

К ПОВЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 135 (7603)

Вторник, 18 июля 1989 года

Цена 3 коп.

КАК ВАМ У НАС, РЕБЯТА? О'КЕЙ!



...Парни на площади у ДК «Нефтяник» играют по вечерам в бадминтон. Их можно было бы принять за юных сургутян, если бы не футболки с большой американской эмблемой. Сургутяне уже привыкли, что с самого утра оживленно у гостиницы «Нефтяник». В этот час обстановка всегда приподнятая. Еще несколько дней назад ничего подобного здесь не было.

Жители микрорайона энергетиков видят по утрам, как советские и американские ребята направляются в школу № 9. Там они занимаются по напряженной научной программе. Кстати, без выходных.

Состоялась и встреча с руководителями города. Некоторые трудовые коллективы примут у себя гостей из Соединенных Штатов. Первыми стали энергетики ГРЭС-1.

По душе гостям пришлось и вечер русского фольклора, и встреча с коллекционерами города в ДК «Нефтяник», который на все это время стал клубом «Творцы XXI века».

Л. БОКОВА.

На снимках: вот они, американские гости.

Фото Л. Князева и Н. Бурого.



ТРАНСПОРТ — ПАССАЖИР

Передвижная выставка

Осенью 1987 года, когда новое в РСФСР территориальное производственное объединение Севертюменьавтотранс просуществовало уже полтора года и крепко встало на ноги, при его проектно-технологическом бюро была создана передвижная выставка. Под нее был оборудован обычный автобус «ПАЗ-3201». Конечно, первая экспозиция ее не могла на равных тягаться с выставками крупных объединений Минавтогостранса с их многолетним опытом и традициями.

Тем не менее в ноябре того же года передвижная выставка севертюменьавтотранс приняла участие в смотре-конкурсе, состоявшемся на полигоне Московского автодорожного института, где вошла в десятку лучших и была награждена поощрительной премией Минавтогостранса России.

С той поры объединение значительно укрупнилось. Образованы новые пассажирские и автотранспортные предприятия, на территории огромного региона от Сургута до Ямбурга протянулись десятки новых грузовых и пассажирских маршрутов. Улучшились и качественные показатели работы автотранспортников. В немалой степени этому способствовало развитие производственных мощностей, централизация и специа-



лизация ремонтно-технической службы. Внедрено централизованное управление техобслуживанием и ремонтом в девяти предприятиях Тюменского Севера, организовано шестьдесят специализированных постов, оснащенных комплексами оборудования для механизации трудоемких процессов и диагностики. Почти на всех автотранспортных предприятиях организованы участки по изготовлению нестандартного обо-

рудования. Ширится применение в ремонтно-механических мастерских бригадного подряда и хозрасчета. В Сургутском ПОПАТ создана база централизованного обслуживания автобусов конвейерного типа, выдвинутая недавно к представлению на ВДНХ СССР.

Обо всех этих новинках и рассказывает новая экспозиция передвижной выставки объединения Севертюменьавтотранс, разработанная и созданная отделом НТИ проектно-технологического бюро. На минувшей неделе «выставка на колесах» побывала в гостях у автотранспортников поселка Лянтормский, Когалыма. Новая экспозиция привлекла внимание не только работников автопредприятий, но и жителей населенных пунктов.

А. НИКИФОРОВ.

ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО— ГОЛУБОЕ НЕБО

Сегодня в нашем районе уделяется особое внимание оздоровлению экологической обстановки. А вот строительство-монтажное управление объединения Тюменьгазификация принимает в этом движении конкретное участие.

В нынешнем году перестанут коптить здешнее небо котельные поселков Мостостроя-11, строймонтажных поездов № 330 и № 547 — коллектив перезодит их на голубое топливо. Сейчас он прокладывает газовую нить к

асфальтобетонному заводу базы ДРСУ, котельная которого также изрядно засоряла атмосферу. Всего за шесть месяцев строители подвели газ к пяти промышленным и восьми тепловым предприятиям города и района.

Переводится на дешевое и экологически безвредное топливо жилье: с начала января газифицировано 197 квартир, на очереди еще 17 домов поселка Солнечный.

В. МОСКОВСКИЙ.

НА ПРОМЫСЛАХ ЛЯНТОРА

Успешно справляется с государственными заданиями НГДУ Лянтормнефть.

Сверх государственного заказа добыта 41 тысяча тонн нефти. Первенство в социалистическом соревновании прочно удерживает ЦДНГ-1 (начальник В. В. Ховрин), на счету которого 14,7 тысячи тонн сырья. Слаженная работа всех цехов и служб во многом определяется хо-

рошим содержанием фонда скважин. Так, межремонтный период достиг 519 суток при плане 515.

Работе с людьми, добывающими нефть Лянторм, в управлении уделяется большое внимание. На последнем заседании парткома НГДУ Лянтормнефть был заслушан вопрос о работе с кадрами в подразделениях.

М. НИКОЛАЕВ,
наш нешт. корр.



ГОТОВИТСЯ К СДАЧЕ

в поселке Лянтормском больничный комплекс с поликлиникой на 200 посещений в смену и стационаром на 150 коек.

В нем разместятся терапевтическое, хирургическое, детское и акушерское отделения.

Пациентам будут предоставляться одно-, двух-, трех- и четырехместные палаты. В каждом отделении имеются буфет, душ, ваннные комнаты. А для детей оборудован специальный игровой зал и веранда для сна.

З. ГАЛЕЕВ,
(«Нефть Приобья»).

ВНИМАНИЕ:
ПОДРОСТОК...До 16 и
старше

Последнее время все чаще попадают на учет в инспекцию по делам несовершеннолетних подростки, которые совершили преступление в то время, когда не учились и не работали. В основном это пятнадцатилетние ребята. Одни из них закончили 8 классов и не захотели учиться дальше. Другие, поступив в ПТУ и поняв, что и там надо заниматься, бросили учебу. Третьи, трудоустроившись и немного поработав, уходят с предприятия.

Приведу пример. Летом прошлого года небольшое управление № 50 треста Сургутгазстрой приняло в свой коллектив более десяти человек несовершеннолетних. Но, как говорится, не делай добра. И тут началось. Один заболел, но документы, подтверждающие болезнь, не предоставил и не хотел пойти, что прогулял. Привык в школе: если не пришел, сказал, что болел, — и все. Другой не вышел на работу под предлогом, что его не устраивает специальность, зная, что он вообще не имеет никакой специальности и принят всего лишь учеником. Третий не сработался с коллективом. Четвертый устал от работы, для него непонятно, как это можно каждый день трудиться, и не как попало, а добросовестно: ведь бригады в СУ-50 передовые, знаменитые. Пятый вообще исчез, не объяснив причину.

Конечно, сразу никто не увольняет несовершеннолетнего, его испытывают, угоняют. Бывает, заходят к нему домой, чтобы забрать на работу. Только когда все меры исчерпаны, дают согласие на увольнение. И пополняют таким подростком армию не учащихся и не работающих.

Прошел год, как приняли подростков в управление, но работающих несовершеннолетних в нем не осталось. Ведь тот, кто не хочет учиться, тот не будет и трудиться.

Считаю, что основная причина нежелания ребят работать в том, что с детства не привили любовь к труду, чувства дисциплинированности и ответственности. Конечно, это должны сделать в первую очередь родители.

Закончился учебный год. Перед многими ребятами встал вопрос о дальнейшей занятости, и в этом им должны помочь родители, учителя, все мы, взрослые. Мы должны помнить о том, что несовершеннолетние не могут жить без коллектива сверстников. И даже не учась и не работая, они находят себе друзей, в основном таких же бездельничающих. От безделья они и совершают правонарушения и преступления. Давайте задуматься.

Н. КОВАЛЬ,
участковый инспектор по
делам несовершеннолетних.

— С этим прибором теперь вряд ли пройдешь технический осмотр, — почесывает затылок незадачливый владелец голубых «Жигулей».

И действительно: лишь 60—70 процентов представляемого к проверке автомобильного транспорта выдерживает экзамен на безопасность для окружающей среды.

Наконец-то Сургутская Госавтоинспекция «разжила» газоанализатор «Инфралит-8» производства ГДР. Этот прибор четко определяет уровень токсичности отработанных автомобилей газов.

...Одна за другой

Трудное дыхание

подъезжают к пункту проверки машины. Их владельцы, как абитуриенты, с тревогой ожидают «оценку» «Инфралита». Экзаминатор он строгий: 1,5 процента содержания СО, не больше.

— Нормально? — заглядывает из-за плеча инспектора хозяин «Жигулей» П. К. Абрамов. Увы! Стрелка индикатора, обещав почти всю шкалу, замерла возле цифры «восемь».

— Вам нужно отрегулировать карбюратор, — советует инспектор водителю.

Уже обращался к слесарям, пять рублей заплатил...

А вот у тракториста СУ-4 Тюменнефтегазмон-тажа В. Н. Ионина содержание СО на выхлопе машины составило всего три десятых процента.

— Второй раз приезжаю на техосмотр. Первый раз не прошел по вине кооператива, что на улице Пушкина, 12 рублей за регулировку взяли, а работу сделали халтурно. Пришлось самому повозиться. Расстроенными покидают пост проверки вла-

дельцы машин В. Г. Сажа-лов, В. Н. Дубровский, А. М. Миннахметов, П. А. Белицкий, А. Г. Агасиев, Н. Н. Степанов, А. М. Услов... Но что поделаешь: инспектор не вправе допустить к эксплуатации транспорт, загрязняющий воздушную атмосферу города. Ведь автомобильные выбросы — это далеко не филлиам. Они содержат в себе почти двести компонентов вредных для нашего организма веществ. А если учесть, что в Сургуте зарегистрировано машин почти сорок пять тысяч!

Некоторые автолюбители возмущаются: почему, дескать, у соседней машины прибор показал содержание СО три процента, а у меня два, но она прошла технический осмотр, а моя нет? Объясняется это следующим образом.

Госавтоинспекция руководствуется ГОСТом. А он предусматривает различные нормы содержания СО, в зависимости от времени выпуска машины. Так, у автомобилей, изготовленных до 1978 года, она составляет 3,5 процента, с 1978 до середины 1980 —

ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ

Зародилась такая форма общения руководителей треста — управляющего, секретаря парткома, председателя профкома и других — с труженниками стройуправлений не сейчас и даже не в ходе прошлой годовой отчетно-выборной кампании. Но именно тогда, на своих главных собраниях года, коммунисты посоветовали «усовершенствовать» дни открытого письма — ответственной готовности к встрече с людьми и на вопросы, поднятые на самой встрече, а не опущенные в специальный ящик заранее, давая ответы в течение десяти дней.

Партийный комитет, включая предложение в мероприятия по реализации критических замечаний, сейчас, спустя полгода, может снять его с контроля. Ибо ни один вопрос, с которым обращаются люди к своим лидерам, не остается без внимания. А спрашивают, кстати, буквально обо всем. Затрагивают и глобальные процессы перестройки, и узкий дефицит необходимых товаров, и социально-бытовые проблемы, и личные.

Удовлетворяются ли строители полученными ответами?

— По крайней мере, — резюмирует Зияк Мамедович Хайров, секретарь парткома треста, — люди реже стали обращаться на прием. Теперь человеку не надо ходить по кабинетам в «поисках правды» — он получает ответ из первых рук, то есть от компетентного лица, на котором лежит ответственность за решение поднятой проблемы.

К слову замечу, что и сами руководители обогащаются знанием людей, их запросов и нужд на таких встречах. А это значит, что они всегда в курсе настроений коллектива, держат руку «на пульсе» его жизни и деятельности, чутко улавливая сбои в ритме.

Что еще полгода назад более всего волновало коммунистов и беспартийных на предприятиях? Острая нехватка благоустроенного жилья и мест в детских садах. Многие партийцы говорили об этом и на отчетно-выборных собраниях, и на двух-трех днях открытого письма.

Руководители и сами знали, как медленно двига-

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО.
ЧТО ДАЛЬШЕ?

Не первый раз захожу в здание треста Сургутнефтепромстрой. И не впервые вижу объявление: «День открытого письма». Оно сообщает, что в этом квартале такой день состоится, к примеру, в СУ-81. А в предыдущем месте встречи называлось, допустим, УПТК — управление производственно-технической комплектации. И так, поочередно, во всех подразделениях этого крупного предприятия.

Вот и сейчас, в СУ-81, встает вопрос с места. Но как быть? Ответ искали коллективно — на заседаниях парткома, совета трудового коллектива. Наконец, выработанные сообща предложения вынесли на общую производственную конференцию. И хотя вывод был не нов — строить хозяйственным способом и дома, и детские сады, но всего лишь два-три года назад он был для треста неприемлем. А лучше сказать — невыполним. Потому что и раньше принимались решения, как две капли воды похожие на нынешние. И даже приступали к строительству: раз за три закладывали фундамент будущего жилого дома — панцеи от многих кадровых бед Сургутнефтепромстрой, но... Стройматериалов хватало недолго — и у инициаторов иссякала энергия ездить, выбивать и добывать их. Хорошее начало гасло на корню — строительство передавали в чужие руки и, следовательно, теряли долговое благоустроенное жилье.

Чтобы избежать подобной картины и в этом году, разрабатывали конкретную реальную программу — до 1995 года (а не до 2000-го, как говорится в общегосударственной) переселить труженников треста из временных поселков, балков, «бочек». Первый шаг сделан: сургутнефтепромстрой уже возвел два этажа 152-квартирного дома, ввод которого — в следующем году.

— Практически, — уверяет Зияк Мамедович, — мы обеспечим жильем очередников вплоть до 1986 года. Первого сентября войдет в строй построенный тем же способом детский сад на 140 мест — и в городе все ребятишки из семей

наших рабочих будут устроены. А на перспективу предварительно на той же конференции решили, что нам нужен еще один такой садик, чтобы завтра вновь не встала та же проблема с местами в дошкольные учреждения.

«Бородатой» назвал сек-

с поставками материалов трудно. Но пока, к нашей чести, дом растет. А это вселяет надежды и уверенность в собственных силах.

В мероприятиях по реализации критических замечаний и предложений есть еще два пункта социально-бытового направления. В

отселении семей труженников треста из поселка Заводского. Строить параллельно второй дом хозяйственным способом — не хватит сил, а еще больше — стройматериалов. Как быть? Хотелось бы уже такое — обратиться за помощью в Москву, да толку чуть! Но собрались в путь еще раз. Заместителю председателя СТК и секретарю парткома повезло. А может быть, время настало другое — больше прислушиваются к периферии. Так или иначе, вопрос разрешили целевым назначением: выделило министерство средств на строительство «трехлистика».

Однако и двумя домами жилищную проблему еще не решишь. Значит, надо и дальше возводить жилье собственными силами. В планах коллектива — 84-квартирный дом. Дело за отводом земли или, как мы привыкли говорить, «плотина» под застройку.

Не случайно так подробно остановились мы на проблеме обеспечения промышленных строителей жильем, а их детей — местами в детских садах. Снять за с полвека дня нелегко. Нужны средства, время. И если того и другого у предприятия достаточно, то проблема, где и как достать стройматериалы, по-прежнему остра. Но З. М. Хайров смотрит на все оптимистично, уверен, что задуманное — исполнит. Каким образом?

— Контроль за выполнением строительной программы, — говорит он, — установили жесткий. Создан штаб во главе с управляющим. Слушаем отчеты штабистов, снабженцев о строительстве на заседаниях парткома, ежеквартально — на СТК. Да,

одном из них идет речь о расширении садово-огородного кооператива. В другом — об обеспечении жителей поселка Солнечный горячей водой. И если напротив первого можно смело поставить — «выполнено»: дополнительно осваиваются 150 дачных участков, к тому же построено индивидуальных овощехранилищ на 150 мест, то по второму вопросу не все так радужно.

Долго не сдвигалось дело по обеспечению квартир в Солнечном горячей водой. Заслушали отчет ответственных лиц на парткоме, наказали в партийном порядке. Критика действовала: сегодня готова внутренняя разводка и наружный водовод. Но... нельзя подключиться к общим сетям: не хватает в поселке горячей воды.

— Вся надежда на пуск новой котельной в Солнечном. — Секретарь парткома надеется, что это должно произойти не в таком уж далеком будущем.

Но вернемся к другим замечаниям и предложениям, прозвучавшим в ходе отчетов и выборов. Пожалуй, не менее остро говорили коммунисты и о недостатках в деятельности выборных органов. Так, отмечая как положительный факт заслушивание отчетов членов партии, они подчеркнули, что есть еще в этом налет формализма. Да и отчеты читаются коммунисты эпизодически, без системы.

Члены парткома в корне пересмотрели практику проведения отчетов. Теперь они звучат и на собраниях, и на заседаниях парткома. На год составлены и вывешены графики: кто, по какому вопросу, когда будет держать ответ перед товарищами. Каждый готовится к этому дню,

стремится выполнить поручение без проволочек, чтобы потом не краснеть на собрании или на парткоме.

Полгода назад, когда учеба в различных школах и семинарах уже началась, коммунисты во время отчетов и выборов недовольно заявили: больше внимания обращать парткому на такой сложный вопрос, как марксистско-ленинское образование. К этому поводу у секретаря З. М. Хайрова особое мнение:

— Внимания-то хватает. Нет интереса. Почему с удовольствием посещали рабочие школу социалистического хозяйствования? Да потому, что там говорилось как раз о том, чем мы сейчас живем: о новых формах хозяйствования, о тех непредвиденных ситуациях, которые возникают в связи с переходом к коллективному подряду. Но занятия проходили бы гораздо заинтересованнее, если бы, например, слушатели посмотрели фильм о своем производстве, предварительно снятый на пленку. Если бы они знали материальные затраты, потери, которыми грешит их управление, предприятие. Да и партийная учеба должна больше увязываться с экономической жизнью. Или взять, например, тему о взаимоотношениях общественных организаций, — продолжает Зияк Мамедович, — и вынести ее на обсуждение слушателей. Сколько будет критики, идей, предложений! Вот вам и рецепты для работы партийной организации.

Но пока трудно оторваться от программы, от рекомендаций, трудно уйти от лекций на занятиях. А если развязывается дискуссия — трудно ею управлять. Вот такие мысли высказывает Хайров в заключение. Ну, а какая же реакция на критическое замечание коммунистов?

— Не сразу, но уйдешь и от старых, отживших свое форм обучения, и от схоластики, — отвечает он.

Анализируя выполнение мероприятий по реализации замечаний и предложений в партийной организации треста Сургутнефтепромстрой, откровенно скажем: они — в работе, кропотливой и напряженной. Партийному комитету удается не просто записать фамилию в колонку «ответственный за исполнение» и указать срок, а проверить и добиться, чтобы слово и дело не расходились. И пусть пока не все удается. Важно, что в парткоме не успокаиваются, не опускают руки.

Т. СТРУТИНСКАЯ.

магистралей

2, а со второй половины 1980 — 1,5 процента.

Не все водители обладают таким опытом, как, например, начальник смены НГДУ Сургутнефть В. М. Гагарин и руководитель тематической экспедиции геологов Ф. К. Людофун, которые сами отрегулировали свои машины и «Инфралит», едва дрогнув стрелкой, дал им добро на эксплуатацию. Многие автолюбители вынуждены искать помощь на стороне. Но где?

Кооператоры, как мы уже слышали от них, не-

надежны. Остается станция технического обслуживания АвтоВАЗ. Однако и на это предприятие полагаться тоже нельзя. Замер на содержание углекислого газа в отработанных газах здесь производится приборами, которые сами еще не прошли положенную поверку, неисправны, дают неверную информацию. Вот и получается, что водитель, уплатив ощутимую сумму за контроль токсичности и регулировку карбюратора, в итоге вынужден снова искать «подрядчика». По-

лучив на СТО талончик с отметкой «норма», он едет на осмотр в ГАИ, а там выясняется, что допустимый предел превышает в три, а то и в пять раз!

Только халатностью, и ничем иным, можно объяснить такое отношение работников станции к автолюбителям. Недавно на главного инженера СТО Г. Н. Койду был наложен штраф, он получил предписание с жесткими сроками наладить работу по контролю токсичности автомобилей. Может быть,

ЭКОЛОГИЯ И ПРОИЗВОДСТВО

это и возымеет действие. А пока...

Пока принято решение открыть на первом посту ГАИ пункт контроля на содержание СО с одновременной регулировкой карбюраторов. Ведь выход нужно искать все равно, коль мы всерьез взялись за оздоровление экологической обстановки в нашем городе.

С. ШИРОКОВ,
госавтоинспектор;

Л. ФОКИНА,
инспектор
Госкомприроды;

В. СЕМЕНОВ,
наш корр.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«БАЛКОВАЯ ПРОБЛЕМА И ВЕДОМСТВА»

Под таким заголовком 3 июня 1989 года был опубликован материал с заседания исполкома городского Совета, на котором обсуждалось положение со сносом малопривлекательного и ветхого жилья. К материалу было сопровождено письмо В. Г. Фоминых, одного из тех, кто вынужден проживать в подобном жилье.

Не имея возможности оказать конкретную помощь, редакция посчитала ситуацию, описанную им, типичной для многих, и опубликовала письмо, надеясь этим еще раз привлечь внимание ведомств к этой проблеме.

Не удовлетворившись только публикацией письма, В. Г. Фоминых вновь обратился в редакцию с вопросом: «Как же быть? Неужели ждать, когда случится несчастье, а уже потом принимать меры?»

Редакция послала запрос в 1-й отряд военизированной пожарной охраны, где работает В. Г. Фоминых. Вот что отвечает старший инструктор политчасти ОБПО-1 В. А. ТКАЧЕНКО:

«В. Г. Фоминых обратился с заявлением об улучшении жилищных условий в феврале 1985 года и был поставлен в список очередников на получение жилья в общих основаниях. Дом, в котором проживает семья Фоминых в составе пяти человек, старой постройки, находится в аварийном состоянии. Рыбокомбинат, который строил этот дом, несколько лет назад снял его со своего баланса, а квартиру семье Фоминых предоставить отказался, так как он является сотрудником другого ведомства.

В 1988 году комиссия бюро технической инвентаризации определила износ в 63 процента, что не давало права на внеочередное получение жилья. Основания для постановки Фоминых в список внеочередников появились только в 1989 году, ког-

да степень износа здания составила 66 процентов.

На основании заключения комиссии о степени износа дома В. Г. Фоминых включен в список внеочередников под № 1 и при выделении квартиры на ВПЧ-1 по списку внеочередников он получит благоустроенное жилье.

Однако проблема с аварийным домом могла быть решена раньше. В марте 1988 года В. Г. Фоминых было предложено переселиться в благоустроенную квартиру во вновь построенном деревянном служебном доме в п. Белый Яр при ВПЧ-1. Проживая в этом доме, он сохранил бы право на получение благоустроенного жилья в г. Сургуте. В 1989 году ему были предложены дважды двухкомнатные квартиры в п. Солнечный по месту его службы. Однако В. Г. Фоминых от этих квартир отказался.

ВПЧ-1, где В. Г. Фоминых состоит в общей очереди на получение жилья под № 10, получает благоустроенное жилье один раз в два-три года от объединения Сургутнефтегаз. Последний раз сотрудники ВПЧ-1 получили квартиру в мае 1988 года. Поэтому надо полагать, что в следующий раз часть получит жилье в 1990—1991 гг.

Утверждение В. Г. Фоминых, изложенное в письме: «Наверное, когда случится непоправимое, появится озабоченность», предположительно относится к руководству части, отряда пожарной охраны и города. Однако его упорное нежелание выезжать из аварийного дома в нормальное благоустроенное жилье свидетельствует о его собственной безответственности в отношении членов семьи.

Так что же, так и будет ждать, когда случится непоправимое? Этот вопрос необходимо задать самому себе автору письма».



У ЛАТВИЙСКИХ ХИМИКОВ

Латвийская ССР. Производственное объединение «Латвбытхим» специализируется на выпуске товаров бытовой химии. Одних только дезодорантов производят более 40 наименований. Популярностью у покупателей пользуются и кремы в аэрозольной упаковке.

Перейдя в прошлом году на хозрасчет, объединение получило сверхплановую прибыль на сумму 12 миллионов рублей, 8 израсходованы на выполнение программы социального развития коллектива.

Рост прибыли стал возможным из-за снижения затрат на выпуск традиционных товаров в результате ввода нового оборудования и применения более передовой технологии. Сейчас коллектив готовится перевести производство продукции в аэрозольных упаковках на экологически более безвредный газ.

НА СНИМКЕ: аэрозоли по «Латвбытхим» демонстрирует мастер-парикмахер салона дома быта «Ригас модес» Яна Кувшинова.

Фото В. Лисицына. (ТАСС).

По законам милосердия

Коварством землетрясения в Армении были потрясены и взбудоражены все жители планеты. Не осталась равнодушной к этой трагедии и семидесятилетняя Диана Александровна Миргородская, пенсионерка из города Тбилиси. Собрав в узлы и чемоданы одежду покойного мужа, она выехала в Ленинград. Раздав-подарив вещи нуждающимся, она не вернулась домой, а осталась работать нештатной сестрой милосердия — сиделкой у изголовья тяжелораненых в ереванском госпитале. В январе этого года она сопровождала похороненных стихией при транспортировке самолетами из Еревана в клинику Ленинграда, Новосибирска, Свердловска. В Свердловске при выходе из самолета поскользнулась, упала ишиблась. Подлечившись, решила навестить нас в Сургуте и свою бывшую учительницу — в Нижневартовске.

У нас погостила три дня. С присущей грузинским женщинам эмоциональностью рассказывала об ужасных последствиях катастрофы, которые видела лично. О мно-

жестве насрочно сколоченных гробов, в которых хоронили останки иногда неизвестных погибших. Рассказала о людях, чьи страдания засняты телевизионщиками и операторами кинохроники. Засняты на видеопленку и кадры о ликвидации последствий трагедии, запечатлены жесты бескорыстной помощи. Но остались за кадром отвратительные сюжеты, о которых тоже сообщила Диана Александровна. О мерзавцах, которые, святотатствуя, снимали кольца, серьги и другие драгоценности с погибших, о мародерах, грабивших разрушенные магазины и квартиры, о лиходеях, которые украли консервированный корм служебных собак у горноспасателей, прибывших по доброй воле в Армению из Швеции...

Мы проводили Диану Александровну на юг. Эту замечательную грузинскую женщину — мужественную патриотку с развитым чувством милосердия будем долго помнить и сравнивать с эталоном добропорядочности.

Н. КАНЕВ,
наш нешт. корр.

Почта одного дня

ТРАНСПОРТ — ПАССАЖИР. ЭТА ТЕМА ЗАНИМАЕТ «ПОЧЕТНОЕ МЕСТО» В ПИСЬМАХ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ. КАК РЕДАКЦИЯ И ОБЕЩАЛА, МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ СЛОВО ТЕМ, КТО РЕШИЛ ЗАТРОНУТЬ ЭТУ ПРОБЛЕМУ.



ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

Месяц назад работниками Госавтоинспекции был задержан наш водитель: у него обнаружили остаточное явление алкоголя. Как и положено в таких случаях, он был отстранен от управления автомобилем, лишен водительских прав и наказан по месту работы.

Действия закономерны. Непонятно только одно: почему был «арестован» автомобиль? Двенадцать дней находился он под «стражей» на платной стоянке по улице Мира, куда его водворили госавтоинспекторы. В чем провинилась техника — остается только гадать, но загадкой остается также и тариф за оказываемые услуги — 5 рублей в сутки. А почему не два, не три и не шесть рублей?

Задавшись этим вопросом, звоню в прокуратуру. Прошу соединить с работником, курирующим транспорт. Мне отвечают, что справки по телефону не даются, советуют прийти на прием по личному вопросу. (Для справки: поездка с Федоровки занимает полдня).

Обращаюсь по номеру 2-33-31 в райфо. В ответ слышу: «Не знаем, кто тарифы утверждает, кто контролирует или курирует». Направили меня в горфо. Набираю 2-05-07. Там посоветовали позвонить по номеру 2-04-04. Звоню — опять без толку: ничего не знают.

Ну уж, думаю, в горисполкоме знают наверняка, особенно в транспортном отделе. 2-66-68 ничего внятного не ответил по интересующему вопросу.

В отчаянии набираю 2-02-06. Это номер телефона начальника УВД горрайисполкомов. Начальник управления посоветовал мне обратиться к Чинчевичу. Дескать, с ним разбирайтесь.

В общем, выложили мы за стоянку «зилка» 70 рублей, так и не поняв, за какую провинность, за какие такие услуги. А простой машины нам обошелся не в одну сотню рублей...

П. ЛИТВИНЕНКО,
начальник Комсомольского УТТ.



КУДА ХОЧУ — ПОВОРОЧУ?

Надеюсь через газету узнать точное расписание движения, а также маршрут рейсовых автобусов, следующих из Сургута до поселка мостотряда № 29 и обратно.

Дело в том, что, начиная с января этого года, я никак не могу вовремя уехать на работу и попасть домой. Проживаю я в поселке Барсово, работаю на заводе ЖБИ Уралтрансстрой по скользящему графику. В дневную смену обычно удается уехать без каких-либо усилий и нервов. Исключение составляют выходные и праздничные дни, а также после 18 часов. В это время автобусы ездят по удобному для водителей маршруту и расписанию. Они могут высаживать людей (не заезжая в поселки железнодорожников и Юность) на перекрестках у Белого Яра и ж. д. вокзала по своему желанию. А могут и вообще ехать напрямую, то есть от поселка мостотряда № 29 до Сургута.

Я пыталась выяснить причину такой работы автобусов, но ответ получила один: нехватка горючего, неисправности техники. Непонятно в таком случае, зачем выпускать на линию неподготовленные автобусы? И только ли по этим причинам срываются графики?

Приведу примеры. Не пожелав заехать на железнодорожный вокзал водитель автобуса № 64—44 ТЮЭ, 23 мая и 31 мая в 19 часов. 24 июня водитель автобуса № 53—30 ТЮЭ закрыл передо мной дверь, хотя прекрасно видел, что я вышла из автобуса, который шел за ним следом, догонял его, чтобы пересадить людей, так как его водитель собрался ехать на заправку. В этот вечер я добралась с помощью «частника» за пять рублей.

Естественно, ежедневно я не могу позволять себе такую роскошь, я мать троих детей. И мне также дорого время, которое приходится терять из-за безответственности и наплевательского отношения к своим обязанностям водителей.

Л. ПОКАЗАНЬЕВА,
пос. Барсово.

ОДИНОКАЯ «ПЯТЕРКА»

И все-таки участок городских магистралей «Дом Советов» — «ДК «Строитель» остается одним из самых напряженных. Одна «пятерка» не в силах снять ее. Посмотрите, какие толпы скапливаются на этих остановках в часы «пик». Казалось бы, всего лишь две остановки разделяют эти две точки, но добраться порой нелегко.

В. СКИДИНОВА, домохозяйка.

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР

Я — за!

С интересом прочитала интервью Виктора Алексеевича Печатнова «Обезьянки на Севере?», опубликованное в газете 23 июня. Я лично поддерживаю его идею о создании в Сургуте зоопарка. Давно мечтала об этом, хотела сама написать, но колё объявился энтузиаст — это отлично! Желательно, чтобы зоопарк был подобен магнитогорскому. А то я как-то побывала в свердловском и разочаровалась. Как содержат там животных! Льва так изхлестали, что тело покрыто кровавыми

Быть ли зоопарку в Сургуте? Он уже есть и функционирует на станции юных натуралистов. У нас 80 видов животных. Весной из свердловского зоопарка привезли павлина, недавно из Новосибирска доставили камышовых котят, цесарок, риспанных перепелов.

У нас есть ветеринар и рабочий по уходу за животными. Ежедневно мы принимаем до ста человек детей и взрослых на экскурсии. Идут детские сады, школы, детские клубы...

У нашего коллектива есть мечта о создании Дома природы. Взяв, комплекс с зоопарком, дендропарком, теплицами, оранжереями, зимним садом, зданием, где могли бы разместиться аквариумный зал, лаборатория для кружковых занятий детей и взрослых, фотолaboratoria, кинолекционный зал, клуб собаководства и т. д.

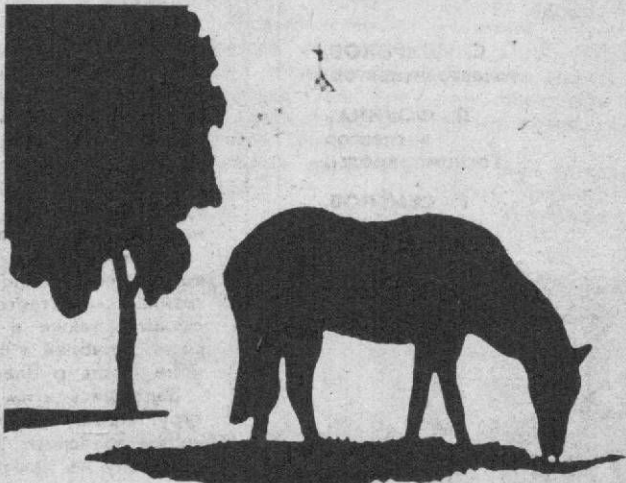
Чтобы зоопарк самоокупал себя, нужно иметь

рубцами. Птицы находились тоже в плохих условиях. Не знаю, сейчас там, может быть, и лучше стало, была в зоопарке давно. Приходилось бывать и в Сургуте в плавучем зоопарке, тоже жалкая картина.

В общем, я за идею Виктора Алексеевича!

В. ХАБАРОВА.

г. Сургут.



Объединить усилия

кроликоферму (хищникам нужно мясо), 4—7 дойных коров или 6—7 коз (нужно свежее молоко), огород, где выращивать овощи, а также необходимы овощехранилище и кормокухня. Только рыбу и зерновые тогда придется покупать.

Разместить все это следует здесь, в НГДУ, где парк и «правительственная» гостиница, в сторону «Орбиты», по берегу Бардосовки. Тут можно создать пруды для водоплавающих,

Готова помочь

Понравилась мне задумка В. А. Печатнова и готова помочь, когда будет обнародован номер счета.

Однако я считаю, что разместить зоопарк нужно

на большей площади, и нечего страшиться того, что он окажется не в самом городе, а в его черте. Дело в том, что зоопарк будет расти, а животным нужен простор.

Вспоминаются некоторые зоопарки и, в частности, ленинградский. Клетки размещены одна на одной. Ниши северные олени на самом солнцепеке, даже навеса для них нет, запах стоит ужасный. Пусть нашим детям не будет жалко так животных, которые будут находиться в клетках, без того уже подчеркивающих неволю.

Большое спасибо Виктору Алексеевичу за идею и успехов ему в этом нужном деле!

Н. КУЗЬМИНА,

г. Сургут.

лы и стремление к тому, чтобы создать комплекс Дома природы, чтобы наши дети полюбили природу и были нашими помощниками. Надо, чтобы зоопарк был действительно призывным, как в Калининграде, как в Лейпциге и Праге. А фонд, конечно, нужен. Городу без помощи предприятий и жителей не поднять того, что мы предлагаем. Ведь одна кенгуру, к примеру, стоит 3—4 тысячи, гепард — 11 тысяч рублей и т. д.

Мы — за комплекс Дома природы. Только в таком комплексе всем будет интересно: и детям, и взрослым. И обязательно нужна научная работа.

Л. МАЛЫЦЕВА, зав. оргмассовым отделом станции юных натуралистов, руководитель кружка зоологов.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»
18—19 июля. «ДАНДИ ПО ПРОЗВИЩУ «КРОКОДИЛ» — в 12.30, 16, 21.30, «ХРОНИКА ОБЪЯВЛЕННОЙ СМЕРТИ» — в 10.30, 19.30.

«РУБИН»
18—19 июля. «СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ ПИЦЦЕРИЮ» — в 12, 15, 18, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»
18—19 июля. «ОБНАЖЕННАЯ ЛЮБОВЬ» — в 19, 21.

КСК «ГЕОЛОГ»
19 июля. «ЧЕТВЕРО ДРУЗЕЙ» (премьера, США, 2 серии) — в 18.30, 21.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВИДЕОСАЛОН

18 июля. «БЕСКОНЕЧНАЯ ИСТОРИЯ» — в 10, «ВЕСЕЛАЯ КАРУСЕЛЬ» — в 12, «ВЕСЕЛЫЙ КОСМОС» — в 14. «ВАМ ЧТО, НАША ВЛАСТЬ НЕ НРАВИТСЯ?» — в 16, 18, 20.

РАЗНОЕ

ТЮМЕНСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1989—1990 УЧЕБНЫЙ ГОД НА ДНЕВНОЕ И ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЯ по специальностям: сооружение газонефтепроводов и газонефтехранилищ; технология сварочного производства; строительство и эксплуатация зданий и сооружений; производство строительных деталей и железобетонных конструкций.

На дневное отделение принимаются лица с восьмилетним и средним образованием, на заочное отделение — только со средним образованием.

Заявления о приеме подаются на имя директора и прилагаются следующие документы: документ о восьмилетнем или среднем образовании в подлиннике, медицинская справка по форме № 086-У, выписка из трудовой книжки, заверенная администрацией, для лиц, имеющих практический стаж работы, а также для поступающих на заочное отделение, четыре фотографии размером 3х4 см, направление установленной

формы для лиц, направляемых предприятиями.

Свидетельство о рождении или паспорт, военный билет или приписное свидетельство поступающие предъявляют в приемную комиссию лично.

На дневную форму обучения заявления принимаются с 1 июня по 31 июля, экзамены проводятся с 15 июля. Зачисление производится с 3 мая по 10 августа. Экзамены проводятся с 10 июня, зачисление до 30 августа. Вступительные экзамены проводятся в несколько потоков. Приемные экзамены на базе 8 классов: по русскому языку (диктант) и математике (устно). Поступающие на дневную и заочную формы обучения на базе средней школы сдают вступительные экзамены по русскому языку и литературе (сочинение) и математике (устно).

На период экзаменов общежитие техникума не предоставляет. Учащиеся обеспечиваются стипендией на общих основаниях, общежитием — все нуждающиеся. Адрес техникума: 625000, г. Тюмень, ул. Холмидильная, 85, телефон дневного отделения 24-47-94, заочного отделения — 24-47-74.

Объединение творческой инициативы молодежи «Магнит» представляет кандидата философских наук А. Мидлера с его аудиовизуальной программой «Русский секс» (психология интимной жизни).

Творческая встреча будет проходить в кинозале «Рубин» с 17 по 21 июля, в 19 и 21 час. Предварительная продажа билетов производится в кассах кинотеатра «Рубин» и в комитете ВЛКСМ объединения Сургутнефтегаз.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Коллектив треста Спецнефтегазстрой сердечно поздравляет Устелемову Зинаиду Николаевну с юбилеем. Желаем ей доброго здоровья, счастья, исполнения желаний.

ПРЕДЛАГАЕТ СУРГУТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЗАПСИБУРНИПИ

ЕМКОСТЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ ВЕРТОЛЕТОМ

Емкость предназначена — универсальна: состоит для транспортирования нефтепродуктов вертолетами Ми-8, Ми-6, Ми-26. На земле может перевозиться в кузовах автомобилей КраЗ, «Урал», в сцепе с тракторами Т-130, Т-170. Отличительные признаки: — объем — 15 куб. м, — аэродинамическая форма со стабилизацией в потоке;

Объединение творческой инициативы молодежи «МАГНИТ» приступило к сбору у населения города макулатуры для того, чтобы в дальнейшем переработать ее в новую, необходимую всем бумагу. Инициатива инициативой, а поддержка, несомненно, нужна.

«МАГНИТ» обращается с просьбой к руководителям учреждений, предприятий, организаций о предоставлении СКЛАДСКОГО ПОМЕЩЕНИЯ для сбора и хранения макулатуры.

Если вы согласны нам помочь, звоните по телефонам: 3-26-20, 3-27-09.

● НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Азбука для начинающих

расслаблены, слабо подают голос. При нормальной температуре цыплята весело попискивают, умеренно подвижны, охотно едят корм.

В теплые солнечные дни ящик с цыплятами рекомендуем выносить на солнце, располагать его там, где нет сквозняков.

Кормят цыплят специальным комбикормом. Если его нет, то в первые 5—7 дней цыплятам дают крутозверенные яйца, растертые пополам с пшеном или ячневой, кукурузной, пшеничной крупой. В первые 3—4 дня корм насыпают на бумагу, а затем в кормушку. Кормят часто, через два часа. На день для цыплят необходимо одно яйцо и 70 г крупы. Корм дают сырым. Яйцо можно заменить творогом в объеме 50 г на день.

С третьего дня цыплят приучают к зелени. Им дают мелко измельченную крапиву, клевер, люцерну, листья одуванчика.

Через неделю цыплятам постепенно убавляют из рациона яйца, заменяют их творогом, травой, крупой. С 10 дня можно понемногу приучать к вареному

картофелю (40 г на 10 цыплят). Хорошо давать молодняку простоквашу. Корм не должен плесневеть, кормушки необходимо чистить, мыть каждый день.

В этот период жизни надо не забывать об использовании витаминов.

Цыплята должны получать как зелень, так и поливитаминные препараты. Одного драже достаточно для 10 цыплят на два дня. Его измельчают и тщательно смешивают с кормом. Полезны и масляные витамины А, Д, Е (по одной капле на 1 цыпленка).

Поят цыплят свежей водой комнатной температуры. Для этого можно использовать стеклянную бутылку. Ее наполняют водой, накрывают блюдечком, края у которого 1, 5—2 см и переворачивают. Под край банки подкладывают спички. Воду меняют два раза в сутки.

Когда цыплятам исполнится месяц, их можно держать в сухом помещении без сквозняков при температуре 18—20 градусов. Кормление производится реже — 4—5 раз в день. С этого времени в меню цыплятам можно

включать отходы обеденного стола.

Подросшей птице необходимы минеральные корма: мел, ракушка, измельченная яичная скорлупа. Минеральные корма и гравий держат в отдельной кормушке. В этом возрасте птица потребляет 30 г комбикорма, 20 г простокваши, 10 г травяной муки, 10 г вареного картофеля. Двухмесячной птице количество скормливаемых кормов увеличивают в два раза.

Частые заболевания молодняки — это болезни желудочно-кишечного тракта и органов дыхания. В этих случаях применяют: пенициллин с первых дней жизни в течение 3—7 дней; доза — 300—500 тысяч единиц (на 10 цыплят) с водой на разовое поение. Используют биомцин — 5 мг. на 1 кг живого веса. Он задевает молодняку до двух месяцев с кормом или водой два раза в день в течение 3—7 дней. При желудочно-кишечных заболеваниях помогает марганцевокислый калий.

И. ДОЛГОПОЛОВА, зоотехник птицефабрики.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 6-60-92, отделы: партийной жизни — 7-56-06, нефти, газа и геологии — 7-56-03, строительства — 6-63-63, писем — 2-97-68, транспорта — 2-95-41, молодежи — 6-67-57, культуры — 7-56-05, фотоллюстрации — 7-56-07, рекламы — 7-56-04, бухгалтерия — 7-56-02, общественная приемная — 7-56-08, директор типографии — 2-92-51, технолог — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.