

ЖИЗНЬ И ПОВЕДЕНИЕ

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 151 (7619)

Среда, 9 августа 1989 года

Цена 3 коп.

ПО ИТОГАМ СОРЕВНОВАНИЯ

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум областного совета профсоюзов, бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования за первое полугодие 1989 года.

Среди признанных победителями соревнования с занесением на областную Доску почета и награждением переходящими Красными знаменами обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ и сургутские коллективы объединений Сургутнефтегаз и Сургуттрансгаз, Восточно-Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции, ГРЭС-1, Сургутского леспромхоза.

В окружном соревновании признаны победителями, награждены переходящими Красными знаменами и занесены на окружную Доску почета НГДУ Федоровскнефть, Сургутское управление буровых работ № 1, объединение Объединенного геологического территориального производственного объединения Севертюрменавтотранс.

Признан победителем соревнования и занесен на окружную Доску почета коллектив научно-проектно-строительного объединения Запсибнпж-нефтегазстрой.

Занесены на Доску почета в окружной газете «Ленинская правда» трест Сургутнефтегеспецстрой и Сургутский пивзавод.

Отмечена положительная работа города Сургута, коллективов объединения Сургутнефтегаз, треста Спецнефтегазстрой и ГРЭС-1.

В книгу Памяти

ОБРАЩЕНИЕ

к старожилам города
и района

Центральный Комитет КПСС, поддерживая многочисленные предложения государственной, общественных организаций и отдельных граждан об увековечивании памяти защитников Родины, принял решение о создании в 1989—1995 гг. Всесоюзной книги Памяти с занесением в нее фамилий всех советских военнослужащих, погибших в боях на фронтах Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Книга Памяти будет составлена из областных, краевых и республиканских книг Памяти и представлять из себя уникальное мемориальное издание, не имеющее аналогов. Издание указанной книги является проявлением глубокого уважения к памяти советских воинов, отстоявших свободу и независимость нашей Родины.

В годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. из Сургута, сел и деревень Сургутского района были призваны около 2500 человек. Кроме того, в ряды защитников Родины были призваны сургутяне, находившиеся на учебе и работе в других городах страны. Лишь около половины солдат вернулись домой.

В городе при исполкоме горсовета создана рабочая группа по подготовке материалов в областную книгу Памяти с целью увековечения имен воинов-сургутян, погибших в боях Великой Отечественной войны и умерших в госпиталях. Рабочая группа обращается к вам с просьбой сообщить имена погибших сургутян, призванных из Сургутского района или из других городов страны. В письмах просьба указать фамилию, имя, отчество погибшего, год и место рождения, где и когда призывался, воинское звание, номер (полевая почта) воинской части, место захоронения. Письма направлять с пометкой «Книга Памяти» по адресу: г. Сургут, гор. исполком, в срок до 10 сентября 1989 года.



Газета уже писала о конкурсе кандидатов для обучения в школе резерва руководителей, которая будет создана при Севертюрменавтотрансе. С тех пор подобные конкурсы менеджеров проведены в других подразделениях объединения.

В них приняли участие руководители и специалисты предприятий в возрасте до 35 лет, рекомендованные трудовыми коллективами, подходящие по образованию и предварительному опыту. Из 96 автотранспортников будут отобраны десять лучших, которые и поедут в Таллинскую школу менеджеров. По возвращении они будут зачислены в резерв руководящего состава Севертюрменавтотранса.

На снимке: главный инженер Лангепасского автопредприятия П. И. Дебижа, абсолютный победитель конкурса менеджеров.

Текст и фото А. Никифорова.

РИСК

Времени прошло много, и сейчас трудно сказать, когда начали страивать избыток газа с ДНС-4 «а» через факельный стояк в атмосферу. Газ без цвета, его не разглядишь, а запах — «дело» для дожимных насосных станций «привычное». Одним операторам доподлинно известно, когда и сколько его выброшено в данную смену. Но когда его столько, что, кажется, туман опустился над дожимной, тут уж и у непосвященных возникают тревожные вопросы.

Несколько раз пыталась начать разговор о ненормальной утилизации газа на ДНС № 4 «а» и 2 «а» с руководством третьего цеха добычи. Но всегда меня ставили в тупик тем, что данная ситуация известна всем, но пока нет решения по ее устранению. Возникла проблема, а проблемы, как часто у нас бывает, лучше обойти или оставить на потом. Правда, одна бумага по этому

поводу все же имеется. На всякий случай. Любопытно познакомиться с ней, если «случай» этот произойдет. А ведь может произойти нечто подобное башкирской трагедии.

Коротко поясню. После сепарации на ДНС-4 «а» газ по трубопроводу идет на ГПЗ. В коллектор газопровода сделали врезку и ведут сброс жидкой фракции легких углеводородов тот же ГПЗ и завод стабилизации конденсата. Здесь то и нет согласованности между тремя предприятиями. В момент, когда производится сброс ШФЛУ, давление газа в технологическом оборудовании станций резко поднимается выше допустимого. Чтобы оно не вышло из строя, операторы вынуждены сбрасывать избыток газа на факел, но его не сжигают.

Загазованность образует на большой территории. Конечно, никто не может точно сказать,

МЕСЯЧНАЯ ПРИБАВКА

В прошедшем месяце добыча нефти по Сургутскому объединению составила 4504 тысячи тонн, что на 70 тысяч превышает госзаказ. А с января на счету промысловиков 30,970 тысяч тонн, это 101,6 процента.

Доля Федоровского управления в названных цифрах самая большая.

По-прежнему с перевыполнением ведется добыча попутного газа. По этому показателю лидирует Лянторское НГДУ, почти в полтора раза перекрывшее задание июля.

По причинам, не зависящим от буровиков, ни одно управление не справилось с планом прошлого месяца. Тем не менее за счет ранее накопленного плюса показатели по проводке скважин больше программы.

Д. СЕРГЕЕВ.



КОНКУРС ЛИДЕРОВ

В АВГУСТЕ В ПОДРАЗДЕЛЕНИИ Х ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ ПРОЙДУТ ТРАДИЦИОННЫЕ КОНКУРСЫ НА ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ», «ЛУЧШАЯ ВАХТА». НЕДАВНО БЫЛИ ВЫЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ СРЕДИ БРИГАД КАПИТАЛЬНОГО И ПОДЗЕМНОГО РЕМОНТА СКВАЖИН, СРЕДИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ ПОДГОТОВКОЙ НЕФТИ В НГДУ ФЕДОРОВСКНЕФТЬ.

— В соревновании вахт в этом году участвовали пять коллективов подземного ремонта, — рассказывает заместитель начальника отдела труда управления Н. А. Бондарева. — Среди претендентов на победу были вахты из бригад Д. Д. Марина, В. В. Титова, В. Ф. Лосева, А. Г. Дубова и В. П. Драгуна. Занять первое место было непросто, ведь ремонтники, все без исключения, подобрались очень опытные. И все же лучшей оказалась вахта в составе П. А. Зырянова, О. В. Караваева, М. Г. Зазулина, которая представляла коллектив мастера Лубова.

Не меньший накал чувствовался и на кусте, где соревновались «капитальщики». У них лауреатом стала вахта из бригады Е. Д. Сарсенова, Л. А. Аблов, П. М. Бойков, А. А. Михеев.

Среди специалистов, занятых подготовкой нефти, состязания проводились по трем основным профессиям: оператор товарный, машинист технологических установок, оператор обессоливающей, обезвоживающей установки. Здесь лучшими по профессии признаны А. Б. Вайнберг, В. И. Гребнев, А. И. Швидко.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

какая она, эта площадь, как никто определенно не ответит, насколько взрывоопасна среда.

Вспомним нижневартовский случай семидесятилетней давности, повлекший гибель одиннадцати человек, совсем недавний усть-балыкский, когда погибли четверо. Вспомним трагедию в Башкирии. Нам до подобного, может быть, не хватает только «паровоза». И самое обидное, что все и все знают. Говорят, возмущаются, рискуют, боятся и сознательно идут на риск.

Скоро у нефтяников праздник. Я хочу и желаю, чтобы все они были живы и здоровы, ради этого и пишу. Ради их безопасности предлагаю руководству третьего цеха, Сургутского НГДУ, объединения еще раз обсудить этот вопрос и найти, наконец, его решение.

Р. ШИМАНСКОВА,
младший инспектор
ВПЧ-П.

БУДНИ ГОРИСПОЛКОМА

Сессия народных депутатов подводит итоговую черту многотрудной работе. Как правило, это наиболее известная и видимая часть айсберга. Что греха таить, обычно подготовку сессий мы, журналисты, не замечаем, обходим молчанием. Возник замысел: познакомиться самим и рассказать читателям о той невидимой, но важной части работы исполкома, которая призвана формировать политически зрелых депутатов, ответственных за каждое сказанное слово, заданный вопрос, умеющих признать собственную ошибку, сознаться в пассивности, наконец — определить свою позицию по вынесенному вопросу.

Предлагаю вашему вниманию рассказ о небольшом периоде из жизни горсовета — канун проведения собрания депутатов городского Совета, обсуждавшего состояние и пути развития транспорта и связи. Нет, я не оговорила, именно собрания: для сессии не набралось кворума. Но об этом отдельное письмо.

А теперь по порядку о том, чем были заняты народные избранники накануне.

НАКАНУНЕ

РАССКАЗ ПЕРВЫЙ

ЭКСКАРСИЯ

С раннего утра, по холоду, с площади от Дома Советов отходили три комфортабельных автобуса. В них разместились депутаты. Гидами были штатные работники горисполкома. В нашем автобусе комментатором выступал Вячеслав Федорович Новицкий, как говорится, единый в двух лицах. Будучи начальником коммунального управления, он исполнял обязанности одного из заместителей председателя Совета, ушедшего из аппарата на хозяйственную работу.

Маршрут пролегал по новым микрорайонам, дорогам и развязкам. Цель нашей экскурсии — воочию увидеть, что удалось сделать депутатам по выполнению принимаемых решений и наказам избирателей. Замечу сразу: сделано немало. В частности, подготовлена площадка под разгрузку конечной остановки «Больничный комплекс», этого нередко опасного для жизни горожан «пятячка», где скапливается невероятное количество людей и техники. Теперь автобусы пригородных маршрутов передислоцировались на улицу Мира. Широкий и просторный вскоре станет проспект. Здесь сейчас отнесена ЛЭП, что даст возможность расширить и благоустроить проезжую часть магистрали. Недалеко от жилого массива — капитальные гаражи, которые служат их владельцам и в качестве овощехранилищ.

Объезжаем 15-й, 13-й, 11-й микрорайоны. Невольно срезывая их с обжитыми, старыми частями города, где живут нефтяники и энергетики, видишь, как пусто и голо во дворах, на улицах новостроек. Знакомый пейзаж видим в 25-м микрорайоне — пешеходы преследуют груды мусора, всевозможного битья, арматуры и прочих «прелестей».

Здесь благоустройство затянется года на два, — горько замечает В. Ф. Новицкий. У хозяев — энергетиков, отношение к микрорайону такое же наплевательское, как у нефтяников к 15-му микрорайону. Причина одна: ведомственность. Дело в том, что в 15-м микрорайоне поселены в основном балочники, которых нефтяники к своим не причисляют, будто люди сюда переселились с околосред-

го пространства или из-за рубежа. Ведомственные же препоны мешают быстро и качественно завершить строительство дороги, которая связала бы в единую транспортную схему зловещий 25-й микрорайон. Кстати, некогда он был самым оживленным, ведь здесь начинались воздушные ворота города, а теперь в бывшие «ворота» не пройти — не пресекать.

Не проявили организации застройки и заботы о социальности. Жилые корробки, и только, видишь в 11-м и 13-м микрорайонах. На школу даже намека нет, будто поселились в своих микрорайонах одни пенсионеры. Человеку не только крыша над головой нужна, но и магазин, и детский сад, и парикмахерская, и булочная, и многое что другое. Микрорайон еще долго будет считаться незавершенным строительством, а стало быть, бесконечно будет идти и финансирование.

Нет сегодня в нашем городе гостиницы, хотя, как заметил В. Ф. Новицкий, совсем недавно трубопроводное ведомство обратилось в исполнительный комитет с предложением ее передачи одному из кооперативов. Исполком, в свою очередь, тцась о благе горожан, выдвинул встречное предложение — передать ее городу, но получил отказ.

Словом, на каждом шагу мы спотыкались о ведомственные рога. Они свидетельствуют о том, что так просто многочисленные ведомства, административные здания которых напоминают санатории и пансионаты, власть Советам не отдадут.

Мощный и в то же время довольно серый слой аппарата управленцев не спешит перестроиться. Ему перестройка не нужна по причине, что и так живется неплохо. Так стоит ли рисковать, суесться, что-то менять? В подтверждение сказанного приведу еще примеры. А теперь о следующем этапе.

ДЕПУТАТСКИЙ ЧАС

С автобуса все прошли в конференцзал горкома КПСС, где проводился депутатский час. По его программе предусмотрено выступление заместителя А. Л. Сидорова. Он только что вернулся с курсов, ведет в исполнительном комитете делами строитель-

ва и архитектуры, ему и карты в руки при обсуждении этого вопроса. На тот момент в город прибыл главный архитектор облсполкома А. Н. Отрадно. Предстояло черне проработать генеральный план развития города, транспортных и магистральных развязок.

Об этом и шел разговор на депутатском часе. На встрече было немало руководителей, к которым у депутатов накопились неотложные вопросы. Таким образом, депутатский час растянулся на два с гаком. Этого требовали интересы дела. Ведь в коллективах могут спросить: а чем ты, дорогой избранник, был занят два дня и что нового узнал? В этой встрече, как правило, принимают участие все ответственные работники аппарата Совета, готовые держать перед людьми ответ, готовые прийти на помощь любому депутату.

Однако прослеживается тот факт, что народные избранники пока в основном пытаются задавать вопросы, констатировать негатив, не предлагая реальной концепции выхода из сложившейся ситуации. Презантируют ссылки на исполком. Очень слабо прослеживается тенденция к осознанию себя хозяином положения.

Наглядное тому подтверждение письмо-обращение, которое передал в исполком и газету депутат Подлужный. В нем сообщается, что жители 25-го микрорайона настаивают на том, чтобы сессия горсовета обратила самое серьезное внимание на их нужды: отсутствие транспорта, телефонов, дорог с твердым покрытием и т. д. Требования вполне законны, только проче, конечно, винить во всех грехах горсовет, он как козел отпущения. Сложнее оказывается предъявить спрос и требования к своему руководству, которое и ведет обустройство микрорайона. Более того, и часть проживающих работает в строительных организациях, то есть просто можно и адресовать самим себе.

СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Еще одно подтверждение пагубности ведомственных проволочек. Практика подсказывает, что у таких заседаний эффект есть, они позволяют предметнее и нагляднее высветить недостатки в социальной политике ведомств.

Это заседание завершает первый день работы депутатов и его исполнительного органа. В повестке дня вопросы благоустройства десяти и десяти микрорайонов энергетиков и претензионной работы ЖКК с заказчиком. Приглашены руководители, призванные обеспечить нормальную жизнедеятельность коллектива. Вел за-

седание председатель комиссии депутат Гончаров.

В выступлениях представителей прозвучали обычные обещания: в июле-сентябре закончить благоустроительные и прочие работы, подготовиться к зиме. Говорят, что русские долго запрягают, но быстро ездят. В данном случае и вторая часть изречения несет отрицательный смысл. Долго собираются, упуская благодарные для региона полновесные мая и весь июнь. И все же не едут от этого быстрее, ведь до белых стальных мух обычно резворочены сбочины благоустроительными работами, магистрали, дворы и площадки тоже.

Подобный график депутаты В. В. Синянский, А. И. Подлужный, Е. А. Подгалина и члены постоянной комиссии не приняли. Это и понятно, ведь им в первую очередь приходится выслушивать от жильцов нарекания на непрочные швы и дырявую кровлю, годами числящиеся в разряде недоделок. Но не просто доказать это — кому бы вы думали? — заказчику, объединению Тюменьэнерго. От его имени выступал И. И. Рогачев. Да и эксплуатационники не сильно претендовали. И тоже понятно, ведь И. И. Рогачев, В. Г. Конеченко и Н. Н. Таранчук — представители одного ведомства. Вот и еще факт, когда ведомства меняют ничего не желают. Знай себе подписывают акты приемки подготовленных жилых домов, дворов. Хозяин — барин.

Ан нет, не хотят жители, а точнее, уже не имеют сил терпеть ведомственный обман. В самом деле, нельзя же считать нормальным, когда один старается спихнуть объект, другой, пряча глаза, принять в надежде, что еще вернутся сюда строители. Бывает, возвращаются, но при определенном условии:

деньги на бочку, что им чужие грехи подбирать за кем-то. Таким образом, за ту же несделанную работу ведомства щедро отваливают новый солидный куш. Но это в том случае, если уж очень жители окажутся настырными, если во все концы летят их челобитные. Приводился пример того, как в течение четырех лет жильцы одного из домов по ул. Просвещения писали, стучали во все инстанции и лишь после этого наматился сдвиг.

Работник бывшего управления, ныне объединенный энергетиков И. И. Рогачев выразил сиюминутную готовность найти сотню — другую тысяч рублей (!) на ликвидацию недоделок. Будто бы он этой суммой хозяин, будто не заработаны они потом тех же людей, которых поселили в дома, где течет кровля и промерзают насквозь зимой стеновые панели, которые прыгают через колдобины и ямы благоустроенных и сданных на бумаге дворов.

Комиссия и депутатская группа приняли однозначное решение: запретить ведомствам принимать дома с недоделками и неоконченным благоустройством. Однако на страже интересов горожан стоят еще две комиссии — рабочая и государственная. Они-то куда смотрят?

Интересно бы познакомиться с каждым ее членом. Так решили депутаты и члены постоянной комиссии, договорившись проверить деятельность такой комиссии. Одним словом, комиссия на комиссию.

Много критики прозвучало в адрес руководителей треста «Запсибэнергожилстрой», которые, к сожалению, не почтили своим присутствием заседание народных избранников. Но об этом речь пойдет в другом рассказе.

Г. КОНДРЯКОВА.

ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ

Малый зал Дворца культуры «Энергетик», 29 июля, последняя суббота месяца. По традиции здесь должна быть встреча руководителей партийных, советских и комсомольских органов с жителями города. Ее тема: что волнует молодежь? Но, видимо, никого ничто не волнует, ибо в назначенный час пусто. А ведь городская газета дважды оповещала о времени встречи, настойчиво приглашала молодежь.

— Может, время раннее, ведь обычно в 10 часов собирались, — сетуют второй секретарь горкома КПСС А. И. Юдин, председатель горисполкома Л. Ю. Рокетский, секретарь горкома комсомола Владимир Новиков. У них с утра, несмотря на субботний день, уйма неотложных дел, и время, как говорится, на вес золота. И чтобы не терять его, развлеклись по своим делам, пообщавшись по пути к десяти.

10 часов. Подошли постоянные завсегдатаи, в полном составе члены неформального экологического общества и... пять комсомольцев.

Начал встречу Л. Ю. Рокетский. Он рассказал о том, как выполняется совместное решение сессии

городского Совета и пленума горкома ВЛКСМ по социальным проблемам молодежи, подробно остановился на строительстве объектов соцкультбыта. Не плохо в городе складывается с обеспечением детскими садами. В прошлом году их введено на 3300 мест и нынче уже на 970 мест.

Недалеко то время, когда проблема с обеспечением детскими садами в городе будет снята. Но сейчас столкнулись с другой — с их комплектацией оборудованием и кадрами. Из-за их отсутствия долгое время садики после их ввода не работают. Поэтому есть предложение к предприятиям, не имеющим своих детских учреждений, входить в долю с теми

коллективами, которые строят садики, и вместе решать проблемы комплектовки.

Острой остается проблема со школами. На 38.500 школьников имеем пока 24 тысячи мест в школах. Много детей возим в город из близлежащих поселков. Открытие небольших школ в Кедровом, Лунном, на Черном мысу не снимает вопроса.

Сейчас одновременно строим восемь школ. Сданы в эксплуатацию музыкальная школа на 312 мест и общеобразовательная на 1176 мест в одиннадцатом микрорайоне. К началу учебного года будет готов пристрой на 390 мест. И принимаем меры, чтобы еще две школы открылись нынче, хотя их строительство и комплектация идут очень трудно. На отделку школы энергетики привлекают кооператоров. Школу по улице Мира сдерживает недопоставка конструкций, кирпича и других материалов из Свердловска. Ее сдача в эксплуатацию — четвертый квартал. Но надо сделать все, чтобы 1 сентября она приняла ребят.

Если учитывать спортивные сооружения предприятий и школ, то в целом ими горожане обеспечены на 100 процентов. Однако их строительство продолжается, реконструируются имеющиеся. Нефтяники возводят спорткомплекс с ледовой ареной, газовой — с кинозалом и бассейном. Строят Дом культуры железнодорожники. Уже идет монтаж каркаса Дворца молодежи — десяти-миллионной стройки. Готовится проектная документация театра.

Ежегодно в городе вводим около трехсот тысяч квадратных метров жилья. Но чтобы решить поставленную задачу по жилью к 2000-му году, надо строить еще больше. И к этому мы готовы — наши три выстраиваемых завода КПД могут обеспечить деталями. Если со следующей пятилетки будем строить по 400—500 тысяч метров в год, программа по жилью будет выполнена.

Большие издержки испытываем оттого, что мало в городе учебных заведений. Большинство наших выпускников уезжает в другие города, а

ЧТОБЫ ГОРОД

ПАССАЖИР И ТРАНСПОРТ

УЛУЧШЕНИЯ?
НА БУМАГЕ!

В ИЮНЕ РАБОТНИКИ ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО БЮРО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СЕВЕРТЮМЕНЬАВТОТРАНС ПРОВЕЛИ НОРМИРОВАНИЕ СКОРОСТЕЙ И РЕГУЛЯРНОСТИ МАРШРУТОВ ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА В СОСЕДНЕМ С НАМИ НИЖНЕВАРТОВСКОМ РАЙОНЕ.

Исследование показало, что сложившееся за много лет расписание движения автобусов на большинстве маршрутов района не учитывает колебания пассажиропотока в зависимости от времени, некоторые рейсы можно вообще отменить за ненадобностью, а в часы «пик» уплотнить расписание.

Немногим более чем за полтора месяца отдел пассажирских перевозок ПТБ разработал наиболее приемлемую и рациональную систему расписания и движения пассажирского автотранспорта на основных маршрутах района.

Еще в прошлом году отдел пассажирских перевозок и проектировщиков провел в нашем городе соответствующие исследования и убедился, что расписания движения автобусов составлены с учетом пассажиропотока многолетней давности, и не соответствуют современному уровню перевозок. Были разработаны новые графики и интервалы движения пассажирских пе-

ревозок. Увы! В основном они остались на бумаге.

На самых сложных для пассажиров маршрутах, первом и пятом, было добавлено всего две машины в день, на одном из маршрутов интервал между рейсами снизился на одну минуту. Этого явно недостаточно. Низка эффективность и от внедрения системы автоматизированного контроля за движением автобусов «Нэ жан», которую при внедрении представили чуть ли не панацеей от всех автобусных бед. Впрочем, об этой системе нужно говорить отдельно.

Сейчас отдел эксплуатации СПОПАТ в ответ на законные вопросы о сроках улучшения пассажирских перевозок отвечает, что пока автотранспорта не хватает. Ответ понятен. Но число сургутян ежегодно возрастает на многие тысячи. Что нужно делать? Вопрос риторический. Но ответа на него ждут три сотни тысяч жителей нашего быстро развивающегося и растущего города.

А. РОДИН.



ТЕПЛЫЕ СТРОКИ

Очень добросовестно проводит ремонт детского сада «Умка» треста Запсибэнергострой звено отделочников из СМУ-1 в составе Валентины Гаврилюк, Агаты Шишкиной, Любви Коровиной, Валентины Купоросовой. Часто бывает на объекте, своевременно реагирует на заявки рабочих начальник участка В. М. Пономаренко.

Надо отдать должное, что забота о садике исходит и от профкома управления в лице В. И. Панасевич, С. А. Стадухина, заместителя управляющего В. Ю. Шарко.

И пусть в день профессионального праздника строителей наши самые теплые пожелания прозвучат в адрес этих женщин.

О. ЦАРАБАЕВА,
и. о. заведующей
яслей-сада.



ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

ХОЗЯЙСТВО
ПЕРЦЕВА

ПРИЗНАТЬСЯ, до знакомства с работой Сургутского торфоучастка о процессе добычи торфа я был осведомлен, как, наверное, многие из читателей, неважно. Считал: нужен торф? Пожалуй, находи более или менее обсохшее болото, загоняй экскаватор и черпай по мере надобности. Благо, в наших краях этого добра хватает.

Но увидев высоко механизированное, с четкой налаженной технологией хозяйство Николая Михайловича Перцева, быстро понял, насколько мои знания были поверхностны. Да и пушистая однородная масса, приготовляемая здесь коллективом опытных механизаторов участка, ценность которой так знакома огородникам, весьма отличается от «сырого» торфа. И потому в желающих получить машинную другую этого ценного органического удобрения для своих дачных участков недостатка нет.

— Иной день до 50 человек приезжает. Но вынужден многим отказывать, — сетует Николай Михайлович. — И это несмотря на то, что сегодня мы выполнили 290 процентов пла-

на. Дали 29,4 тысячи тонн за четыре месяца. Для сравнения: за весь прошлый год было отгружено 13 тысяч тонн.

— В чем же причина столь ощутимого скачка?

— Аренда. Именно с 1 апреля этого года мы заключили договор с нашим головным предприятием — объединением Тюменьторф, и результат не замедлил сказаться. Но полного удовлетворения своим трудом пока не ощущаем. Ведь чтобы покрыть потребности сургутян в качественном торфе, нам нужно производить более полу-миллиона тонн в год. Силами одного участка и на разрабатываемой нами площади в 40 гектаров это недостижимо.

— Каков же выход?

— Только в создании управления. Так как, нарастив производственные мощности, мы сможем взять под осушение и обработку дополнительные площади и уже через год при нашей технологии обеспечим производство необходимого количества торфа.

Кстати, о технологии, которая уже получила название «сургутской». В отличие от традицион-

ной, она значительно усовершенствована. За счет более интенсивного использования колесной техники, которая не простаивает, а используется с максимальным эффектом, коллективу участка уже в первый год своего существования удалось повысить производительность труда по сравнению с другими торфопредприятиями страны в 1,5 раза.

Техника техникой, но главное — это, конечно, люди. Коллектив участка невелик, всего 18 человек, и, между прочим, штат его полностью не укомплектован. Но делают они свое дело на совесть, не считаясь с личным временем. Заинтересованность в общем деле ощущается у всех и каждого: машинистов торфоуборочных машин И. Н. Кукаева, А. Н. Сафронова, А. В. Толкачева, С. А. Пермякова, тракториста-погрузчика Д. Т. Копылова, машиниста болотно-подготовительной машины В. А. Черемисинова.

НА СНИМКАХ: бригадир торфоуборщиков И. Н. Кукаев (слева) и машинист А. Н. Сафронов; начальник участка Н. М. Перцев; идет погрузка торфа.

Л. БЕРЕЗНИЦКИЙ,
Фото автора.



БЫЛ КРАШЕ

после окончания институтов — в разные точки страны. А мы же постоянно испытываем дефицит в кадрах. Например, сегодня нужно 300 только медицинских работников. Свои училище выдает первых 50 выпускников через два года. А приглашать кадры со стороны — тоже накладно: нужны квартиры, места в дошкольные и школьные учреждения, многие другие издержки.

Надо строить свои учебные заведения. Планируем индустриальный институт, определено ему уже и место — старая база орсанефтяников. Стройка эта в 50 миллионов рублей. Рядом с КСК геологов разместится геологический техникум. Напротив ГАИ строится энергетический техникум. Есть согласие на открытие педагогического и строительного институтов, были бы площади под учебные корпуса. Пока же нам приходится в Лунном контору треста Запсибэнергострой приспособлять под школу.

Мал для нашего города роддом (120 мест). К тому же по инструкции через каждые полгода должны в

нем делать ремонт. Вот и приходится каждый раз переселяться в приспособленные помещения. А в год примерно шесть тысяч родов, доходило до 7200. Сейчас начали строить второй роддом в п. Взлетный. Возводим три детские поликлиники, все с плавательными бассейнами. Надо детскую больницу.

Многое что надо, и проблем, конечно, хватает. Чтобы их меньше было, нужно всем нам лучше трудиться. И ценить то, что у нас есть, ведь сделано уже немало. Это наш город, вам и вашим детям здесь жить. Чтобы все было нормально в городе, надо не только на словах быть его патриотом, но и вложить в него свой труд.



Затем А. И. Юдин, Л. Ю. Рокецкий и В. Новиков ответили на вопросы. Они касались авторитета партийных и комсомольских организаций, благоустройства города, торговли, выплаты заработной платы и других тем.

В. ВАСИЛЬЕВ.

А Н О Н С

Следующая встреча с жителями города состоится 26 августа. Тема — «ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНЗ СУРГУТЯНИНА». Разговор пойдет о проблемах и развитии учебных заведений и общеобразовательных школ города и района, их подготовки к новому учебному году. Просим их руководителей, а также базовых предприятий и шефов быть готовыми ответить на вопросы.



ГЛАЗ ПОД... СКАЛЬПЕЛЕМ

— Олег Владимирович, расскажите, пожалуйста, о вашем центре.

— Наш центр — один из двенадцати филиалов головного института «Микрохирургия глаза», возглавляемого членом - корреспондентом АН СССР, Героем Социалистического Труда С. Федоровым и находящегося в Москве. Возведен он от «нуля» под ключ за девять месяцев финской фирмой «Поляр». Центр состоит из пансионата на 300 мест и операционно-диагностического блока. Блок оснащен американской диагностической линией «Хамфри», японским, английским и западно-германским оборудованием, в том числе и лазерными установками. В пансионате одно- и двухместные номера гостиничного типа. Здесь же кафе, буфет, билетные кассы...

— И кто же может попасть в этот райский уголок?

— Мы принимаем пациентов независимо от их местожительства и социального положения.

— Тогда, наверное, берете высокую плату за опе-

Не секрет, что в нашем районе, впрочем, как и во всей стране, немало людей, желающих вернуть себе прежнее зрение и поскорее избавиться от очков. Но не все из них знают, что в Свердловске уже полгода работает филиал межотраслевого научно-технического комплекса «Микрохирургия глаза». Сегодня мы предлагаем интервью нашего корреспондента А. ФАТЕЕВА с заместителем директора центра О. В. ШИЛОВСКИМ.

рацию!

— Обследование и лечение полностью бесплатные. Пациент оплачивает лишь место в пансионате и питание. Все это вместе составляет от трех с половиной до пяти рублей в сутки.

— А как попасть в ваш центр?

— Необходимо прислать предварительное направление, заполненное вашим участковым окулистом. Оно должно содержать следующую информацию о пациенте: фамилия, имя, отчество, возраст, профессия, место работы, почтовый адрес, номера служебного или домашнего телефона, а также диагноз, острота зрения с коррекцией и без коррекции, внутриглаз-

ное давление, поле зрения и скиаскопия... Кроме этого, при близорукости желательно указать динамику за последние 2—5 лет. Все это заверяется штампом поликлиники, подписью и личной печатью окулиста.

— А если у окулиста нет бланков установленной формы?

— Направление может быть и произвольной формы. Лишь бы оно содержало необходимые нам сведения. Этот документ следует отослать по адресу: 620149, г. Свердловск, ул. Академика Бардина, 4«а», Свердловский филиал МНТК «Микрохирургия глаза». Телефон для справок в Свердловске 28-38-66. К письму следует

приложить конверт с обратным адресом для вызова.

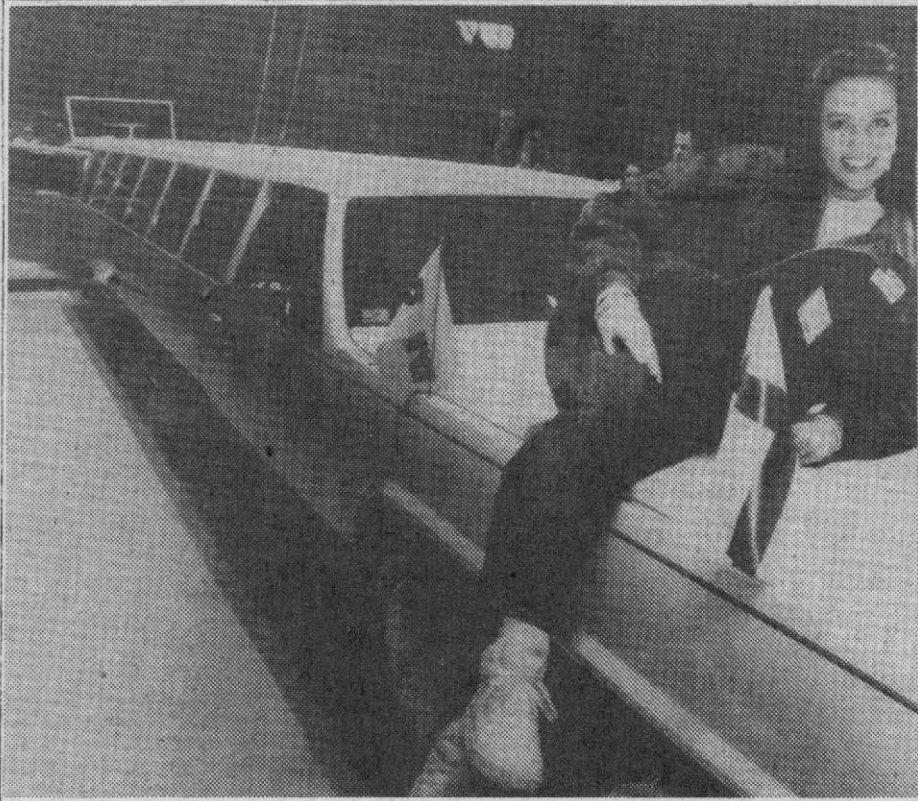
— И что дальше!

— Регистрацию пациентов, впрочем, как и расчет программы операции и многое другое, выполняет компьютерная техника. Поэтому в Свердловск приезжать не надо. Очередь на операцию при катаракте и глаукоме, как в ранней, так и в поздней стадии составляет до трех месяцев, при обычной и прогрессирующей близорукости средней и высокой степени — до полутора лет. За месяц до операции вам придет вызов.

— И никак нельзя ускорить передвижение этой очереди!

— Ежедневно в наших стенах обретают зрение сто «плановых» пациентов. Но мы работаем по договорной системе, оставаясь после рабочей смены. Если предприятие или организация заключает с нами договор, то мы обязуемся прооперировать больного в удобные для него самого и для этого предприятия сроки...

Я покидал эту чудо-больницу с фирменным пакетом, наполненным рекламными календарями, буклетами, значками, с которых «смотрел» широко раскрытый глаз. За спиной остался красавец комплекс, над которым светился вращающийся глаз, как символ жизни. И ажурная чугунная вязь, окружающая каменную чашу фонтана во дворе, и уютные холлы...



Как утверждает Финский дизайнер Хейки Рейонен, разработанная им и названная «Эльдорадо» модель «кадиллака» — самая длинная в мире. Однако вытянувшийся в длину на 21 метр автомобиль отличается не только этим. Он, например, оснащен тремя телефонами, телевизором, видеоаппаратурой, электронной навигационной системой. К услугам двадцати пассажиров, которые могут весьма комфортно разместиться в салоне «кадиллака», здесь имеется и бар, и даже... небольшой бассейн.

И тем не менее у столь длинного 12-колесного суперавтомобиля все же есть один существенный недостаток. «Все это прекрасно... Но как вы будете совершать поворот!» — недоумевает агентство Прессфот, распространившее этот снимок

Фото ТАСС.

«02» СООБЩАЕТ:

В июле сложилась сложная оперативная обстановка. Совершено два убийства, два изнасилования, нанесено 12 тяжких телесных повреждений. Указанные преступления совершены в основном на почве пьянства.

Совершено 46 краж государственного имущества, 87 краж — личного, 40 хулиганств. 36 человек обра-

тились с заявлениями о нанесении им побоев.

Участились случаи краж документов и денег в общественных местах и в общественном транспорте. Это говорит о том, что к сохранности документов и денег нужно относиться более внимательно, а не класть их в карманы брюк и курток.

Особую тревогу вызывают кражи и угоны автотранспорта. Совершено 28 угонов автомашин, 27 угонов и 12 краж мотоциклов, 6 краж велосипедов, 10 краж личного имущества из автомашин, 3 кражи колес, 3 кражи лобовых стекол. Основная

причина совершения таких преступлений — это то, что автотранспорт оставляют на улицах без присмотра и противоугонных средств. 70 процентов владельцев угнанного и разукомплектованного автотранспорта имели личные гаражи.

Серьезную озабоченность вызывает преступность несовершеннолетних. Только за июль ими совершено 37 преступлений, 8 угонов, 4 кражи личного имущества.

Продолжаются угоны детей из дома. Убегая, они собираются в подвалах, совершают преступления, сами становятся жертвами преступлений. С заявлени-

ями о розыске детей обратились 16 родителей.

Отделом БХСС выявлено 8 фактов спекуляции.

Из общественных мест были доставлены в медицинский вытрезвитель 326 человек, находящихся в пьяном виде. За это же время в приемник-распределитель помещено 45 человек без определенного места жительства и рода занятий. Шесть человек направлены в ЛТП на принудительное лечение от алкоголизма, изъято 47 литров браги и самогона.

Оргинспекторское отделение УВД.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

ХОЗРАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ ОРИЕНТАЦИОННОЕ НАСЕЛЕНИЕ ПЕРЕОБУЧЕНИЮ И ПРОФ. (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 6):

В УПТК Сургутхимпрома — стропальщиков, бухгалтеров, инженеров отдела комплектации и реализации со строит. образованием, техников — строителей, кассира, мастера, начальника участка, зав. складом, сторожа.

В управление северных автомобильных дорог — электромонтеров связи 5—6 разрядов, имеющих прописку и жилье в г. Сургуте.

В СБПТОК объединения Сибнефтегазпереработка — электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования, машиниста ППУ, стропальщика, токаря, монтажника по монтажу стальных и ж-б конструкций, водителя, сторожа, маляра, водителя автокрана. Проезд авт. № 6 до ост. «УТГ».

В Сургутское ПОПАТ — срочно водителей, имеющих категорию «Д» для работы на заказных автобусах. Обр.: ул. 30 лет Победы, 17, отдел кадров, 2 этаж.

В профессионально-техническое училище № 19 — инженеров и техников энергетического профиля на должности мастеров производственного обучения, преподавателей физики, химии, русского языка и литературы, начальника штаба гражданской обороны, старшего библиотекаря, техника по эксплуатации зданий, столяр-плотника, слесаря — электромонтера, уборщицу. Приглашаются лица, имеющие прописку в г. Сургуте. Обр.: ул. Пушкина, 10, корпус 1, тел. 7-65-58.

По извещению № 951 — электромонтеров по ремонту ЛЭП—110—500, электромонтера по обслуживанию электрических сетей 0,4 кВ, электрослесарей по ремонту электрооборудования подстанций 110—220—500 кВ, электромонтеров по обслуживанию устройств РЗА, слесарей-сантехников 4—6 разрядов, столяров 4—6 разрядов, штукатуров-маляров, мастеров по обслуживанию подстанций 110—220—500, водителей автомобилей, машинистов козловых кранов; в пос. Федоровка — электрослесарей, электромонтеров ОВБ на подстанции 110—220 кВ, электромонтеров по обслуживанию устройств РЗА, мастеров по обслуживанию подстанций; в пос. Лянторский — электромонтеров ОВБ на подстанции 110—220 кВ, прораба-строителя на хоз. способ, мастеров по обслуживанию подстанций.

В орг треста Запсибэлектросетейстрой — срочно бухгалтера, старшего финансиста, старшего бухгалтера расчетного стола, бухгалтера, экономиста планового отдела, техника нормировщика, товароведа по раскредитовке вагонов, товароведа продовольственных товаров, кладовщика в столовую, экспедиторов, продавцов продовольствен-

ных и промышленных товаров, поваров для работы на трассе, во вновь открываемую столовую в пос. Кедровый поваров всех категорий, продавцов на летний период по продаже овощей, рабочих, уборщиц в магазины и на склады (женщин), плотников, калькуляторов.

«ЭХО» — ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ХОЗРАСЧЕТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ МОЛОДЕЖИ является совместным предприятием администрации и комитета ВЛКСМ комсомольско-молодежного НГДУ БЫГРИНСКНЕФТЬ. Занимается производственной, торгово-закупочной, научно-технической, культурно-просветительной и иной деятельностью в интересах молодежи. Чтобы эта работа была более результативной, объединению необходимы руки плотников, лесорубов, рабочих по изготовлению арбоблоков, слесарей — ремонтников промышленного оборудования. Требуется также и заместитель управляющего по производству. Возраст тех, кого заинтересует наше предложение, не должен превышать тридцати лет.

Вниманию руководителей предприятий, совхозов, кооперативов и частных лиц!

ПСК «ШТРИХ» ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ в следующем ассортименте: встроенную мебель по цене 68 руб. за 1 кв. м.; мебель по чертежам заказчика, цена договорная; резиново-технические изделия и прокладка головки блоков цилиндров для всех типов двигателей; блоки строительные 20х20х40 по цене 84 руб. за 1 куб. м.; раствор строительный по цене 56 руб. за 1 куб. м.; бетон марки М 50—200 по цене 60 руб. за 1 куб. м.; выполняет работы по договорам заказчика, забивке железобетонных свай, изготовлению металлоконструкций, верстаков, шкафчиков, печей для бань и т. д., выполняет перевозку грузов судами и трейлерами.

На территории садоводческого товарищества «Чистые пруды» производится распределение дачных участков. Членам товарищества необходимо обращаться по субботам с 8 до 12 часов.

ПРАВЛЕНИЕ.

На станции техобслуживания (в районе рынка) работает ПОСТ ДИАГНОСТИКИ. Производятся регулировочные работы, ремонт электрооборудования, а также замков зажигания и дверей.

С 19 по 20 августа в ДК «Энергетик» большая эстрадная программа с участием «Музыкального ринга» ИРИНОЙ ОТИЕВОЙ. Начало концертов в 18.30, 21 час. Билеты продаются в кассе ДК «Энергетик». Принимаются коллективные заявки, тел. для справок 2-33-92.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. **Телефоны:** редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 6-60-92, отделы: партийной жизни — 7-56-06, нефти, газа и геологии — 7-56-03, строительства — 6-63-63, писем — 2-97-68 транспорта — 2-95-41, молодежи — 6-67-57, культуры — 7-56-05, фотоиллюстраций — 7-56-07, рекламы — 7-56-04, бухгалтерия — 7-56-02, общественная приемная — 7-56-08, директор типографии — 2-92-51, технолог — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.