

К ПОБЕДЕ КОМУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 124 (7352)

Среда, 29 июня 1988 года

Цена 3 коп.

На XIX Всесоюзной конференции КПСС

МОСКВА. (ТАСС). 28 июня в Кремлевском Дворце съездов начала работу Всесоюзная конференция Коммунистической партии Советского Союза.

10 часов утра. Присутствующие в зале аплодисментами приветствуют членов Политбюро ЦК КПСС М. С. Горбачева, В. И. Воротникова, А. А. Громыко, Л. Н. Зайкова, Е. К. Лигачева, В. П. Никонова, Н. И. Рыжкова, Н. Н. Слюнькова, М. С. Соломенцева, В. М. Чебрикова, Э. А. Шеварднадзе, В. В. Щербицкого, А. Н. Яковлева.

Конференцию открыл Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев. Избираются руководящие органы конференции — президиум, секретариат, редак-

ционная и мандатная комиссии.

На рассмотрение конференции внесены вопросы:

1. О ходе реализации решений XXVII съезда КПСС, основных итогах первой половины двенадцатой пятилетки, о задачах партийных организаций по углублению процессов перестройки.

2. О мерах по дальнейшей демократизации жизни партии и общества.

Принимается решение заслушать по обоим вопросам повестки дня единый доклад.

С докладом Центрального Комитета КПСС к XIX Всесоюзной партийной конференции выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев.

Хроника наших дней

ТРУДЯЩИЕСЯ ГОРОДА И РАЙОНА СООБЩАЮТ О ВЫПОЛНЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ПРИНЯТЫХ В ЧЕСТЬ XIX ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ КПСС.

289 тысяч метров горных пород пробурили с начала года бригады производственного объединения Обьнефтегазгеология.

Тем самым проходчики досрочно справились с планом шести месяцев.

Н. РЫБАКОВА,
наш нешт. корр.

С ПОВЫШЕННЫМИ С ОЦЕЛКАМИ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ В ЧЕСТЬ XIX ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ СПРАВИЛАСЬ БРИГАДА В. С. ЧЕРЕМНЫХ ИЗ СПОПАТ.

Это водители городского автобусного маршрута № 7. План по доходам перевыполнен ими на 13 тысяч рублей. Повышен коэффициент выпуска автобуса на линию. Экономия топлива за полугодие равна 1843 литрам.

Водители добились успеха за счет того, что в бригаде самый низкий уровень дорожно-транспортных происшествий, крепкая трудовая дисциплина и высокая культура обслуживания. Работая на бригадном подряде, водители включили в свой состав контролера, что значительно снизило число безбилетников. Производительность труда в бригаде повысилась на 4,7 процента.

НА 40 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ СВЕРХ ПЛАНА ЗА ПОЛУГОДИЕ РЕАЛИЗОВАЛ

ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ КОЛЛЕКТИВ ХЛЕБОЗАВОДА.

Этот результат получен за счет увеличения выпуска кондитерских, сдобных изделий. И возглавила эту работу Антонина Ивановна Добродеева.

На заводе освоен новый вид выпуска хлеба «Русский» с повышенным содержанием отрубных частиц (он относится к диетическим изделиям) и нового вида соломки «Фруктовая».

Г. БОРИСОВА.

Совсем недавно сдано в эксплуатацию Северо-Алехинское месторождение. А в эти дни строители готовят к пуску еще одно — Комаринское.

Расположено оно в 70 километрах от Сургута. Многие уже сделано здесь. Заканчивается монтаж котельной на дожимной насосной станции, подано на площадки напряжение, подключена к нефтесборным сетям первая разведочная скважина.

Скоро НГДУ Быстринскнефть начнет отбор углеводородного сырья на

новом месторождении.

Г. ЖУКОВА.

10 июля исполняется 60 лет старейшему предприятию города — Сургутскому рыбоконсервному комбинату. Не останавливая производство, здесь ведут реконструкцию, наращивают мощности, расширяют ассортимент выпускаемой продукции.

В канун 60-летия вступит в строй после текущего ремонта консервный цех. В нем установлены новые рыбообразовательные машины, которые облегчат женский труд, увеличат его производительность. Облегчена и система подачи свежемороженой рыбы в цех.

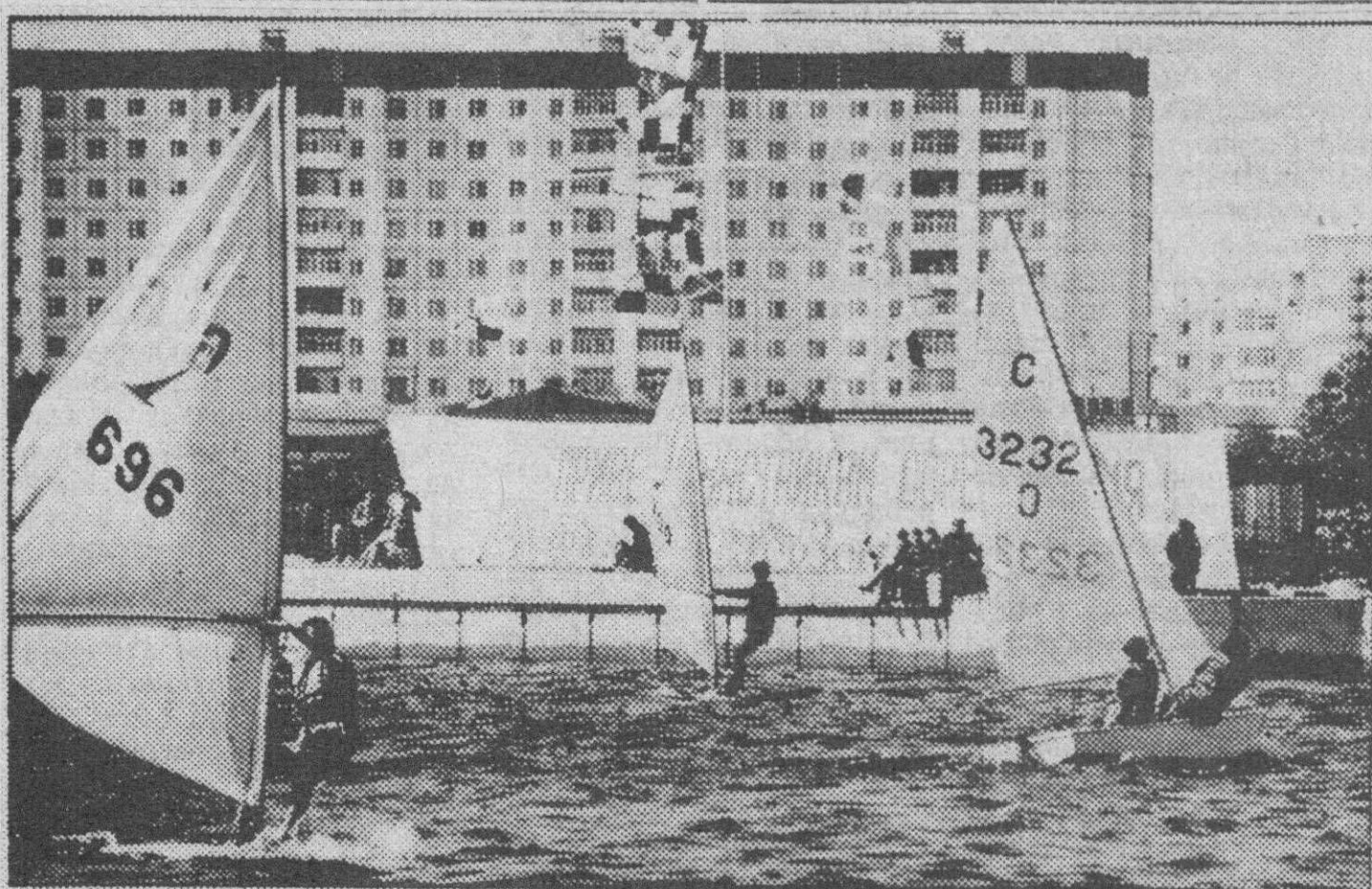
Внедрение рационализаторского предложения механика предприятия Анатолия Леонидовича Телушкина обеспечивает параллельную работу линий обработки речной и океанической рыбы, что особенно важно в период летней путины.

Т. ШМАТОВА.

Весомый и конкретный вклад в реализацию стоящих перед Быстринским НГДУ задач вносят комсомольцы и молодежь. С января добыто более четырех миллионов тонн нефти, в том числе 76,6 тысячи тонн — сверх государственного заказа.

В третьем комсомольско-молодежном цехе трудятся под девизом «Трудовой дисциплины — коллективную гарантию». А это дает десятипроцентную прибавку к годовому вознаграждению. В коллективе решили перечислить деньги в Советский детский фонд имени В. И. Ленина.

Л. МУСИНА,
инженер по соревнованиям.



Праздник нашего города

В МИНУВШЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ СОСТОЯЛСЯ ПРАЗДНИК, ПОСВЯЩЕННЫЙ 395-ЛЕТИЮ СУРГУТА.

Большой выбор зрелищных, спортивных мероприятий был представлен его организаторами жителям города...

Пожалуй, самым ярким и зрелищным можно назвать представление, развернувшееся на территории городского парка культуры и отдыха в пойме реки Саймы. Началось оно парадом водно-морского флота и парусных судов яхт-клуба Сургутского объединенного авиатрида.

Резкий встречный ветер дал возможность яхтсменам в полной мере проявить свое спортивное мастерство. Во всем великолепии прошла, часто меняя галс, парусная флотилия перед тысячами зрителей, заполнивших берег.



Затем состоялась высадка веселого «десанта» Нептуна со своей красочной и неугомонной свитой. Продолжился праздник уже на концертной площадке, где выступили, сменяя друг друга, лучшие коллек-

тивы художественной самодельности нашего города.

В других микрорайонах города было тоже весело и интересно, предприятия торговли организовали праздничные ярмарки.

Фото Л. Березницкого.



● ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Определение ориентиров

Вопросы производства товаров народного потребления находятся сегодня в центре внимания хозяйственных руководителей, советских и партийных органов. Насытить рынок хорошими и добротными товарами, так необходимыми в быту, увеличить количество оказываемых населению разнообразных услуг — задача не простая, но вполне решаемая. Результаты налицо — многие виды товаров, еще несколько лет назад являющиеся дефицитными, сегодня можно купить в магазинах, да и с ремонтом квартир, пожалуй, меньше стало проблем. Однако работать в этом направлении еще есть над чем, много неиспользованных возможностей.

Часть забот по производству товаров народного потребления взяли на себя промышленные предприятия, различные организации. Сегодня этот показатель — среди основных, отражающих их производственную деятельность. Поэтому не случайно в повестку дня очередного засе-

дания партийного комитета производственного объединения Сургуттрансгаз был включен вопрос «О роли партийной организации в решении задач по выпуску товаров народного потребления и предоставлении услуг населению».

Надо сказать, дела здесь идут неплохо: за пять месяцев текущего года план выпуска товаров народного потребления выполнен на 107 процентов, а по оказанию услуг населению на 116,4. Не вызывает сомнений и выполнение годового задания. Однако коммунисты считают, что работа ведется не в полную силу. Возможности объединения больше, а объемы производства товаров народного потребления и услуг невелики. Руководители подразделений, секретари партийных организаций не проявляют инициативы по расширению ассортимента товаров, развитию сети услуг для населения, часто объясняя это отсутствием производственной базы.

Часть услуг, оказываемых населению, не имеет

строного учета, в частности, реализация материалов и отходов производства. Не координируется деятельность созданных при объединении кооперативов.

Как видим, вопросов возникло немало и решать их надо как можно быстрее. Тем более, что доведенный на 1989 год госзаказ значительно и резко увеличивает объем услуг. Их нужно оказать на сумму один миллион 700 тысяч рублей, что на 744 тысячи больше по сравнению с текущим годом.

Об этом говорили генеральный директор объединения Л. Г. Рафиков, начальник планово-экономического отдела К. П. Федорчук, заместитель генерального директора А. В. Сазонов, председатель объединенного профсоюзного комитета В. П. Ивашкев, заместитель управляющего трестом Сургутстройгаз Н. И. Новоселов и другие.

Коммунисты, руководители подразделений постарались разобраться в сложившейся ситуации, внесли конкретные предложения по расширению ассортимента услуг населению и производству товаров народного потребления, по развитию кооперативного движения. Партийный комитет принял по этому вопросу соответствующее постановление и взял его под контроль.

И. МАТВЕЕВА.



Делегат XIX Всесоюзной партийной конференции, член ЦК КПСС, оператор по добыче нефти и газа Н. А. Павлов

Этот человек — из числа той нашей нефтяной гвардии, с делами которой связаны все наши успехи по разработке углеводородных месторождений Сургутского региона. Был он свидетелем и взлетов, и падений нефтедобычи. Но не пассивным сторонним наблюдателем, а активным участником в борьбе за ее увеличение.

Много лет трудится Николай Антонович в старейшем НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР. Приметен Павлов не только своим исключительным знани-

ем обязанностей оператора по добыче. Мало кому не известно, что он — член Центрального Комитета нашей партии, делегировался на XXVII съезд КПСС. Сегодня он снова в Москве, в центре главного события в жизни партии и государства — на Всесоюзной конференции. Много и напряженно предстоит поработать ее участникам, чтобы найти разрешение важных проблем. Авангарду нашего общества это по силам.

На снимке: Н. А. Павлов.

Фото Л. Березниченко.

● ХРОНИКА НАШИХ ДНЕЙ

ОБЕСПЕЧИЛИ ВЫПОЛНЕНИЕ

Готовясь к достойной встрече XIX Всесоюзной конференции, коллектив производственного объединения Сургуттрансгаз досрочно выполнил социалистические обязательства в честь этой даты.

Сверх задания потребителям отпущено свыше 650 миллионов кубометров сырья, дополнительная добыча составила 365 миллионов кубометров, на заводе стабилизации конденсата выпущено свыше трехсот тысяч тонн готовой продукции. Выполнена намеченная социальная программа — введен в эксплуатацию 18,681 квадратный метр жилой площади. Значительный вклад в

выполнение напряженных обязательств внесли коллективы завода стабилизации конденсата, ноябрьских управления по добыче и транспорту газа и транспортного предприятия. Кстати, водители и выступили инициаторами социалистического соревнования по достойной встрече партийного форума. С планом трех лет по грузоперевозкам они справились еще в апреле. Хорошо потрудились в Самсоновском и Тобольском УПУМГ.

На правом фланге соревнующихся бригады А. Х. Ахметова, вахта сменного инженера В. И. Шпилевого, хозрасчетное звено Я. И. Шендиров.



ского, комплексная строительная бригада А. Н. Рябухина, автотранспортники А. Д. Титова.

Все победители награждены памятными вымпелами, дипломами и денежными премиями. В день открытия конференции им было предоставлено право нести почетную трудовую вахту.

Л. ГОРЯЧЕВА,
экономист отдела труда.

* Возвращаясь к напечатанному

Кого чаще всего критикуют читатели на страницах газеты? Работников торговли, жилищно-коммунального хозяйства, мастеров по ремонту телевизоров. То есть тех, кто занят в сфере обслуживания. Нередко достается и нашему коллективу — участку Ураллифтремонт.

Иногда нарекания бывают справедливыми, но порой они страдают не объективностью. Не хотел бы, чтобы это мое выступление восприняли как попытку оправдаться, переложить вину на других. Цель ставлю иную: разобраться, почему же все-таки не удается отладить бесперебойную работу лифтов в нашем городе.

1.

ПЕРЕДО мной лежит папка, в которой находится не один десяток актов, составленных, как говорится, по горячим следам. Адреса в них называются разные, а причины остановки лифтов мало чем отличаются друг от друга. Из одного акта в другой перекачываются слова: лифт вышел из строя из-за того, что сожжена кнопка вызова. Кажется, пустяк, мелочь, заменил ее, и снова механизм запустил в работу. Но это, действительно, только кажется. Ведь уласток не располагает штамповочным прессом, с помощью которого можно изготовить эти кнопки. Да и нет нужды его иметь. Проще, наверное, жителям девятиэтажных домов установить контроль за своими детьми. Это они,

а не кто-то другой, развлекаясь, сжигают кнопки.

Не отстают от них и взрослые. Вот один только пример. Произошло это на улице Пушкина в доме 18/1. Лифт остановился, в нем оказались дети. В такой ситуации следовало вызвать лифтера и вызвать ребят из кабины. Однако родители А. М. Давлеев и Х. И. Альбеков поступили иначе. Они стали взламывать дверь, изрядно покорев ее. Можно понять отцовские чувства, которые испытывали эти мужчины в тот миг: им хотелось как можно скорее освободить ребят «из плена», в который те угодили из-за собственной шалости. Но не все средства хороши для достижения цели.

Механизму причинен значительный ущерб. Родители не пожелали выложить из своего кармана средств, которые необходимы

для восстановления лифта. Сейчас ЖКК объединения Сургуттрансгаз намерено удержать положенную сумму с нерадивых жильцов с помощью суда. Но деньги деньгами, а восстановить лифт придется нам, и запасные части изыскивать тоже.

Таких примеров могу привести немало. Довольно часто слышится фраза, что хозяевами дома должны быть сами жильцы. Но на самом деле получается иначе: баловство и хулиганство не пресекаются, никто не хочет замечать, что происходит рядом с ним, на его глазах. А вот если лифт простаивает, то этот факт не остается незамеченным, все «шишки» валяются на наши головы.

2

СЕМЬ ЛЕТ назад организован в городе участок свердловского специализированного управления Ураллифтремонт. Сегодня мы обслуживаем около трех-

сот механизмов, их число с увеличением девятиэтажных домов будет возрастать. А год назад их насчитывалось 185. По существующему положению, мы должны обслуживать жилищный фонд, переданный местным Советам. Но таких домов в городе нет. Жилой фонд находится на балансе различных ведомств. Мы сотрудничаем больше чем с двадцатью заказчиками. Одни из них крупные, сильные, другие

Одним словом, лифт и все перечисленное являются собственностью заказчиков. Мы же, в свою очередь, должны осуществлять ежемесячный текущий ремонт и один раз в год производить капитальный.

Но на самом деле нам приходится работать как «пожарным» или «скорой помощи», без конца устранять поломки из-за варварского отношения к механизмам. Отвлекаясь на эти бесплатные работы,

БЕСПОКОЙНОЕ

послабее.

Ведомства сдают механизмы на обслуживание нашему коллективу, при этом заключаются договоры. Согласно им, заказчик выделяет лифтеров, рабочее помещение для них и для ремонта оборудования, телефонизирует его, обеспечивает диспетчерской переговорной связью и т. д.

мы тем самым не успеваем проводить профилактику.

Начинается рабочий день, и механики отправляются по адресам, откуда поступил вызов. Едут они на городском транспорте, простаивая в ожидании автобусов, теряя время. Много ли можно успеть при

* Нефть: люди, дела, проблемы

* На путях радикальной реформы

В ТОЧКЕ
ПЕРЕСЕЧЕНИЯ
ИНТЕРЕСОВ

ПРЕДПРИЯТИЯ И РАБОЧЕГО НАХОДИТСЯ ЛУЧШИЙ ВАРИАНТ. ТАКОЙ ТОЧКОЙ В СУРГУТСКОМ ТАМПОНАЖНОМ УПРАВЛЕНИИ СТАЛ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОДРЯД.

ни на есть заинтересованное.

Вроде все, есть документация. Теперь надо довести смысл новшества до конкретных исполнителей. «Учебные» бригадные собрания в цехах проходили бурно. Еще бы, ведь речь шла о благополучии каждого коллектива в целом. Немало и поправок внесли. Например, все заработанное предлагалось распределять сразу, с учетом коэффициента качества труда. Но на совете трудового коллектива решили поинтересоваться — оставлять определенный экономический резерв в копилке цеха.

У доброго хозяина, как говорится, всегда найдется про запас. Брак, простой боровиков по вине тампонажников — откуда тогда платить? Из этой самой копилки. Ну, а если замечаний нет, то деньги люди все равно получают в конце года.

Тут надо обязательно учесть, что еще в июле прошлого года была введена сдельная оплата труда вместо практиковавшейся всегда повременной. Что говорить, иные товарищи не очень-то напрягались. Сделав работу вдвое быстрее — зачем торопиться на базу, если и порываешь по пути домой можно, и грибов там, ягод набрать. Итого-то один будет. Поэтому в управлении резонно считают: первый этап перехода на новые условия хозяйствования — это внедрение сдельной оплаты.

ЦЕХ крепления скважин

№ 1 — крупный, здесь 250 человек. Прежде администрация не сильно утруждала себя поисками экономичных способов ведения хозяйства. Дал план — и ты хорош. Парадоксально, но факт: в прошлом году его вытянули тюлька в тюльку. А сейчас без подсчетов не обходятся: определились с фронтом работ — обязательно найдите пути снижения затрат на операции. Иначе не будет прибыли, основного источника жизнедеятельности в данном случае уже не государственного предприятия, а более мелкой структурной единицы, каковой является цех. За период с января по июнь ЦКС № 1 дал 137 тысяч рублей сверхплановой прибыли. А фактическая по сравнению с шестью месяцами прошлого года увеличилась на сто тысяч.

С переводом в 1986 году бригад основного производства на хозрасчет они получали премию за экономичные ресурсы. Это действует и сейчас, но уже по отношению и к конкретной бригаде, и к цеху.

Надо как можно больше иметь денег в коллективном фонде премирования, главным источником экономического стимулирования. А складывается фонд из «трех экономий» — фонда заработной платы, материального поощрения и экономии от затрат на производство.

Со второго квартала практически отказались от

услуг УТТ-6 в перевозке цемента, невыгодно это. У транспортников одна тонна стоит более чем в два раза дороже. И здесь, как видим, нашли источник прибыли. Нормы экономии вообще пересмотрены, они стали реальными и обоснованными. А рабочие сами предложили систему распределения коллективного фонда премирования. Полтора процента экономии зарплат идет в централизованный фонд, иначе говоря, на социальное развитие коллектива управления.

«ДАТЬ И ВЗЯТЬ» — так в нескольких словах можно определить сложившиеся исторически отношения между подрядчиком и заказчиком. В нашем случае прослеживается прямая связь: чем больше скважин будет у буровиков, тем больше сделают и получат тампонажники. Однако у этого порядка есть обратная сторона: и от подрядчика зависит метраж, от качества крепления скважин. Следовательно, эту простую формулу нужно дополнить еще одним словом — «отвечать». Только так можно избежать осложнений во взаимоотношениях. Конфликты, конечно, разом в сторону не отодвнешь, но их стало значительно меньше, когда буровики ввели у себя чекую систему. Простояла буровая два часа, тебя ожидаючи — будь добр, заплати триста рублей из той суммы, которую заработаешь здесь. У мастера — книжка, и расчет — на месте.

Кстати, чековая система взаиморасчетов действует и внутри тампонажного управления. Бригады цемента отказались от

сдельной оплаты труда — это право подрядного коллектива. Действительно, зачем, если цемент — вот он, рядом, в трех километрах, на БПТОиКО-2? Овчинка выделки не стоит. И бывает так, что машины первого цеха везут материал во второй, на Федоровское месторождение. И это обязательно учитывается, ибо вклад в залитые Федоровскими скважинами внес и ЦКС-1. И документ тут — чек. Корешок — у помощника, остальное — у попросившего помощи. Не задаром едешь к соседу, так почему бы не выручить?

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОДРЯД — это инструмент производительного и качественного труда, тут возражений нет: выработка за шесть месяцев текущего года по сравнению с таким же периодом прошлого возросла на семь процентов. Бесспорно и то, что он улучшает и отношения людей по поводу производства. Вот что говорит Егоров:

— Раньше надо было чрезмерно оперативно руководить цехами, вмешиваться — то в Сургутском работы нет, а на Лянторе наоборот, то еще где. Требуешь, решаешь, не то что ежедневно — чуть ли не ежедневно. А теперь в цехе сами видят выгоду от дополнительных, а значит, прибыльных работ. Тут сами собой отпадают волевые, командные методы. Рекомендации — да, но не мелочное администрирование.

Достоинств у нашего метода, безусловно, много. Но именно они довольно ярко высвечивают и недостатки, ему мешающие. В объединении Сургутнефте-

газ до сих пор сохраняется система наделения фондами на горючее в зависимости от количества техники на предприятии, без учета объемов выполняемых работ. 21 числа фонды июня в управлении закончились. И все — от начальника до машиниста цементировочного агрегата — вынуждены заниматься его поисками, а не прямыми своими обязанностями.

Я себя несостоятельным чувствую перед коллективом, ведь подпись под договором с ним моя стоит. Обязан обеспечить горючим, а как?

В графике, показывающем динамику объемов работ, напротив 1985 года стоит цифра 2901 тысяча — столько метров проходки обслужили фактически 445 единицами спецтехники. В нынешнем ожидается 3670 тысяч (в парке 405 машин). Казалось бы, поощрять только надо управление за экономию. Нет, тут было. Между фактическим расходом топлива и фондами — явное несоответствие.

В объединении знают о бедах тампонажников. А помочь ничем не могут. Вот он, сдерживающий фактор, сковывающий инициативу. И все-таки, думается, здравый смысл возьмет верх, проблема будет решена. Может быть, и на уровне главка. Пока же приходится проявлять смекалку, хотя на ней «далеко не уедешь». Всеми мера. А так свобода техника — можно и дружески-геологам, востокбуровцам залить колонну. Деньги пошли бы в объединение нефтяников. Но, может, там и своих хватает? А интересы-то вроде должны совпадать...

Н. КОЗЛОВ.

После обращения
на «прямую линию»

«К ВАМ обращаются дети двора домов 39 и 39/1 по проспекту Ленина. Два с половиной года прошло, но у нас все еще нет детской площадки. В прошлом году сделали, но ступать туда боимся, там не песок и не асфальт, а булыжники с кулак. Ни домиков, ни песочниц, ни качелей. Где же нам играть? Помогите». Вот такое детское, но грустное письмо...

«Благоустройство дворовой территории этих домов выполнено и принято».

то в 1987 году в объеме проекта. В начале июня силами ЖКК на игровой площадке установлено два детских домика, шесть скамеек, в песочницы завезен песок. Трест Сургутремстрой закончил асфальтирование площадки. Сделана дополнительная площадка для стоянки автомобилей и пешеходная дорожка.

Ответ такого содержания в газету пришел из объединения Сургутнефтегаз.

такой организации труда? Вот и удается попасть в течение смены на два-три вызова.

Вопрос обеспечения участка автотранспортом поднимается не впервые. Одно время нам выделяли грузовой автомобиль, оплату за него производили заказчики. Потом отношения со СПОПАТОМ прервались. Год назад он нам выделил машину, но без водителя, гаража, бензина. На содержание ее

нам не решить. Будем иметь машину — появится маневренность, оперативность.

С самого начала организации участка остро стоит проблема материально-технической базы. Вышедшее из строя оборудование лифтов нужно реставрировать. База у нас появилась. Производственно-ремонтное предприятие Тюменьэнерго, которым руководит Э. Е. Медведев, неплохо помогает участку.

чтобы найти автомобиль и вывезти из предприятия отремонтированные детали, двигатели. А лифты в это время стоят. Да и не все услуги Свердловское управление оплачивает, ведь таких участков, как наш, у него 21. Приходится искать другие пути. И опять тратится время.

Эти причины не позволяют нам принимать на обслуживание лифты, смонтированные в детских садах. Они более трудоемки, запчастями для них управление нас не обеспечивает. Поэтому какой смысл брать на себя обязанности, которые невыполнимы.

3.

С НЕКОТОРЫХ ПОР представителя участка Ураллифтремонта стали включать в состав рабочей комиссии, принимающей жилой дом в эксплуатацию. Хорошее начинание. Однако оказалось это обычной формальностью.

Сказанное подтвердить примерами нетрудно.

Принимала рабочая комиссия два подъезда по проспекту Ленина, в доме № 20. Принадлежит этот дом нефтяникам. Высказал я свои претензии: нет диспетчеризации, лифт в эксплуатацию принимать нельзя. Последнее слово должна была сказать государственная комиссия. Но меня уже не пригласили участвовать в ней. Сдавались следующие два подъезда — и снова такая же ситуация. А люди в здании уже живут и лифтами не пользуются.

Ничего нового мы не изобретаем, специальные препятствия не создаем. Требования из года в год предъявляются заказчикам одинаковые. Пора бы их запомнить и неукоснительно выполнять. Ведь речь идет не просто о небезопасной работе механизмов, а о безопасной эксплуатации их, которые поднимают не обычный груз, а людей.

Можно ли что-то изменить в нашей работе? Мне думается, что можно. А для этого надо устранить те проблемы, которые я уже назвал. Как это сделать? В горисполкоме, видимо, следует собрать всех заказчиков и окончательно разобраться в состоянии дел. Считаю также, что участок нужно выделить от Свердловского управления, подчинить его управлению жилищно-коммунального хозяйства горисполкома, сделать его хозрасчетным. Тогда, вероятно, многих неудобств можно будет избежать.

В апреле в доме № 28 по проспекту Мира, где живут работники СМП-584, вышел из строя лифт: сгорел трансформатор. Послали оттуда гонцов, увезли непригодную часть оборудования в ремонт. Не дожидаясь окончания его, наш участок установил запасной. Вскоре кто-то из жильцов бросил одеяло в шахту лифта, приняв, видимо, его за мусоропро-

вод. Механизм вновь вышел из строя. Опять пришлось заниматься ремонтом. Сейчас лифт отключен, жители верхних этажей испытывают большие неудобства. И только руководство СМП-584 спокойно: с апреля заместитель начальника В. В. Ясинчук не может вернуть трансформатор, встретиться с нами, выяснить отношения, найти виновных поломки и взыскать штраф. А жалобы между тем поступают на наш коллектив.

Сегодня мы не можем принять в эксплуатацию 40 лифтов в заселенных домах. Каждый из них чем-то недоукомплектован. И по-прежнему идут люди с детьми на руках, с полными сумками на девятый этаж. И недоброе слово отпускают в наш адрес, хотя надо бы их адресовать прежде всего хозяевам домов.

В. БЕЛЯЕВ,
мастер участка
Ураллифтремонта.

ХОЗЯЙСТВО

участку не выделяют средств, поэтому вариант оказался неприемлемым. А коллективу необходимо не просто средство передвижения по разбросанному городу. Автомобиль нужен типа УАЗ-452, чтобы можно было проехать по любой улице, к любому подъезду. И этот вопрос без помощи заказчиков

Но отношения с этим предприятием непростые. Не отрегулирован вопрос по оплате за работу управлением Ураллифтремонт. Пока согласуешь оплату, оформишь документы, отправишь их в Свердловск, получишь назад — проходит месяц, а то и больше. Затем теряешь еще немало времени.

В течение трех дней в магазине «Прометей» проходила необычная выставка-продажа фотоаппаратов.

Особенность ее заключалась в том, что рекламой, проверкой работы предлагаемых покупателю фотокамер, а также консультацией фотолюбителей занимались представители пяти советских заводов-изготовителей фотосъемочной аппаратуры. Можно было здесь же и отремонтировать любой фотоаппарат. Консультации специалистов «ФЭДа», «ЛОМО», «Арсенала», Краногорского механического завода помогли многим покупателям сориентироваться в многообразии находящихся на прилавке фотокамер, узнать особенности той или иной модели и выбрать то, что им нужно.

Цель, которую поставили организаторы подобных выставок (а проходят они поочередно во многих городах нашей страны) — изучение спроса по ассортименту выпускаемых моделей, популяризация фотолубительства. Об эффективности их говорят следующие цифры: если в обычный день в отделе фототоваров магазина «Прометей» реализуется товаров на 1,5—2 тыс. рублей, то в дни работы выставки ежедневная выручка составляла 11 тыс. рублей.

Фото Л. Березницкого.

КАК ВАС
ОБСЛУЖИВАЮТ?

Фирмы пришли
к покупателю



ИДУТ ШКОЛЬНЫЕ КАНИКУЛЫ

ДЕРЖАЛИ ОГОНЬ КОСТРОВЫЕ

Вот и зазеленело долгожданное время года для детворы — лето. Позади напряженный учебный год и переводные экзамены, впереди — прекрасная пора для отдыха. Многие ребята укладывают рюкзаки и сумки, отправляются в пионерские и трудовые лагеря на юг нашей страны, к морю. Для тех же, кто остается в городе, распахнули двери лагеря при школах, объединения труда и отдыха.

В сургутском Доме пионеров начались занятия так называемых профильных отрядов: юнкоры, председатели советов друзей октябрят, краеведов. Интересно строят свою деятельность юнкоры. Они

учатся писать газетные материалы, обсуждают их в пресс-центре. Недавно ребята побывали на экскурсии в редакциях газеты «К победе коммунизма», городского радиовещания, в типографии. Они познакомились с тем, как готовятся публикации, материалы на радио.

В начале июня члены кружка малогабаритной техники Дома пионеров совершили поход в хантыйское стойбище. Ребята познакомились с бытом местных народов Севера, с условиями их жизни, трудом оленеводов и охотников.

Во время похода они собирали брусничные листья. Совершая переход между

стойбищами Каюковых и Ляпиновых, провели две ночевки в заброшенной избушке.

Во время похода дети показали свое умение в разведении костров, в приготовлении пищи. Выявились и лучшие костровые — С. Лесков, Д. Додонов, Р. Якубов. Фотолетопись похода вел С. Чахпуниди.

Здоровые, полные энергии возвратились они домой. Теперь ребята строят уже новые планы: выпустить фотогазету о состоявшемся походе и провести новый (теперь уже по водному маршруту), оформить за лето комнату отдыха своими силами.

Пресс-центр «Прометей»
Дома пионеров.

С НЕЮ ДЕЛАЛИ ПЕРВЫЙ ШАГ

Три года назад пришли наши дети в первый класс. Их приветливо встретила и повела на первый урок Людмила Николаевна Юшманова.

Людмила Николаевна очень справедливый и требовательный к себе и ученикам педагог. Здесь, в школе, наши дети научились читать и писать, ви-

деть красивое, отличать доброе от злого, учились дружбе. В первом классе проводилось много мероприятий по созданию своего маленького, но дружного коллектива.

Родители тоже не оставались в стороне, они интересовались успехами детей, помогали учительнице. Теперь все волнения по-

НАМ ПИШУТ

зади, впереди — разлука, прощание с учительницей. Мамы накрыли праздничный стол, поставили самовары. Дети читали стихи, пели. Мы благодарны Людмиле Николаевне за все, что она сделала нашим детям, чему их научила.

Г. КЫЧКИНА.

Зам. редактора
Г. А. ГАРЕЕВА

РЕКЛАМА. СПРАВКИ.

ГОРОДСКОЕ БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ
(УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3)
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в объединение общественного питания сургутского райрыболовпотребсоюза, во вновь открываемое кафе в микрорайоне № 25 — повара, бригадиров, поваров, кухонных рабочих, посудниц, буфетчиков, в кафе-кондитерскую кондитера, в кафе «Рябинушка» посудниц, в столовую рыбокомбината кассира, посудниц;

в Сургутское отделение Жилсоцбанка — срочно экономиста;

в ДКиТ «Энергетик» — срочно киномеханика;

в кинотеатр «Аврора» — срочно уборщиков территорий и помещения, сторожа;

по извещению № 490 — токарей 4—5 разрядов, фрезеровщиков, токаря-расточника на координационно-расточной станок, слесарей по ремонту турбобуров, заточника, газосварщиков, слесарей механических работ, слесарей-ремонтников, слесарей по ремонту и обслуживанию газового хозяйства, сверловщиков, электромонтера овязи, машиниста козловых кранов, машиниста стрелового крана (на кран РДК-25), заплетчиков стропов, плотников, уборщика производственных помещений, слесаря-инструментальщика;

по извещению № 499 — рабочих всех строительных специальностей;

в сургутский райрыболовпотребсоюз — заместителя председателя правления по заготовкам, диспетчера. Обращаться по тел. 2-32-20, отдел кадров;

в детский сад № 69 «Снеговичок» — медсестру, воспитателей, нянь, поваров, сторожа. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться по адресу: 25-й микрорайон, пр. Космонавтов, 29. Проезд авт. № 5 до конечной ост.

по извещению № 449 — юриконсульта, мастера СМУ. Условия обеспечения жилплощадью по договоренности;

трехкомнатную квартиру (44,6 кв. метра, 3-й этаж) на двух- и однокомнатную. Обращаться: ул. Пушкина, 3, кв. 24;

комнату в трехкомнатной квартире на одно- или двухкомнатную. Обращаться: тел. 2-75-81 или 6-48-42;

две двухкомнатные квартиры в г. Советобад Андиганской обл. (2-й и 4-й этажи, с лоджиями) на квартиру в г. Сургуте. Возможны варианты. Обращаться: ул. Просвещения, 44, кв. 4 (после 18 часов);

срочно двухкомнатную квартиру (30 кв. метров) в г. Балхаш на равноценную в г. Сургуте. Возможны варианты. Обращаться: п. Солнечный, ул. Зои Космодемьянской, 23, кв. 14. Горбатенко;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Ленингорске ТАССР на равноценную или однокомнатную ленинградскую в г. Сургуте. Обращаться: ул. Мира, 3, кв. 75;

двухкомнатную эркерную или однокомнатную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Житомире, Киеве или пригородах. Обращаться: г. Сургут, ул. Дзержинского, 20 «а», кв. 38;

трехкомнатную благоустроенную квартиру мостового на первом этаже на двухкомнатную и однокомнатную. Обращаться: ул. Бажова, 20, кв. 43 (в любое время);

двухкомнатную кооперативную квартиру в г. Миассе Челябинской обл. на двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Магистральная, 26, кв. 30;

ПРИГЛАШАЕМ желающих записываться в спортивные секции культурно-спортивного комплекса «Геолог» — бокса, основ спортивных игр (баскетбола, гандбола, волейбола), дзюдо, акробатики, группы индивидуального и семейного плавания.

ВНИМАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ И ГОСТЕЙ Г. СУРГУТА!

С 22 июня введено новое расписание на междугородных маршрутах.

№ 652 г. Сургут — п. Лянторский.

Отправление с автовокзала г. Сургута — 6.00, 7.00, 9.00, 10.00, 11.40,

14.00, 15.30, 17.30, 18.30, 19.20. Отправление с автовокзала п. Лянторский — 6.00, 8.40, 9.40, 11.40, 14.20, 16.40, 18.10, 20.10, 21.10, 22.00.

№ 659 г. Сургут — п. Федоровский. Отправление с автовокзала г. Сургута — 6.00, 17.40. Отправление с автовокзала п. Федоровский — 8.00, 10.50 (с п. Новоефедоровский) — 15.50, (с п. Новоефедоровский) — 19.50.

№ 663 г. Сургут — п. Новоефедоровский. Отправление с автовокзала г. Сургута — 6.30, 7.00 (через Ст. Федоровку), 8.00, 9.10, 12.00 (через Ст. Федоровку), 14.40, 15.40, 19.50. Отправление с автовокзала п. Новоефедоровский — 5.30, 6.30, 9.20, 10.00 (через Ст. Федоровку), 12.00, 13.00, 15.00 (через Ст. Федоровку), 17.20.

Управление по эксплуатации тепловых сетей Сургутнефтегаз объявляет конкурс на замещение вакантной должности начальника производственно-технического отдела. Прием заявлений в течение месяца со дня опубликования в газете. Обращаться: пр. Молодежный, 11 (микрорайон нефтяников).

Автоцентр Горьковского автомобильного завода производит следующие виды платных услуг для населения: техническое обслуживание автомобилей марок ГАЗ, регулировка развала, сходжение колес всех марок автомобилей, рихтовочные и окрасочные работы.

Обращаем внимание владельцев гарантийных автомобилей марки ГАЗ 24-10: претензии владельцев, не имеющих отметок в сервисных книжках о

техническом обслуживании автомобиля, к рассмотрению приниматься не будут.

Обращаться: промзона, территория УТТ-3, тел. 6-33-94.

Нефтегазодобытчике управление Федоровский приглашает принять участие в конкурсе на замещение вакантных должностей мастеров капитального подземного ремонта скважин, по исследованию скважин, начальника цеха пароводоснабжения и канализации.

Кандидат на замещение должен иметь высшее образование и стаж работы на инженерно-технических и руководящих должностях не менее пяти лет.

Обращаться: ул. Нефтяников, 29, каб. 316. Проезд авт. № 1, 2, ост. «Музыкальное училище».

В помещении автовокзала (микрорайон нефтяников) СЦБПО ЭПУ открыт пункт для выполнения следующих услуг: заточка бытовых и хозяйственных режущих инструментов — кухонных ножей, ножи, ножей для мясорубок, топоров для разделки мяса, топоров, стамесок, сверл, мотыг, лопат.

СЦБПО ЭПУ принимает заказы на токарные и фрезерные работы от населения.

Меняем автобус НВАС-4947 «Урал» в хорошем техническом состоянии на автобус марки КАВЗ, ПАЗ или ЛАЗ. Обращаться по адресу: п. Юность, СМП-304, тел. 71-6-04.

Утерянную книжку взрывника, выданную Тюменским учебным комбина-

том на имя Сухорукова Юрия Николаевича, считать недействительной.

Продается «библиотека всемирной литературы». Обращаться: ул. Магистральная, 40, кв. 608.

Срочно ПРОДАЕТСЯ усадьба в г. Донецке, жилплощадь 75 кв. метров, водяное отопление, гараж, погреб, хозяйский сад 18 соток. Обращаться: г. Тобольск, тел. 6-54-76, в г. Донецке: ул. Бирюзова, 53, кв. 23.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаем глубокую благодарность коллективам медреса части объединения Сургутнефтегаз, травматологического отделения, УМР-2, всем друзьям и близким родственникам, принявшим участие и оказавшим помощь в организации похорон нашей любимой мамы, бабушки, сестры, тети, жены Башковой Нины Павловны.

Семьи Сердюк, Ключковых.

Выражаем благодарность друзьям и близким, коллективам райрыболовпотребсоюза, АТП геологии, принявшим участие в организации похорон нашего дорогого сына и мужа Ефимова Владимира Алексеевича.

Мать, жена.

ПОГОДА

29—30 июня по Ханты-Мансийскому автономному округу без осадков, ветер северо-западный, 7—12 м-сек., температура ночью — плюс 10, 15 градусов, днем — плюс 20, 25 градусов.

Уровень воды в реке Обь 695 см, температура воды — 15,6 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел строительства — 6-63-63, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
поздней ночи.

Сургутская городская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 7543.

Тираж 49.576.