

ПОБЕДА КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 224 (7692)

Среда, 22 ноября 1989 года

Цена 3 коп.

РАБОЧИЕ БУДНИ МОЛОДЫХ

За последние месяцы эту строительную площадку по улице Островского стало не узнать. Оживили этот довольно «бородатый» объект строители Сургутского МЖК.

На кладке последнего этажа второго блока кирпичной девятиэтажки удалось увидеть в работе всю прекрасную половину молодежного отряда. Управлялись девушки со своим делом уверенно и сноровисто. Поверить трудно, что Люда Фильцева, Валя Красильникова, Тоня Куткина, Наташа Остафий, Галя Лысак и Рита Гришанова взяли мастерки в руки в общем-то совсем недавно. К качеству их кладки не придраться, темп тоже хороший. А на днях они перейдут на отделку внутренних помещений, станут штукатурами-малярами.

Основная профессия Андрея Клименко — электросварщик, но здесь ему, как и остальным членам отряда, пришлось овладеть четырьмя дополнительными строительными специальностями. И он не жалеет об этом: в жизни пригодится. Сегодня



* Фоторепортаж ВОСПИТАНИЕ СТРОЙКОЙ

выйдет на дом Андрею во вторую смену, ну, а в утренние часы на стройку его привели работы члена совета отряда МЖК.

Хочется верить, что строительство вступило в свой завершающий этап. Судя по деловому настрою молодых стро-

ителей, очередной остановки быть не должно. Значит, недалек тот день, когда этот дом будет передан новоселам.

НА СНИМКЕ: сегодня они каменщики, а завтра — штукатуры; Андрей Клименко.

Фото Л. Березниченко.



ВНИМАНИЕ: СОЦКУЛЬТБЫТ ВСТРЕТИМСЯ В КАФЕ...

Первыми посетителями нового кафе — кондитерской, открывшейся на проспекте Мира, стали юные сургутяне. Расположившись за столиками, накрытыми белоснежными скатертями, они отведали различные лакомства, предложенные работниками общепита орс Сургуттрансгаза. А вы-

бор блюд был широким: фруктовое желе и пирожное, соки и коктейли.

Уютно чувствуют себя посетители в этом кафе. Оно красиво отделано, работники его приветливы. В зале, рассчитанном на 40 мест, можно отдохнуть всем классом или отметить семейный день рождения ребенка.

В соседнем помещении, где расположился магазин — кулинария, в первый день тоже было немало покупателей. Здесь можно было приобрести все необходимое для сервировки чайного стола.

Оба предприятия общепита построены мостостроительным трестом № 11 и примыкают к жилому зданию, в котором живут труженики этого коллектива.

З. СЕНЬКИНА.

ЧЁРСТВЕСТЬ

Непредсказуема здешняя погода: спать ложись при плюсовой температуре, а просыпаясь — под минус тридцать. И все-таки тепла ждать не приходится. Зима наступает решительно, власть ее будет долгой и, как говорят синоптики, суровой.

Самыми незащищенными перед ее проказами, пожалуй, являются пассажиры. В ожидании автобусов они ежатся под пронизывающими ветрами, без особого энтузиазма пританцовывают на морозе. И интервалы движения транспорта для них уже не кажутся такими короткими, как летом.

Сургутское ПОПАТ делает все возможное, чтобы как-то помочь людям, но, к сожалению, его автобусный парк не располагает достаточным количеством машин. Что же делать? Верный выход нашел исполком городского Совета. Согласно его решению для ведомственных автобусов утверждены маршрутные карты с обязательным подбором пассажиров в попутном направлении. Решение-то хорошее, но как оно выполняется на деле? Вот и решили это узнать участники данного рейда.

Остановка «Универмаг «Сургут». Из ветхого павильона с надеждой выглядывают на дорогу десятка полтора озябших людей. Рейсового автобуса еще не видно. Но вот приближается симпатичный, а главное, совсем пустой «кавзик». Сейчас остановится, по наивности подумали мы. Но где там! Водитель даже взглядом не одарил «серую массу». А может быть, просто стыдно было смотреть людям в глаза?

Останавливаем. Знакомимся. Горшков Александр Борисович, водитель центральных ремонтно-механических мастерских объединения Севертюменьавтотранс. Едет с базы КМТС, почитай, от конечной остановки первого маршрута.

— Что же вы, Александр Борисович, порожняком — то едете, попутчиков не берете? Ведь

зима на дворе, неужели не жалко людей?

— А нам директор на этот счет еще ничего не говорил. Вообще-то я который раз и беру пассажиров...

Напомним, пожалуйста, Алексей Афанасьевич Чеботарев, своим водителям о решении горисполкома, если, конечно, сами его не позабыли.

А вот еще один «кавзик» вырывается с улицы Рыбников. На первом сиденье о чем-то мирно беседуют две женщины. Человек двадцать, а то и больше машина вполне может принять. Но и этот автобус проехал мимо остановки. Водитель конторы связи Сургутнефтегаза Н. Г. Усольцев смотрит на нас с удивлением. За что, мол, задержали. Объясняем.

— Так у нас в автобазе прошел слух, что решение, якобы, отменили, — недоумевает шофер. — Касса в автобусе установлена, правда, билетов нет и не было. А везу я кадровика и члена профкома, подарки к Новому году закупают...

Заблаговременная подготовка к празднику — это, конечно, хорошо. Но еще лучше было бы, если начальник автобазы Л. М. Лидман также заранее, перед рейсом, на поминал водителям об обязательном подборе пассажиров.

Останавливаем ПАЗ, принадлежащий УТТ-3 объединения Сургутнефтегаз. Здесь наоборот: билеты есть, нет кассы. Признаться, нас удивило объяснение водителя Н. Г. Ключи:

— Нам сказали, что попутчиков можно брать только в сильные морозы, а сегодня, я вижу, не очень холодно...

Не хочется верить в это, но если шофер говорит правду, тогда начальник управления В. А. Доронин внес неудачную поправку в решение горисполкома.

Следующий наш новый «знакомый» — водитель КАвЗа АТП-1 объединения Обьтрубопроводстрой В. А. Бычико.

— Для чего у вас в автобусе компостер установлен? — спрашиваем.

РЕЙД ПЕЧАТИ

— Чтобы пассажиры могли оплатить проезд.

— Так почему же вы их не берете?

— ???

Надо отметить, что в день рейда автобусы этого АТП нам встречались очень часто, и ни один из них не притормозил у остановки. Тут есть над чем подумать начальнику предприятия В. П. Дуднику.

...Только гарью обдал стоящих на остановке людей водитель АТП-5 П. Д. Громоушко. Путь его пустого автобуса пролегал через весь город. В ответ на замечание он протягивает путевой лист и показывает на уголок:

— Раньше здесь ставился штамп «Брать пассажиров в попутном направлении». Теперь, как видите, его нет. Да и билетов нынче нам тоже не выдавали.

Начальник АТП Л. А. Полонский человек на предприятии новый. Однако нельзя же так опростоволось старым порядком. Были, оказывается, среди них и хорошие. Такие закреплять надо.

В общем, простояли мы возле этой остановки несколько часов, но так и не увидели сердобольного водителя. «Зачем брать?» — удивляется шофер МК-114 В. Т. Пономарев. «Некогда мне останавливаться», — недоволен задержкой водитель СУ-4 В. К. Садинкин. «Люди сами не хотят садиться», — убеждают В. В. Шевчук из автобазы № 92 и В. Г. Лупеев из АТП-13. «Халтурой могут посчитать», — остерегается шофер АТП-1 М. М. Аширов...

Десятки самых различных причин и оправданий услышали мы в этот день. Но вывод напрашивается один: руководители транспортных предприятий не озабочены выполнением решения исполкома городского Совета. Им глубоко безразличны толпы мерзвущих людей на автобусных остановках.

Равнодушие... Очень неприятное, мягко говоря, человеческое качество. Особенно здесь, на Севере.

А. БУРОВЦЕВ,
госавтоинспектор;
В. СЕМЕНОВ,
наш корр.

К сведению депутатов горсовета!

Исполком горсовета сообщает, что 24 ноября в 17 часов в актовом зале горкома КПСС состоится внеочередная XII сессия городского Совета народных депутатов.

Повестка дня: «О некоторых вопросах, связанных с проведением выборов народных депутатов в Сургутский городской Совет народных депутатов XXI созыва»

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

На перекрёстке мнений ОБРАЩЕНИЕ

трудящихся производственного объедине-

ния Сургутнефтегаз к Верховному

Совету СССР и Совету Министров СССР

ЧЬИМ ИМЕНЕМ РЕШЕНО «ЗА»?

Вот уже второй год мы отчаянно дискутируем на страницах местной и центральной прессы по поводу строительства в нашем городе нефтехимического комплекса.

Кто-то выступает решительно «за», кто-то не менее категорично «против», но все-таки как взвесить число сторонников и противников этой «стройки века»? Если по количеству публикаций в районной газете «К победе коммунизма», то получится, что подавляющее большинство сургутян не представляют себе дальнейшей жизни без нового химического гиганта. Но если подсчитать подписи, собранные в трудовых коллективах только нашего объединения и народным экологическим обществом, то получится, что 99,9 процента жителей города решительно против.

А в результате мы считаем, что, «учитывая пожелания трудящихся», принято решение о начале строительства... Невольно возникает вопрос: «каков механизм этого «учитывания»?

На одной из последних встреч с избирателями народный депутат СССР Ю. В. Неелов сказал, что сургутяне сами не могут разобраться в своих желаниях, и поэтому «наверху» трудно понять нашу противоречивую позицию. Поистине это так. Ну вот, например, председатель Сургутского горисполкома Л. Ю. Рокецкий в своей статье «Не пора ли ставить точку», опубликованной в газете «К победе коммунизма» 18 октября 1989 года, пишет о том, что городские власти отрицательно относятся к строительству НХК в том виде, как это предлагают проектировщики. А буквально через несколько дней заместители председателей горисполкома

В. Г. Баев и райисполкома А. Б. Сизоненко подписывают телеграмму в адрес правительства о своем согласии на строительство. Выходит, правая рука не знает, что делает левая? Или мнение представителей Советов для горожан, а другое — для вышестоящих лиц?

На профсоюзной конференции объединения В. Г. Баеву была послана записка с просьбой объясниться на сей счет. Но Владимир Георгиевич предпочел уйти от ответа на прямой вопрос и пустился в пространное рассуждение.

А раз так, то мы просим на страницах газеты «К победе коммунизма» объяснить нам этот феномен. И опубликовать текст телеграммы, направленной правительству. Лучше, конечно, это было бы сделать в том же номере, где напечатана статья Л. Ю. Рокецкого.

От имени работников производственного объединения Сургутнефтегаз, поставивших свои подписи под Обращением против строительства НХК (а это практически все работники нашего объединения, по меньшей мере 46 тысяч человек), мы просим депутатов городского и районного Советов рассмотреть этот вопрос на ближайших сессиях горрайисполкомов. Хотим также узнать и о том, как получилось, что учтено мнение явного меньшинства и не принят во внимание голос значительной части населения. А чтобы окончательно разобраться, кто в нашем городе «за», а кто «против», мы обращаемся ко всем трудовым коллективам: поставьте свою подпись под нашим обращением. Присоедините свой голос к 46-тысячному коллективу сургутских нефтяников.

От имени коллектива объединения Сургутнефтегаз В. Л. СУХОВЕЕВ, председатель совета ветеранов объединения, М. Я. КАЛЫКОВА, председатель женсовета объединения; В. Л. СИДОРЕНКО, народный депутат СССР, Н. А. ПАВЛОВ, член ЦК КПСС.

Мы, трудящиеся производственного объединения Сургутнефтегаз, наставляем на прекращении строительства нефтехимкомбината на территории Сургутского района, так как с вводом его в эксплуатацию будут затронуты жизненные интересы уже живущих здесь людей.

Сознавая всю необходимость для страны предприятий подобного профиля, мы все-таки обращаем ваше внимание на то, что строительство НХК в нашем регионе нецелесообразно по многим причинам.

Прежде всего надо учитывать тот факт, что Сургутская площадка — сложнейший социально-экономический узел. Она отличается резким удорожанием работ — в два раза по жилью и соцкультбыту и в 1,7 раза по производственному строительству — сравнительно со среднесоюзным уровнем. Для Сургутского района характерны значительные диспропорции между производственным и социальным развитием. Для строительства и эксплуатации гиганта нефтехимии требуется и жилье, и детские сады, и магазины. А в каком положении находятся сегодня сургутяне?

Катастрофически не хватает жилья, по 7—10 лет люди живут в балках, вагончиках, в ветхом, плохо приспособленном для этих целей жилье. Молодые семьи нередко начинают совместную жизнь в разных общежитиях, случается, что и первенца своего из роддома они несут на койко-место матери. Молодые специалисты вынуждены ютиться в комнатах с подселением, потому что объединение не в состоянии выделить им сразу отдельную квартиру. Только в нашем коллективе очередь на получение жилья растянулась более чем на 15 тысяч человек. Да и на других предприятиях города не лучше.

А что даст городу появление этой огромной стройки? Что даст это людям, которые десять лет ждут отдельную квартиру? Если просчитать мощности, которыми располагает город (имеется в виду завод крупнопанельного домостроения ПСО Сургутнефтегазжилстрой, продукция которого идет на весь Север области), то станет ясно, что в нынешних условиях такое решение — просто авантюра. Сначала нужно создать

сильную базу стройиндустрии, а потом замахиваться на такие «стройки века».

Строительство НХК нецелесообразно по многим причинам, одна из которых — проблема внешнего транспортного обеспечения. Наши дороги перегружены в четыре раза, а строительство нефтехимического комплекса завязано на эти дороги, своих транспортных путей они долгое время иметь не будут.

Технико-экономическое обоснование строительства дает основание для тревоги, и сегодня можно быть уверенными в том, что нас ожидает экономический провал и экологическая катастрофа. Серьезные сомнения вызывает возможность достижения комплексом полной валютной самокупаемости. А называемая проектом предельная нагрузка на региональный инвестиционный комплекс перекрывает другие возможности сокращения потерь углеводородного сырья в Тюменской области, которые могли бы начать осуществляться немедленно.

В ТЭО Сургутского НХК не учтены ни природно-климатические особенности региона (огромные площади болот и продолжительная холодная зима), ни существующие нагрузки в связи с выбросами в атмосферу и воду от нефтегазодобывающих, газоперерабатывающих предприятий, автотранспорта и обих Сургутских ГРЭС.

Сургут расположен в Сургутской низине на отметке 41 метр ниже уровня моря. Испарения с двух водохранилищ ГРЭС, выбросы с градирен НХК в объеме 48 тыс. куб. м в сутки (почти питьевой расход Сургута) создадут условия для образования в городе, особенно в безветренные дни, устойчивых смогов, насыщенных окислами азота, окисью углерода, двуокисью серы,

углеводородных газов, ароматических углеводородов и их производных — фенола, ацетона, толуола, ксилола, гликолей, этилбензола.

В этих условиях нам будет обеспечен полный букет заболеваний, козтому наш вывод однозначен — промышленные предприятия с такими выбросами, как на НХК, должны располагаться не ближе 100—150 км.

Почему-то нас все время пугают, что нефть вот-вот кончится, людям негде станет работать, для того и нужны такие комбинаты. Из перспективы развития нашего объединения видно, да и опыт старых добывающих районов говорят, что промыслы способны работать до ста лет, и уровень занятости рабочих при этом не снижается, даже наоборот — растет.

Что же касается объединения Сургутнефтегаз, то в течение следующей пятилетки наши основные фонды увеличатся вдвое, а значит, возрастет потребность в кадрах.

Для строительства комбината потребуются квалифицированные кадры строителей, которыми Миннефтегазстрой в нашем городе не располагает, следовательно, строители будут привозиться из других регионов, которым потребуются жилье и прочие блага. Это значит: не улучшатся, а ухудшатся и без того не очень хорошие условия жизни сургутян.

А добываемое нами сырье лучше все-таки перерабатывать на тех заводах, что уже существуют, где есть квалифицированные кадры. И деньги, которые так щедро сегодня выделяют на строительство новых заводов, наверное, гуманнее вложить в реконструкцию старых, терпящих экологическое бедствие.

О том, что города Севера Тюменской области не благоустроены в соци-

альном плане, было признано в 1986 году, когда принимали постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 797 «О комплексном развитии нефтяной и газовой промышленности в 1986—1990 годах». Сегодня выполнение постановления попросту срывается, а перспективы не дают никаких надежд на улучшение.

Постановление Совмина СССР о строительстве НХК принято под давлением заинтересованных министерств без серьезного изучения особенностей региона, без учета уже сложившейся экономической, экологической и социальной структуры, поэтому мы обращаемся к вам: выслушайте наше мнение и остановите строительство НХК.

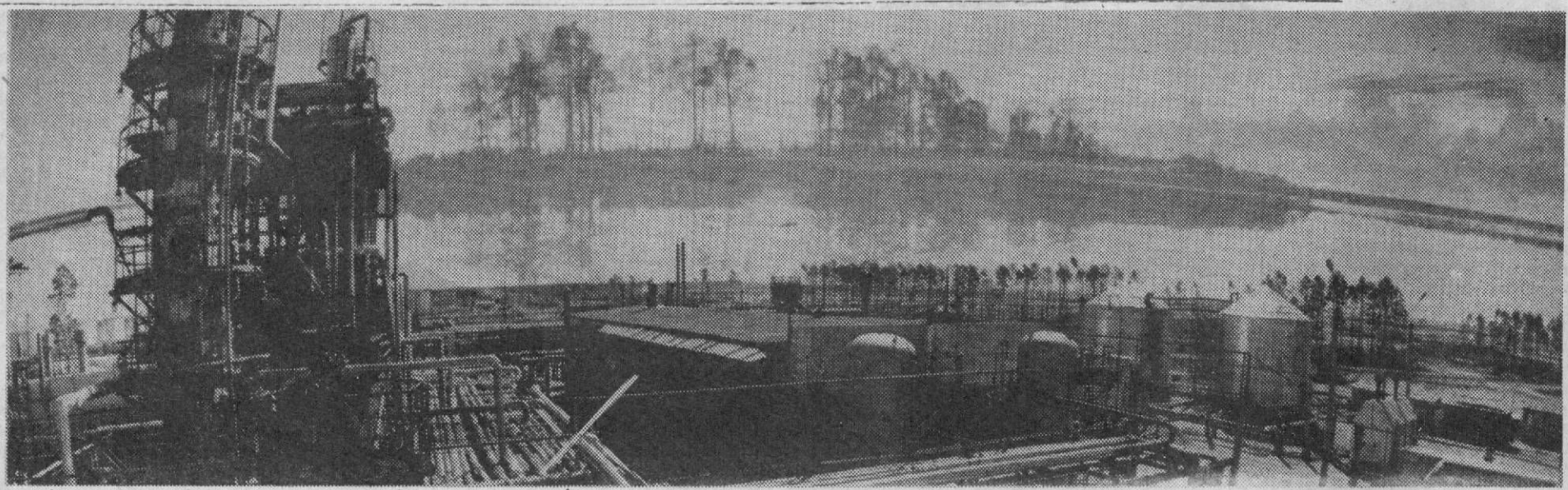
А если и строить его, то необходимо строить на реально обоснованной территории в 100—150 километрах от города, с соответствующим технико-экономическим обоснованием и большим объемом подготовительных работ по базе стройиндустрии, транспортной сети и на отечественной основе, без иностранных фирм.

ТРУДЯЩИЕСЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ.

ЭКОЛОГИЯ И ПРОИЗВОДСТВО...

Осваивая природные ресурсы края, всегда ли мы ставим на первый план проблемы охраны наших лесов, земли, вод?

Может быть, ответ на этот вопрос даст снимок Л. Березницкого.



На протяжении полугода на страницах газет и журналов не утихает полемика относительно целесообразности строительства нефтехимического комплекса. В результате широкого, но несколько однобокого обсуждения у части общественности выработалось отрицательное отношение к данному проекту. Практически никто из участников экологических митингов, да и авторов опубликованных статей не знает, каким образом про-

изводятся те или иные промышленные продукты широкого потребления, не имеют даже общего понятия ни о технологических, ни об экономических сторонах производства. Исключение составляет небольшая группа специалистов (как правило, она не принимает участия в митингах). Население не связывает уровень производства со своим уровнем жизни. А экологический ущерб пытаются подсчитывать все.

На перекрестке мнений



—1—

ЛУЧШИЙ АРГУМЕНТ — ФАКТЫ

Большинство людей чисто психологически настроены против любых новых промышленных проектов, особенно нефтегазоперерабатывающих и х. Многие экологические группы не утруждают себя глубоким анализом проблем и довольствуются чисто внешними, эффектно звучащими аргументами, вызывающими доверие у потребителя.

Проекты западно-сибирских НХК рассматривались на заседаниях Политбюро ЦК КПСС, так как они не являются чисто конъюнктурными, выражающими чисто ведомственную заинтересованность, а отражают действительно острую необходимость вывести отечественные химические производства на современный уровень. Без этого вообще трудно говорить о преодолении комплексного отставания нашей экономики.

Ускорение строительства жилья, объектов соцкультбыта, а также насыщение рынка товарами народного потребления (одежда, холодильники, телевизоры, видеомагнитофоны, линолеум, строительные материалы, легковые автомобили и т. д.) невозможно без опережающего развития нефтехимической промышленности. По уровню химизации мы значительно отстаем от США, Японии и стран Европы (таблица прилагается в конце материала).

В результате широкого внедрения и быстрого развития производства полимерных конструкционных пластмасс в США за последние 15 лет производство стало снижаться со 120 млн. тонн до 80 млн. У нас же за эти годы производство стало возросло с 65 млн. тонн до 162 млн. Ежегодно мы импортируем химическую продукцию на сумму около 2,6 млрд. рублей, что равно стоимости Сургутского НХК с нашей стороны. Расплачиваться за такие покупки приходится прежде всего нефтью и нефтепродуктами. Сегодня импорт пластмасс требует экспорта более 40 млн. тонн нефти в год. В это же время на факелах ежегодно сжигается около 15 млрд. кубометров ценнейшего углеводородного сырья, из которого можно производить почти все базовые химические продукты.

Расчеты показывают, что для обеспечения ресурсами экспорта 40 млн. тонн нефти в год необходимы капиталовложения, превышающие 5 млрд. рублей в год. Вот и подумаем, нужен ли нам нефтехимический комбинат, или мы по-прежнему будем наращивать дефицит химической продукции и расплачиваться за это нефтью и деньгами из собственного кармана?

Сжигать попутный газ, а вместе с ним ШФЛУ в факелах, как это происходит сейчас, либо использовать его только для производства топлива, что предлагается взамен строительства НХК, — это еще в большей степени «топить ассигнациями», чем самой нефтью.

По заключению наших ученых, уровень развития отечественных технологий, к сожалению, невысок. Поэтому совершенно необходимо и оправдано привлечение ведущих западных фирм к проектированию и строительству. Однако на современной технологии невозможно работать по-старому. Необходимо, а это и должно произойти, поднять на новый уровень технологическую дисциплину, повысить грамотность и ответственность персонала, техническое мышление. Такой опыт стоит любых валютных затрат. Использование передовых технологий позволит снизить потребность в сырье на 26 процентов и в энергии на 78 процентов, а также повысить производительность труда в восемь раз. Кроме того, уровень отечественного оборудования значительно уступает в мировом масштабе по качеству изготовления, герметичности и надежности. Поэтому необходимо строительство предприятия на базе освоенных в мировой практике технологий с комплектной поставкой оборудования западными фирмами. Отбор лицензиаров по процессам производится на конкурсной основе.

—2—

Сургутский НХК создается как совместное предприятие. Эта форма внешнеэкономических связей выбрана для того, чтобы в период строительства и эксплуатации комплекса широко использовать передовой опыт западных партнеров в области менеджмента — управления строительством, производством и сбытом, использовании сбытовых сетей партнеров, обеспечении постоянного поддержания высокого техни-

ческого уровня комплекса.

При выборе лицензиаров, инженерных фирм и поставщиков оборудования предусматривалось преимущественное право выполнения этих работ учредителями совместного предприятия с учетом обязательного соответствия мировому уровню выбранных технологий и оборудования, а также их оптимальной стоимости по сравнению с предложениями других фирм.

Основное технологическое оборудование будет поставляться блоками (массой до 1500 т.), что позволит ускорить строительство за счет сокращения объемов монтажных работ на строительной площадке и повысить качество монтажа, так как изготовление блоков будет производиться в заводских условиях. Комплексная поставка оборудования технологических процессов определяет высокий уровень автоматизации, современных систем управления и сокращения количества обслуживающего персонала.

К разработке технико-экономического обоснования привлечен консорциум фирм США и Японии. В результате совместной работы определено, что для создания совместного предприятия потребуются капиталовложения в размере 2,5 млрд. долларов и 1,5 млрд. рублей, не считая объектов инфраструктуры. По предварительным данным, основными банками, которые должны финансировать проект, будут японские. Выразили согласие участвовать в финансировании также английские, американские и французские банки.

Распределение капиталовложений выглядит так. Советская сторона — 3854 млн. рублей, в том числе объекты инфраструктуры и социальная сфера 1166 млн. рублей.

В процессе переговоров рассмотрено образование уставного капитала в размере 20 процентов от стоимости строительства. Доля западного консорциума составляет 30 процентов, советской стороны — 70 (соответственно распределение прибылей). При этом наполнение уставного фонда западным партнером будет осуществляться частично в валюте, частично лицензиями, технологиями и оборудованием. Советская часть уставного капитала кроме материальных вложений будет включать денежные средства в рублях.

Численность занятых на НХК составляет 3,5 тысячи человек, в том числе на совместном предприятии будет трудиться две тысячи. Согласно проекту строительства по заявке Миннефтегазстроя численность строителей, занятых в сооружении НХК и общезаводского хозяйства, составит семь тысяч человек.

А теперь о продукции, которая будет выпускаться на Сургутском НХК. Производство пластмасс составит 560 тыс. тонн в год, нефтехимической продукции (полимеры, высокооктановая добавка к бензинам МТВЭ) — 2256 тыс. тонн.

По выполненным расчетам, часть средств от продажи пойдет на погашение кредитов, а часть будут получать обе стороны в виде валютной прибыли. Таким образом, помимо продукции, реализуемой на внутреннем рынке, советская сторона уже сразу после пуска комбината будет получать валютные поступления, размер которых возрастет со 150 млн. долларов в год до 600 млн. в дальнейшем. Общий срок окупаемости комбината составит около семи лет.

—3—

Значительное внимание в ТЭО, а также в переговорах с западным партнером было уделено вопросам экологии. Включение в объем поставок западной стороной специальных установок для обезвреживания отходов производства позволит создать предприятие с использованием всех известных мировых достижений в области защиты окружающей среды.

На основе проведенных расчетов общее количество загрязнений атмосферы будет, например, в три раза меньше, чем на расположенном в черте города московском нефтеперерабатывающем заводе. Предусмотрена схема водопотребления с полным возвратом и переработкой стоков, твердые отходы обезвреживаются.

В проекте Сургутского НХК впервые разработан экологический паспорт предприятия. Мы считаем, что в функции нашего народного экологического общества должно входить не решение вопроса, строить или не строить комбинат, а контроль за соблюдением этого экологического паспорта.

По степени опасности большая часть производств относится к IV классу вредности, то есть они малоопасны. Комбинат не будет вырабатывать или завозить высокотоксичные и отравляющие продукты.

У многих вызывает сомнение необходимость размещения на комбинате производств метанола и этиленгликоля. Эти продукты широко используются в нефтяной и газовой, а также в автомобильной промышленности как охлаждающая жидкость типа «Тасол». Мы транспортируем их с предприятий, расположенных в европейской части страны, и не из-

вестно, что является более безопасным. По принятой методике оценки ущерба, наносимого вредными выбросами в атмосферу, одна тонна МТВЭ предотвращает ущерб на сумму 3200 рублей за счет исключения выбросов автомобилями свинца.

Как отразится деятельность комбината на экономике Сургута? Прибыль промышленных предприятий города с 1985 по 1988 год снизилась с 580 до 247 млн. рублей, прослеживается ее дальнейшее падение. Принято постановление партии и правительства о сокращении вывоза нефти за рубеж. Прибыль Сургутского НХК, как отмечалось, составит 150 млн. долларов уже в первый год, а реализация — 811 млн. долларов и 415 млн. рублей в год. Резко увеличится выпуск товаров народного потребления. В 1988 году все предприятия города произвели товаров народного потребления на сумму 50 млн. рублей. Комбинат будет выпускать на сумму 30 млн. рублей. Продукция НХК может служить основой для строительства других заводов, выпускающих товары народного потребления, а также промышленные товары.

Впервые в стране планируется построить нефтехимический комбинат по международным нормам. Рабочая комиссия по приему объектов будет состоять из специалистов западных партнеров. Государственная комиссия — из специалистов международной страховой фирмы «ЛЛОЙД». Гарантированность сбыта продукции Сургутского НХК на международном рынке будет обеспечивать фирма «МИЦУИ».

Е. ЛАПТЕВ, генеральный директор Сургутского НХК.

ПРОИЗВОДСТВО НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ В 1987 ГОДУ СОСТАВЛЯЛО (в кг):

	СССР	США	Англия	ФРГ	Япония	ГДР	ЧССР
Пластмассы	16	103	37	144	82	64	74
Лаки и краски	12	22	15	23	16	24	17
Моющие средства	4	15	22	26	8	18	17

* Человек и его окружение ДЕФИЦИТ ПОНИМАНИЯ

Инцидент у киоска «Союзпечати» возник, как говорится, на пустом месте. Небольшая очередь (за чем только их теперь не бывает) двигалась быстро. Товар покупали штучный, копеечный, киоскер обслуживала бойко. И вдруг шум, скандал. Его зачинщицей оказалась пожилая женщина. А негодование вызвал не совсем красивый поступок ее сверстницы. Та в обход очереди протянула киоскеру три рубля и попросила на всю сумму газет.

Продавец ушла в закуток, чтобы отобрать сотню устаревшей периодики, спрос на которую у истинных читателей уже пропал. А тем, кто торгует на рынке, без разницы, какой свежести газета: в качестве оберточной бумаги они ее используют. Очередь у киоска на мгновение застыла. И сразу же раздались громкий голос той самой шумной покупательницы. — Торговка! — не выбирали она выражения. — Не уважаешь остальных людей? Она протиснулась к прилавку, с силой оттолкнув ту, что нарушила закон очереди. Но и «неприятельница» оказалась не из робкого десятка. Завязалась перепалка, обе изощренно обменивались колкостями.

Уматывая к себе на Украину, там будешь порядки наводить, — истошным голосом кричала зачинщица конфликта. По особому, певучему говору она определила национальность своего «недруга» и этим решила теперь козырнуть. Вторая в долгу не осталась: — Вот когда вы уедете оттуда, тогда я и вернусь. — Мы — Россия, — по-прежнему громыхала

любительница скандальных историй. — Мы у себя живем дома...

Дальнейшие ее слова приводить не буду, не предназначаются они для печати.

Ответ не заставил себя ждать и тоже в том же духе.

— Так ей и надо, — подхлестывали «россиянку» молодые недоросли-очередники и просто зеваки.

И она, приободренная и поддерживаемая этими возгласами, продолжала корить удаляющуюся быстрым шагом «нарушительницу» спокойствия.

Стыдно и больно было слушать эту перебранку. Попыталась погасить ссору, но голос утонул в шуме.

Казалось, что у нас в Сургуте, в глубине России, царит вполне миролюбивая обстановка. Нет национальной розни, не враждуют между собой люди. Но ведь произошла ссора. Точно также, наверное, начиналось и там, в ряде союзных республик, где сегодня происходят столкновения, заканчивающиеся экономической блокадой и кровопролитием, где делают людей на «своих» и «оккупантов», где напрочь забыли, что все мы — дети одного Отечества.

Стыдно и больно за этих двух женщин, чьи-то матерей, которые, затеяв мелкую стычку, оскорбили национальные чувства, вторглись в ту область отношений, которая, и без того хрупкая и ранимая, требует бережности и уважения. Стыдно и страшно, когда люди теряют человеческий облик...

З. СЕНЬКИНА.

ГАСТРОЛИ

25 НОЯБРЯ в зале музыкального училища состоится концерт лауреата международных конкурсов в Токио (1 премия), Монреале, Сантандере АНДРЕЯ ДИЕВА (фортепиано).

В программе — произведения Солера, Шуберта, Рахманинова. В концерте принимает участие Ольга Русина. Начало в 19.30.

26 НОЯБРЯ в зале музыкального училища — концерт для детей с родителями. АНДРЕЙ ДИЕВ исполнит произведения испанских композиторов Альбениса, Гранады, де Фальи. Начало в 12 часов.

С целью определения необходимого количества абонентского телеграфирования Сургутский РУС просит заинтересованные организации в установке телеграфа подать письменное заявление на имя начальника РУС по адресу: ул. Республики, 4. При появлении технической возможности, ориентировочно во втором полугодии 1990 года, заявки будут удовлетворяться в порядке очереди.

Администрация РУС.

«02» СООБЩАЕТ:

За первую половину ноября совершено 59 краж личного и 19 краж государственного имущества, 25 грабежей, 1 разбойное нападение, 1 убийство, 3 изнасилования и 1 попытка к изнасилованию.

ПО-ПРЕЖНЕМУ личный автотранспорт его владельцы оставляют возле домов без присмотра. За это время зарегистрированы 19 угонов и 13 случаев разукрупнения автотранспорта. Напоминаем: лучшая профилактика против этого — маркировка стекол, резины, установка противоголовок устройств.

14 ноября около 22 часов была угнана автомашина ВАЗ-2108 из микрорайона строителей. Принятыми мерами розыска за угон был задержан В. М. Зилобербрант, 1971 года рождения, ранее судимый, у которого при задержании был изъят нож, относящийся к разряду холодного оружия. Ведется расследование.

Зарегистрировано 2 телесных повреждения средней тяжести и 3 тяжких.

В реанимационное отделение травматологической больницы госпитализирован А. А. Зорькин, 1953 года рождения, ни где не работающий, с диагнозом: проникающее

ранение в области грудной клетки. Установлено, что телесные повреждения нанесла его сожительница Н. В. Нитиевская, ранее судимая, 1956 года рождения, не работает (по уходу за ребенком).

За две недели ноября зарегистрированы 3 случая вымогательства. 16 человек обратились в отделение милиции по вопросу нанесения им побоев. Имеется 8 случаев уголовно наказуемых хулиганств на улицах и в других общественных местах.

11 ноября около 22 часов в поселке железнодорожников В. И. Дабига, 1957 года рождения, находясь в нетрезвом состоянии, учинил хулиганские действия с применением охотничьего ножа в отношении посторонних граждан. Одному из них порезал руку.

Неспокойно было в праздничные дни.

6 ноября в 00.30 в поселке Звездный у Н. И. Груша, 1972 года рождения, не работающей с мая 1987 года, обнаружен и изъят самодельный нож с выкидным лезвием.

А в 17.20 был задержан Е. Н. Дремайло, 1973 года рождения, учащего СПТУ-19. У него обнаружены и изъят нож, относящийся к разряду холодного оружия, и самодельный мелкокалиберный пистолет.

7 ноября около 21 часа в Сургуте задержан В. М. Верозуб, 1956 года рождения, без определенного места жительства и занятия, у которого был

изъят двухствольный обрез охотничьего ружья и 9 патронов к нему. По всем этим случаям проводится расследование.

На улицах и в других общественных местах города было задержано 125 человек в пьяном виде, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность. Из них 87 человек, потерявшие способность самостоятельно передвигаться, были помещены в медицинский вытрезвитель. Был изъят 1 самогонный аппарат, 45 литров самогона и браги.

4 ноября около 1 часа ночи четыре слесаря СМНУ: Ф. Борисюк, С. П. Панченко, В. А. Журавлев, В. Б. Лисица при разгрузке вагона на территории центральной трубной базы совершили кражу картофеля — по 90 килограммов каждый. Все «несуны» привлечены к административной ответственности за мелкое хищение.

В сентябре этого года в сообщении милиции были перечислены фамилии 9 злостных неплательщиков алиментов, которые разыскивались милицией. С помощью жителей города и района установлены четыре человека из них. УВД благодарит граждан, оказавших помощь в установлении их места нахождения.

ВНИМАНИЕ! РАЗЫСКИВАЕТСЯ МАЛЬЧИК!

7 ноября 1989 года около 14 часов с борта теплохода ОТА-960, сто-

ящего в протоке Черная речка, возле причала РЭБ флота, ушел и не вернулся Науменко Дмитрий, 1984 года рождения.



Приметы мальчика: рост около 110 см, средней полноты, лицо европейского типа, при разговоре картавит, на носу и под глазами веснушки, лицо по форме треугольное, глаза зеленые. Одет в куртку болоньевую черного цвета с белыми и синими полосами на груди, в брюки коричневого цвета, на голове — спортивная шапка белого цвета с синими полосами, на ногах — кеды черного-красного цвета.

Если кому что-либо известно об обстоятельствах, судьбе и местонахождении разыскиваемого ребенка, просим сообщить в уголовный розыск УВД по телефонам: 2-03-92, 2-48-93, 2-24-72; 02.

ОРГАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ УВД.

Зам. редактора Г. А. ГАРЕЕВА.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»
22—23 ноября. «ЧЕЛОВЕК ИЗ РИО» — в 9, 11.10, 13.30, 16, 18.30, 21.
КСК «ГЕОЛОГ»
22 ноября. «ПРИВИДЕНИЯ ШПЕССАРТ» — в 18.30, 20.

ВИДЕОЗАЛ

«ГАРМОНИЯ»
22 ноября. «ЗАКОЛДОВАННЫЙ ДОЛЛАР» (Венгрия) — в 15, 17, 19.
23 ноября. «ЗА ПРЕКРАСНЫХ ДАМ» (производство «Фора») — в 15, 17.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВИДЕОСАЛОН

22 ноября. «БЕСКОНЕЧНАЯ ИСТОРИЯ» — в 10. «ПЕРЕД РАССВЕТОМ» — в 12. «ЛОВУШКА ДЛЯ КОШЕК» — в 14. «ПРОВОДНИК» — в 16. «ДОМ НА КЕРРОЛЛ СТРИТ» — в 18, 20.
23 ноября. «САФФИ» — в 10. «ПРОВОДНИК» — в 12. «ТОМ И ДЖЕРИ» (II часть) — в 14. «ЛОВУШКА ДЛЯ КОШЕК» — в 16. «ДОМ НА КЕРРОЛЛ СТРИТ» — в 18, 20.

РАЗНОЕ

Спортивно-технический радиоклуб продолжает набор на курсы радиооператоров. Запись в среду, субботу, воскресенье с 18 часов в ГК ДОСААФ, 4-й этаж. Начало занятий с 22 ноября.

25 ноября в малом зале ДК «Энергетик» в 14 часов состоится общее собрание членов ГСК-59 «Теплотехник». При себе иметь квитанции об уплате всей суммы взносов.

БЮРО МЕЖДУНАРОДНОГО МОЛОДЕЖНОГО ТУРИЗМА «СПУТНИК» приглашает в путешествие

Кишинев — Одесса — Симферополь — 1—11 декабря; Одесса — Львов — Киев — 29 ноября—10 декабря; Кишинев — Одесса — Киев — 12—22 декабря.

Стоимость путевок — от 340 до 370 рублей. В стоимость путевок входят дорога до места отдыха и обратно самолетом, питание, проживание, экскурсионная программа. Пятидневные маршруты:

Каунас — 17—21 декабря, стоимость 285 рублей; Ленинград — 17—21 декабря, 225 рублей.

Наш адрес: ул. Энгельса, 10 (старое здание Дома Советов), ГК ВЛКСМ, 115 кабинет, телефон 2-22-42, 2-52-78.

ВАМ ПОМОЖЕТ МЕТОД ШИЧКО

Если кто-то из вас, ваших родственников подвержен вредным привычкам (спиртное, курение), страдает от губительной зависимости, не может самостоятельно от них избавиться и нуждается в помощи, вам окажут ее в клубе «ОПТИМАЛИСТ».

Клуб для всех пьющих и курящих предложит реальный выход из лабиринта собственных губительных привычек — немедикаментозный метод избавления ленинградского ученого Г. А. Шичко. Члены клуба поделятся с вами своим опытом, подтвердят реальность этой помощи.

Обращаясь в клуб, вы можете быть совершенно спокойны: полная анонимность гарантируется.

Регулярные встречи единомышленников в клубе проводятся каждую среду в 18 часов.

На все интересующие вас вопросы вы можете получить ответ по телефону 2-32-52, или, обратившись по адресу: ул. Энергетиков, 31, кв. 121

(городское общество борьбы за трезвость).

Просим собраться всех выпускников курсов Шичко 25 ноября в 18.30 в 37 кабинете в ДК «Энергетик».

Утерянную печать, угловой и продольной штампы сейсмической партии № 2 производственного объединения Т-меннефтефизика считать действительными.

Коллектив станции скорой медицинской помощи выражает глубокое соболезнование фармацевту Шариковой Надежде Николаевне в связи со смертью мужа
ШАРИКОВА
Александра
Геннадьевича.

Коллектив Федоровского управления технологического транспорта с глубоким пригорбем сообщает о трагической гибели заместителя начальника управления по производству
ШАРИКОВА
Александра
Геннадьевича
и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.