

# ЖИГУЛИ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,  
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 158 (7626)

Пятница, 18 августа 1989 года

Цена 3 коп.

Сургутскому объединенному  
авиаотряду — четверть века

## У КАЖДОГО СВОЕ НЕБО

18 августа, в канун Дня Воздушного Флота СССР, Сургутский объединенный авиаотряд отмечает собственный юбилей — 25-летие со дня образования.

Четверть века назад, когда Сургуту дали статус города, коллектив авиаторов взял на себя сложнейшую задачу — обеспечивать перевозку народнохозяйственных грузов и пассажиров со всех концов страны на север Тюменской области.

### 1. ТОЛЬКО ФАКТЫ

НАЧИНАЛИ С МАЛОГО —

с двух подразделений, которые возглавили Борис Иванович Плясунов и Борис Всеволодович Виноградов. А первого командира Михаила Владимировича Прядко теперь помнят только ветераны. Ми-1, Ми-4, Ан-2 — сначала на этих машинах «бороздили» небо сургутские пилоты. Спустя годы появились первые Ми-6, Ан-24. Сейчас на эти небесные машины смотрят снисходительно, но именно они внесли заметный вклад в освоение Западной Сибири.

С 80-го года парк авиационной техники пополнился грузовыми самолетами Ан-26. В апреле 1972 года впервые на сургутскую землю опустился Ту-134, а спустя 10 лет начались регулярные полеты Ту-154, затем Як-42. Еще через год Сургут стал аэропортом первого класса, коллектив авиаторов был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В Москву и Ленинград, Киев и Сочи, Минеральные Воды и Краснодар, Тюмень и Новосибирск протянулись воздушные линии из Сургута. Почти в 50 раз увеличились ежедневные перевозки по сравнению с 1964 годом. Более миллиона пассажиров в год пользуются услугами Сургутского объединенного отряда.

За 25 лет коллектив вырос, приобрел традиции. В его составе продолжают трудиться и те, кто начинал еще в 1964 году. Хорошо знают и ценят в авиаотряде Б. Г. Бородин, А. В. Шихалеев, М. И. Шенфельдт. Все новые и новые люди вливаются в него — пилоты, техники, стюардессы, диспетчеры. Есть среди них и те, кто решили продолжить семейную традицию, связать

свою судьбу с небом. Двадцать семейных династий здесь! Какое предприятие в Сургуте может называть такую цифру? Значит, есть в объединенном отряде авиаторов что-то такое, что притягивает к себе молодежь. Не выгода — ведь зарплаты здесь небольшие, а что-то другое... Но что?

### 2. РАСПОРЯДИСЬ СВОЕЙ СУДЬБОЙ

Владимир Иванович не любит говорить о себе много и высокопарно. Просто вспоминает, как пришел на Уралмаш, записался в аэроклуб. Думал ли тогда паренек из пермского рабочего поселка, что навсегда свяжет свою судьбу с авиацией? Потом призвали в армию, служил в учебно-тренировочном полку, позже стал профессиональным летчиком-испытателем.

Скупно рассказывает Вла-

димир Иванович Ощепков о Дальнем Востоке, где начиналось «его небо». Но и он не может умолчать о буйном весеннем цветении приамурских долин, об укрывающем землю живом ковре красных маков... Какая красота открывалась с высоты!

Но настала пора расставаться со службой. Куда пойти? Небо, как горы однажды побывав там, будешь тянуться всю жизнь. А Ощепков и не думал с ним расставаться.

Поехал в Якутск, в Усть-Неру — там посещали летную работу. Но позарез нужны были диспетчеры. Стал диспетчером. Два года спустя, уже женившись, — его Валя тоже устроилась кассиром в отдел перевозок — сорвался в Свердловск, где тоже пообещали: летчиком будешь! Увы... мечты не сбылись. Направили в Сургут, а здесь диспетчер — редкость. «Ведь никто же их не готовил в ту пору...», — и уже только здесь, в службе движения, трудится Владимир Иванович Ощепков с 62-го года. За эти годы был и старшим диспетче-

ром, и руководителем полетов, и вновь — диспетчером. Хотя всегда тянуло в небо, к штурвалу...

Жалеет ли Владимир Иванович, что так сложилась жизнь? Может быть, где-то в глубине души и спряталось это чувство. Но внешне никак и нигде оно не проявляется. Он подтянут, подвижен и, не смотря на седую шевелюру, на усы («кусатый дедушка Володя» — называет его внук), любит пошутить, рассказать анекдот.

Как-то так получилось, что и Валентина Петровна, его жена, тоже навсегда «застряла» в авиаотряде. Многие пассажиры в агентстве частенько обращаются к начальнику смены Ощепковой, видят добрую улыбку, стремление, если есть возможность, помочь.

Здесь же работает и дочь Ощепковых Марина — диспетчером по бронированию. А вот сын ушел в другую отрасль — ГРЭС-2.

— Правильно и сделал, — грубовато говорит Владимир Иванович. Дескать, там и заработать можно, и труд не такой напряженный. Но в глазах его я читаю: а все-таки лучше Аэрофлота нет ничего!

### 3. МИГ ВЫСОТЫ

— Моя теперешняя должность — помощник командира подразделения, — без особой радости представился нам Анатолий Иванович Волинский. — А работа? Писарская!

Нет, не по душе Анатолию Ивановичу нынешнее его занятие. И в самом деле, пролетав 26 лет, трудно привыкнуть к обыкновенному стулу вместо командирского кресла, в кабине самолета, к столу и карандашу вместо штурвала. Где только ни бывал Волинский, перебрасывая грузы на своем Ан-26? Львов, Сочи, Краснодар, Чимкент — далеко не вся география, куда протянулись воздушные линии его перелетов.

Но... прихватило сердце. Теперь выполняет Анатолий Иванович очень важную, ответственную, но не любимую работу.

— Кого не тянет авиация? Мне кажется, желание летать есть у всех, — размышляет Волинский в разговоре с нами. — Собственно, на свете, наверное, только две профессии по-настоящему интересны — летчика и журналиста. Ведь так?

Поэтому и радовался Анатолий Иванович, когда его сын, закончив летное училище, вернулся в Сургут. Теперь летает. И доволен. И второй непременно стал бы пилотом, да комиссию не прошел. А жаль...

— Опасно быть летчиком, Анатолий Иванович? — обращаемся мы к ветерану авиации.

(Начало.  
Продолжение на стр. 2 и 3).

НА СНИМКАХ: у сургутских авиаторов; диспетчер Владимир Иванович Ощепков.

## «Жигули» — бывшему воину

В ЭТОТ ДЕНЬ СЛЕСАРЬ УТТ-3 ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ С. БАШЛЫКОВ НА РАБОТУ ДОБИРАЛСЯ БАХТОВЫМ АВТОБУСОМ, А ДОМОЙ ВОЗВРАТИЛСЯ НА СОБСТВЕННЫХ НОВЕНЬКИХ «ЖИГУЛЯХ».

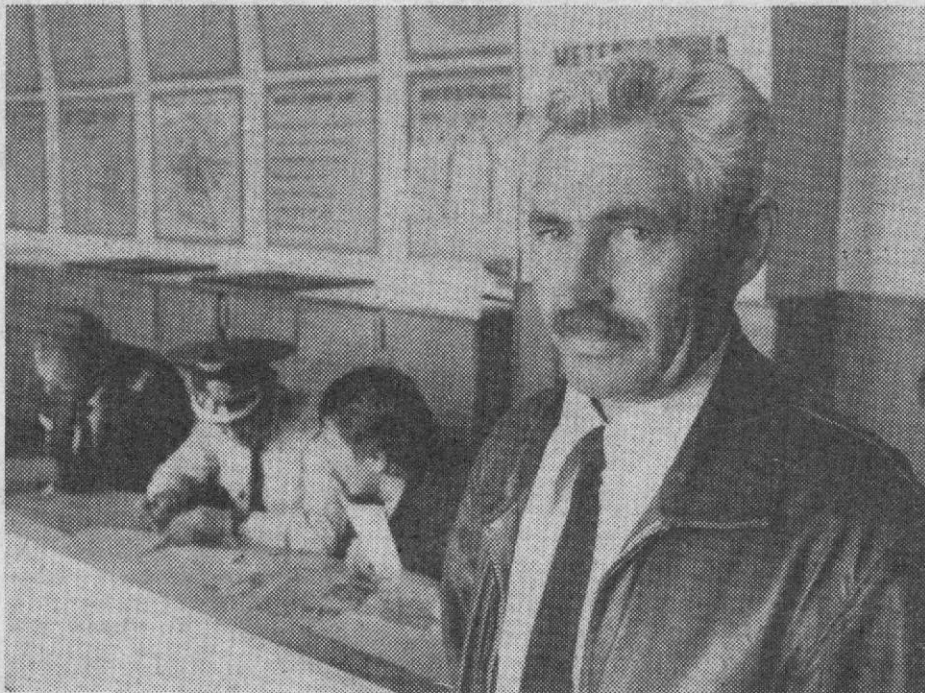
...До призыва в армию Сергей закончил местное ТУ-40, работал слесарем по ремонту автомобилей в этом управлении. Отсюда коллектив транспортников проводил его на службу. Афганистан... Однажды при выполнении боевого задания солдат был тяжело ранен осколком мины. Сложнейшие операции, ампутация правой ноги.

— В то время я работал начальником ремонтно-механических мастерских, — рассказывает председатель профкома УТТ Сергей Валентинович Горовенко. — Тяжело вспомнить такое, но к нам поступило тогда сообщение, что Сергей погиб. Мы подготовились к встрече «черного тюльпана» и печальному ритуалу. Но, к счастью, информация оказалась неверной: парень пролежал долгое время в госпиталях Ташкента и Киева, вернулся домой. Так что, по народной примете, Сереже предстоит еще долгая-долгая жизнь.

В УТТ-3 стало уже доброй традицией: все выделяемые на коллектив товары в первую очередь уступать воинам-интернационалистам. Вот и на сей раз автомобилисты решили: пусть новые «Жигули» приобретет Сергей Башлыков. Но откуда у парня, вчерашнего солдата, возьмутся деньги на столь дорогую, но очень необходимую ему покупку? Посоветовавшись, все расходы на нее члены коллектива приняли на себя.

Ключи от новых «Жигулей» Сергею Башлыкову были вручены в торжественной обстановке, на панели приборов машины товарищи сделали памятную гравировку. От всей души поблагодарил родной коллектив бывший солдат-афганец.

В. СЕМЕНОВ.



## Сургутскому объединенному авиаотряду — четверть века

РЕПОРТАЖ  
С РАБОЧЕГО  
МЕСТА АВИАТОРОВ

ПАНХ — аббревиатура эта многим знакомая, впрочем, такому же числу людей непонятная. Немудрено: ведь не счесть непривычных и мудреных сокращений в названиях всевозможных служб и организаций.

ПАНХ у авиаторов нашего города возник не сразу, рождением своим он обязан промышленной разработке северных кладовых. И обусловлен был непроходимостью, непролазностью болот и топей на открываемых месторождениях.

Итак, ПАНХ — служба применения авиации в народном хозяйстве. Начало ей дал небольшой Ми-1, в который входило два человека да небольшой груз. В помощь придавались «аннушки» из самолетных подразделений. Использовались они ограниченно. А вахты, грузы и подвески везли прикомандированные со стороны «шестерки», «восьмерки».

Теперь в ПАНХе есть свой парк и «шестерок», и «восьмерок». На смену же Ми-1 пришел Ми-2 — вертолет, выгодный в экономическом плане, способный облететь с «объездчиком» или «обходчиком» трубопроводные трассы.

## СТУПЕНИ

Ранним утром получает задание и маршрутный лист экипаж «восьмерки», где командиром Игорь Александрович Мельников. Плановый санитарный рейс идет по курсу Угут—Каюковы—Таурово—Тайлаковы. В Угуте — посадка. Вместе с эпидемиологом И. А. Кройтором летит главный врач Угутской сельской больницы Р. С. Рафиков.

Чуть коснувшись земли, вертолет делает остановку в Каюковых. Здесь оставляет депутатов районного Совета, прибывших по обследованию социальных условий коренных народностей. Следующая остановка в Таурово. С инструментарием, надежно упакованным в металлический саквояж, обходят доктора жилье охотников — рыбаков. В эту пору застать их дома трудно: поспела ягода, прошли к устью Югана рыбные косяки. Дома лишь немногие, кто мал и немощен. Так что за три часа вертолет успевает обернуться и вновь приземлиться в Каюково.

Заглушен мотор, оставлены винты. Появилась возможность короткой передышки.

Красота в этих некогда отделенных хантыйских юртах неописуемая. Здесь воочию увидишь лабазы, чувапы, избы. Они утопают в вечнозеленых сосновых лесах, где буйно цветет иван-чай, приманивают свежесозревшими плодами могучие кедровые. Редкая изба здесь обнесена изгородью. Так уж повелось исторически: огораживали только печки и чувапы, в которых каждая хозяйка печет душистый хлеб.

Остановились в тени деревьев второй пилот Анатолий Григорьевич Сатинаев и бортмеханик Владимир Федорович Радченко. Уяснив, что стоянка затянется, Радченко решил пройтись по деревне, завернул в магазин. Вскоре вышел с покупкой — две книги держал в руке.

И вновь взмывает винтокрылая машина. Чутко держат руки на пульте управления пилоты, в наушники обложен бортмеханик. Полет прерывается в Угуте, высаживаем детей, привезенных по санзадаанию. В Югане ЛЗУ расстается еще с одним попутчиком — представителем района, который заботится о готовности школы к новому учебному году.

Примечание. Лет двадцать назад на крошечной в ту пору площадке в Угуте приземлились две «шестерки», посланные за имуществом экспедиции. Какой-то небольшой просчет

допустил тогда командир второго экипажа, и машины перелопатили друг друга, оставшись без лопастей. Они разлетелись по всему полю, благо попали не в людей, которых в ту пору собиралось великое множество. И до сих пор многие готовые лопасти можно увидеть в овраге, подступающем к летному полю.

Так что не всегда безоблачным было применение авиации в народном хозяйстве. Однако с годами формировались крепкие подразделения, главное богатство которых составляли люди.

...МОИ ПОПУТЧИКИ из санитарного экипажа Игорь Мельников, Анатолий Сатинаев и Владимир Радченко — специалисты высокого класса. На сургутской земле не новички. По десяти — двенадцать лет летали. Владимир Федорович почти ровесник предприятия — пришел сюда 24 года назад. В ту пору Сургут был очень незаметной точкой на карте воздушных сообщений. Под стать его месту и вокзал выстроили Деревянное (с будкой) здание, окрашенное в зеленый цвет. И летное поле, где вместе с самолетами приземлялись и вертолеты, напоминало песчаный бархан, пустыню, где гуляли постоянные бури. Это и понятно, ведь бетонной полосы и в помине не было.

В семье Радченко Владимир — зачинатель новой профессии. Кстати, всегда мечтал стать моряком. Но жена вдруг предъявила ультиматум: или я, или море. Пришлось подняться выше — с моря под облака. Доводилось Радченко летать на «четверках». А вот сейчас ему подвластна многотонная «восьмерка». Судно, как говорится, себя оправдывающее.

С какими только грузами не приходилось колесить по воздушному безбрежью экипажу этого, да и других вертолетов! Сегодня санитарей, а завтра визит к геологам с подвеской или габаритами, упрямыми вонутры. Сегодня юг, а завтра север — Русскинские, Кочевые и так далее.

Примечание. В ПАНХе открыто три базировки, то есть экипажи к ним приписаны. Живут там люди, как на Русскинской базировке, или вахтуют, как на Черной речке и полигоне электросетевиков. Временно свертывали, а теперь вновь открывают точку на Локосовском участке трубопровода. Всю заботу о вертолетчиках тут берет на себя заказчик. То есть он должен поддерживать ма-

ло — мальский комфорт у прикомандированных. Именно мало-мальский. Что может предложить заказчик? В лучшем случае трехразовое питание в ближайшей точке общепита, отдых в балке или вагоне!

Не секрет, что без восторга вылетают экипажи на базировку.

...НО ВЕРНЕМСЯ к пилотам. Они совершили последнюю посадку на вертодроме Сургута. Идут в штурманскую, чтобы узнать о задании на следующий день. А я отправляюсь к командиру подразделения Виктору Васильевичу Мамыкину, надо расспросить об экипаже, узнать его «командирское мнение».

Это один из тех экипажей, в котором работают наши лучшие пилоты, замечает мой собеседник. Летное мастерство командира, коммуниста Мельникова выше всяческих похвал. Как говорят, ему оно дано от бога. Добросовестность во всем присуща бортмеханику Радченко. Особо Мамыкин отметил второго пилота Сатинаева. Пришел он сюда из военной авиации. Исключительно болеющий за дело специалист, пламенный сторонник перестройки.

Вообще, в коллективе немало хороших специалистов, прошедших ступени совершенствования профессионального мастерства. Все сюда приходят после училища в качестве вторых пилотов, потом становятся командирами экипажа, звена и так далее, поднимаясь по служебной лесенке вверх.

В числе ветеранов подразделения здесь обязательно назовут Владимира Ивановича Машталира, этого воздушного Мересьева, который буквально в авиации «воскрес» второй раз после аварии. Виталия Георгиевича Колеватова, Анатолия Алексеевича Кучеренко, Василия Васильевича Прохоренко и других.

Примечание. В прошлое воскресенье необычной работой был занят один из экипажей ПАНХа. Ми-8 «перекрывал» крышу ЗКПД домостроителей. Подняв очередную плиту, вертолет зависает над зданием, предоставляя возможность стропалам вершить свое строительное дело. Работу выполнили пилот-инструктор Франц Иванович Левицкий с бортмехаником-инструктором Владимиром Анатольевичем Полянским. Это высшая ступень применения авиации в народном хозяйстве.

## У КАЖДОГО

— Не более, чем на земле. — Волынский категоричен. Он любит и знает свое дело. И считает, что опасности подстерегают даже пешехода. Для него же быть летчиком — значит заниматься делом всей своей жизни. Поэтому и не оставляет его надежда — сесть за штурвал и вновь поднять самолет в высоту.

\* \* \*

СМОТРИШЬ на этих людей — и не верится, что это ветераны предприятия в прямом смысле, что не случайно вручены им медали «Ветеран труда». Спортивные, подтянутые, веселые. А если есть седина в их шевелюре, то это та седина, о которой принято говорить — благородная.

И когда сказали, что у Виталия Анатольевича Передеряева сегодня прощальный рейс, мы удивились — он так молодо выглядит! Мальчишка! И смеется по-мальчишески задорно.

И все-таки — да, прощальный рейс. Вот он, Виталий Передеряев, в проеме выхода. Волнуется. Но

готов держать речь. Прощальную. Послушаем?

— Три чувства владеют сейчас мною. И в первую очередь, конечно, чувство грусти. Оттого, что рейс этот — последний в моей летной работе. Оттого, что я прощаюсь с моими друзьями, коллегами...

Но в то же время я испытываю светлое чувство радости. Я вижу здесь много людей, с кем рядом, так незаметно, пролетели 18 лет — лучшие мои годы! Спасибо вам, друзья, за то, что и невзгоды, и удачи мы делили пополам.

Я горжусь, что эти годы не прошли для меня впустую, что я оставляю после себя след — здесь стоят мои ученики. Это командиры самолетов Евгений Танков, Юрий Шашков. Когда-то под моим началом выходили в большую жизнь нынешний командир объединенного авиаотряда Юрий Юрьевич Ермолаев, кандидат в начальники Тюменского объединения Владимир Александрович Иларионов.

Радуюсь оттого, что передаю свой самолет в надежные руки — Александр-

ру Парфенову. Немало часов налетали мы с ним, и я уверен, что Саша — настоящий пилот.

Много теплых душевных слов нашел в час прощания Виталий Анатольевич Передеряев для тех, с кем изо дня в день решал сложные задачи. Разве мог, например, он умолчать об авиационных техниках, кто и в стужу, и в зной, под дождем и снегом готовили машину к вылету. Благодарен пилот старейшему работнику, уважаемому человеку Геннадию Скобелеву, говорит «спасибо» Н. Примаку, С. Убийвовку, Ю. Барабашу, В. Минееву, О. Марущенко.

В. А. Передеряев — приверженец Ан-2, самолета-труженика. На нем перевозил он грузы, пассажиров по разбросанным в тайге деревням и селам. И, наверное, летал бы еще не год и не два. Но в родном Ленинграде ждет его мать. Трудно ей стало сына. Вот и приходится Виталию Анатольевичу расставаться и с полюбившимся городом, и с верными товарищами, и с другом — самолетом.



НА СНИМКАХ: командир эскадрильи Ан-24 А. И. Волынский; у летчика В. А. Машталира, помощника командира Передеряева позади про-

## Сургутскому объединенному авиаотряду — четверть века

## СВОЕ НЕБО

## 4. ПРЕДАННОСТЬ

**ЖЕНЩИНЫ В АВИАОТРАДЕ** — не редкость. Почти все они на виду — в кассе, в местах регистрации билетов, при входе в накопитель. Иными словами — в отделе перевозок. Труд их не назовешь легким. Все время с людьми, все время в напряжении. Да еще по сменам, значит, и ночью.

А как выглядят! В неизменной белой или голубой блузке, с прической, в туфельках на каблучках. Красавицы, да и только. И хоть не всегда хватает им выдержки и терпения ответить пас-

не любительница рассказывать. А вот о работах этой службы, о тех, кого хорошо знает и уважает, кого учит и у кого учится сама — пожалуй, ста.

Это они, Николай Григорьевич Быков, Алексей Матвеевич Авдеев, Владимир Георгиевич Шабалин — золотой фонд авиаотряда. О каждом говорит Тамара Николаевна тепло, знает их судьбы, их человеческие достоинства. Все они — бывшие летчики. А это здорово помогает в работе штурмана, ведь эти люди знают все нюансы, тонкости работы в воздухе. Значит, и расчеты их будут точнее, вернее.

Дочь — в отделе кадров, сын — авиатехник. Сам Валентин Михайлович — старший инженер отдела труда и техники безопасности. Здесь, в Сургутском авиаотряде, прошли его лучшие годы. И он не жалеет. Случись начать жизнь сначала — прошел бы ее тем же путем. Как, впрочем, и многие из тех, кого мы называли и о ком не смогли из-за недостатка газетной площади упомянуть.

**В ПРЕДВЕРИИ** профессионального праздника Николай Михайлович Молин, командир вертолета Ми-8, отметил свое 24-летнее пребывание на



Сергея Дмитриевича Павлова (сейчас тот работает в госавианадзоре). А тогда это был настоящий ас, многому научил он своего подопечного.

Сейчас редко о ком скажут: порядочный. Павлов был именно таким — человеком чести и долга. Эти качества привил он и Молину. Не случайно Молин — сам замечательный наставник. И передает он своим ученикам не только высокое мастерство пилота, но и замечательное свойство — в любой ситуации не терять достоинства, честности, скромности.

А вообще Николай Михайлович Молин — личность популярная и в городе, и в районе. Его знают многие геологи, нефтяники, рыбаки, сельские. Не однажды вертолет Молина оказывался в глухой тайге, на буровой, в далеком селе, выполнял ответственные задания.

И сейчас Николаю Михайловичу, пилоту I класса, нередко поручают трудный, порой рискованный вылет. Знают — справится. Помогут и опыт, и смекалка, и прекрасное знание местных условий. По заслугам награжден командир Молин медалью «За трудовое отличие». Ис-

тинный труженик Николай Михайлович.

**В СУРГУТСКОМ ОБЪЕДИНЕННОМ** авиаотряде в основном народ приезжий. С разных концов страны, по направлению и по зову сердца съехались сюда те, кто теперь стал уже ветераном. А вот Перевалов Владимир Тимофеевич — местный. Раз местный, значит, рыболов и охотник. Да, это так. Любит Владимир Тимофеевич отправиться на рыбалку, послушать у костерка тишину леса, вдыхая его запахи, перемешанные с запахом дыма. Мог бы, конечно, стать профессионалом в этом деле. Но занялся техникой. И, как оказалось, тоже на всю жизнь. В 59-м пришел он в авиацию. Была раньше такая должность — авиамоторист, с нее и начал Перевалов трудовой путь. Потом несколько раз учился заново, приобретал профессии механика Ан-2, техника Ми-1, Ми-8. Был и бригадиром-техником. И вот уже четверть века — инженер отдела технического контроля.

Без особой гордости вспоминает Владимир Тимофеевич, в каких условиях приходилось работать — на улице, на мо-

розе. Хорошо, если безветрие. А если и ветер, и дождь?..

— Ну, а сейчас-то — не сравнить? — Не сравнить, конечно, — соглашается Перевалов. — Но и это уже — вчерашний день, минимум того, что должно быть. Нужен вертодром, чтобы работать, можно было без опаски, чтобы от песка — врага авиационных машин — спасение найти.

Что ж, прав Владимир Тимофеевич. И, наверное, наступит такое время (не за горами оно), когда пожелания его сбудутся.

А пока он и его товарищи продолжают летопись коллектива, начатую четверть века назад.

Фоторассказ вели Т. СТРУТИНСКАЯ, Л. БЕРЕЗНИЦКИЙ.

**НА СНИМКАХ:** инженеры В. Т. Перевалов, Л. П. Степанец, В. Ю. Меркулов, авиатехники А. Г. Целлер, С. В. Захарченко, В. П. Кузнецов, начальник цеха Ми-8 В. П. Журба — от них, специалистов авиационно-технической базы, зависит техническое состояние винтокрылых машин, и дело они свое знают отлично; Т. Н. Силина; инженер по технике безопасности В. М. Кадников.



сажиру на его подчас не очень толковый вопрос корректно, с улыбкой, но именно они, женщины, украшают аэропорт.

Тамару Николаевну Силину видят только экипажи воздушных кораблей. Здесь, в штурманской, — она царица. И в прямом, и в переносном смысле: исполняет обязанности старшего штурмана аэропорта, и — хорошо! Впрочем, о себе Тамара тоже

У Валентина Михайловича Кадникова в Сургуте пущены корни еще в 1963 году. Где и кем трудился? Проще сказать, где не работал.

— И все по зову, — иронично замечает он. — В 50-е годы закончил радиотехническое училище. Работал в Свердловске начальником узла связи. А потом — Север, Аэрофлот. Здесь вся семья Кадни-

сургутской земле, а лучше сказать — в сургутском небе. А в апреле новая дата — 25 лет в партии. Как и каждый выпускник училища, Николай Молин начинал вторым пилотом, и как-то не торопясь, уверенно поднимался по должностным ступенькам — командир Ми-8, командир звена.

Николай Михайлович хорошо помнит первого своего руководителя —

## ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

На письмо В. Д. Фишера о неудовлетворительной работе пивного бара на проспекте Набережный отвечает директор конторы общественного питания УРСА Сургутнефтегаза Я. Х. МСОВЕ:

— Факты, изложенные в письме, проверены. Реализация пива в баре из-за отсутствия пивных кружек временно прекращена. Бар работает по меню со свободным выбором холодных закусок, бутербродов и соков в ассортименте.

За допущенные нарушения правил торговли буфетчику бара Г. Н. Алекперову объявлен выговор с лишением премиальной оплаты за июль на сто процентов.



Обычное заседание комиссии по делам несовершеннолетних. Как всегда, на столе у секретаря пухлая папка с материалами на правонарушителей. И бывает, что на одном заседании приходится рассматривать 25—30 этих самых дел, а значит — определять те или иные течение судеб ребят, за каждым из которых и глубокие семейные неблагополучие, и бессилие школы, и общее наше неумение хоть как-то изменить положение.

Вот сухие строчки отчета комиссии за первое полугодие: на учете 231 подросток, на заседаниях за это время рассмотрено 164 дела, предупреждений вынесено 127, выговоров 21, направлено в специальные учебно-воспитательные училища и школы 14 человек. За этими

цифрами — наша общая беда.

В городе остается высоким количество преступлений, совершенных подростками. А каковы мотивы? Большинство преступлений — совершается из корыстных побуждений. Предметом краж становятся одежда и обувь импортного производства, видео и радиотехника, автотранспорт и запасные части к нему. В январе несовершеннолетние Шпилевой и Чигирчаков угнали машину. В мае и июне учащиеся школ № 1 и 6 Лаптев, Щербина, Ларионов совершили несколько угонов автотранспорта.

Беспокоит, что больше стало случаев, когда участниками преступлений становятся девушки. Николаева Света и Непомнящих Лена в апреле в школе № 15 занимались вымогательством золотых вещей у несовершеннолетней Туровой. А вот еще факт из материалов

комиссии: Михайленко Оксана и Парамонова Наташа дышали парами бензина.

Перечень проступков подростков самый удручающий: крадут, курят, употребляют спиртное. И не удивляет картина, когда работники милиции задерживают подростков О. Богуславца, О. Каштанова, Е. Пшеничную за распитие спиртных напитков в подвале дома. Мы уже спокойно говорим о наркотики и токсикомании среди несовершеннолетних.

Отрадно, что в этом году сократилось количество преступлений среди учащихся общеобразовательных школ. За полугодие ими совершено 27 правонарушений, в аналогичный период прошлого года их было 57. Во многих школах продуман и целенаправленно ведется индивидуально-воспитательная работа с подростками, в том числе в средних школах № 6, 8, 9, 12, 18, 23.

Анализ работы с несо-

вершеннолетними пока вызывает, что практически все подростки, совершившие преступления, живут в неблагополучных семьях, где родителям все равно, где и с кем их дети проводят время, как развлекаются, какие у них интересы. Поэтому при рассмотрении дела о правонарушении подростка комиссия по делам несовершеннолетних приглашает и родителей, которые несут ответственность за уклонение от обязанностей по воспитанию и обучению детей. Часто передаются материалы о родителях на предприятия, где они работают, выносятся предупреждения.

Есть, и еще одна крайняя мера, когда комиссия выходит с заявлением в городской народный суд о лишении родительских прав. В 1988 году лишено трое, в этом подобный случай один. Не страшно ли вот так лишиться своего дорогого? А как больно должно быть этим детям потерять самых

близких. И сработает ли система исправления трудного подростка, когда он остался один со своей бедой?

Смотрю еще раз перечень вопросов, рассмотренных на заседании комиссии по делам несовершеннолетних: об организации труда и летнего отдыха подростков, обучающихся в школах и СПТУ, об устройстве на работу на предприятиях города несовершеннолетних, стоящих на учете в комиссии, о работе инспекции по делам несовершеннолетних ГОМ-1 с общественными формированиями... Список большой.

И опять на столе у секретаря толстая папка с материалами на подростков. Думаю, надо остановиться, задуматься, предпринять все возможное, чтобы разорвать замкнутый круг, по которому ходят сегодня сотни мальчиков и девочек.

В. ТРОЙНИНА, инструктор орготдела горисполкома.

## КАК РАЗОРВАТЬ КРУГ

ВНИМАНИЕ: ПОДРОСТОК

21 августа, ПОНЕДЕЛЬНИК

**I ПРОГРАММА.** 6.00 — 120 минут. 8.05 — Футбольное обозрение. 8.35 — «Скорый поезд». Худ. фильм. 10.10 — «Пензенцы мы, пензенцы...». 10.40 — «Молодое кино». К 70-летию ВГИКА. 12.10 — Очевидное - невероятное. 14.50 — Фильм-детям. «Приключения Петрова и Васечкина, обыкновенные и невероятные». 1 серия. 15.55 — Док. фильм. 16.55 — Мультфильмы. 17.20 — Концерт. 18.00 — Док. фильм. 18.55 — Футбольное обозрение. 19.25 — «Театр». Худ. фильм. 1 и 2 серии. В перерыве — 20.30 — Время. 22.15 — Сегодня в мире. 22.30 — Звезды испанской оперы. А. Краус.

**II ПРОГРАММА.** 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — «Живая Вселенная». Научно-популярный фильм. 9.20 — «Мелодии из глубины веков». Передача из Алма-Аты. 9.45 — Итальянский язык. 1 год обучения. 10.15 — Здравствуй, музыка. 11.00 — Это волнуется мир. 11.15 — «Четыре танкиста и собака». Худ. фильм. 15 серия. «Высокая волна». 12.10 — Док. фильм. 12.40 — «Ларец Марии Медичи». Худ. фильм с субтитрами. 14.10 — Служу Советскому Союзу. 16.30 — Новости. 16.40 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. Водное поло. Финал. Передача из ФРГ.

**ТЮМЕНЬ.** 17.25 — Портрет дня. 17.35 — Экран научно-популярного фильма. 18.20 — «Забвение». 19.00 — Тюменский меридиан. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Подлежит сомнению». Слухи, слухи... 20.25 — Реклама. **МОСКВА.** 20.30 — Время. 21.05 — Док. фильм. 23.20 — Музыкальная передача «Утренняя почта» [повторение]. 23.50 — Новости.

22 августа, ВТОРНИК

**I ПРОГРАММА.** 6.00 — 120 минут. 8.05 — «Театр». Худ. фильм. 1 и 2 серии. 10.20 — «Вы помните, маэстро!». Фильм-концерт. 10.50 — Док. фильм. 11.40 — Это было... было... 12.30 — «Вокруг света». 15.05 — Фильм-детям. «Приключения Петрова и Васечкина, обыкновенные и невероятные». 2 серия. 16.15 — Здравствуй, музыка. 16.55 — «Далеко-близкое». Док. фильм. 17.30 — Концерт. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Телевизионный фотоконкурс. 18.35 — Почта этих дней. «Диагноз — бесхозяйственность». Ведущий — политический обозреватель В. П. Бекетов. 19.10 — «Они сражались за Родину». Худ. фильм. 1 серия. 20.30 — Время. 21.05 — «Театр и время». 22.40 — Сегодня в мире. 22.55 — Премьера фильма-концерта «Вот и ты» с участием Л. Долиной.

**II ПРОГРАММА.** 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — «Вначале было...» Научно-популярный фильм. 8.50 — Мультфильм. 9.30 — Концерт. 9.30 — Французский язык. 1 год обучения. 10.00 — Дела с нами, делай, как мы, делай лучше нас». Передача из ГДР. 11.00 — Новости. 11.10 —

«Четыре танкиста и собака». Худ. фильм. 16 серия — «Дальний дозор». 12.10 — Мультфильм. 12.30 — Французский язык. 2 год обучения. 13.00 — Худ. фильм. 14.20 — Ритмическая гимнастика. 16.30 — Новости. 16.40 — «Амурские узоры». Передача из Хабаровска.

**ТЮМЕНЬ.** 17.05 — Портрет дня. 17.15 — Научно-популярные фильмы. 18.10 — Концерт ансамбля татарской песни. 19.00 — Тюменский меридиан. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Календарь садовода. Ведущая В. А. Бородинкина. 20.15 — Док. фильм.

**МОСКВА.** 20.30 — Время. 21.05 — Экран друзей. Худ. фильм [Китай]. 22.50 — Новости. По окончании — футбол. «Геолог» [Тюмень] — ЦСКА [Москва].

23 августа, СРЕДА

**I ПРОГРАММА.** 6.00 — 120 минут. 8.05 — Здравствуй, музыка. 8.45 — «Они сражались за Родину». Худ. фильм. 1 серия. 10.05 — «Театр и время». 11.40 — «Радуга». 12.00 — Док. телефильм. 15.05 — Фильм-детям «Каникулы Петрова и Васечкина, обыкновенные и невероятные». 1 серия. «Хулиган». 16.10 — Концерт. 16.55 — Мультфильм. 17.15 — К национальному празднику Румынии — Дню освобождения. Программа ТВ Румынии. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Мультфильм. 19.00 — Народные мелодии. 19.15 — Фильмы и роли Василия Шукшина. «Они сражались за Родину». Худ. фильм. 2 серия. 20.30 — Время. 21.05 — Фильм-концерт. 21.45 — Встреча в Концертной студии Останкино с кинорежиссером Г. Франком. 23.15 — Сегодня в мире.

**II ПРОГРАММА.** 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — «День поминовения». Научно-популярный фильм. 8.55 — П. Мериме — «Венера Ильская». 9.35 — Немецкий язык. 1 год обучения. 10.05 — Выступает эстрадный оркестр фильм. 10.50 — Мультфильм. «Аниси». 10.35 — Док. фильм. 11.00 — Новости. 11.10 — «Четыре танкиста и собака». Худ. фильм. 17 серия. «Клин». 12.00 — Мультфильмы. 12.30 — Немецкий язык. 2 год обучения. 13.00 — «Радости среднего возраста». Худ. фильм. 16.30 — Новости. 16.40 — Мультфильм. 16.50 — Концерт.

**ТЮМЕНЬ.** 17.40 — Портрет дня. 18.20 — Научно-популярный фильм. 18.30 — «Объединение ради мира». Рассказ о Международном совещании представителей церкви в г. Омске. 19.00 — Тюменский меридиан. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — III Всесоюзный фестиваль народного творчества. 20.15 — «Наука и техника». Киножурнал.

**МОСКВА.** 20.30 — Время. 21.05 — «Встреча». Худ. фильм. 22.10 — Г. Берлиоз. «Фантастическая симфония». 23.05 — Новости.

24 августа, ЧЕТВЕРГ

**I ПРОГРАММА.** 6.00 — 120 минут. 8.05 — Мультфильм. 8.30 — «Они сражались за Родину». Худ. фильм. 2 серия. 9.45 — «Играй, гармонь». 11.00 — Встреча в Концертной студии Останкино с кинорежиссером Г. Франком. 12.30 — Произведения Ф. Листа. 15.05 — Фильм-детям. «Каникулы Петрова и Васечкина, обыкновенные и невероятные». 2 серия — «Рыцарь». 16.15 — Док. фильм. 16.55 — ...До 16 и старше. 17.40 — «Телезко». Журнал. 18.10 — Мультфильм для взрослых. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Земля души моей». Передача из Пятигорска. 19.05 — А. Платонов. «14 красных избушек». Спектакль. В перерыве — 20.30 — Время. 22.35 — Сегодня в мире. 22.50 — Песня-89.

## ПРОГРАММА

фильмы. 8.30 — «Они сражались за Родину». Худ. фильм. 2 серия. 9.45 — «Играй, гармонь». 11.00 — Встреча в Концертной студии Останкино с кинорежиссером Г. Франком. 12.30 — Произведения Ф. Листа. 15.05 — Фильм-детям. «Каникулы Петрова и Васечкина, обыкновенные и невероятные». 2 серия — «Рыцарь». 16.15 — Док. фильм. 16.55 — ...До 16 и старше. 17.40 — «Телезко». Журнал. 18.10 — Мультфильм для взрослых. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Земля души моей». Передача из Пятигорска. 19.05 — А. Платонов. «14 красных избушек». Спектакль. В перерыве — 20.30 — Время. 22.35 — Сегодня в мире. 22.50 — Песня-89.

**II ПРОГРАММА.** 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — Поэзия. П. Антокольский. 9.30 — Испанский язык. 1 год обучения. 10.00 — Мультфильмы. 10.30 — «Мы идем искать». О возрождении старинных народных игр. 11.00 — Новости. 11.10 — «Четыре танкиста и собака». Телевизионный худ. фильм. 18 серия. «Кольца». 12.10 — Концерт. 13.00 — «Встреча». Худ. фильм. 14.05 — Док. фильм. 16.30 — Новости. 16.40 — Концерт.

**ТЮМЕНЬ.** 17.00 — Портрет дня. 17.10 — Док. фильм. 17.50 — III Всесоюзный фестиваль народного творчества. 18.40 — «Радости камерной музыки». Научно-популярный фильм. 19.00 — Тюменский меридиан. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Наследие». Репортаж со съезда народов Севера в г. Ханты-Мансийске.

**МОСКВА.** 20.30 — Время. 21.05 — «Иллюзион». «Так я пришел». Худ. фильм. 22.35 — Новости. 22.40 — Наш сад.

25 августа, ПЯТНИЦА

**I ПРОГРАММА.** 6.00 — 120 минут. 8.05 — Мультфильмы. 8.30 — Песня-89. 9.40 — А. Платонов. «14 красных избушек». Спектакль. 12.30 — Концерт молодых исполнителей. 13.00 — Живая Земля. 15.05 — Фильм-детям. «Веселые истории». 16.30 — Играет Государственный камерный оркестр Союза ССР. 16.55 — Наука: теория, эксперимент, практика. 17.40 — Интерсигнал. 18.10 — Сегодня в мире. 18.25 — «После стачки». Репортаж из Кемерово. 18.45 — Повторение по вашей просьбе. Встреча в Концертной студии Останкино с врачом-психотерапевтом А. М. Кашпировским. 20.30 — Время. 21.05 — Это было... было... 21.25 — Худ. фильм «Осень». 22.55 — Сегодня в мире. 23.10 — Док. фильм.

**II ПРОГРАММА.** 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — Научно-популярный фильм. 9.20 — Английский язык. 1 год обучения. 9.50 — «Потешки». Стилизованное представление на тему русского ярмарочного гуляния. 10.20 — Рассказы о художниках. А. Саврасов. 11.00 — Новости. 11.10 — «Четыре танкиста и собака». Худ. фильм. 19 серия. «Тигр Артен». 12.05 — Мультфильм. 12.30 — Английский язык. 2 год обучения. 13.00 — «Иллюзион». «Так я пришел». Худ. фильм. 14.30 — Ритмическая гимнастика. 16.30 — Новости. 16.40 — Фильм-детям. «Звездочка и кулеченки».

**ТЮМЕНЬ.** 17.25 — Портрет дня. 17.35 — Научно-популярные фильмы. 17.55 — Концерт. 18.25 — Тюменский меридиан. 18.55 — Научно-популярный фильм. 19.15 — «Камертон». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Камертон». Продолжение передачи.

**МОСКВА.** 20.30 — Время. 21.05 — М. Мусоргский. Сцены из оперы «Борис Годунов». 22.30 — Новости. 22.35 — Волейбол. Международный турнир памяти В. И. Саввина.

26 августа, СУББОТА

**I ПРОГРАММА.** 6.00 — 120 минут. 8.05 — Наш сад. 8.35 — Институт человека. 9.35 — Док. фильм. 10.40 — В мире животных. 11.55 — Концерт. 12.15 — В странах социализма. 12.45 — «Что такое цирк!». Фильм-концерт. 13.25 — Концерт народной артистки СССР Л. Зыкиной. 16.00 — Семейный экран. «Соната для рыжей девчонки». 17.15 — Мир живописи. 18.05 — «Планета». Международная программа. 19.05 — Худ. фильм. «Завтра была война». 20.30 — Время. 21.05 — «Люди и манекены». Телевизионный худ. фильм. 2-я серия. 22.20 — До и после полуночи.

**II ПРОГРАММА.** 7.30 — Утренняя гимнастика. 7.45 — Сельский час. 8.45 — Концерт. 9.15 — «Сказка, рассказанная ночью». Худ. фильм с субтитрами. 10.30 — НТТМ. Информационный выпуск. 10.45 — Программа Камчатской студии телевидения. 12.00 — Спортивная разминка. 12.05 — Концерт. 12.35 — Движение без опасности. 12.40 — Кинопублицистика союзных республик. Премьера док. фильма. «Огнянык вперед». 13.10 — Концерт. 13.25 — «ТВ о ТВ» — Выпуск 2-й. 14.40 — КВН-89. Встреча команд Тюменского медицинского института и Харьковского высшего военного авиационно-инженерного училища. 15.45 — ...До 16 и старше.

**ТЮМЕНЬ.** 16.40 — «Час про нас». Молодежная программа. 17.40 — К Дню советского кино. «Вольница». Худ. фильм. 18.05 — III Всесоюзный фестиваль народного творчества «Концерт на фоне сзера». Группа «Пульс» Тюменского медицинского института. 18.45 — Телефильм.

**МОСКВА.** 18.05 — Играет К. Родин [виолончель]. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Универсиада. Всемирные студенческие игры. Баскетбол. Мужчины. Сборная СССР — сборная Канады. Передача из ФРГ. 20.25 — Реклама. 20.30 — Время. 21.05 — «Сад без земли». Фильм-спектакль. 23.45 — Новости.

27 августа, ВОСКРЕСЕНЬЕ

**I ПРОГРАММА.** 7.20 — Ритмическая гимнастика. 7.50 — Тираж «Спортлото». 8.00 — VIII Международный фестиваль телепрограмм народного творчества «Радуга». «Вечная молодость». 8.30 — С утра пораньше. 9.30 — Служу Советскому Союзу! 10.30 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.00 — Клуб путешественников. 12.00 — Мультфильм. 13.25 — Музыкальный киоск. 14.05 — Здоровье. 14.50 — За безопасность движения. 14.55 — День открытых дверей. 15.45 — Сельский час. 16.45 — Международная панорама. 17.30 — К Дню советского кино. Кинопрограмма. Части 1-я и 2-я. 20.30 — Время. 21.05 — Здравствуй, доктор. 21.20 — Футбол. Чемпионат СССР. «Спартак» — «Днепр».

**II ПРОГРАММА.** 7.30 — На зарядку становись. 7.45 — «Звезда экрана». Худ. фильм. 9.10 — На экране служба «01». 9.40 — Док. фильм. 10.30 — Новости. 10.40 — О времени и о себе. 11.00 — Клуб путешественников. 12.00 —

«Вахта надежды». Телеочерк. 12.30 — Концерт. 12.40 — «Семеро смелых». Военно-патриотическая игра. 13.40 — Док. фильм. 14.25 — Волейбол. Международный турнир памяти В. Саввина. 15.10 — М. Фриш. — «Дон Жуан, или любовь к геометрии». Телеспектакль. 17.15 — МВД СССР сообщает. 17.25 — Очерки о Таджикистане. 18.05 — Реклама. 18.10 — Классическая борьба. Чемпионат мира. Передача из Швейцарии. 18.55 — Мультфильм. 19.15 — Песня-89. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Спорт и личность». «Мой тренер». О заслуженном тренере СССР по вольной борьбе С. Преображенском. 20.15 — Концерт. 20.30 — Время. 21.05 — Здравствуй, доктор. 21.20 — Фильм-концерт. 22.15 — Телемост Ленинград — Лондон с участием групп «Аквариум», «Авиа», «Телевизор». П. Габриэля (Великобритания) и других. 23.15 — Новости.

В программе возможны изменения.

Редактор  
В. В. КИСЕЛЕВ.

## СПРАВКИ

19 августа в 10 часов покупками.

орс № 21 ОБПО НМГС проводит ярмарку «Здравствуй, школа». На ярмарке в широком ассортименте будут представлены форма школьная для девочек, одежда для мальчиков, обувь, канцтовары, продовольственные товары, кулеченки, кондитерские изделия. На ярмарке будет проведена беспроигрышная лотерея продовольственных и промышленных товаров. Счастливицы ждут пылесос «Буран», импортная губная помада, женские колготки и другие товары, кофе растворимый, индийский чай.

Добро пожаловать на ярмарку!

Наш адрес: п. Солнечный, проезд авт. № 108 до конечной остановки.

К СВЕДЕНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ г. СУРГУТА.

Отделение Сберегательного банка № 5940 с первого сентября 1989 года открывает новый расчетный счет в Сургутском отделении Промстройбанка за номером 164801 МФО 268712.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Лабораторными исследованиями продукции птицефабрики в п. Белый Яр, проведенными районной санитарно-эпидемической станцией, установлено, что куриное мясо и яйца, производимые здесь, НЕ СОДЕРЖАТ болезнетворных микроорганизмов и не вызывают нарушения здоровья.

Продукция птицефабрики систематически КОНТРОЛИРУЕТСЯ.

Санэпидемстанция.

23 августа в 18 часов на площади ДК «Геолог» орс геологии проводит распродажу распродажу промышленные и продовольственные товары.

Добро пожаловать за ними.

ДКИТ «Геолог» объявляет набор учащихся 1-5 классов в студию бального танца. Занятия с 1 сентября.

ВНИМАНИЮ

членов садово-огородных кооперативов.

По вопросам постройки дачных домов и бань на своих участках, находящихся в охранных зонах воздушных линий электропередачи, до начала строительства просим вас обращаться в высоковольтный район Сургутских электрических сетей по адресу: г. Сургут, пос. Медвежий угол, тел. 2-54-51, доб. 2-29.

При городском совете ветеранов организует клуб «Ветераны — за перестройку». Дни занятий клуба: каждый 2-й вторник с 17 до 19 часов по адресу: ул. Энергетиков, 23, кв. 15. Первое заседание 12 сентября с 17 часов.

Клуб открыт для всех желающих, приглашаем и молодежь.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаем глубокую благодарность пятому отделению военизированной охраны Свердловской железной дороги, Сургутскому депо и лично начальнику команды Алехину А. В., соседям и близким, принявшим участие и оказавшим помощь в организации похорон нашего дорогого Гнидеца Владимира Иосифовича. Семьи Гнидец, Симаченко, Медведевы.

Выражаем глубокую благодарность коллективу мясоперерабатывающего завода, всем друзьям и близким, принявшим участие и оказавшим помощь в организации похорон моего мужа Бузмакова Михаила Александровича.

Жена, дочь и родственники.

Газета выходит  
ежедневно, кроме  
воскресенья и  
понеделника.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 6-60-92, отделы: партийной жизни — 7-56-06, нефти, газа и геологии — 7-56-03, строительства — 6-63-63, писем — 2-97-68, транспорта — 2-95-41, молодежи — 6-67-57, культуры — 7-56-05, фотоиллюстрации — 7-56-07, рекламы — 7-56-04, бухгалтерия — 7-56-02, общественная приемная — 7-56-08, директор типографии — 2-92-51, технолог — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18. Газета печатается офсетным способом.

Сургутская городская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 8385. Тираж 57.517.