

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 149 (7617)



Суббота, 5 августа 1989 года



Цена 3 коп.

Тишину диспетчерской, где стены поглощают все посторонние звуки и шорохи, разрезал негромкий голос невидимого абонента:

— Добрый день, Эдуард Алексеевич.

Капустин мгновенно отреагировал на вызов станции Пелей, что в пятистах километрах севернее Сургута.

— Как будем ехать, чтобы не затормозить? — последовал вопрос машиниста локомотива по радиации.

— В Янике скрещение с грузовым, а дальше ходом до Пурпе, — без заминки ответил Эдуард Алексеевич.

— Вас понял. — принял информацию машинист и точь-в-точь повторил слова Капустина.

— Счастливого пути! — пожелал диспетчер тому, кто вышел на связь. Теперь Эдуард Алексеевич будет держать в поле зрения этот состав, вышедший на железнодорожную линию, «вести» его от станции к станции, помогать машини-



6 АВГУСТА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ПОСТ НОМЕР ОДИН

● ФОТОРЕПОРТАЖ

А первым он представил П. В. Никоненко — диспетчера южного, самого напряженного участка Тобольск — Демьянка.

Диспетчерскому делу не учат ни в вузе, ни в техникуме. Доверяют эту работу опытным специалистам, ответственным людям. Петр Валентинович после окончания железнодорожного техникума был стрелочником, помощником составителя поездов, дежурным по станции. И только потом занял нынешний пост.

— День сегодня легкий, «оконный», — говорит он. — А бывает такой, что и полсигареты за смену не выкурить. Пришлось бросить эту привычку. Не отлучаемся с рабочего места даже на обед, сюда нам его приносят.

На столе перед Нико-

лирует работу участка.

Сургутское отделение — самое крупное на Свердловской железной дороге. Только протяженность пути составляет 1232 километра. Круглосуточно, сменяя друг друга, несут службу диспетчеры поста централизации.



— Неудачное время выбрали, — огорчил нас при встрече дежурный по отделению А. Г. Устюгов. — Сегодня — день «оконный»: движения как такового нет, перегоны закрыты. Идет плановый ремонт пути. Но диспетчеры все на месте.

Александр Григорьевич познакомил нас с Э. А. Капустиным, другими своими подчиненными.

неко лежит суточный график движения поездов. Точно такие же видели в других кабинетах. На листах ватмана — ломаные линии разного цвета, их с каждым часом становится все больше. Непосвященному не разобраться в этих аккуратно выполненных чертежах. А диспетчеру одного взгляда достаточно, чтобы «прочитать» график.

— За смену по южному участку прошло 29 поездов, — расшифровывает пометки А. Г. Устюгов. — Красными



чернилами помечаем пассажирские и рабочие поезда, синими — полувагоны порожние, зелеными — цистерны.

— Наша работа чем-то схожа с игрой в шахматы, — добавляет П. В. Никоненко. — Разные варианты проигрываешь, чтобы обеспечить пропуск поездов. Мысль постоянно находится в напряжении.

— Да, — поддерживает его Устюгов. — И во время отдыха об этом думаешь. Порой засыпашь дома, а отключиться полностью не можешь. «Тоняешь» поезда назад и вперед. Восемь лет отработал диспетчером — испытал это на себе.

Разговор прерывает рация. На одном из участков ремонт закончился, надо открывать движение. Мы здесь сейчас лишние, и потому покидаем диспетчерскую.

Устюгов продолжает знакомить со своим коллективом и представляет нам диспетчеров В. Е. Супруна, А. Е. Пономаренко, электромеханика В. В. Галку. И в «оконный» день они бдительны, не расслабляясь, несут службу, четко выполняют свои обязанности. На железной дороге не бывает выходных. Миллионы тонн грузов в год перевозятся по ней. И вместе с монтерами путей, составителями поездов, локомотивными бригадами в доставке их участвуют диспетчеры. Их пост является одним из главных.

З. СЕРГЕЕВА.

НА СНИМКАХ: непрерывным потоком идут грузы для Тюменского Севера; Э. А. Капустин (внизу слева); в центре — диспетчер В. Е. Супрун и А. Е. Пономаренко; П. В. Никоненко. Фото Л. Березницкого.

● ВНИМАНИЕ!

О ШАШЛЫКАХ И КОЛБАСАХ

Во всех микрорайонах города дымят костры шашлычных, непосредственно с автомашин кооперативы реализуют колбасы, мясные изделия и другие скоропортящиеся продукты, нарушая сроки реализации и правила хранения (без холода! антисанитария).

У многих гастролирующих на улицах шашлычников, продавцов колбасы нет санитарных книжек, отсутствуют документы, свидетельствующие о пригодности мяса и месте закупки.

Некоторые кооперативы предлагают свою продукцию жителям города и района, занимаясь незаконной деятельностью. Так, кооператив «Весна», который должен заниматься закупкой и реализацией овощей и фруктов, фактически занят приготовлением и сбытом шашлыков. При этом разрешение горфинотдела и органов саннадзора отсутствует. Нет справки о ветеринарном досмотре и фактуры на приобретенное мясо.

Изготовление шашлыков и их реализация производится в антисанитарных условиях: в помещениях грязно, много мух, мясо не моется, личная гигиена работающими (кооперативы «Весна», «Арзу») не соблюдается. Не исключается возможность нарушений в сроках хранения и реализации продукции. Так, кооператив «Престиж» без наличия холода осуществляет реализацию колбасы в течение 6 дней.

Нет никакой гарантии, что кооперативами, в погоне за наживой, не используется списанное гнилое, фиозное (с гнилями), зараженное сырье, а также мясо неизвестного происхождения.

Сургутяне и гости нашего города! Шашлыки, колбасы с автомашин и другие скоропортящиеся продукты уличной торговли опасны для здоровья. Не употребляйте их продукцию!

ГОРОДСКАЯ
САНЭПИДЕМ-
СТАНЦИЯ.



сту ориентироваться в сложной обстановке на стальной магистрали.

На самом северном плече дороги движение поездов менее насыщено. И тем не менее магистраль живет, движутся по ней составы с грузами, пассажирами, порожняки. И каждый должен прийти в пункт назначения без осложнений. Диспетчер — это тот же дирижер. Если он умело управляет участком, то и дорога работает без перебоев.

Капустин — ветеран железнодорожного транспорта. Ровно тридцать лет назад связал он свою судьбу с этой профессией. Последние семь лет трудится в Сургутском отделении железной дороги. Здесь же работает

и его жена Евгения Александровна. Она — инженер в грузовом отделе. Надо сказать, что у многих профессия железнодорожников потомственная, целые династии трудятся в этой отрасли.

На выносном табло загорается красным светом крохотная ячейка, а соседняя с ней тут же гаснет. А чуть дальше пиктиры желтого цвета.

— Красный свет показывает, что локомотив прошел 750 метров, — объясняет Эдуард Алексеевич. — Он движется к сформированному составу, чтобы доставить его в пункт назначения.

За продвижением его тоже внимательно следит опытный диспетчер с помощью системы «Луч», которая контро-

ЗАВТРА — ДЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЖДУТ ПРОБЛЕМЫ РЕШЕНИЯ

12,5 тысячи человек объединяет профсоюзная организация Сургутского отделения железной дороги. Почти половину из этого числа составляют труженики, работающие на Сургутском узле. Кроме этого, профсоюзный комитет объединяет людей, живущих на всех станциях от Тобольска до Нижневартовска и Сывдармы. Входит в него и обслуживающий персонал — работники орс железнодорожников, здравоохранения, образования и других учреждений непроизводственной сферы. Возглавляет райпрофсоюз А. В. ПОПОВ. С ним беседует наш корреспондент З. СЕНЬКИНА.

— Анатолий Васильевич, мы не часто рассказываем о людях вашей отрасли. И проблемы, которыми живет коллектив, тоже представляем смутно. В нескольких словах: какова «визитная карточка» коллектива отделения?

— По протяженности пути наше отделение одно из самых крупных. Аналогов почти нет. А по численности предприятие в сравнении с другими отделениями меньше. По технической оснащенности отделение является одним из современных. Ведь железная дорога построена сравнительно недавно, а некоторые участки введены в постоянную эксплуатацию в последние годы. В отделении используются мощные скоростные тепловозы. Правда, из-за низкого качества пути они не могут развивать высокую скорость.

Что сдерживает нашу работу? Прежде всего, отсутствие хорошей ремонтной базы. Во-вторых, работать приходится на однопутной дороге. Отсюда и многие сложности. Но проект строительства вторых путей уже есть, и они прокладываются. Когда появится дополнительная нитка, можно будет пропускать ежедневно до пятидесяти пар поездов. В перспективе от Тобольска до Ульт-Ягуна железная дорога будет электрифицирована. Начнется перевод ее на электрическую тягу в следующей пятилетке.

Но самая большая трудность, которую испытывает коллектив, это плохое обеспечение железнодорожников жильем. Не имеют его 1100 человек. А в целом по отделению обеспеченность жильем составляет 29 процентов. Из-за этого не можем набрать квалифицированных кадров.

— Вы уже перешли к социальным проблемам...

— Они взаимосвязаны. Кстати, у нас работает очень много женщин. При этом они выполняют тяжелую физическую работу. Движенцы, путейцы, слесари — все это чисто мужские профессии. Взвалила на свои плечи «слабая» половина. Работают многие



на открытом воздухе, в любую погоду. Это самая большая наша боль. И хотя действуют на линии пункты обогрева на расстоянии 3—5 километров, все равно это не выход.

— Мне кажется, что и застройка микрорайона железнодорожников идет медленнее, чем других. Если и возводится какой-то объект, то очень долго.

— Да, строим мало. Школа № 20 фактически работает в три смены. Лишь «плавающее» расписание уроков позволяет перевозок не выполняются, то и различные фонды невелики. Отсюда, многие проблемы. На них мало обращал внимания и горисполком. Здесь долго сохранялся исторически сложившийся уклад жизни, и появление стальной магистрали сначала не внесло перемен. Но в последнее время о нас вспомнили, стали чаще бывать представители местной власти. Это обнадеживает: перемены все-таки наступят. Регулярно у нас бывает председатель исполкома горсовета Л. Ю. Рокецкий, он встречается с людьми, занимается проблемами.

— Какие самые болевые точки вы могли бы еще обозначить?

— Всех давно интересует тема, когда будет радиофицирован микрорайон. В отделении есть подраз-

деление, занимающееся связью, но у него своя специфика, на жилье оно не действует. Надо районному узлу связи обратить свой взор на поселок железнодорожников.

Микрорайон почему-то занимает положение пригорода, хотя у нас прописка сургутская. За пользование общественным транспортом мы платим вдвое дороже. Это тоже никак не объяснению не поддается. К социальной проблеме относим и такую — снабжение продовольствием. Мы имеем орс, но он — единственный на Севере, который получает продукты не по нормам Севторга, а по нормам «большой» земли. Этот вопрос надо пересматривать.

Вообще с организацией питания очень трудно. Фонды мы получаем на орс, но их должны распределять по всей железнодорожной линии, где живет три с половиной тысячи человек. Вот сейчас хотели бы ввести талоны на продажу мыла, стирального порошка в своем орс. Ведь так удобнее, чем распределять по подразделениям. Но в горисполкоме нас не поддерживают. По-моему, та-

лонная система при дефиците — самая надежная. Человек сможет купить то, что ему полагается. Мне кажется, если профсоюз выходит с каким-то предложением, его надо поддерживать. Мы работаем в гуще людей, и нам виднее, как лучше решать ту или иную проблему.

Волнует железнодорожников и такая проблема: существование различного районного коэффициента. Четыре зоны оплаты действует на отделении. Южные участки, наиболее напряженные, находятся в менее выгодном положении. Не случайно поэтому рабочие выдвигают требования выровнять коэффициент. Люди при любой возможности стараются уехать на север. Тем самым оголяются другие участки. Это большая социальная несправедливость, которую нужно ликвидировать.

Словом, проблемы всюду. И если удастся решить хотя бы какую-то, то почувствуешь удовлетворение. Но оно приходит очень редко. Надо заниматься всем — и строительством жилья, объектов соцкультбыта, и организацией питания людей на линии, заботиться о пассажирах... Дел у нас, словом, много. И они могут быть решены только с помощью нашего министерства, руководства Свердловской железной дороги и местных органов власти.

В ПОЧТЕ РЕДАКЦИИ НЕ РЕДКО ВСТРЕЧАЮТСЯ ПИСЬМА, В КОТОРЫХ ЛЮДИ С ВОЛШОЙ ТЕПЛОТОЙ И БЛАГОДАРНОСТЬЮ РАССКАЗЫВАЮТ О МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКАХ, С КОТОРЫМИ ИХ СВЕЛА СУДЬБА В НЕРАДОСТНУЮ, ГОРЕСТНУЮ МИНУТУ ЖИЗНИ. И ЕСЛИ ЭТО ОКАЗАЛСЯ НЕ ТОЛЬКО ХОРОШИЙ СПЕЦИАЛИСТ, НО И ДОБРОСОВЕСТНО ИСПОЛНЯЮЩИЙ СВОЙ ВРАЧЕБНЫЙ ДОЛГ ЧЕЛОВЕК, ВНИМАТЕЛЬНЫЙ, ОТЗЫВЧИВЫЙ, ТО ПАМЯТЬ О НЕМ В СЕМЬЕ ОСТАЕТСЯ НАДОЛГО. И СВОЕЙ РАДОСТЬЮ ПОСЛЕ ВСТРЕЧИ С ТАКИМ ВОТ ЧЕЛОВЕКОМ КАЖДОМУ ХОЧЕТСЯ ПОДЕЛИТЬСЯ СО ВСЕМИ.

ОБЗОР ПИСЕМ

ПО ЗОВУ СЕРДЦА И ДОЛГА

Ветеран войны и труда Федор Николаевич Касьянов очень тепло отзывался об участковом враче поликлиники «Геолог» Е. И. Мильчевской: «Я стою на диспансерном учете, врача посещаю ежемесячно. А если по каким-то обстоятельствам в назначенный день я не пришел в поликлинику, то Евгения Ивановна сама придет на квартиру, чтобы узнать, в чем дело. Всегда у нее найдутся слова утешения».

«Впервые Татьяна Александровна Пономарева, участковый терапевт поликлиники «Нефтяники», пришла к нам по вызову около шести лет назад. Жесточайшая глаукома уложила 80-летнюю маму в постель. Встал вопрос о срочной операции, но в больнице не оказалось свободных мест. Так, во всяком случае, сказала нам окулист и пообещала «прозондировать почву».

А вот Татьяна Александровна не обещала «прозондировать» обстановку, она взялась за дело и добилась, чтобы мать положили в стационар, — пишет В. Е. Захарьян. — Надо сказать, что помимо профессиональной компетентности, владеет Т. А. Пономарева умением убедить, успокоить, заставить поверить в выздоровление».

И далее из письма

В. Е. Захарьян мы узнаем, что этот врач неформально относится к своим обязанностям. Не раз вставала она на защиту своих старых пациентов, защищая их от сына, невестки. «Большое доброе сердце у этого человека, великое чувство долга и человеческого участия», — этими словами заканчивается письмо.

Читая такие письма, невольно отмечаешь закономерность: врач добрый, отзывчивый, внимательный — это, как правило, и хороший специалист, человек с высокой внутренней культурой. А ведь, к сожалению, все-таки приходится сталкиваться с грубостью в наших лечебных учреждениях, а еще чаще — с вежливым безразличием, ничем не прикрытым равнодушием, то есть отсутствием внутренней культуры. И когда больной встречает у врача участие, заинтересованность, искреннее желание облегчить страдания, то благодарность к нему выходит из берегов.

«Руки и сердце хирурга Николая Васильевича Иванова позволили вновь родиться тысячам сургутян. Ведь он в нашем городе уже, наверное, около 30 лет.

И на моем жизненном пути, и пути моих детей, к счастью, оказался этот человек», — рассказыва-

ет в своем письме Т. А. Михайлова. И далее она продолжает: «А вторым человеком, которому я благодарна, стала наш участковый терапевт Галина Петровна Артемьева. Со мной согласятся многие, если я назову в числе тех, кто добросовестно исполняет свой долг, еще и В. И. Бочкареву, врача-гинеколога, Г. М. Мазур, фельдшера из поликлиники энергетиков».

А вот выдержки еще из двух писем, пришедших в редакцию. Е. Д. Литвин пишет о хирурге-гинекологе железнодорожной больницы С. Б. Аудиной: «Светлана Борисовна не только добрый, отзывчивый человек, она очень грамотный специалист. Лично мне она провела две сложные операции в течение полугода. На нее равняются и медсестры гинекологического отделения. Здесь грубости нет места».

О добросовестном служении людям хирурга В. А. Кифорука говорится в письме Н. Р. Симонина, который более 30 лет страдал язвенной болезнью. «Операцию мне делал сам Владимир Арсентьевич. И после операции я не был обойден его вниманием. И не только я один. В. А. Кифорука можно встретить в отделении в любое время суток: то операция, то срочный вызов. Даже свой профессиональный праздник он провел в больнице».

Письма с рассказами о людях в белых халатах приходят, как правило, длинные. В них больше списки тех, кого бы хотелось отметить теплым словом. К сожалению, через газету сделать это невозможно. Но есть другой выход. В каждом лечебном учреждении имеются книги отзывов и предложений, которые администрация регулярно просматривает. Так что все, кто желал бы поблагодарить медицинских работников, могут воспользоваться ими и сделать соответствующую запись.

А сегодняшний обзор я заканчиваю строками из письма Т. А. Михайловой, под которыми многие больные поставили бы свои подписи: «Будьте здоровы, наши доктора и сограждане! Несите долгие годы нам счастье выздоровления».

А. СТЕПАНОВА.



ВОЗВРАЩЕННЫЕ КНИГИ

МОСКВА. В Центральном музее В. И. Ленина открылась выставка «Реабилитированные имена — возвращенные книги», это первая экспозиция, в которой наиболее полно представлены издания, переведенные из подвалов специального хранения в фонды общего пользования научной библиотеки музея.

В экспозиции более ста книг в четырех разделах, это сборники ленинских документов, литература о В. И. Ленине, литература по истории партии, персоналий — работы Н. И. Бухарина, Г. Е. Зиновьева, Л. Б. Каменева, А. И. Рыкова, К. Б. Радека и М. П. Томского. НА СНИМКЕ: персоналии — работы Н. И. Бухарина и А. И. Рыкова.

Фото В. Кошерева.

[ТАСС].

ПОКАЗАТЕЛИ? НЕПЛОХИЕ!

Комсомольско — молодежные коллективы объединения Сургутнефтегаз успешно ведут борьбу в областном социальном соревновании. По итогам работы за второй квартал победителями социального соревнования среди КМК области названы бригады Ананьева, Ворущилова, Сулейманова. Первым местом отмечена работа комсомольско-молодежного цеха добычи нефти и газа № 2 из НГДУ Быстринскнефть. Три призовых места отданы бригадам освоения Белецкого, Вихарева, Володина, которые трудятся в нашем объединении. Среди победителей названы коллективы Вандрика, Якупова, Стрельченко, Кудряшова, Гвоздева, Кондратьева.

В. МАРЧЕНКОВ.

В автолюбительском народе есть масса прибауток в адрес Госавтоинспекции. Ну, например, такая: «Гайшник и до столба докопается». Мы, конечно, знали об этом, и тем не менее решили выйти в обычный, плановый рейд. «Докопаться» то есть, но не до столба, а до причин нарушений на дорогах. Речь, понятно, не об открытии Америки в этом вопросе — о профилактике.

Откуда берутся разрушители? Оттуда же, откуда и добродетельные водители. Из квартир, общежитий, бань, кинотеатров. От друзей, тещ, подруг, магазинов и парикмахерских. Да отовсюду! Ну просто забыл пристегнуть ремень. А этот оставил дома права. Пять рублей пришлось заплатить в первом случае водителю «Жигулей» Е87—71 ТЮ Сахибу Казим-оглы Казимову. Впрочем, он расстался с ними без тени уныния, как с выкуренной сигаретой. С похожим чувством платили штраф за поездку без документов встретившиеся нам рокеры. Что же, хозяин — барин...

Свой рейд мы начали с поселка Белый Яр. Здесь было все спокойно, как будто все, имеющие колеса, выехали в неизвестном направлении. В отличие от них наш маршрут имел совершенно четкие ориентиры. В поселке Юность, где мы провели около часа, пришлось поработать гораздо пло-

тнее. То и дело попадались все те же мотоциклисты без прав и номеров, без касок, а то и по трое на одном «Иже».

— Понимаете, — оправдывался один из них, — документы оставили на работе, когда я переодевался после смены. Может, я лучше домой, а?

Поехали все же в ГАИ. Так было и с теми, кого задержали в этот вечер в аэропорту и на ГРЭСе. Понятно, что соглашались на разговор в Госавтоинспекции не сразу. Слушалось, что пробовали скрыться где-нибудь в закоулках промзоны, в балках или в двухэтажках Кедрового. По дороге на водохранилище мы повстречали «Восход» без номеров, на котором лихо мчались двое, как нам показалось, альбиносов. Они никак не хотели встречаться с кем-либо из скружающих, поэтому, заметив неладное, почти улетели на своем мотоцикле. Это началось первую за вечер погоню. Будь мы на одной машине, нам никогда бы не у-

з-

За безопасность движения

ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ

нать причину их бегства.

— А мало ли кто с жезлом ездит? — В общем, они попросту испугались. Муж и жена, ехали домой, в Кедровый. Понятия не имеют, за что же их все-таки задержали. Нет документов? Ну, мало ли, дома оставили. Хотите взглянуть?

Конечно, мы этого хотели. Одному из нас пришлось ехать на мотоцикле.

— А ему можно доверять машину-то? Он же пьяный! — Жена, оказавшаяся впоследствии вовсе не женой, пробовала отстоять свои позиции.

— Все равно не за-

ведете, — поддержал ее муж, оказавшийся не мужем. — Что я, свой мотоцикл не знаю?

Завели. Правда, с некоторыми потерями — общественный инспектор Александр

танавливаем. Водитель, не поднимая головы и затягиваясь беспрестанно сигаретой, говорит что-то о незаконности наших действий. Предлагаем пройти в оперативный автобус.

Гусев порвал при этом штанину своих брюк. Что же, случается и такое. Бывает и не такое. В тот вечер один из инспекторов, в погоне за нарушителем, был избит в поселке мостостроителей. Впрочем, для него последствия этого инцидента оказались менее продолжительными...

Стоим на грэзовском пятачке: дачники и отдыхающие на теплом канале граждане имеют обыкновение въезжать в город под хмельком... Вон, наступая на пятки впереди идущей «Татре», крадется «Жигули» ВАЗ—2107. Ясно, что тут неладно. Ос-

Знакомимся. Стропальщик мехколонны № 14 Андрей Викторович Макеев. Вчера выпил кружку пива. Прочему до сих пор пахнет алкоголем? Понятия не имеет.

— Отпустите, мне завтра в отпуск ехать. Ну че вам стоит? Может, договоримся, а? Отдайте права, я хоть сейчас триста заплачу.

Спустил пятнадцать минут размер предлагаемой мзды вырос до четырехсот рублей. Более точную сумму штрафа за управление автомобилем в нетрезвом состоянии определит соответствующая комиссия ГАИ. И здесь речь будет идти о

лишении прав...

Старшина дорожно-патрульной службы Михаил Пантелеевич Николаев приглашает в дежурный КАвЗ очередного нарушителя. Он ехал, а, вернее, пытался ехать на мопеде. Это Юрий Иванович Белов, кочегар Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции. Как и все, оказывающиеся в его положении, он выпил всего-навсего «кружку пива».

— Тут КРАЗы ходят, Юрий Иванович, — толковывал ему Николаев, — они проедут по вам, не заметив этого. Так сколько вы выпили?

— Не помню, мно-

го. Но я больше не буду. Они все так — как дети. И, как дети, забывают то и дело о своих обещаниях. А мы об этом периодически напоминаем. К сожалению, не всегда помогает. Когда наш рейд подходил к концу и заехали в ГАИ сдавать смену, дежурный капитан Николай Панкрушев принял такое известие: по дороге, ведущей на Восточно-Сургутское месторождение, произошла авария. Один человек скончался, четверо ранены.

К сведению автолюбителей и профессионалов За первое полуго-

дие восемьдесят девятого на сургутских дорогах произошло триста дорожно-транспортных происшествий. В результате этого 46 человек погибли и 382 получили ранения. По сравнению с тем же периодом прошлого года рост ДТП составил 53 процента. По вине водителей государственного транспорта с января по июнь произошло 108 происшествий. Погибли 25 человек, ранены — 18. По вине мотоциклистов совершено было 45 аварий. Двое человек погибли, 50 — ранены. Владельцы индивидуального транспорта внесли в общий котел ДТП 111 происшествий. Семнадцать погибших и 124 — ранены. Пешеходы были виновны в создании 69 аварийных ситуаций. Четверо при этом погибли и шестьдесят шесть получили ранения.

С. ЖЕРЕБЦОВ, старший лейтенант милиции, инспектор ГАИ;
С. АЛАЗИН, старший лейтенант милиции, инспектор ГАИ;
Т. ВОЛКОВ, собкор газеты «Тюменский комсомолец»
[специально для газеты «К победе коммунизма»].

ТРЕЗВОСТЬ — НОРМА ЖИЗНИ

ОБРЕТЕШЬ НАДЕЖДУ

Исповедь бывшего пьющего человека

Не помню, где и когда я вычитал мудрые, запавшие в душу слова: если ты потерял кошелек — ты не потерял ничего. Если ты потерял друга — ты потерял половину. Если ты потерял надежду — ты потерял все.

В моей жизни, животном существовании от похмелья, до похмелья, случилось было, что потерял я вот это самое главное — надежду выйти из тупика, в который сам себя загнал. Не буду рассказывать о своей пьяной жизни: она у всех алкоголиков одинакова. Моменты просветления у меня все же были. И вот тогда навалился страх, это ведь только пьяному море по колено. Ведь впереди — половина жизни (здоровьем, как себя ни

гробил, бог меня все же не обидел).

В один из таких редких трезвых моментов попала мне на глаза местная газета с объявлением об открытии реабилитационно-оздоровительного центра «Данко» при городском обществе борьбы за трезвость. Центр брался помочь таким, как я.

После очередного губоного похмелья пошел по указанному адресу, откровенно говоря, уже ни на что не надеясь. И прежде всего на себя. Потому что мало одного желания бросить — нужна еще и воля. Встретился с руководителем центра Николаем Анатольевичем Трубиным. И что удивительно: в том самом первом разговоре я уже почувствовал: он верит в меня и в мои собственные возможности исцелиться от опасного недуга.

Сейчас не без отаращения прохожу мимо этих магазинов с отравой и очень жалею своих бывших товарищей. Бываю и в компаниях, где пьют, но к стакану рука не тянется, и уговорить меня выпить никому не удается. Теперь уговариваю я, и всегда при этом рассказываю то, что слышал от Трубина, лечившего нас по методу доктора Шичко.

Занятый было десять, а в группе более двадцати человек. И таких, как я, и поменьше моего пивших. Но все хотели бросить пить, совершенно. И до сих пор пока никто не сорвался.

Мы получили огромную информацию об алкоголизме и курении. Многие цифры и факты оказа-

лись для нас просто открытием. Ну, не обидно ли, допустим, что русский народ считает в мире изначально одним из самых пьющих, тогда как в его истории, советской тоже, были моменты, а правительства подавлены несколько трезвеннических движений?

Страшные факты, страшные цифры... Они заставляли нас размышлять, скальпелем пройти по своей собственной пьяной жизни, все в ней вспомнить, все перекопать, и главное, по-трезовому задаться вопросом: да ради чего мы пьем, гробим свое здоровье, дурманим мозги, которые перестают работать?... Последствия алкоголизма и курения необратимы и страшны. Надо остановиться!

К такому выводу пришли все в нашей группе. Придут и другие после нас.

После лекции Николай Анатольевич проводил аутотренинг. Каждый раз мы ждали его с нетерпением, потому что после него ощущали какой-то прилив сил, уверенности в себе, в своих возможностях. Если на первое занятие я шел просто из любопытства и знал, что хоть сегодня не выпью, то на второе, и так до конца, забыв об усталости, спешил, как на праздник. Я поверил, что есть выход из тупика, стена в нем иллюзорна, если ты соберешься, в кулак свою волю и удалишь по этой ненавистной преграде.

Каждому из нас (я имею в виду таких, как я, своих собратьев по нес-

частью) надо где-то найти момент и остановиться, чтобы посмотреть на себя со стороны. Письма, которые читали нам на занятиях, страшные письма-исповеди людей, вырвавшихся из лап «зеленого змия», письма их откровения, от которых у нас, бывалых, вроде, алкоголиков, мурашки бежали по коже. Но эти люди выбрались. Выбрались с еще более глубокого дна, на котором был я. И сегодня живут уже второй жизнью, наполненной, интересной, радужной жизни и радужных близких. Многие взяли на себя милосердную миссию помочь другим.

Я счастлив, что судьба не обошла меня прозреванием и всемерно благодарен центру «Данко», его руководителю и методу Г. А. Шичко. Ни ЛТП, ни наркологические диспансеры с их таблетками не способны сделать то, что может сделать Слово, страшное слово правды и настоящее, искреннее желание помочь человеку, что мы сразу почувствовали в Н. А. Трубине.

В нашем городе тысячи людей, нуждающихся в такой помощи. Чтобы она была более действенной, центру «Данко» нужен спонсор, который посодествовал бы, например, в создании кабинета аутотренинга. Помощники у городского общества борьбы за трезвость по пропаганде трезвого образа жизни есть. Это клуб трезвенников «Оптималист». В нем те, кто уже сумел оглянуться и остановиться.

В. ТКАЧУК.



НАПИТОК ИЗ ПОРОШКА

Первые килограммы сухого витаминизированного напитка «Цевита» сошли с линии, смонтированной специалистами югославской фирмы «Ковинотехна» в Минском производственном объединении «Криница». Со временем предприятие планирует выпускать до 500 тонн сухих напитков в год.

НА СНИМKE: главный инженер фирмы «Ковинотехна» Дарко Тичац (в центре) предлагает техническую документацию инженеру техотдела производственного объединения «Криница» Анне Бодровой (слева) и мастеру участка по выпуску сухих напитков Людмиле Румянцевой. (ТАСС).

СУРГУТСКАЯ НЕДЕЛЯ

Наш человек в ЦК

Кандидатом в члены Центрального Комитета Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи избран на последнем, VIII Пленуме ЦК ВЛКСМ наш земляк, лидер сургутской молодежи Александр Байков.

Совсем недавно, в 1984 году, избрали Александра вторым секретером горкома комсомола, а спустя три года — первым. Сашу хорошо знают во многих первичных организациях, ценят его демократичность, умение быстро, без бюрократических проволочек решать вопросы, с которыми обращаются к нему молодые сургутяне. Байков — один из организаторов прошедшей в январе сургутской встречи «Лидер». Первоочередной задачей комсомола Александр называет обсуждение предложенных вариантов Устава, Программы ВЛКСМ с тем, чтобы на XXI съезде ВЛКСМ принять их.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

Ханты за «круглым столом»

Почти во всех национальных поселках побывали работники райисполкома и члены постоянных комиссий, встретились с представителями общественности, коренными жителями.

В Угуте, Сытомино, Русскинских, Лянторском проведены заседания «круглого стола» по одной повестке — об улучшении жизнедеятельности коренных народов Севера. В них участвовали сотрудники национального отдела райисполкома И. Е. Коровин, И. Д. Кечимов, депутаты районного Совета Р. Г. Уланова, Г. И. Кашин, Л. Н. Степанова, В. Ф. Налобин, М. Г. Мануйлова, другие председатели исполкомов местных Советов, активисты, руководители сельских школ, больниц, учреждений культуры.

Г. РЕШЕТНИКОВА.

Даже не верится, что этот уютный маленький зал находится не в каком-нибудь старинном замке, а в современном общежитии. Здесь преобладает голубой цвет: стены, потолок и шторы голубые, и в тон подобрана синяя обивка кресел.

Нет, не подумайте, что это комната сказочного героя — Синей бороды, это — помещение, где только что открылся коктейль-бар

ЧТО ВЫ ЖЕЛАЕТЕ?



Общежитие № 12, что на Пушкина, 6 (принадлежит оно управлению строительством ГРЭС-2) стало семейным, и необходимость в буфете, который там раньше работал, отпала, так как он давал минимальную выручку, да и его ассортимент уже не удовлетворял семейных жильцов. И тогда руководство треста и объединения № 5, обслуживающего производством энергостроителей, решило создать в этом помещении бар, рассчитанный на детей и взрослых.

Открытие бара предшествовала большая работа, но хочется подчеркнуть, что сделана она маленьким коллективом. Интерьер разработали художники УС ГРЭС-2 Петр Шокарев и Михаил Денисенко, а выполнила его маленькая бригада вахтовиков: братья Чеканы — Володя, Сережа, Андрей и их товарищ Игорь Ланский, всего лишь за две с половиной вахты. О качестве работы говорить не приходится — она отличная.

..Вход в зал перекрыт голубой лентой (кстати, и

здесь, новшество, обычно она — алая, ну а здесь в тон интерьеру — голубая), перед входом толпа ребятишек, взрослые, работники общежития, представители УС ГРЭС-2, объединения № 5. Заместитель начальника управления Владимир Анатольевич Веселов говорит ребятишкам, что этот замечательный коктейль-бар открыт, в первую очередь, для них, чтобы им было где праздновать свои дни рождения, праздники, что

здесь их всегда ждут вкусные вещи, особенно сладости, и что здесь детям всегда будут рады. После этого Володя Чекан перерезает ленту и принимает хлеб-соль от Раисы Федоровны Сальниковой, директора объединения № 5.

А за стойкой уже ждет ребят Галина Васильевна Чунаева. Мороженое, коктейли, конфеты — что желаете, ребята?

Е. ЛИТВИНЕНКО.

Фото Ю. Жуйкова.

ПОБЕДИЛИ АВТОМОБИЛИСТЫ

На стадионе «Нефтяник» закончилось первенство города по футболу-89. В решающем матче встретились лучшие среди двенадцати участников: команды «Автомобилист» производственного объединения пассажирского автотранспорта и УТТ-1.

Как рассказал мне тренер «Автомобилиста», инструктор по спорту объединения Геннадий Бабакаев, счет 2:1 не полностью отражает уровень игры. Автотранспортники с самого начала доминировали на поле, хотя досадные промахи не позволили им выйти вперед в первом тайме, который закончился вничью — 1:1. Во втором тайме за десять минут до конца игры водитель таксопарка Михаил Яцек забил решающий гол и принес команде чемпионское звание.

Лучшим бомбардиром первенства стал автослесарь СПОПАТА Александр Щер-

баков, забивший в ворота соперника 17 мячей. На втором месте с шестнадцатью голами Мурад Асеев.

Несколько подпортили финал первенства последние минуты торжества. Как оказалось, на игре не присутствовали представители Сургутского горкомспорта и горсовета физкультурно-спортивного общества профсоюзов. Поэтому диплом за первое и другие призовые места, почетные призы пришлось вручать главному судье соревнований...

А. НИКИФОРОВ.

«МЕДАППАРАТ» ЖДЕТ КЛИЕНТОВ

В Сургуте создан кооператив «Медаппарат». Целью и задачами его является техническое обслуживание, ремонт и монтаж медоборудования, медтехники в крупных учреждениях города.

На собрании членов кооператива было принято решение об оказании бесплатной помощи в ремонте мелкой техники, предназначенной для инвалидов. Для этого достаточно данной категории граждан представить в кооператив удостоверение установленного образца и прибор, нуждающийся в ремонте. Для остального населения такие услуги будут производиться по договорным ценам, которые являются близкими к государственным. Ждем вас по адресу: ул. Энергетиков, 14.

Г. САБФЕДИНОВ, председатель кооператива.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

6 августа. «ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.
7-8 августа. «БОЛЕЗнь ЛЮБВИ» (до 16 лет) — в 13.30, 16, 18.30, 21. «ГОРОД ЗЕРО» — 9.30, 11.30.

«РУБИН»

6 августа. «ТАНЦОР ДИСКО» — в 12, 15, 18, 21.
7-8 августа. «ТРАГЕДИЯ В СТИЛЕ «РОК» — в 12, 15, 18, 21.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВИДЕОСАЛОН

6 августа. «КОТ В САПОГАХ» — в 10. «РОБИН ГУД» (мультфильм) — в 12. «НУ, ПОГОДИ!» — в 14. «ДОС-ПЕХИ БОГА» — в 16. «ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ» (до 16 лет) — в 18. «ЛОВУШКА ДЛЯ КОШЕК» (мультфильм) — в 20.

ХОЗРАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, ПЕРЕОБУЧЕНИЮ И ПРОФИОРИЕНТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 6):

В пусконаладочное предприятие Тюменьэнергоналадка — инженеров и электромонтеров, имеющих опыт работы в устройствах релейной защиты, противоаварийной автоматики, высокочастотных защит, инженеров и электромонтеров связи, инженеров и электромонтеров по наладке и испытаниям средств ТАИ, начальника отдела материально-технического снабжения. Проезд авт. № 10 до ост. «Пожарная часть № 20», тел. 6-40-98.

РАЗНОЕ

Гербовую печать, штамп, профкома средней школы № 6, аттестаты о среднем образо-

вании под номерами 251892, 251888, 251889, 251890, 251891, считать действительными.

Нашедших водительское удостоверение на имя ЛУНГУ ВАСИЛИЯ ФЕДОРОВИЧА прошу вернуть по адресу: ул. Островского, 11, кв. 76 (за вознаграждение).

Внимание организаций, предприятий и жителей г. Сургута!

Кооператив «Западная Сибирь» предлагает услуги по реконструкции, строительству зданий, сооружений и ремонту квартир, в том числе настилка линолеума и отделка помещений изопленом. Работы производятся по государственным расценкам из материалов как заказчика, так и кооператива. За справками обр.: по тел. 7-23-68.

На основании приказа ГПИО Энергопроект № 141-К от 7 июля 1989 года Сургутское отделение института Энергосетьпроект ликвидируется с 1 октября 1989 года. Претензии по расчетам предъявлять до 15.09.1989 года.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Дубаневича Тадеуша Михайловича с днем рождения. Желаем крепкого здоровья, успехов в труде, будь счастливым.

Друзья, близкие.

Торгонину Надежду Евстафьевну с юбилеем. Желаем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия.

Товарищи по работе.

Семьи Овсянкина, Бармашовых, Никифоровых поздравляют Овсянкина Аркадия Прокопьевича с юбилеем. Желаем счастья, здоровья, семейного благополучия.

УВАЖАЕМЫЕ СУРГУТЯНЕ И ГОСТИ НАШЕГО ГОРОДА!

Приглашаем посетить детское фотоателье «СВЕТЛЯЧОК»!

К вашим услугам несколько оригинальных съемочных павильонов, набор мягкой игрушки и прочие необходимые атрибуты на усмотрение и вкус маленьких клиентов.

Высококачественная цветная фотосъемка производится на современном импортном оборудовании.

Стоимость услуг, оказываемых ателье «Светлячок», СНИЖЕНА на 10 процентов по отношению к государственному прейскуранту, а также на 50 процентов для многодетных семей.

Срок исполнения заказа — семь дней.

Часы работы: с 10 до 18 часов; перерыв — с 13 до 14 часов;

выходной — понедельник.

Наш адрес: ул. Ленина, 45; проезд до ост. «Кинотеатр «Аврора».

Справки по телефону: 6-22-99.

СПЕШИТЕ НАС ПОСЕТИТЬ!

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 6-60-92, отделы: партийной жизни — 7-56-06, нефти, газа и геологии — 7-56-03, строительства — 6-63-63, писем — 2-97-68 транспорта — 2-95-41, молодежи — 6-67-57, культуры — 7-56-05, фотоиллюстрации — 7-56-07, рекламы — 7-56-04, бухгалтерия — 7-56-02, общественная приемная — 7-56-08, директор типографии — 2-92-51, технолог — 2-92-89, бухгалтерия типографии — 2-92-18. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.