-  
ства химические продукты,

получаемые при глубокой

переработке ШФЛУ, не

могут быть получены с

аналогичными затратами из

любого другого углеводор-  
одного сырья. Поэтому

сжигать ШФЛУ в факелах,

как это происходит сейчас,

либо использовать его то-  
лько для производства топ-  
лива, что предлагается в

перспективе взамен строи-  
тельства НХК, — это зна-  
чит топить не простыми

осигнациями, как в случае с нефтью, а самого высо-  
кого номинала.

Отдельно подчеркнем,

что известная и широко

обсуждаемая дилемма, что

выбрать — уменьшающую

или увеличивающую

прибылью лишь в перспе-  
ктиве, — в действительно-

сти является надуманной. В

переработку на западно-  
сибирских комплексах дол-

жно вовлекаться именно то

сыре, которое в настоя-  
щем моменте бесцельно го-

рит в факелах, обогревая

атмосферу.

2. Химико-технологиче-  
ские и экономические сооб-  
ражения диктуют и основные

направления перера-  
ботки. Одним из них

нных топлив до мирового  
уровня позволит ослабить  
экологическое давление,  
создаваемое автотранспор-  
том. Так, планируемое про-  
изводство метилтрансбутило-  
вого эфира дало бы воз-  
можность окончательно от-  
казаться от применения  
стилизованных бензинов  
можно привести к другие  
примеры.

С этой точки зрения хи-  
мические схемы нефте-  
комплексов в гг. Сургут и  
Тобольске, с которыми мы  
могли ознакомиться, сле-  
дует признать в принципе  
правильными и обоснован-  
ными.

3. Уровень развития отеч-  
ественных технологий, к сожалению, невысок. По-  
этому привлечение ведущих  
западных фирм к про-  
ектированию и строитель-  
ству следует признать со-  
вершенно необходимым и  
оправданным. Следует яс-  
но отдавать себе отчет в  
том, что в условиях нара-  
стающего технологического  
отставания страны  
лько на этом пути мы мо-  
жем приобрести опыт  
строительства и эксплуата-  
ции нового поколения про-  
мышленных химических  
производств. На современ-  
ной технологии просто не  
возможно работать по-стар-  
ому: неизбежно подня-  
тие на качественно новый  
уровень технологической  
дисциплины, грамотности и  
ответственности персонала,  
технического мышления  
инженерно - научных и  
руководящих кадров. Та-  
кой опыт стоит любых ваг-  
лютных затрат.

В связи с участием в  
проекте иноземцев часто  
сыгаются на негативный  
опыт Тобольского нефтехимического и Астраханского  
газоперерабатываю щего  
комплексов, где такое  
действительно не из-  
бавило производства ни  
от долгостроя, ни от круп-  
нейших технологических  
изъязвов. Нельзя, однако,  
не заметить, что срывы  
строительных работ, поста-  
вок оборудования и нару-  
шения технологической дис-  
циплины при пуске произ-  
водства там происходили  
практически только по вине  
советской стороны! Именно с учетом этих не-  
приятных уроков в проек-  
тах новых НХК основная  
роль в комплектации про-  
изводства отведена запад-  
ним партнерам.

4. При положительном  
ответе на вопрос о необ-  
ходимости строительства  
встает вопрос о его ме-  
сте. Здесь в качестве альтернативы западносибир-  
ским комбинатам предла-  
гается реконструкция и  
расширение уже действую-  
щих производств в ев-  
ропейской части страны,  
главным образом в Баш-  
кирии и Поволжье. Однако  
тут должны быть учтены  
следующие важные факто-

ры. Во-первых, ШФЛУ по  
своим физико-химическим  
свойствам (газо-жидкостная смесь) требует очень сложной технологии при тран-  
спортировке на большие  
расстояния даже по трубопроводам. Недавняя ка-  
тастрофа под Челябинском еще раз показала небез-

опасность крупномасштабного химического производства

и движений могут не утруждать себя глубоким анализа проблем и до-  
вольствуют чисто внешними, эффективными аргументами, вызывающими до-  
верие у потребителя, но  
неприятие у специалистов.

Решения о перспективах  
тюменской нефтехимии буд-  
ут приниматься на высоком  
политическом уровне. В  
этой связи считаем сво-  
им долгом высказать убе-  
ждение, что проекты западносибирских НХК не  
могут рассматриваться как  
коньюнктурные, выражают-  
щие чисто ведомственные  
интересы. Они отражают  
действительную острую  
необходимость вывести  
отечественные химические

опасность такой транспортировки. Всё вторых, транспортировка ШФЛУ может оказаться невыгодной даже чисто экономически, поскольку при этом затрачивается больше энергии, чем ее содержится в самом сырье. Иными словами, для доставки тонны ШФЛУ в европейскую часть страны не обходимо будет сжечь еще более тонны горючего, чтобы обеспечить эту транспортировку энергией. Экономические причины приобретают оссбую важность в перспективе перехода на региональный ход расчет.

В третьих, развитие перерабатывающих отраслей промышленности — в отличие от добывающих! — как показывает мировой опыт, всегда способствует развитию инфраструктуры региона, гарантирует квалифицированную занятость населения. «Жизнь в противогазах», ставшая публическим образом Астраханского ГПЗ, является следствием не самого решения о строительстве, а его однобокого, малозаконифицированного осуществления.

5. Нельзя не согласиться, что нефтекомплексы, как, впрочем, и любые другие крупные производства, неизбежно осложнены экологическую обстановку в районах своего размещения. В дискуссиях вокруг тюменских НХК часто забывают, однако, что это утверждение спрэдлизо не только для Западной Сибири! Уровень потребления современного общества настолько высок, что совершенно невозможно сохранить крупные регионы созерцательно свободными от промышленных предприятий. Для этого требуется либо столь кардинальный прогресс в науке и технике, который позволил бы в несколько раз сократить объемы добычи и переработки сырья, либо планомерная социальная ориентация общества на торможение и сокращение потребления. Оба требования выглядят сейчас нереальными. Поэтому в ближайшие десятилетия неизбежен количественный рост масштабов промышленного производства. Отказ от строительства НХК не снимает объективных потребностей хозяйства в его продукции и в силу того в недалеком будущем неизбежно приведет к необходимости сооружения компенсирующих объектов. Поскольку экологи-

ческое давление будет расти, уменьшить его вредные последствия можно лишь развитием малоотходных и безотходных технологий и одновременно — как можно более равномерным распределением крупных производств по экономическим и географическим регионам. Желание иметь лучшие экологические условия за счет других не может считаться сейчас истинно гражданским и общественно приемлемым.

Исходя из вышеизложенного, считаем возможным и целесообразным положительное решение вопроса о создании Тюменского нефтехимического комплекса. В то же время мы полагаем, что в ближайшей перспективе необходимо ограничиться строительством двух нефтехимических комбинатов в гг. Сургуте и Тобольске. Это предложение motivируется следующими соображениями:

1. Строительство двух из пяти предполагавшихся к строительству комбинатов позволит ограничить объемом капитальныхложений не выше 15 млрд. рублей.

2. В гг. Тобольске и Сургуте уже создана достаточно развитая база стройиндустрии и инфраструктура. Кроме того, в Тобольске, по сути дела, будет возводиться вторая очередь комбината.

3. Для Тобольского и Сургутского нефтехимических комбинатов в настоящее время имеются проработанные ТЭО, а в последнем случае и экологический паспорт предприятия.

4. Продукция, предполагающаяся к выпуску на указанных комбинатах, имеет важное народнохозяйственное значение и весьма перспективна для экспорта, причем спрос на нее даже в отдаленной перспективе будет достаточно устойчивым.

5. Важное значение имеет и то обстоятельство, что технологические схемы Тобольского и Сургутского НХК включают использование замкнутых водооборотных циклов, не предполагают использования или получения высокотоксичных реагентов, продуктов или полупродуктов и позволяют свести до минимума количество газообразных, твердых и жидких отходов. При соблюдении технологии строительства и эксплуатации указанные предприятия будут в значительной степени экологически чисты.

ми, не оказывая значительного воздействия на окружающую среду.

Естественно, мы считаем категорически необходимым, чтобы реализация проекта осуществлялась при жесткой технологической дисциплине в условиях гласности и общественного контроля.

**А. Я. ЮФФА,**  
зав. кафедрой органической химии ТюмГУ,  
профессор, д. х. н.

**А. Н. ДЕГТЕВ,**  
доктор математического факультета ТюмГУ,  
зав. кафедрой алгебры и мат. логики, профессор, д. ф.-м. наук,

**В. А. ТАБАРИН,**  
доктор физ.-мат. наук,  
**Ю. А. БУДЯНСКИЙ,**  
декан экономического факультета ТюмГУ,  
зав. кафедрой мат. методов в экономике,  
д. физ.-мат. наук,

**Э. А. АРИНШТЕЙН,**  
зав. кафедрой теоретической физики ТюмГУ, профессор,  
д. ф.-м. наук,

**Р. М. ЦОЙ,**  
зав. кафедрой экологии и генетики ТюмГУ,  
профессор, д. б. н.

**Г. И. НАЗИН,**  
зав. кафедрой прикладной математики и мат. физики ТюмГУ, д. ф.-м. наук,

**С. А. ПАНИЧЕВ,**  
доцент, канд. хим. наук,  
лауреат премии Ленинского комсомола,

**К. Г. БАРБАКОВА,**  
зав. кафедрой экономики труда и социологии ТюмГУ, профессор,  
д. ф. н.

**Р. З. МАГАРИЛ,**  
зав. кафедрой химии и технологии нефти и газа ТюмИИ, профессор,  
д. т. н.

**Е. И. ЛЕОНТЬЕВ,**  
зав. кафедрой геофизики ТюмИИ, профессор,  
д. г.-м. наук,

**В. М. МАТУСЕВИЧ,**  
зав. кафедрой гидрогеологии ТюмИИ, профессор, д. г.-м. наук,

**В. И. КУЧЕРЮК,**  
зав. кафедрой сопромата ТюмИИ, профессор,  
д. т. н.

**Ю. П. СОРОКИН,**  
профессор кафедры минералогии ТюмИИ,

**В. А. ДАНИЛОВ,**  
зав. кафедрой историографии и источниковедения истории ТюмГУ,  
профессор, д. и. н.

**М. К. БЕЛЯЦКИЙ,**  
доцент, канд. хим. наук,  
**Д. В. МИЛЬЧЕНКО,**  
ст. преподаватель, канд. хим. наук

# На актуальную тему

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Председателю Совета  
Министров СССР  
тov. Рыжкову Н. И.

Мы, представители Сургутского народного экологического общества, считаем, что многие экономические провалы в стране вызваны монопольным диктатом ведомства над правительственные решениями. В этом, в частности, нас убедила общественная экспертиза ТЭО строительства Сургутского нефтехимического комплекса, в процессе которой мы имели возможность проследить путь принятия уникального во всей мировой практике правительственный решения.

Постановление Совмина СССР о строительстве НХК в Тюменской области (сложнейший комплекс вопросов экономических, экологических, социальных, технических, международных и т. д.) принято под давлением заинтересованных министерств без всяких обоснований с нарушением закона и к тому же со спиритерской поспешностью. Весь цивилизованный мир при выработке сколько-нибудь серьезного решения руководствуется народной мудростью: «Семь раз отмерь, один раз отрежь». Принимая решение о строительстве НХК, поступили как раз наоборот — начали строительство, а потом решили померить, т. е. дали задание на разработку обоснований правильности уже принятого решения.

Поэтому в качестве свидетельства приводим перечень документов, подтверждающих это: 19.05.88 — подписано письмо о намерениях Минхимпрома и западных фирм; 31.05.88 — распоряжение Совмина СССР № 1081 разрешено начать строительные работы по подготовке площадки НХК и вспомогательных объектов; 01.06.88 — подписаны намерения Минхимпрома и западных фирм о создании совместных предприятий по строительству НХК; 08.06.88 — Промстройбанк СССР письмом № 05-30/181 разрешил открыть финансирование строительства площадки и вспомогательных объектов НХК (без проекта, без акта отвода земельного участка); 08.09.88 — Минхимпром выдал задание на разработку ТЭО строительства НХК; 02.12.88 — постановлением Совмина СССР № 1399 разрешено выполнить строительство НХК до утверждения ТЭО (см. п. 15 постановления); май 1989 г. — разработа-

но, но не утверждено ТЭО строительства НХК.

Ни по объему, ни по качеству оно не приемлемо, но строительные работы продолжаются. Уже освоено свыше 9 миллионов рублей. Строительство рушит природу, губит реку Обь, т. к. ведется без проекта, без природоохраных мероприятий, без всякого контроля.



Может быть, такой «попадок» и поспешность все-таки чем-то оправданы и НХК принесет стране блага, о которых заинтересованные ведомства не раз сообщали в печати? Однако независимая общественная комиссия, созданная нашим экологическим обществом, провела экспертизу ТЭО строительства Сургутского НХК и установила:

1. Решение о строительстве НХК в Сургуте ведет к экономическому провалу и экологической катастрофе в районе Среднего Приобья. А это значит, что сибирская артерия — Обь в среднем и нижнем течении превратится в сточную канаву.

2. ТЭО разработано не в полном объеме и намеренно скрывает экологическую опасность и экономическую убыточность производства. Поэтому утверждение ТЭО строительства НХК в Сургуте недопустимо.

Мы озабочены тяжелой аварийностью в промышленности, и поэтому считаем необходимым обратить ваше, Николай Иванович, внимание на следующее: сложившаяся в стране обстановка беззакония, отсутствие сильного экологического законодательства, действенного прокурорского и государственного надзора, искусственно созданная спешка в строительстве не гарантирует высокое качество строительства и эксплуатации НХК. Более того, все это программирует здесь крупную аварию. Пример тому — авария на продуктопроводе в Башкирии. Не спасет нас от этого и американское оборудование. Ведь оно будет работать на нашей расхищенной почве.

ТЭО разработано из рук вон плохо. Однако это не оплошность проектировщиков. Это политика! Минхимпром сегодня получает замечания по ТЭО и через полгода дорабатывает или разрабатывает новое ТЭО, потом отправляет его на экспертизу, затем снова на доработку и утверждение. К этому времени

НХК уже построят. Такого полузаводства Сибири ведомствами допустить нельзя. Поэтому наше общество прилагает все усилия, чтобы остановить незаконное строительство НХК. Произведен опрос собственного мнения сургутян. Из семи тысяч опрошенных против строительства НХК высказались 99 процентов. Общегородской митинг 10 июня принял резолюцию об остановке строительства комплекса до окончания экспертизы ТЭО. Общество обращается в различные инстанции (городские, Верховный Совет СССР). Однако «стройка века» уносит все новые и новые миллионы из опустевшей казны страны.

Руководители Сургута понимают наши доводы. Но остановить стройку не могут, потому как в п. 1 постановления № 1399 указано: «...рассматривать создание НХК в качестве первостепенной важности». Таким образом, для любого руководителя оно де-факто является выше любого закона. Строительство, которое ведется с грубыми нарушениями закона, не только опасно, оно — аморально!

Отвергая необоснованное строительство НХК в Сургуте, мы тоже пытались найти решение проблемы переработки углеводородного сырья. Если правительство проявит интерес, мы готовы дать свои предложения.

На основании изложенного мы обращаемся к вам, Николай Иванович, и настаиваем на принятии следующего решения:

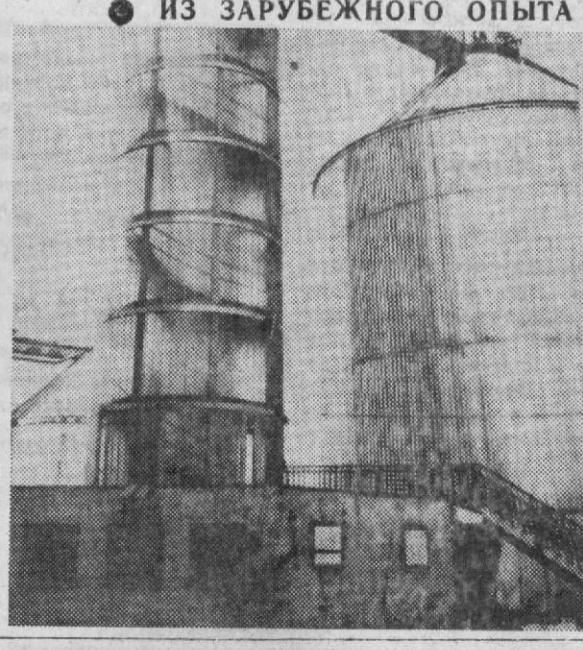
1. Отменить постановление № 1399 как принятов без должных оснований, без научной и общественной экспертизы и нарушающее строительное и природоохранное законодательство.

2. Остановить строительство НХК в Сургуте до окончания экспертизы ТЭО.

Мы помним, уважаемый Николай Иванович, ваше заключительное слово на сессии Верховного Совета СССР 17 июля: «...члены правительства получили подлинный мандат доверия. Мы будем оправдывать его практическими делами во имя нашей великой страны и интересов граждан». Поэтому мы надеемся на внимательное отношение к нашему обращению.

С уважением представители Сургутского экологического общества:  
**К. ЛАЗАРЕВ,**  
госинспектор Сургутского комитета охраны природы;  
**С. СТЕПАНОВА,**  
инженер-химик водоканалов и гидротехнического объединения;  
**Г. БИКРЕЕВ,**  
инженер-энергетик.

### ИЗ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА



Венгрия. В поисках новых, нетрадиционных источников энергии республика все шире использует в этом качестве биогаз, образующийся в результате переработки сточных вод, мусора, отходов производства. Такой путь значительно сокращает затраты на энергетические нужды и одновременно способствует охране окружающей среды.

И вот один из примеров. За счет производимого здесь [на снимке] биогаза на станции очистки загрязненных вод в городе Секешфехерваре успешно функционирует оборудование, дающее электрический ток, свет и тепло.

Фото МТИ—ТАСС.

