

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 72 (7540)

Четверг, 13 апреля 1989 года

Цена 3 коп.

## Нефтяные горизонты Сургута

Деяние тысяч метров дополнительной проходки сумели обеспечить бригады по цементированию скважин Сургутского тампонажного управления. Сверх плана зацементировано восемнадцать эксплуатационных колонн. Прибыли получено на 183 тысячи рублей больше, чем намечалось, а производительность труда против заданной возросла на 25 процентов.

Все восемь бригад основного производства справляются с планами. Но лучше других все-таки работают тампонажники Н. Трубакова и Н. Тищенко из Лянторского цеха, С. Спекова из Федоровского и В. Козака из Сургутского.

Эти подразделения используют такую форму организации труда, как коллективный подряд. Он позволяет выполнять больший объем меньшей численностью, и каждый член бригады несет материальную ответственность за убытки, причиненные по собственной вине.

Н. АРКАДЬЕВ.

В социалистических обязательствах коллектива тампонажного управления немало пунктов, имеющих прямую социальную направленность. Именно поэтому в структуре подразделения нашлось место для специализированного участка по ремонту личных автомобилей, который успешно справляется с планом. С января дополнительный объем услуг этого вида составил одиннадцать тысяч рублей.

К. СТЕПАНОВ.

## СТАБИЛЬНОСТЬ

Управление Сургутэнергомонтажизоляция пользовалось в городе десять лет назад. Коллектив трудится на объектах энергетики, выполняет изоляционные и огнеупорные работы.

За это время труженики управления вместе с другими подразделениями обеспечили ввод 24 турбогенераторов, 32 котлоагрегатов. В этот же период проведена унификация теплоизоляционных и огнеупорных изделий. В результате улуч-

## Требует решения Инерция равнодушия

Вот уже более двух лет отдел грузовых перевозок проектно-технологического бюро объединения Северо-мельавтотранс занимается разработкой и внедрением в городах Тюменского Севера централизованного вывоза в торговые сети продукции хлебозаводов, молочных изделий, пива, безалкогольных напитков. Во многих городах центровоз уже работает в полную силу и приносит неплохие результаты.

Еще лучше они могут быть в случае внедрения в практику централизованного вывоза пищевой продукции в контейнерах. Этот метод не нов, просто он отвечает современному уровню технологии пе-

ревозок. Еще в декабре прошлого года работники ПТБ по заказу дирекции Сургутского хлебозавода, руководства орга № 6 и УРСа объединения Сургутнефтегаз закончили проект контейнерных перевозок и выдали его заказчикам. Только экономический эффект от внедрения должен составить около тридцати тысяч рублей в год. Число автомашин, занятых здесь, сокращается вдвое. Значительно снижается и доля ручного труда, так как сами контейнеры передвигаются на колесиках.

Недавно представитель разработчиков — начальник отдела проектно-технологического бюро Ф. Винокур побывал на хлебозаво-

де, надеясь увидеть свое детище, так сказать, в действии. Увы, не пришло. Пока погрузка и разгрузка производятся, как и раньше, вручную.

Почему не внедряется новинка? Прежде всего из-за пассивности торговых организаций, которые должны позаботиться о приобретении типовых шестнадцатитоновых контейнеров. А отдел реализации хлебозавода должен организовать перевозку продукции по строго разработанному графику. И все дела. Но, видимо, застойная инерция равнодушия еще не преодолена в этих организациях. А пора бы изжить ее.

А. НИКИФОРОВ.



## \* В РАБОЧИХ КОЛЛЕКТИВАХ ГОРОДА



срока производство работ.

Наше управление на хорошем счету в Мин-

энерго страны, в объединении Союзэнергозащита. Об этом свидетельствуют многочисленные награды, которые присуждались коллективу как за победу в социалистическом соревновании, так и за стабильную экономическую деятельность, хорошее качество работ.

На предприятии трудится немало ветеранов стройки. Это высококвалифицированные специалисты, промышленные кадры.

Среди них изолировщицы Сургутского участка С. Д.

Пролетарии всех стран,  
соединяйтесь!

## ЭКРАН СОБИРАЕТ ДРУЗЕЙ

\* Гости Сургута

В «Авроре» состоялась творческая встреча с лауреатом Государственной премии СССР, киноактером, сценаристом и режиссером Валерием Приемыховым и ведущим «Киноафиши», секретарем Союза кинематографистов СССР, кандидатом искусствоведения Виктором Деминим.

Гости привезли с собой новую художественную ленту «Штаны». Валерий Приемыхов занят в ней в роли следователя прокуратуры. Он же сам написал сценарий и поставил фильм. Кстати, сценарий из тех, что был на целых двадцать лет «арестован» и положен на студийную полку. «О чём фильм? О взаимоотношениях людей, о вечной, как мир, проблеме отцов и детей, о неспособности человека на серьезный поступок в жизни.

После просмотра В. Демин и В. Приемыхов ответили на многочисленные вопросы сургутян. Немало интересного, нового уз-

Л. БОКОВА.

## \* Время в лицах

Успех любого дела в современном производстве зависит не только от насыщения его современным оборудованием, технологиями, но и от тех людей, кто конкретно занят на той или другой операции. От уровня его квалификации, добросовестности, исполнительности.

Хорошо зарекомендовала себя на Сургутском молокозаводе аппаратчица Ч. А.

Михралиева. Умело и грамотно выполняет она порученное ей дело. Трудится она здесь уже десять лет, обслуживает линию, где готовят сметану. За эти годы стала высококвалифицированным специалистом, пользуется авторитетом среди товарищей.

Михралиева является одной из тех, кто составляет ядро рабочего коллектива.

Фото Л. Березницкого.

Желтова, Т. Е. Захарова, А. Я. Исаева, Л. П. Иванова, огнеупорщики В. Е. Нестеренко, Н. Д. Денисов и десятки других мастеров своего дела.

Мы не выпускаем из поля зрения вопросы социального развития коллектива, создания хороших бытовых условий на производственных участках. В управлении разработана и осуществляется социальная программа. Она охватывает различные стороны жизни, главными из которых считаем улучшение жилищных условий, выполнение продовольственной программы.

В эти дни начался от-

чет второго десятилетия коллектива. Перед ним поставлены серьезные задачи по дальнейшему развитию топливно-энергетического комплекса Западной Сибири. Продолжается строительство Сургутской ГРЭС-2, сооружается родственное предприятие в Нижневартовске, возводятся энергетические объекты в других городах области. И на всех этих стройках немало предстоит сделать нашему коллективу, определяющими которого являются зрелость, стабильность, мастерство.

Н. ДЕЖИН,  
начальник управления.

## ДЕМОКРАТИЯ – ПРИНЦИП ЖИЗНИ

## КОГДА МЫ ВЫБИРАЕМ

Для жителей нашего города избирательная кампания осталась позади. Горожане назвали своих депутатов в высший орган государственной власти, большинство наших голосов отдано за Ю. Неелова, Е. Айпина, В. Кацанника. Попытаемся проанализировать по горячим следам, какие же плюсы и минусы нового Закона выявили подготовка и проведение выборов.

## Агитация

«Я голосую за Точанского. Дорогу – холмистенным. Функционеры от партии донали свою беспомощность. Коренной житель Сургута», «Мы за Неелова, он против бюрократов, за перемены. А вы?», «Голосуйте за Айпина», «Голосуйте за Сондыкова».

Листовки, плакаты, надписи с таким содержанием недавно читали наши горожане. Одни – исполненные «староруб», другие – аккуратно, типографским способом отпечатанные. Одни – на стенах и витринах, другие – просто на заборах. Они призывали, убеждали, апеллировали. И уже это позволило сделать вывод, что основная масса наших избирателей очнулась от долгого разнодушного сна, активно включилась в избирательный марафон, развивая демократическую свободу выбора.

В полную меру своих сил и возможностей агитировали доверенные лица. Собирались на часовые, а то и полуторачасовые беседы, обменивались мнениями и вновь шли в массы. Не на митинги и собрания (достаточно примеров их неэффективности), а индивидуально по домам, по квартирам. Каждый из доверенных лиц выступал в роли добровольного агитатора за полосы избирателей, живущих в его доме. К примеру, за Ю. В. Неелова вели агитацию десять доверенных лиц и еще человек тридцать их добровольных помощников. Они агитировали не только в городе, но выезжали на буровые, в села, в Ноябрьск. Словом, где бы ни появлялся кандидат, его неизменно сопровождала команда единомышленников.

К сожалению, так активно предвыборная кампания проходила не всегда. Доверенных лиц все же было мало, а члены избирательной комиссии и переписчики во многих микрорайонах к поручению отнеслись более чем прохладно. Об этом сообщали наши читатели сразу после выборов. К примеру, с организацией, фамилию, имя,

отчество да должность избранного. Списки такие составлялись в основном для проформы – дань бумажечеству.

В этот раз разнорядку не спускали, дали право самим коллективам делегировать посланцев. И ведь получилось. Оказывается, на местечко видней, кого избрать. И комсомольцы, и коммунисты нашлись. Вот что значит самостоятельность коллектива, которая сама собой разумеется, но до недавнего времени тоже подвергалась регламентации.

В комиссию попали в основном те, кто изъявил желание и с душой, а не по-казенному, отнести к доверию членов своего коллектива. В немалой степени правильный подбор комиссии предопределил и ход выборов.

## Встречи

Они начинались у кандидатов под час с раннего утра и прекращались глубокой ночью. Не те встречи, как бывало при полу-пустых залах. Есть ли, нет ли кандидата, речи агитирующих за него (часто по бумаге) звучали. Для галочки. Понятно, что зал реагировал безмолвно: кому задавать вопросы и для чего? Встречи превращались в пустую формальность. Нынче было иначе.

Состязательность кандидатов, их платформ на этих выборах диктовала тщательную подготовку к встречам. Аудитории тоже стало интересно. Хоть кому любопытно стать участником того же политического ринга, который состоялся во Дворце культуры нефтяников. На нем скрестили «шпаги» В. М. Точанский и Ю. В. Неелов. Оба оказались достойными полемистами. Но симпатии сургутяне отдали все же своему земляку.

Итоговую встречу провело областное телевидение. Правда, из двух наших претендентов на нее прибыл только Ю. В. Неелов. Раздавались по этому поводу возражения, о том же спрашивали в телеграмме, зачитанной с экрана, и Ноябрьский горком КПСС. Так сказать, не ушли от диктата. И тем более повысились акции Неелова, ведь он не побоялся выйти на широкую аудиторию, поскольку считал эту встречу принципиально важной.

## Выборы

Они начались на час позднее, чем обычно. Без праздничной шумихи и помпы. Тем не менее многие шли на участки, как на праздник, расправив плечи и вдохнув полной грудью глоток свободы.

Разговаривались с Александром Мемякиным, честное слово, он будто вырос в своих глазах. Отдал свой голос за Точанского, понравилась его программа.

Люди то и дело поздравляли друг друга, засывали на чай и лакомства. Покупали цветы и подарки.

Тайна выбора обеспечивалась везде. В кабине ты оставался юдин на один. Многие заметили, что нет на этот раз у урн пионеров, но торжественности не стало меньше – одна была в людях, в каждом избирателе. Не обошлось, конечно, и без инцидентов. Скажем, кое-где проголосовали за членов семьи. Одна избирательница так и сказала, что списки нынче очень удобные: записаны все по квартирам. Дочь у нее на вахте, за породом, но выбор она с ней обговорила заранее.

Итоги были предварительно известны уже в начале следующего дня. При подсчете выяснилось, что избиратели не только вычеркнули фамилии, но и оставили такие записи: «Неелов – Ельцин». Гардии функционеры против – я за Неелова, «Точанскому – дорогу», «Залог временщикам». И потому подобное. Выяснилось, что кое-где решили, как и раньше, провести выборы заново. Такой факт обнаружили у геологов. Несколько голосов окружная избирательная комиссия признала в связи с обнаруженным нарушением недействительными.

Итак, выборы позади. Новый Закон о них получил прописку. По многим статьям он устраивает тех, для кого писан. Но не во всем. Неудовлетворенность осталась при отборе кандидатов, многие высказываются против предвыборного собрания. Некоторые – за два тура голосования. Хотят, чтобы бюллетени признавались действительными, если вносятся новая фамилия в них. Словом, Закон нуждается в доработке. И как можно сюрприз, чтобы успеть к выборам в местные органы власти. После выборов прошло более полумесяца, но эта тема остается актуальной. Как-то стороной, рассуждают, прошло выдвижение кандидатов от партии, и это оставило чувство недовольственности. Но все же выборы показали: лед тронул, активность разбужена.

Г. КОНДРЯКОВА.

## ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

## ОБРАЩЕНИЕ

к народным депутатам областных, окружных, городских, районных, поселковых и сельских Советов народных депутатов Обь-Иртышского бассейна.

Мы, депутаты Ямало-Ненецкого окружного Совета народных депутатов Тюменской области, глубоко озабочены экологическим состоянием территории Обь-Иртышского бассейна, где сегодня проживает около 15 миллионов человек. Озабочены увеличивающимся загрязнением реки Оби и ее притоков вредными стоками промышленных и бытовых предприятий городов Северного и Восточного Казахстана, Алтайского края, Кемеровской, Новосибирской, Томской, Омской, Курганской и Тюменской областей.

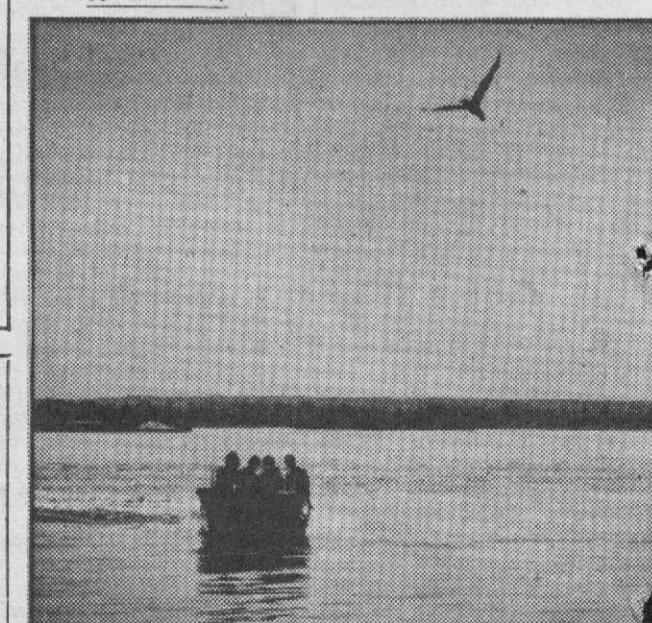
Из-за несовершенства технологии продукции химической, металлургической промышленности, энергетики, нефтяных и газовых промыслов, речного транспорта, химических удобрений сельхозугодий, попадая в реки в чрезмерных количествах, несет смерть живому миру.

Испокон веков люди, рассялясь по берегам рек и озер, сохраняли чистоту их вод, бережно относились к земле и лесам. За это природа щедро одарила человека своими благами. И, казалось, будет так всегда.

Но в освоении территории и природных ресурсов Обь-Иртышского бассейна за последние десятилетия допущены такие ошибки и просчеты, которые чреваты теперь вполне очевидными, а в ряде случаев и неправильными последствиями экологического порядка.

Особую тяжесть промышленного пресса испытывают хрупкая северная природа и ее животный мир. Беспощадно вырубаются леса, выводятся из оборота нерестовые реки. В районе Салехарда загрязненность реки Оби нефтепродуктами, фенолами, пестицидами, нитратами превышает в несколько раз. Салехард.

**ОБСУЖДЕННО И ПРИЯТО НА СЕССИИ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО ОКРУЖНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ.**



РЕДАКЦИЯ надеется, что данное обращение найдет отклик в каждом трудовом коллективе нашего региона, в сердце каждого отдельного человека, живущего здесь.

Неравнодушие это должно проявляться не только в словах, но прежде всего в поступках, в нашем отношении к тому, что мы называем природой.

Фото Л. Березинского.

## ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

## Красноречивые факты

Сургутнефтепромстрой В. В. Мишин в соответствии с постановлением прокурора привлечен к дисциплинарной ответственности за незаконное увольнение работника. По инициативе прокурора

привлечены к дисциплинарной ответственности, за нарушение требований охраны труда, главный инженер ГРЭС-2 Ю. В. Румянцев и заместитель директора ГРЭС-2 Е. В. Филиппки.

29 руководителей предсторожены о недопустимости нарушения закона. За необеспечение сохранности социалистической собственности предъявле-

# НЕ СТРОЙКА ВЕКА, А СТРОЙКА РАЗУМА

ХОТЕЛОСЬ БЫ, чтобы на страницах этой газеты и других изданий появилась и наша публикация, отражающая точку зрения, несколько отличающуюся от той, которую высказали уважаемые оппоненты. Следует предположить, что авторы статьи не совсем четко знают, что представляет собой сегодня Тюменская область. Это далеко не «мёдовый» угол.

В области насчитывается немало городов, которые вполне можно отнести к индустриальным. Только в Сургуте проживает 250 тысяч человек. Здесь создан мощный строительный потенциал. Люди приехали сюда надолго, а многие и навсегда. Каким будет их будущее и следующих поколений? Куда они должны будут уехать после того, когда многие крупные стройки — такие, как Сургутская ГРЭС-2, будут завершены? Появление новой нефтехимической отрасли гарантирует населению работу, создание НХК позволяет и дальше развивать не только производственную базу северных городов, но и наращивать инфраструктуру.

Но авторы предрекают этому краю мрачное будущее, рисуют его в черных красках. Они считают, что размещать нефтекомплексы следует в южных районах области. Этот вариант нам кажется по меньшей мере кощунственным. Юг области — это его житница. Отсюда идет снабжение северных городов продуктами земледелия и животноводства. Поэтому даже саму мысль «посадить» на плодородных землях какие бы то ни было предприятия нельзя допустить.

Оппоненты предлагают и другой вариант — размещая мощности по производству полимеров из углеродного сырья в действующих центрах химического производства — в Центре и на Урале, используя путь технического перевооружения уже существующих мощностей. Да, без реконструкции старых предприятий не обойтись, как и не обойтись без создания новых

## РЕЗОНАНС

Четвертого апреля в газете «Известия» опубликована статья под заголовком «Еще одна «стройка века». Ее авторы с высокими учеными званиями пытаются доказать, что строительство нефтехимкомплексов в Тюменской области — еще один пример бездумного подхода к решению народнохозяйственных проблем. Но существует и другая точка зрения.

мощностей. Поэтому речь должна идти и о том, и о другом. Только тогда химическая отрасль сможет удовлетворить возрастающие потребности в ее продукции.

Авторы статьи, на их взгляд, пытаются убедительно доказать, что Тюменская область — необжитый край, что строительство здесь потребует повышенных затрат в связи с тяжелыми природно-климатическими и геокриологическими условиями, неразрывностью транспортных схем и т. д. Для сведения их можем сказать, что здесь уже построены мощные источники электроэнергии, избыток ее поступает в энергосистему Урала. Здесь, по крайней мере, в городах Сургуте, Нижневартовске, Тобольске надежно действует транспортный узел, включающий железные и автомобильные дороги, судоходные реки Обь и Иртыш.

Поэтому проблема доставки крупногабаритного оборудования на строительные площадки нефтехимических комбинатов не представляет особой трудности. Тогда как на Урал или в Центр без дополнительных капиталовложений такие грузы привезти невозможно.

Считать деньги действительно необходимо. Но нужно брать в расчет следующее. В тот же Сургут суперблоки, а точнее, полностью собранные установки, будут транспортироваться морским и речным путем, что в несколько раз сократят строительно-монтажные работы. А на Урал их нужно везти по железной дороге, как говорят строители, «rossынь». Что выгоднее, дешевле, а главное, быстрее? Какие комбинаты окунутся раньше?

Сегодня в городе разгорелся спор по поводу строительства нефтехимического комплекса. Я не специалист в поднимаемых вопросах, но твердо убежден, что КОМПЛЕКС НУЖЕН городу, да и всей стране, всему народу. Строить его нужно. Но как и каким путем? — вот в чем вопрос. Я полностью согласен с автором статьи «Прежде чем судить» А. Панферовым, что нужно разъяснить людям, какая продукция и каким образом будет вырабатываться, насколько это вредно для природы, человека.

На протяжении десятилетий у нас сложилась порочная практика — гнать план любой ценой. Если стройка, то обязательно ударная. Если пятилетка, то в три года. И вот под эту гонку мы растеряли чувство ответственности, хозяйственного отношения к делу. Проектировщики выдают документацию с недоработками, строители свое дело также делают

мощностей. Поэтому речь должна идти и о том, и о другом. Только тогда химическая отрасль сможет удовлетворить возрастающие потребности в ее продукции.

Разговор в статье почему-то оппоненты ведут только вокруг производства пластмасс. Но ведь это не основная продукция того же Сургутского НХК. Он будет выпускать высококачественные добавки, всесезонные моторные масла и присадки к ним, товары народного потребления в виде моющих синтетических средств и т. д. Для сведения их можем сказать, что здесь уже построены мощные источники электроэнергии, избыток ее поступает в энергосистему Урала. Здесь, по крайней мере, в городах Сургуте, Нижневартовске, Тобольске надежно действует транспортный узел, включающий железные и автомобильные дороги, судоходные реки Обь и Иртыш.

Поэтому проблема доставки крупногабаритного оборудования на строительные площадки нефтехимических комбинатов не представляет особой трудности. Тогда как на Урал или в Центр без дополнительных капиталовложений такие грузы привезти невозможно.

Считать деньги действительно необходимо. Но нужно брать в расчет следующее. В тот же Сургут суперблоки, а точнее, полностью собранные установки, будут транспортироваться морским и речным путем, что в несколько раз сократят строительно-монтажные работы. А на Урал их нужно везти по железной дороге, как говорят строители, «rossынь». Что выгоднее, дешевле, а главное, быстрее? Какие комбинаты окунутся раньше?

Сегодня в городе разгорелся спор по поводу строительства нефтехимического комплекса. Я не специалист в поднимаемых вопросах, но твердо убежден, что КОМПЛЕКС НУЖЕН городу, да и всей стране, всему народу. Строить его нужно. Но как и каким путем? — вот в чем вопрос. Я полностью согласен с автором статьи «Прежде чем судить» А. Панферовым, что нужно разъяснить людям, какая продукция и каким образом будет вырабатываться, насколько это вредно для природы, человека.

На протяжении десятилетий у нас сложилась порочная практика — гнать план любой ценой. Если стройка, то обязательно ударная. Если пятилетка, то в три года. И вот под эту гонку мы растеряли чувство ответственности, хозяйственного отношения к делу. Проектировщики выдают документацию с недоработками, строители свое дело также делают

мощностей. Поэтому речь должна идти и о том, и о другом. Только тогда химическая отрасль сможет удовлетворить возрастающие потребности в ее продукции.

Разговор в статье почему-то оппоненты ведут только вокруг производства пластмасс. Но ведь это не основная продукция того же Сургутского НХК. Он будет выпускать высококачественные добавки, всесезонные моторные масла и присадки к ним, товары народного потребления в виде моющих синтетических средств и т. д. Для сведения их можем сказать, что здесь уже построены мощные источники электроэнергии, избыток ее поступает в энергосистему Урала. Здесь, по крайней мере, в городах Сургуте, Нижневартовске, Тобольске надежно действует транспортный узел, включающий железные и автомобильные дороги, судоходные реки Обь и Иртыш.

Поэтому проблема доставки крупногабаритного оборудования на строительные площадки нефтехимических комбинатов не представляет особой трудности. Тогда как на Урал или в Центр без дополнительных капиталовложений такие грузы привезти невозможно.

Считать деньги действительно необходимо. Но нужно брать в расчет следующее. В тот же Сургут суперблоки, а точнее, полностью собранные установки, будут транспортироваться морским и речным путем, что в несколько раз сократят строительно-монтажные работы. А на Урал их нужно везти по железной дороге, как говорят строители, «rossынь». Что выгоднее, дешевле, а главное, быстрее? Какие комбинаты окунутся раньше?

Сегодня в городе разгорелся спор по поводу строительства нефтехимического комплекса. Я не специалист в поднимаемых вопросах, но твердо убежден, что КОМПЛЕКС НУЖЕН городу, да и всей стране, всему народу. Строить его нужно. Но как и каким путем? — вот в чем вопрос. Я полностью согласен с автором статьи «Прежде чем судить» А. Панферовым, что нужно разъяснить людям, какая продукция и каким образом будет вырабатываться, насколько это вредно для природы, человека.

На протяжении десятилетий у нас сложилась порочная практика — гнать план любой ценой. Если стройка, то обязательно ударная. Если пятилетка, то в три года. И вот под эту гонку мы растеряли чувство ответственности, хозяйственного отношения к делу. Проектировщики выдают документацию с недоработками, строители свое дело также делают

авторы материала,  
специалисты вновь  
размышляют о проб-  
лемах, связанных со  
строительством сур-  
гутского НХК.

## ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

ХИМИЧЕСКИХ комплексов Тюменская область превратится в «отходящее место». Эта фраза из статьи «Еще одна «стройка века»» позволяет еще раз усомниться в том, а хорошо ли знают наши титулованные экономисты, в каком состоянии пребывает край в настоящее время? Область уже сегодня напоминает это самое «отходящее место».

Объясняется такая ситуация очень просто — здесь в течение года сжигается на факелях 10—15 млрд. куб. м попутного нефтяного газа. А сколько в этих же факелях «улетучивается» нестабильного газового бензина? Вот бы какие подсчеты надо привести экономистам.

На головы живущих здесь северян «сыплются» дождь и снег, возвращающие себя миллионы тонн сажи, окрест населенных пунктов выжигается кислород и при этом образуется целый «буket» вредных соединений. И так продолжается не год и не два, а десятилетия. Что же мешало заняться реконструкцией действующих нефтехимкомбинатов в течение длительного времени? Почему сейчас, когда зашла речь о строительстве новых предприятий, вспомнили о заводах Центра и Урала? Кому выгодно ставить «клбами» людей, отвергать то, что давно необходимо было сделать, а именно РАЗВИВАТЬ ЗАПАДНУЮ СИБИРЬ КОМПЛЕКСНО, РАЦИОНАЛЬНО.

Да, экологическая проблема в последние годы обострилась практически во всех регионах. И связана она прежде всего с отечественной химической промышленностью, которую ни в коей мере нельзя отнести к чистому, безотходному производству. Западные партнеры, наоборот, помогут вычислить этот «кужник». Откуда такая уверенность? Мы все, правда, с большим опозданием, наконец-то поняли, что наша планета — земля всех людей. И любой экологический кризис, где бы он ни произошел, скажется впоследствии в каждом уголке.

А. ПАНФЕРОВ, инженер-химик-технолог;  
В. СКОВРОНСКИЙ, инженер-гидротехник,  
кандидат технических наук;

А. СТОЙКО, инженер-электромеханик;  
Е. ЖУКОВ, инженер транспортного строительства.

## НЕ ТОЛЬКО БРАТЬ

тят-ляп. Вот и сдаются объекты с недоделками. Но вспомните, пожалуйста, кто-нибудь понес за все эти грехи персональную ответственность? Сколько вреда приносим мы своей бесхозяйственностью, «не имея» конкретных виновников!

А не лучше ли поступать таким образом. Проектировщики выдают документацию под личную и персональную ответственность за ее качество, гарантируют чистоту окружающей среды. И только потом строители начинают возводить объект. В случае ошибок и просчетов ответственность должна нести конкретные Петров, Сидоров и т. д. И не только моральную, но и материальную, вплоть до юридической. Думается, что тогда найдется мало исполнителей, принимающих

непродуманные решения, допускающих брак.

Поражает меня и такой факт. Геологи, нефтяники, строители наносят вред природе: губят леса, загрязняют реки, озера. Так почему эти люди не несут персонально ответственность? Нужно платить штраф из собственного заработка, а не перекладывать деньги из одного государственного кармана в другой. Почему они получают премии, пользуются славой и почетом, удостаиваются правительственные наград, а по Оби плывет нефть, лежат горы неприбранных лесов, разворочен почвенный покров? В голос кричат: «Люди! Что вы делаете? Остановитесь! Будьте созидателями, а не разрушителями, ведь после нас останутся наши дети и внуки!»

У нас сейчас стало мод-

ным перечисление денег в различные фонды. А почему бы нам не создать фонд помощи природе нашего Сургутского района! И не ждать в него добровольных пожертвований, а брать с конкретных виновников, из кармана бракодела, бесхозяйственного руководителя или рабочего.

Если мы умеем с вами брать, то давайте научимся и отдавать.

А. ИВАНОВ,  
работник объединенного  
авиотряда, член Союза  
журналистов СССР.

Кем ты входишь  
в мир природы?

Фото Л. Березинского.

