

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 177 (7405)

Суббота, 10 сентября 1988 года

Цена 3 коп.

ПЯТИЛЕТКА УСКОРЕНИЯ — В ДЕЙСТВИИ!

БРИГАДА В. А. БОРОДАВКИНА СЧИТАЕТСЯ ЛУЧШЕЙ НЕ ТОЛЬКО В УПРАВЛЕНИИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, НО И В ТРЕСТЕ ВОСТОКЭНЕРГОМЕХАНИЗАЦИЯ. ОБ ЭТОМ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ.

Коллектив держит свою марку: он досрочно справился с заданием девяти месяцев. Недавно бригада перечислила заслуженную денежную премию на строительство Центра реабилитации воинов-интернационалистов в Москве.

Вячеслав Алексеевич Бородавкин и его товарищи по работе со своими средствами малой механизации заняты на обслуживании промышленных объектов Сургутской ГРЭС. Их можно встретить и на главном корпусе станции, и на сооружении объектов сельскохозяйственного назначения.

Ответственно, с полной отдачей трудятся здесь слесари по ремонту средств малой механизации Михаил Русин и Рахимзян Ахметзянов, машинист по обслуживанию штукатурной станции Мария Александровна Цяпкало. Умело направляет работу бригады старший прораб участка № 1 Николай Григорьевич Соловьев.

Н. САЗОНЕНКО,
заместитель начальника
ПТО.



Памятник великому сыну Болгарии



Вчера болгарский народ отметил свой национальный праздник — День Свободы. А накануне в Сургуте состоялся торжественный митинг, посвященный открытию памятника одному из виднейших деятелей международного коммунистического движения, замечательному интернационалисту Георгию Димитрову.

Выступившие на нем секретарь парткома БСГ Н. Георгиев, второй секретарь ГК КПСС А. И. Юдин, секретарь парткома ПСО Сургутнефтегазжилстрой Е. И. Бабчик, болгарские рабочие и пионеры говорили о давних трудовых традициях, связывающих сургутян с болгарскими друзьями. Памятник великому сыну болгарского народа, выполненный болгарским скульптором совместно с советскими архитекторами, явился еще одним подтверждением крепкой дружбы между нашими народами.

Фото Л. Березниченко.

* Твои люди, Север!

НАКАНУНЕ ДНЯ НЕФТЯНИКА ГЕННАДИЙ ТИМОФЕЕВИЧ ОСАДЧИЙ, УПРАВЛЯЮЩИЙ ТРЕСТОМ СУРГУТНЕФТЕСТРОЙ, ПОЛУЧИЛ ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РСФСР».

Звания достойн

Хорошо знают в городе коллектив одного из старейших трестов — Сургутнефестрой, который ведет обустройство месторождений района. Трест стабильно выполняет государственные планы и задания, это надежный партнер сургутских нефтяников.

С начала года план по генподряду выполнен и перевыполнен: на обустройстве нефтяных месторождений района освоено 32,3 миллиона рублей. Перевыполнены также и другие технико-экономические показатели.

С начала года строители-нефтяники ввели 131 километр водоводов, 22,6 километра газопроводов, 62,6 километра — нефтесборов. Все это значительно больше, чем предусматривало задание. Кроме того, на месторождениях построены три подстанции, 189,4 километра линий электропередачи.

Коллектив треста выполняет большую программу по строительству объектов для сельского хозяйства, соцкультбыта. Уже в этом году введены два овощехранилища по 1000 тонн — на Лянторе и Федоровском. В третьем квартале трест должен сдать совхозу «Сургутский» коровник с молочным блоком, картофелехранилище.

По договору содружест-

ва, заключенном строителями с коллективом птицефабрики «Сургутская», они в обмен на сельскохозяйственную продукцию должны построить птичник на 35 тысяч кур-несушек. Ныне Сургутнефестрой должен освоить на этом объекте Продовольственной программы 300 тысяч рублей, а в будущем году птичник вступит в строй действующих. Одновременно строители продолжат сооружение объектов для птицефабрики. Для коллектива треста в будущем году начнется строительство двух овоще-

хранилищ и теплицы — для тех, кто работает непосредственно на месторождениях, и для поселков Белый Яр и Ново-Федоровский.

В этом году Сургутнефестрой перешел на новые условия хозяйствования. Специалисты разрабатывают вторую модель хозяйствования, на которую трест перейдет, освоив в должном объеме первую.

Геннадий Тимофеевич руководит трестом пятый год. До назначения на должность управляющего почти десять лет работал здесь главным инженером. Это грамотный, опытный инженер, внимательный к людям и к их запросам руководитель. Коллектив относится к своему управляющему с большим уважением.

Присвоение почетного звания у Г. Т. Осадчего не первое отличие. Он награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня

рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», орденом Трудового Красного Знамени. Ему присвоено звание «Почетный нефтяник Тюменской области». А теперь — новая, заслуженная награда. Коллектив тепло поздравил своего руководителя.

По итогам работы в первом полугодии трест получил Диплом президиума областного совета профсоюзов, ЦК профсоюзов работников нефтяной и газовой промышленности. Коллективу присуждено первое место по объединению Запсибнефестрой. Стали победителями соревнования на строительстве объектов нефтегазовой промышленности и две бригады Сургутнефестрой — Г. М. Яхницы и Н. А. Нищука.

А. ЯРОШКО.

Неделя городского радио

Редакция городского радиовещания более чем на треть обновила нынче свою программу, введя более пятнадцати новых разделов, циклов, рубрик.

Одним из моментов смены стиля, формы работы, общения со слушателями явится неделя городского радио, которая начинается с понедельника, 12 сентября.

Суть недели — повстречаться с радиослушателями непосредственно в рабочих коллективах, в Домах культуры, в рабочих общежитиях. Будут сделаны отчеты редакции, выслушаны советы, пожелания, критические замечания. Каждый день — тематический, отображает или радиожурнал, или рубрику. К примеру, во вторник, 13 сентября, в молодежном радиоклубе «Современник» встретятся студенты техникумов и училищ Сургута. В этот же день энергетики первой станции познакомятся с радиожурналом «Коммунист». Популярная программа «Музыкальная пятница» будет гостем строителей ГРЭС-2, а радиожурнал «Вахта» — рабочего общежития № 10 нефтяников.

В программах городского радио много места отводится здоровому образу жизни и спорту. Последний день недели, 18 сентября, будет насыщен спортивными соревнованиями под эгидой редакции. Это — соревнование горожан на спортплощадке первой школы, у семнадцатой команды померяются силой в русской лапте. До обеда в парке нефтяников пройдет легкоатлетический кросс, а чуть позднее — финал кубка Бахилова по футболу.

Откроется неделя рубрикой «У нас в гостях». 12 сентября в кинотеатре «Аврора» состоится встреча с заслуженным артистом Украины, лауреатом Государственной премии СССР, Александром Голобородько. Помимо его творчества зрители познакомятся с фильмом «Мисс-миллионерша».

Уважаемые товарищи, мы ждем вас на встречах. Ваши пожелания, советы, критические замечания можете высказать и по телефонам редакции 2-32-48, 2-66-67, 2-66-83.

А. ЗУБАРЕВ,
ответственный редактор
радиовещания.

РУБЛЬ В БАНКЕ И В ОБРАЩЕНИИ

* ИНТЕРВЬЮ ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЯ

— Можно записаться на получение денег на завтра?
— А сегодня чеки берут?
— Что мы скажем рабочим, чем объясним задержку с выплатой зарплаты?

Эти вопросы лишь малая толика тех, что приходится ежедневно выслушивать заместителю управляющего по денежному обращению и товарообороту отделения Промстройбанка Сергею Александровичу Фольмеру. Его кабинет изо дня в день похож на растревоженный улей. У всех присутствующих один вопрос: почему меняются сроки выдачи зарплаты? Она задерживается не на день, не на два, а на неделю, а то и более.

В опубликованном недавно интервью с управляющим отделением Жилсоцбанка С. И. Синяком мы попытались объяснить причины денежного дефицита. Как он отражается на работе Промстройбанка, пойдет речь ниже.

РУБЛЬ В БАНКЕ

После реорганизации, которая была продиктована благими намерениями, заключающимися в том, что предприятие от начала до конца будет пользоваться только услугами Промстройбанка (документы оформлять, деньги получать), прошел срок немалый. Первое работникам банка было не в новинку, они этим и занимались. Трудности возникли с выдачей денег.

Во-первых, надо было иметь специалистов по денежному обращению, а их не оказалось. Во-вторых, требовался кассовый узел.

Для этого приступили к реконструкции цокольного этажа здания Промстройбанка. С обучением кадров помог Жилсоцбанк, в частности, управляющий С. И. Синяк, а также экономист по денежному обращению Т. Т. Лазарева. Таким образом, первая проблема снималась. Осталась вторая.

11 августа приемочная комиссия выявила на кассовом узле ряд недоделок, которые устраняет подрядчик. Но главное препятствие по его принятию — отсутствие двух прямых телефонных линий, необходимых для охранно-пожарной

сигнализации. Узел связи ничем пока не обнадеежил, поэтому ввод кассового узла, считает С. А. Фольмер, под большим вопросом. Значит, продлится хождение представителей промышленных организаций из Стройбанка с подлинными документами в Жилсоцбанк за деньгами. Как говорится, телега пошла впереди лошади. Систему реорганизовали, а практически переходить на нее дело десятое. Главное, была бы соблюдена форма. Так надо понимать сложившуюся ситуацию.

С утра тревожная трель телефонного звонка раздастся в кабинете «главного банкира» С. И. Синяка. Обговариваются суммы, которые нужны Промстройбанку и которые может выдать Жилсоцбанк. Картина складывается следующая.

— С первого по седьмое число каждого месяца, — говорит С. А. Фольмер, — у нас царит нормальная деловая атмосфера. Чеки оформляются, деньги выдаются. А вот с восьмого числа и примерно до 15-го раскладка тысяч и миллионов «скачет». Вместо ше-

сти миллионов выделяется один, вместо 11 — шесть с половиной. Потребность нарастает, и уже 10 числа надо 14 миллионов, а выделяется 1,7. Затем кривая выравнивается, а потом опять резко падает.

Можно считать, что рубль все же пошел в обращение, в торговлю. Однако она не спешит вернуть его в банк: не выполняется из месяца в месяц план товарооборота. Покой не только из-за отсутствия товарных покрытий, а из-за нерасторопности, отсутствия коммерческой хватки.

РУБЛЬ В ОБРАЩЕНИИ

То, о чем мы говорили выше, — следствие. Причины денежного дефицита лежат на поверхности. Одна из них — неравномерное распределение ежедневной потребности в деньгах. Банк не имеет полномочий устанавливать дни зарплаты, это делают сами предприятия. И, как правило, большинство их определяет сроки с 8 по 12 число каждого месяца. Со стороны банка выдвигались предложения расписать равномерно по дням все организации. То есть чтобы деньги можно было получить первого, второго...

до десятого, двенадцатого. Каждое предприятие в свой день оформляет банковские операции, получает деньги без задержки и выдает их в обращение.

Но вариант оказался неприемлемым, так как упирается в работу вычислительных центров, которые выдают документацию лишь к 10 числу. Скажите, можно ли при таком условии спланировать выдачу зарплаты? — спрашивает Сергей Александрович. — Как видим, нет, поэтому сроки сдвигаются. Но предприятия ничего не хотят менять в своей бухгалтерии, не хотят ускорять расчеты. А чего бы казалось проще? Перевести технику и операторов на трехсменку, в первую очередь загрузить машины объемом заработной платы. Можно упростить документацию, которая буквально ворохами перерабатывается в вычислительных центрах.

Спрашиваю у Сергея Александровича, как все же в экстренных случаях пополняется денежное обращение? Как уравнивается дебет и кредит?

— Есть плановая эмиссия — подкрепления, — которая учитывает специфику жизни людей северных регионов. Есть еще сверхплановая. Она выделяется областным управлением Госбанка для восполнения выручки, недо-

данной торговыми организациями ввиду невыполнения товарооборота. Дефицита в бумажных знаках нет, но взять их, несбалансированные, мы не имеем права.

Упрекнул Сергей Александрович и связистов. Они не считают своим долгом своевременно вывозить выручку из крупных населенных пунктов.

— На обращение Промстройбанка начальник РУСа Н. М. Чердач прислал пространное сообщение, что не имеет авто-транспорта для доставки торговой выручки. Дескать, раньше УТТ-2 выделяло два автомобиля в аренду. Теперь УТТ упряднено, а ПАТО услуги не оказывает. Своими силами узел этого сделать не может. К тому же они не входят в зону обслуживания аппарата инкассации при Жилсоцбанке.

Реорганизация банков в городе проведена, но лучше от этого человеку не стало. Мешают непродуманность, неготовность системы к работе в новых условиях. А это тяжело отражается на человеке, на задержке денег в обращении. Отсюда страдает в целом экономика страны. Эти минусы мне видятся, что денежное обращение рассредоточено в двух банках. Усложнили его координацию, да и только.

Г. КОНДРЯКОВА.



ПОВЫСИТЬ УРОВЕНЬ РАБОТЫ

— Для того, чтобы перестроить лекционную пропаганду, нам необходимо заняться изучением аудитории (особенно молодежной), отбросить застывшие формы работы, то есть все то, что мешает ей, — считает лектор городского общества «Знание» В. И. Лютый.

Свои мысли и предложения по перестройке лекционной пропаганды он высказал при обсуждении

на очередном заседании президиума городского общества «Знание» вопроса о задачах первичной организации по пропаганде решений XIX Всесоюзной партийной конференции и июльского Пленума ЦК КПСС.

Начался президиум с выступления заместителя председателя первичной организации треста Сургутгазстрой А. Р. Скосяра. Его доклад, как говорится, и подал пищу для дискуссии.

Не дежурным был отчет, а побуждающим к спорам, к размышлениям.

В общий разговор включились почти все присутствующие на заседании. К примеру, председатель первичной из треста СНС В. М. Полушкин в корне не согласен, что газстроевцы избрали лишь одно направление в своей работе.

Нельзя ограничиваться только лекциями по экономике и производству. Об этом говорили ответ-

ственный секретарь городской организации В. Ф. Киртаев, референт Г. А. Низовских, лектор Л. В. Викторова и другие.

Согласились, пожалуй, все на том, что форму и содержание лекционной пропаганды надо менять, чтобы преодолеть отчуждение лектора от аудитории. Может быть, стоит начать с бесед, дискуссий, вопросов-ответов. И, конечно, надо заботиться о совершенствовании ораторского мастер-

ства. Это одно из главных требований публичного выступления.

Председатель городской организации Г. Ф. Пономарев отметил, что в последнее время ухудшилась деятельность первичных организаций. Видимо, секретари парторганизаций ослабили внимание к этому идеологическому каналу воздействия на умы и сердца людей.

Г. РЕШЕТНИКОВА.

* ЛЮДИ ОТВАЖНЫХ ПРОФЕССИЙ

В школьные годы — было это в десятом классе — один мой товарищ как-то поведал свой сон: «Знаешь, а я сегодня летал. Ох и здорово это! Понимаешь, словно Икар, парил в небесах, то резко взлетая вверх, то камнем падая вниз, а у самой земли опять взмывал вверх. Аж дух захватывало...»

Эти воспоминания юности нахлынули на меня недавно, когда пришлось увидеть труд людей, профессию которых иначе, как мужественной, не назовешь. Эти люди — парашютисты-пожарные.

1.

ПОЛЕТ предстоял в район Юганского заповедника, где несколько дней бушевал очаг. Там уже работали воздушные пожарные, но для окончательной локализации пожара нужна была еще помощь.

Приняв на борт группу из пяти человек и уточнив маршрут следования с летчиком — наблюдателем Тюменской авиобазы по охране лесов А. Г. Фоминым, экипаж, руководимый пилотом С. Д. Мухамедьяновым, занял свои рабочие места.

Тронув с линии исполнительного старта, «аннушка» пробежав чуть более двухсот метров, оторвалась от взлетной полосы и ушла на работу в небо. Ее курс лежал на юг.

Из справки Сургутского авиаотделения Тюменской авиобазы по охране лесов: «На территории, подчиненной нашему отделению, в летний сезон 1988 года было зарегистрировано 456 пожаров».

По штурманским расчетам, сделанным вторым пилотом В. Ф. Французовым и летчиком-наблюдателем А. Г. Фоминым, до места выброски парашютистов — десантников время полета составляло полтора часа. Этот августовский день, как и многие прошедшие дни сибирского лета, был солнечным и жарким. Погода стояла, говоря языком летчиков, миллион на миллион. Заняв нужную высоту, экипаж приступил к выполнению задания — авианатравливанию.

Внизу под крылом самолета пролегла тайга, поразая взор своей зеленью и необычностью. Правда, уже ближе к Угуту стали попадаться и целые рыжеватые лесные массивы — свидетельство недавних пожаров. Старожилы говорят, что не помнят такого «богатого» на «красного петуха» лета. Причины нынешнего бедствия определит чрезвычайная комиссия, которая создана в области, но уже сейчас видно, что во многом, если не во всем, виновен человек.

Из справки Сургутского авиаотделения Тюменской авиобазы по охране лесов: «Всего было привлечено для тушения очагов пожара на контролируемой территории 230 человек. Это парашютисты — пожарные и десантники как Тюменской области, так и представители Петрозаводска и Иркутска».

2.

Находившаяся на борту Ан-2 группа воздушных пожарных в Сургут прибыла из края голубых озер — Карелии. В ее состав вошли парашютисты-пожарные В. В. Маликин, О. И. Людикин, Г. А. Климович, старший группы — А. В. Брагин. Работу своих товарищей будет направлять парашютист-инструктор петрозаводской команды Дмитрий Леонидович Кулаков. Самому ему прыгать придется в следующий раз, с другой «пятеркой». А сейчас он комментирует действия этих отважных мужчин.

— Прыгать предстоит с высоты 700 метров. Две — две с половиной минуты пройдет с того момента, как парашютист отделится от самолета и коснется ногами земли. Много это или мало? Каждый по-разному понимает. Но есть в этих минутах пять секунд, когда у тебя над головой нет купола. Ты —

летишь. Один знакомый говорил: «Вы работаете из-за этих пяти секунд». Может, он и прав. Около 300 прыжков пришлось сделать мне, из них 260 — в условиях пожара. Прыгать к очагу пламени и потом его тушить на земле — это моя профессия, и тут, как говорится, не до романтики. Но, поверьте, сколько прыгаю — столько же ощущаю неповторимость и нужность своего труда. Один в этой сини небес, пять секунд, словно птица в полете, а потом, когда купол раскрыт, взору открывается невидимое там, внизу. В эти считанные минуты приходит мысль: как все-таки хороша она — Земля, и в то же время чувствуешь ее боль, приносящую пожаром, и ты спешешь на помощь ей. А когда очаг ликвидирован, чувство гордости охватывает тебя за свой труд.

Ну прошу извинить меня. Сам сказал, что не до романтики, а вот видите — расчувствовался.

В продолжение всего нескольких слов о снаряжении парашютиста — пожарного. Оно весит около 30 килограммов. Прыгаем мы с основными и запасными парашютами. Так что гарантии безопасности очень высокие. После выброски десантируется грузовой контейнер. В его содержимое входят лопата, топоры, палатка, продукты.

— Ну, а прежде, чем произвести десантирова-

ние, нужно выйти на цель, подобрать площадку для приземления парашютистов, — помогает Дмитрию Леонидовичу летчик-наблюдатель Анатолий Григорьевич Фокин. Это все входит в его прямые обязанности, и он несет от-

НАВСТРЕЧУ

ветственность за выброску воздушных пожарных. — Когда площадка подобрана, выбрасываются поочередно три ленты, каждая из которых имеет двойную окраску. При помощи их определяются расчет прыжка, его элементы: курс, ветер, временная выдержка, снос ленты.

Пока нам так все профессионально рассказывали, самолет, ведомый экипажем Салавата Дениславича Мухамедьянова, подлетал к очагу пожара, очертания которого были видны за 30 километров.

Из справки Сургутского авиапредприятия гражданской авиации: «Летчики звена самолетов Ан-2 сделали около 300 самолетовых вылетов по обслуживанию воздушных пожарных».

Вот, наконец, подошел и кульминационный момент. Часы на приборной доске пилотов показывают один час тридцать минут полета. Звонит сирена, изагораются красная лампочка

— вышли на цель. Вспомнюсь в лица парней, которым через несколько минут предстоит уйти туда, вниз, навстречу огню. Они спокойны. На вопрос, не страшно ли, Геннадий Алексеевич Климович, а он будет прыгать первым,

ответает: «Раньше, в первые годы, было страшно. А сейчас? Работа есть работа, и я ее люблю, а это уже четырнадцатый сезон».

Первым всегда уходит вниз самый опытный в группе парашютистов. Это и понятно: от его прыжка зависят все остальные. Он потом, с земли, по радиопередателю летнабу условия десантирования, чтобы тот при необходимости внес коррективы в последующие прыжки.

Наши герои заканчивают последние приготовления. В своих специальных костюмах они схожи с летчиками сверхзвуковой авиации.

3.

«Аннушка» делает заход над выбранной площадкой. Сбрасываются подряд три бело-фиолетовые ленты. Летнаб делает расчет прыжка. В пассажирско-грузовом салоне само-

* ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

В экстремальных условиях Севера одно из важнейших направлений в повышении эффективности работы нефтегазового комплекса — это создание комфортной среды и бытовых удобств для геологов, монтажников, строителей и буровиков непосредственно на мобильных буровых комплексах (МБК) и базовых поселках вахтовиков.

МОБИЛЬНОЕ ДОМОСТРОЕНИЕ — НА ПОТОК

В РАМКАХ программ «Геолог» и «Север-95» предусмотрено создание и передача в производство МБК с уменьшенной металлоемкостью, комфортными условиями труда, высокой монтажеспособностью типа БУ 3200/200 ДЭРС, обеспечивающего выполнение всех технологических операций. Важнейшие задачи при создании комплекса, которые будут решены до конца текущей пятилетки, — освоение производства циркуляционной системы ЦС-3200, изготовление автоматизированной лебедки с гидроприводом, разработка нагнетательных манифольдов буровых насосов с применением микропроцессорной системы управления, изготовление более совершенного бурового ключа, механизированного клинового захвата, встроенного в ротор. Предусмотрено также использование новых материалов для оснований модулей, укрытия и элементов бурового оборудования. При этом большое внимание уделено разработке облегченного жилищно-бытового модуля, изготовлению унифицированных элементов для укрытия вышек из профнастила с последующим напылением полимерами, такими, как «Рипор» и теплоизоляции МБК.

Если для промысловиков, эксплуатирующих месторождения, предусматривается строительство дорог, линий электропередачи, аэропортов, городов и поселков, то представители геологической службы, буровики приходят, как правило, на необжитое место и остро нуждаются во внедорожном транспорте, добротных укрытиях, экологически чистых технологиях проведения разведочных работ, в том числе перебазирования установок для глубокого бурения. Значит, встает вопрос технического перевооружения геологоразведочной службы, создания максимальных бытовых удобств. И здесь не последнюю роль отводится выбору оптимальных вариантов транспортных средств в сочетании с тесной взаимосвязью с разработкой мобильных жилищно-бытовых модулей МБК.

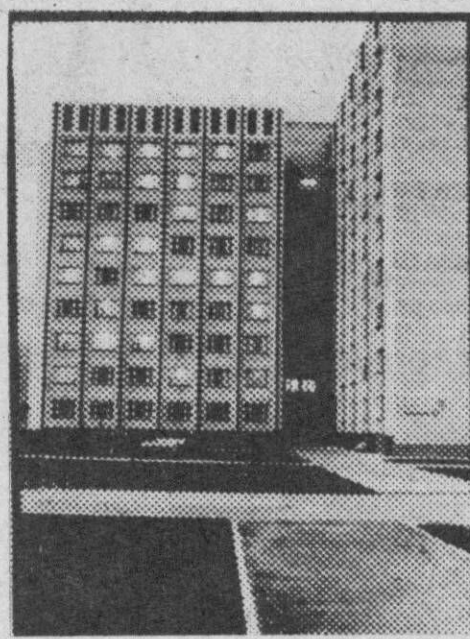
Геологоразведочные партии Западной Сибири полагают колесными и гусеничными транспортными средствами, давление на грунт у которых не бывает меньше 5—2,5, в то время как свыше половины территории, например, Среднего Приобья, занимают грунты, несущая способность которых не превышает единицы. Нет в достаточном количестве транспортных средств, от-

вечающих требованиям проходимости и экологической нейтральности. И хотя сейчас довольно широко применяются вертолеты, мера эта вынужденная, так как час работы МИ-26 с подвеской, к примеру, стоит пять тысяч рублей. А на перебазирование лагеря буровиков требуется до трех и более суток: за рейс оборот перевозится практически одно мобильное здание, а их, как правило, 10—15 единиц. Поэтому, наряду с созданием бытовых удобств — мобильных зданий, отвечающих экологическим требованиям, ставится задача значительно облегчить их вес, унифицировать блоки-контейнеры с наименьшими затратами времени их сборки-разборки и с наибольшим количеством единиц при передислокации за один рейс оборот вертолета.

ПРОВЕДЕННЫЕ в зонах Среднего Приобья и Приполярья Западной Сибири исследования показали, что продукция около семидесяти разноместных заводов-изготовителей мобильных зданий громоздкая, тяжелая (от трех до двадцати тонн), не приспособлена к оперативному перемещению. При этом комплектация жилищно-бытовых блоков разнотипной мебелью и нестандартным оборудованием ведет к большим затратам времени, дискомфорта, не обеспечивает необходимый уровень бытового обслуживания проходчиков и работников геологоразведочных служб: теряется эффективность поиска и разведки полезных ископаемых; снижается производительность труда.

Анализ развития отечественного мобильного домостроения, начиная с шестидесяти годов, показывает, что мы отстаем от лучших мировых образцов. Например, блоки-контейнеры размерами 3х6 метров систем «Мелиоратор», «Лесник», «Геолог», «Саяны», «Модуль» весят с мебелью и оборудованием до трех с половиной тонн. Для сравнения отметим, что блоки-контейнеры таких же габаритов канадской фирмы «АТКО» имеют вес 1,6 тонны.

Основные причины нашего отставания — разноместный параллелизм в научно-исследовательских и проектных разработках и недостаточно развитая специализированная материально-техническая база. Это относится к периоду экстенсивного развития базы мобильного домостроения и экономики в целом. Тогда социально-бытовым нуждам и экологическим проблемам в системе нефтегазо-



розостойких полимеров, клефанерных профилей и т. д., которые наряду с эффективными теплозащитными свойствами являлись бы несущим каркасом мобильного здания.

Весьма перспективно, несмотря на относительную дороговизну, использование в качестве утеплителя отечественного пенопласта «Рипор». Вместе с тем разработка новой конструктивной системы нуждается в проведении целого ряда экспе-

риментов и испытаний в условиях Севера. Решение данной проблемы требует комплексного подхода и, прежде всего, развития специализированной базы мобильного домостроения непосредственно в местах массового использования данной продукции. Для освоения такого производства в нашем регионе и городе имеются достаточно обоснованные социально-экономические предпосылки. Во-первых, в Сургуте есть крупная материально-техническая база жилищно-гражданского домостроения и промышленного строительства. Во-вторых, в 1989 году намечено возведение крупного нефтегазоперерабатывающего комплекса, смежных предприятий, мебельной фабрики, завода тарооборудования и целого ряда социально-культурных объектов. И, наконец, следует отметить, что в последние годы в городе создан необходимый научный и инженерно-конструкторский потенциал. Сегодня над совершенствованием производственной деятельности нефтегазового комплекса и социально-экономическими проблемами региона работает однанадцать научно-исследовательских организаций и учреждений.

ОСВОЕНИЕ мобильного домостроения в таких благоприятных условиях позволит значительно расширить спектр инфраструктуры городского хозяйства, одновременно наиболее рациональным образом разрешить вопросы массового выпуска дачных домов и садово-огородного инвентаря. Однако при хозрасчетных отношениях, ведомственной разобщенности изыскание финансовых ресурсов весьма проблематично. Один из оптимальных путей — кооперация заинтересованных производителей и научно-производственных объединений — Объединения геологической, Сургут-НИИИНЖНЕФТЕГАЗ и других, научно-исследовательских, организаций и учреждений. Координацию в оргвопросах и размещении данного производства мог бы осуществлять горисполком с помощью совета по ускорению научно-технического прогресса при Сургутском горкоме партии.

Реализация предложенных организационных и технических решений позволит устранить факторы, повышающие стоимость буровых работ, эффективно решить экономические, экологические и социальные задачи.

В. МОШКОВСКИЙ,
ученый секретарь
ЗапсибНИИЭПа, кандидат технических наук.



Пользу такого вида медицинского обслуживания, как передвижные стоматологические кабинеты, нефтяники производственного объединения Сургутнефтегаз уже успели оценить достойным образом.

Трудно переоценить то значение для настроения человека и его работоспособности, как вовремя вылеченные зубы, особенно если на это не расходуется свободное время. В течение почти трех лет можно видеть эти специальные автомобили с характерным трафаретом на борту на буровых, в цехах добычи нефти, в трассовых поселках на всех месторождениях района.

НА СНИМКАХ: в одном из ПСК ведет прием врач городской стоматологической поликлиники Наталья Петровна Пазникова. Фото Л. Березниченко.



лета раздается сигнал и загорается желтая лампочка: готовится. Старший группы А. В. Брагин готовит Геннадия Алексеевича к прыжку. Звонит сирена, а на табло появляется зеленый свет. После традиционных

ОГНЮ

«Ни пуха, ни пера» и «К черту» желто-голубой купол уносит Климовича к намеченной цели.

Вот и прошли две с половиной минуты, и мы видим, что приземлился Геннадий на выбранном месте. Проходит еще немножко времени, и он вышел на связь с летчиком Фоминым. Из сказанного им становится ясно, что расчет, произведенный Анатолием Григорьевичем, сделан точно и корректив вносить не надо. А Салават Денисламович вновь ювелирно выводит машину к цели, и О. И. Людикин с В. В. Маликиным один за другим уходят навстречу Климовичу.

После десантирования парашютистов Ан-2 снижается до высоты, предназначенной для выгрузки грузового контейнера. Когда груз ушел на землю, самолет опять набирает высоту 700 метров. Последним будет прыгать А. В. Брагин.

М. ПОНОМАРЕВ,
наш нешт. корр.

ДОРОГАЯ ЦЕНА БЕСПЕЧНОСТИ

Растущий автомобильный парк Сургута и района вызвал много острых проблем, в том числе и обеспечение его безопасной эксплуатации. Каждый год к механизированным средствам передвижения получают доступ тысячи людей различной степени общей и специальной подготовки, разного возраста, состояния здоровья, характера. Но многие из них не задумываются над тем фактом, что автомобиль является источником повышенной опасности, а эксплуатация его требует определенных навыков, строжайшего соблюдения правил дорожного движения, применения особых мер предосторожности.

За восемь месяцев текущего года на дорогах города и района совершено 270 дорожно-транспортных происшествий, при которых 41 человек погиб и 328 получили травмы.

Анализируя «ЧП», приходишь к выводу, что число аварий заметно возросло. За такой же период 1987 года было зафиксировано 216 происшествий, 230 человек получили ранения, 31 — смертельные. В момент совершения аварий 31 водитель находился в нетрезвом состоянии (в прошлом году 26), 61 дорожно-транспортное происшествие произошло по вине пешеходов, 12 граждан были нетрезвыми.

Нет оправдания тем водителям, которые, садясь за управление столь сложным механизмом, забывают об огромной ответственности, автоматически ложасьщейся на них, за жизнь и здоровье пассажиров, прохожих, свою жизнь и, наконец, за сохранность материальных ценностей. Забывают они и простую истину, что в случае аварии алкогольное опьянение водителя всегда связывается с причиной происшествия.

Ночью 19 августа продавец магазина № 17 горбылкооп Т. Г. Егорушки-

на, управляя «Жигулями» в нетрезвом состоянии, превысила скорость движения, выехала на тротуар и травмировала двух пешеходов.

Трагически могла бы закончиться хмельная ночная поездка на мотоцикле (кстати, без госномера) для третьего штурмана теплохода «Сургут» СУПТР-13 В. Ф. Горячкина. Проезжая по улице Мелик-Карамова, он не справился с управлением и наехал на металлическое ограждение, получил травмы.

Рабочий Госнаба Е. А. Есипов управлял «Жигулями», которые купил, но не переоформил. Машину он вел в пьяном виде. Превысив скорость, выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с УАЗом. Сам водитель и два пассажира получили ранения.

Нетрезвое состояние и превышение скорости движения стали причиной опрокидывания на «Жигулях» бульдозериста управления землеройных работ № 5 А. А. Яковенко. По этой же причине водитель УТТ треста Запсибнефестрой И. И. Кириянов столкнулся на своем «Москвиче» с автобусом. Он и его пассажир травмированы, повреждены машины.

СТАТИСТИКА показывает, что основными причинами происшествий, совершенных водителями, являются выезд на встречную полосу, нарушение правил проезда перекрестков, маневрирования и рядности. Самое частое нарушение правил дорожного движения — это превышение скорости.

Движущийся автомобиль обладает значительной кинетической энергией, которая увеличивается неоднократно с набором скорости. Но зачастую любители покататься «с ветерком» не считают с этим свойством автомобиля. Опасно превышение скорости при движении в большом потоке транспорта, на поворотах, при плохой видимости, на скользкой дороге. Конечный же результат такой спешки — лежащие в кюветах дорог вверх колесами, искореженные, застывшие в самых невероятных позах автомобили.

Водитель УТТ НГДУ Быстринскнефть Д. М. Тулба, следуя на автомашине ЗИЛ-130 к Западно-Солнечному месторождению, превысил скорость движения и не справился с управлением грузовика. В результате опрокидывания шофер погиб.

Превышение скорости и нарушение правил обгона стали причинами трагедии на автодороге Сургут-Лянтор, где произошло столкновение «Жигулей» формовщика завода КПД С. П. Трифонова с автомобилем из УТТ-3 под управлением С. И. Шкурацета. В этой аварии водитель получил травмы, а пассажирка погибла. Сейчас по этому материалу проводится расследование.

Нарушение правил проезда перекрестков повлекло новую трагедию на пересечении дорог Алехинское месторождение — Лянторское УМР-3. В результате столкновения «Татры», принадлежащей

ЛУМР-3 треста Сургутнефтепестрой, под управлением водителя В. М. Останкова и вахтового «Урала» из АТК Главтюменьтрубопроводострой, за рулем которого находился А. В. Баранов, один человек погиб и 20 получили травмы. По материалу ведется следствие.

НАИБОЛЬШЕЕ количество дорожно-транспортных происшествий в этом году допустили водители из СПОПАТ (начальник А. В. Федосеев), УТТ треста Запсибнефестрой (В. С. Корсаков), УТТ НГДУ Быстринскнефть (В. И. Ватаманюк), Сургутского тампонажного управления (В. Н. Егоров), АТК Главтюменьтрубопроводострой (В. М. Партаresco), УМР-2 треста Сургутнефтепестрой (В. П. Ткаченко), АТП геологии (В. А. Герасименко).

В связи с высокой аварийностью в регионе Госавтоинспекция проводит систематическую целенаправленную работу по пресечению нарушений правил дорожного движения. С начала года выявлено 8.300 нарушителей среди водителей транспорта и должностных лиц. Задержано за управление транспортом в нетрезвом состоянии 980 человек, все они привлечены к административной ответственности (за соответствующий период прошлого года 900), 54 водителя за повторное управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения — к уголовной. Оштрафовано 2.696 пешеходов-нарушителей, из которых 137 помещены в медвытрезвитель.

Никто не вправе быть равнодушным или безответственным, если дело касается безопасности движения: слишком дорогой ценой приходится платить за беспечность и легкомыслие.

Г. ЧИНЧЕВИЧ,
начальник ГАИ УВД
горрайисполкомов

Не оставайтесь в стороне ОТ ВСЕСОЮЗНОЙ НЕДЕЛИ БЕГА И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОЙ ХОДЬБЫ

Завтра, в воскресенье, на площади перед Дворцом культуры и техники «Нефтяник» для всех желающих будет дан старт на легкоатлетические дистанции. Все вопросы, связанные с этими массовыми соревнованиями, вам разъяснит главный судья Григорий Михайлович Сократов здесь же, на месте. Если вы придете к одиннадцати часам...

Н. ДЕМИДОВ.

Зам. редактора Г. А. ГАРЕЕВА.

СПРАВКИ

ГОРОДСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в Сургутскую школу-интернат — срочно воспитателей на группы для работы с детьми, воспитателя на субботние и воскресные дни, имеющих педагогическое образование и стаж работы с детьми, технику. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

в детский сад № 45 «Чебурашка» — воспитателей, помощников воспитателей, кухонных рабочих, сторожа. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 8/1, тел. 2-65-55.

РАЗНОЕ

К ВАШИМ УСЛУГАМ — МУЗЫКАЛЬНЫЙ САЛОН «ВИКТОРИЯ» (ДК «ГЕОЛОГ»).

Мы производим магнитную запись на ленту и кассеты заказчика. В нашем распоряжении обширная фонотека отечественных и зарубежных исполнителей (около 3 тысяч альбомов с 1959 по 1988 гг.). Количество музыкальных произведений неизменно растет и обновляется.

В этом сложном мире вам помогу разобраться звукооператоры, а также суперкомпьютер. Предлагается возможность получить отпечатанные названия альбомов, групп и исполнителей по годам и стилям, а также другую музыкальную информацию.

Услуги салона оплачиваются по существующему государственному прейскуранту. Принимается оплата по безналичному расчету. Записи производятся на современном высококачественном оборудовании японских фирм «Акан», «Сони». Все претензии по качеству принимаются. Срок исполнения заказа 1-2 дня.

За каждую кассету, записанную у нас, вы получаете льготный талон. Десять талонов дают вам право на бесплатный заказ. Мы ждем вас!

Режим работы музыкального салона «Виктория»: с 11.00 до 21.00, перерыв с 14.00 до 15.00, выходной понедельник. Телефон для справок 2-13-70. Проезд до остановки «ДК «Геолог».

ПОДПИСКА-89

Сургутское отделение агентства «Союзпечать» доводит до сведения, что ведомственная подписка продолжается до 15 сентября 1988 года.

Присоединение индивидуальной подписки будет производиться до 1 ноября 1988 года. Вы сможете выпустить советские и зарубежные издания, а также издания НТИ, за исключением

СЛУЖБА ЗНАКОМСТВ

*092. С целью создания семьи хочу познакомиться с девушкой не старше 25 лет. Мне 24 года, рост 168, не курю, жильем обеспечен. Отвечу на письмо с фотографией.

*093. Мне 30 лет, рост 170, стройная, блондинка, не лишена привлекательности, образование среднее специальное. Познакомлюсь с добрым, порядочным, внимательным мужчиной 28-35 лет, без вредных привычек.

*094. Блондинка, волосы ниже плеч, интересная, жильем обеспечена. С целью создания семьи познакомлюсь с мужчиной ростом не ниже 175, 36-45 лет, добрым, симпатичным, современным. Отвечу по адресу: Сургут, главпочта, предъявительнице паспорта VIII-ФР № 666130.

*095. Хочу встретить добрую, верную, с положительным характером спутницу жизни. Мне 49 лет, рост 172, стройный, характер мягкий, не курю.

*096. Одинокая женщина в возрасте 57 лет, рост 170, не теряет надежды встретить чуткого, бескорыстного, не злоупотребляющего спиртным мужчину, близкого по возрасту.

*097. Мне 26 лет, рост 160, приятной внешности, воспитываю двоих детей: 7 и 3 лет, жильем обеспечена. Познакомлюсь со спокойным, непьющим мужчиной, Целю, доброту, честность, порядочность.

*098. Блондинка приятной внешности, жильем обеспечена. Желая познакомиться с мужчиной 38-43 лет, рост не ниже 176, симпатичным, интеллигентным, добрым, не жадным, пьющим в меру.

Наш адрес: Сургут-2, ул. Мелик-Карамова, 74. Служба знакомств, абоненту номер...

ем лимитированных газет, журналов, еженедельников, тираж которых исчерпан. К ним относятся «Аргументы и факты», «Литературная газета», газета «Семья», журналы «Аврора», «Дружба народов», «Журнал мод», «Приусадебное хозяйство», «Звезда», «Знамя», «Наш современник», «Нева», «Новый мир», «Огонек», «Октябрь».

Участники и инвалиды войны могут написать газету «Ветеран».

12 сентября,
ПОНЕДЕЛЬНИК

I ПРОГРАММА. 6.00 — «120 минут». 8.05 — «Черная стрела». Худ. фильм. 9.30 — Футбольное обозрение. 15.00 — Новости. 15.15 — Проектор перестройки. 15.25 — «Пятилетка, дела и люди». 16.15 — Мультипликационный фильм. 16.25 — «Я, ты и все мы вместе». 17.10 — Передача из Кишинева. 17.40 — Курсом XIX партконференции. 18.10 — Футбольное обозрение. 18.40 — «Дядюшкин сон». Телевизионный спектакль. 20.30 — «Время». 21.00 — Проектор перестройки. 21.10 — Продолжение телевизионного спектакля «Дядюшкин сон». 23.10 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Путешествие по Москве». 8.35 и 9.35 — История. 8-й класс. Кромель и уравниатели. 9.05 — Итальянский язык. 10.05 — Учащимся СТУ. 10.35 и 11.35 — Астрономия. 10-й класс. 11.05 — Док. фильм. 12.05 — Новости. 12.15 — «Томирис». Худ. телефильм. 13.25 — Док. телефильм

ПРОГРАММА

«Огненная память». 13.55 — «Вас ожидает гражданка Никанорова». Худ. фильм ТЮМЕНЬ. 16.45 — Хроника новостей. 16.50 — «Голландочка». 18.50 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Док. фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Продолжение спектакля «Голландочка». МОСКВА. 20.30 — «Время». 21.00 — Проектор перестройки. 21.10 — «Живая планета». Двенадцатисерийный док. фильм. 8-я серия. 22.05 — Музыкальная передача «Утренняя почта». (Повторение). 22.35 — Футбол. Кубок СССР. 1/8 финала. «Жальгирис» — «Динамо» (Киев).

III ПРОГРАММА. 17.35 — Новости. 17.45 — Концерт. 18.50 — Как мы отдыхаем. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Поэзия. К. Рылеев. 20.15 — Играет лауреат международного конкурса Л. Зильберштейн (фортепиано).

13 сентября, ВТОРНИК
I ПРОГРАММА. 6.00 —

«120 минут». 8.05 — «Подняты по тревоге». Док. телефильм. 9.00 — Мультипликационные фильмы. 15.00 — Новости. 15.10 — Проектор перестройки. 15.20 — Передача из Курска. 15.50 — Фильм — детям. «Чудесная дубава» (СРР). 17.00 — О фестивале творчества молодых композиторов в г. Горьком. 17.45 — «Наука, теория, эксперимент, практика». 18.15 — Сегодня в мире. 18.35 — Поэт Г. Каменный. 18.55 — Премьера худ. телефильма «Триумфальная арка». 20.30 — «Время». 21.05 — Проектор перестройки. 21.15 — Премьера док. фильма «Ликвидация». 21.25 — Минуты поэзии. 21.30 — «Перестройка: проблемы и решения». 23.00 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Путешествие по Москве». 8.35 и 9.40 — Этика и психология семейной жизни. 9-й класс. 9.00 — Французский язык. 9.30 —

Научно-популярный фильм. 10.05 — Учащимся СТУ. 10.35 и 11.35 — Биология. 5-й класс. 10.55 — Научно-популярный фильм. 11.05 — Французский язык. 11.55 — «Не было бы счастья». Худ. телефильм. 13.00 — Премьера док. фильма: ТЮМЕНЬ. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — Телефильм. 18.05 — «Голосом за... голосуем прот и в!». 19.05 — «Строительство и архитектура». 19.15 — «Тюменский меридиан». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.50 — «Быт, быт, быт». Телевизионный фильм.

МОСКВА. 20.30 — «Время». 21.05 — Проектор перестройки. 21.15 — Премьера док. телефильма «Исчезнут звуки... не исчезнет слава». 22.30 — Новости. 22.35 — «Мы ждем тебя, парень».

III ПРОГРАММА. 17.35 — Новости. 17.45 — Ритмическая гимнастика. 18.15 — «...До шестнадцати и старше». 19.00 — Музыкальный киоск. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.50 — Международная панорама.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, строительства — 6-63-63, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.