

К П О В Е Д Е К О М М У Н И З М А

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 120 (7348)

Четверг, 23 июня 1988 года

Цена 3 коп.

ОТЧЕТ ПЕРЕД ИЗБИРАТЕЛЯМИ

В тресте Сургутгазстрой состоялся отчет члена исполкома, первого заместителя председателя исполкома городского Совета Л. Ю. Рокецкого о выполнении им депутатских обязанностей. Этот коллектив выдвигал его год назад депутатом городского Совета. Не только год назад, но и предыдущие созывы.

Здесь хорошо знают Леонида Юлиановича. Прибыв с одним из первых ударных студенческих отрядов в Сургут, он затем долгое время работал в тресте Сургутгазстрой, откуда ушел на хлопотную должность заместителя председателя горисполкома.

Л. Ю. Рокецкий подробно остановился на том, как в городе решается жилищная проблема, продовольственная программа, рассказал о предполагаемом строительстве нефтехимического комплекса, ответил на многочисленные вопросы.

На собрании избиратели внесли предложение рекомендовать Л. Ю. Рокецкого на пост председателя исполкома городского Совета. Оно было единогласно поддержано всеми присутствующими.

* Рейд печати

В прошлом году рейдовая бригада агропрома и редакции нашей газеты посетила совхоз приблизительно в это же время. Тогда множество техники стояло под открытым небом, и покосившийся сарай с дырами в крыше служил ей плохим укрытием от капризов погоды. Нефтяники вняли критике, нынче здесь заканчивается сооружение капитальных навесов, сооружается рядом арочный склад для хранения сельскохозяйственной техники. Да еще, как сказал главный инженер, рядом будут построены боксы для стоянки. Другими словами, с окончанием строительства вся совхозная техника будет иметь крышу над головой.

Л. Н. Шкуров показывал сенокосную технику. Грабли, косилки, тракторы в основном готовы к работе на лугах. Этим летом совхозная механизированная бригада должна заготовить 450 тонн сена. А всего хозяйство собирает припасов только силоса 10 тысяч тонн. Большую часть заготовят шефы — подразделения Сургутнефтегаза.

Особенно хорошо подготовились к зеленой жатве в четвертом управлении

— Если нам в нужном количестве поставят плиту, то навес для техники мы закончим в считанные дни, — уверенно заявил сварщик-монтажник Михаил Сокур. Вместе с товарищами по бригаде из четвертого управления Сургутремстроя он монтирует навес для техники совхозу «Сургутский». — Наша бригада на хозрасчете, и нам нет смысла тянуть с объектом, мы заинтересованы в том, чтобы как можно скорее закончить его.

Слова М. Сокура подтверждает главный инженер совхоза Л. Н. Шкуров: «Да, бригада работает добросовестно, и если б не перебои со стройматериалами, навес был бы уже построен».

технологического транспорта, — рассказывает главный инженер. — Бригада из этого управления всегда вовремя и с хорошим качеством сдает хозяйству корма.

«Сургутский» уже заключил договоры на кормозаготовки с предприятиями, закрепил за каждым покосом. Оплата будет производиться по конечному результату — за тонну заготовленных кормов. На линейке готовности — две аппарели, которые доставят на станы жилые вагончики, все необходимое для труда и быта косарей. Совхоз берет на себя проб-

* Продовольственная программа — дело всенародное

СЕНОКОС НЕ ЗА ГОРАМИ

мы у Л. Н. Шкурова.

— Сейчас наша монтажная бригада находится на летних площадках, куда перегнали скот, а вернувшись, сразу же приступает к этому неотложному делу. Думаем успеть к началу зеленой жатвы.

Из совхоза «Сургутский» заехали в специализированное строительное управление треста Уралсбидромеханизация. Этот коллектив заготавливает сено для совхоза «Тундринский». И еще не было случая, чтобы шефская бригада подвела хозяйство. Небольшой объем — не повод для расхолаживания, считают в ССУ. В гаражных мастерских как раз шел ремонт очередного колесного трактора, предназначенного для сенокоса. Вулканизаторщик Владимир Петрович Соловьев, вытирая руки промасленной ветошью, рассказал, что на этом тракторе, который он сейчас ремонтирует, будет в покос сам и работать, поэтому ремонт делается на совесть. — Наши угодья обычно

подолгу под водой, — подключился к разговору заместитель начальника управления В. П. Турышев. — Как только луга освободятся от воды, высадим бригаду. Она у нас полумеханизированная, то есть не только техника, но и ручной инвентарь будет пущен в ход. Управление на хозрасчете, лишние дни наших людей на покосе влетят нам в копеечку. Вот и стараемся подготовиться на совесть.

Заметили, как единодушно подчеркивают необходимость кратчайшего проведения сельскохозяйственных работ специалисты? Это гарантия того, что важная кампания будет проведена в намеченные сроки, а значит, в наилучшие, когда травы в самом соку. Зеленая жатва покажет и тех, кто, понадеявшись на «кавовсь», выедет на луга неподготовленным, затаит сроки. Газета будет рассказывать как о тех, так и о других.

В. СКУРЫДИН,
главный агроном АПК;
А. ЯРОШКО.

Коммунисты обсуждают Тезисы ЦК КПСС к XIX Всесоюзной партийной конференции

Все больше людей втягивается нынче в водоворот общественной жизни. Одни пока пассивно, другие горячо отстаивая свои взгляды, совершая конкретные поступки. Тезисы ЦК КПСС к XIX Всесоюзной партийной конференции, думаю, дадут нам новый толчок к действию. Внимательно прочитав их, хочу высказаться по ряду моментов.

Возможно, многих жалоб в высшие органы могло бы и не появиться, если бы прием к секретарю горкома, председателю горисполкома, другим ответственным работникам проводился не один день в неделю по два-три часа, а чаще. Чтобы ежедневно люди могли попасть на прием к кому-то из ответственных работников аппарата.

Необходимо также, думается, делать анализ поступивших в горком, горис-

полком жалоб, писем из трудовых коллективов. И там, откуда их поступает больше всего, проводить «день открытого письма» или «день секретаря горкома». Точно так же секретари парткомов могут проводить в своих подразделениях «день секретаря парткома», объявив о нем заранее.

Надо практиковать и дальше публикацию тезисов докладов пленумов горкома, сессий исполкомов в городской газете до их проведения, чтобы горожане могли внести правки, дополнения, высказать свое мнение по тем или другим проблемам. В партийных организациях публиковать заранее повестки парткомов, партсобраний в многотиражной газете или вывешивать объявления с просьбой внести замечания, дополнения (особенно, если это каса-

ется отчетов руководителей).

Есть смысл и в том, чтобы за счет некоторого сокращения аппарата вышестоящих партийных органов увеличить число освобожденных секретарей парторганизаций в трудовых коллективах.

Поддерживая линию партии против «государствования» общественных организаций, раздувания их штатов (например, в отраслевых профсоюзах). Считаю, что создавать новые общественные формирования надо лишь после всестороннего обсуждения той или другой проблемы с людьми.

«Мертворожденным дитя» стали общества борьбы за трезвость, это, помоему, понятно сегодня всем. Ведь фактически работу, которую они обязаны вести, выполняют за них общество «Знание», культурно-просветительского города, культурно-массовые комиссии профкомов, комитетов ВЛКСМ, даже в парткоме есть ответственные за это дело лица.

В. ЗОТОВА,
заведующая кабинетом
политпросвещения
треста Запсибэнергострой.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ
Сегодня в 14 часов в актовом зале ГК КПСС состоится сессия городского Совета народных депутатов.

В повестку дня вынесены вопросы:
— организационный,

— о работе исполкома горсовета по обеспечению населения продуктами питания.

Ход сессии будет транслироваться по городскому радиовещанию.

* Возвращаясь к напечатанному СКОЛЬКО СТОИТ НОВОСЕЛ?

29 апреля газета поместила статью заместителя председателя городской плановой комиссии О. Ключова «ЧТО НАМ СТОИТ ПОСТРОИТЬ ДОМ, ШКОЛУ, БОЛЬНИЦУ, МАГАЗИН, ДЕТСКИЙ САД?».

В ней рассказывалось о существующих жилищных и социальных проблемах города, население которого непрерывно растет. Предприятия и организации продолжают приглашать спе-

циалистов из различных уголков страны, не задумываясь о том, в какую сумму обходится городу прием вновь прибывших кадров. А сумма эта получается довольно «круглой» — сорок с лишним тысяч рублей.

Автор предлагал вносить в городской бюджет плату за каждого привлеченного специалиста со стороны. Такой опыт уже есть в стране, он используется, например, в городах Молдавии.

Сегодня городской Совет не располагает средствами, чтобы, скажем, построить жилой дом для ветеранов войны. Нет у него денег даже для решения мелких вопросов. Не хозяином, а просителем порой приходится быть исполкому на земле, закрепленной за Советом народных депутатов. Отчисления, которые будут поступать в городской бюджет, позволят создать определенный фонд, расходоваться он будет на формирование социальной инфраструктуры, содержание зданий и сооружений и т. д.

Откуда же взялась эта сумма — 40 тысяч рублей? Что в нее входит? Приезжает новосел в город, встает в очередь на получение жилья, затем въезжает в квартиру. Но этим не ограничивается

круг его запросов. Требуется еще и место в детском саду, а подрастет ребенок — надо устраивать его в школу. Заболел сам или член семьи — к его услугам учреждение здравоохранения. По-взрослому сын или дочь — поступает в училище или техникум, что расположены в городе. С первых дней новосел пользуется предприятиями торговли, общественного питания, посещает кинотеатры, Дома культуры, спортивные залы, библиотеки, пользуется баней и химчисткой, автотранспортом и предприятиями связи, бытового обслуживания. Всего, разумеется, не перечислишь.

Нынешний Сургут — это не двадцатилетней давности заштатный городок, в котором многих благ просто не существовало. Теперь это крупный индустриальный центр, и комфорта в нем для живущих становится с каждым годом все больше. И если те, кто является старожилом, что называется, «выстрадали» все эти блага, создали их, натерпевшись многих лишений и неудобств, то перешедший новосел приезжает на все готовое. В плановом отделе горисполкома подготовили расчеты на содержание одного жителя Сургута. Эти нормативы не взяты с потолка, они базируются на тех, что рассчитаны Госстроем и Госгражданстроем СССР, Сургутским институтом ЗапсибНИИЭП. В расчетах более восьмидесяти пунктов, включающих как пользование жилой площадью, так и тротуарами. И то, и другое надо (Окончание на 2 стр.).

* Возвращаясь к напечатанному

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

построить, проложить, содержать в хорошем состоянии. А, как известно, без рубля в кармане этого не сделаешь.

Предприятие, приглашая на работу специалистов, может гарантировать ему выделение жилья и места в дошкольном учреждении, если то и другое строит оно само. Ну, а все остальные блага приезжий получает как само собой разумеющееся. Не слишком обременительно для предприятия обходится вызов новых кадров. Основную часть забот о прибывшем оно перекладывает на город. Совет народных депутатов, который должен представить в распоряжение новосела все учтенные и неучтенные расходы.

Вот почему с легкостью иные организации раздают такие приглашения, вызывая необходимых им специалистов. А если ввести плату, то иные руководи-

СКОЛЬКО СТОИТ НОВОСЕЛ?

тели, возможно, более строго будут подходить к этому вопросу — растить и воспитывать высококвалифицированные кадры на месте. Это скажется и на стабилизации коллективов, да и города в целом.

СЕГОДНЯ многие трудовые коллективы начинают работать на хозрасчете, учатся считать деньги. Но нужно уметь считать не только те, что заработали сами, но и те, что израсходовали другие. Они тоже не «сыплются» с небес, не возникают из ничего. Придет время, и встанет вопрос о переходе на самофинансирование не только предприятий и организаций, но и территории, на которой они расположены, то есть возникает проблема самофинансирования в более широком аспекте. А раз так, к этому надо гото-

виться. И плата за вновь прибывших — первый шаг в решении этого вопроса. В этом случае будут сбалансированы отраслевые и территориальные интересы.

Городская плановая комиссия направила расчеты затрат на содержание служб, финансируемых из местного бюджета, в два десятка наиболее крупных объединений, трестов и предприятий города, чтобы выяснить мнение их руководителей по имеющейся проблеме. Откликнулись они оперативно. Объединение Сургуттрансгаз, Севтюрменавтотранс, Сургутнефтегазфизика, авиаотряд и другие, рассмотрев предлагаемые расчеты, замечаний и возражений не внесли, то есть они согласны нести расходы за привлекаемые на работу трудовые ресурсы.

Некоторые организации, как районное энергетическое управление Тюменьэнерго и трест Спецнефтегазстрой, внесли свои предложения, которые будут учтены при окончательном утверждении расчетных норм. В Главтюменьтрубопроводстрое подсчитали, что ряд расходов он осуществляет самостоятельно за счет централизованных вложений Миннефтегазстроя, а также из различных источников, образуемых собственной хозяйственной деятельностью. Не участвует он в расходах на сумму 17.227 рублей 54 коп. Надо полагать, что именно ее он и собираются отчислять в бюджет Совета.

Категорично не принял расчет на содержание одного жителя Сургута Главзапсибэлектросетейстрой. За-

меститель начальника Л. В. Перфилов мотивировал отказ следующим образом: не указаны конкретные документы нормативов. «Для определения расходов на содержание одного жителя», — считает он, — должны быть составлены плановые расчетные цены по каждому пункту затрат. Затраты на содержание одного жителя необходимо дифференцировать на затраты в отношении вновь прибывающего жителя с учетом доли на строительство всех видов сооружений и на затраты по отношению к жителю, уже проживающему в городе».

Напомним, что главк создан недавно и большого вклада в развитие города он еще не внес. Люди, работающие в нем, организация, входящих в главное управление, между тем пользуются наравне со всеми теми благами, которые созданы в Сургуте. Так следует ли столь резко отвергать то, что в принци-

пе принято остальными? Не лучше ли взять бумагу и карандаш и посчитать, какие затраты несет город, принимая специалистов, прибывающих в главк? При этом не нужно упускать ни одну мелочь, включая народное образование, здравоохранение, культуру, транспорт, коммунальное хозяйство, производство сельскохозяйственной продукции, природоохранные мероприятия и так далее. Все затраты на них вполне конкретны.

Решение по данному вопросу исполком горсовета уже принял. Появление этого документа своевременное. Затраты на вновь вводимое рабочее место безоговорочно должно нести предприятие или организация. Другими словами, это можно сформулировать так: «Нужен специалист — внесите за него на счет 74703 40.094 рубля и получите разрешение на прописку». Двух мнений тут быть не должно.

З. СЕНЬКИНА.

Реформу профессионально-технической школы — в действие!

Февральский (1988 г.) Пленум ЦК КПСС определил магистральные направления перестройки системы народного образования, внес кардинальные изменения в устав новой реформы общеобразовательной и профессиональной школы, соответствующие революционной сути начатой партией перестройки общества. Дальнейшее развитие получит профессионально-техническое образование —

важнейшее связующее звено между социальной сферой и сферой материального производства, институт воспроизводства квалифицированной рабочей силы.

Организованное в Сургуте и вводимое во втором квартале текущего года среднее ПТУ № 19 призвано стать территориально-отраслевым учебным заведением по подготовке технического персонала электрических станций и сетей Тюменской энергосистемы.

зультате допущено низкое качество строительно-монтажных работ. По причине неудовлетворительного комплектования объекта применены нетиповые столярные изделия.

В процессе строительства внесены коррективы, улучшена планировка помещений, по возможности исправлен брак, однако осталось много нерешенных проблем.

Главной из них является проблема несоответствия своему назначению строящихся по старому проекту учебных мастерских. Нас пытаются убедить в том, что сначала нужно построить то, что не нужно, а затем (после подписания приемного акта) проявить трудовой героизм по перестройке только что построенного. Поистине классическая логика доперестроечного периода жизни нашего общества.

Мы не можем сегодня решить вопрос выполнения государственного плана приема учащихся, если в комплексе ПТУ не будет общежития. Считаем делом чести и совести коллектива энергостроителей (В. С. Видулов) по освоению общежития по ул. Пушкина, 10, и передаче его учащимся.

Все перечисленные и другие проблемы требуют нового подхода к их решению с позиций партийных, государственных, а не узковедомственных, бюрократических.

Интересы дела перестройки народного образования дают все основания предполагать, что руководители сургутских подразделений Минэнерго примут конструктивные решения по созданию училища-первенца и в дальнейшем проявят отеческую заботу о трудовых резервах энергетиков.

Вводимый в эксплуатацию комплекс зданий должен стать украшением нашего города, а среднее профессионально-техническое училище № 19 энергетиков — образцовым учебным заведением отрасли.

В. ГЕРАСЕВ,
директор СПТУ № 19.

Вниманию избирателей!

В соответствии со ст. 54 Закона РСФСР «О выборах в местные Советы народных депутатов РСФСР» исполком городского Совета народных депутатов назначил выборы в городской Совет народных депутатов вместо выбывших депутатов на воскресенье, 31 июля 1988 года.

По избирательному округу № 157 в границах: проезд Дружбы, № 8, 10, улица 30 лет Победы, № 9.

По избирательному округу № 219 в границах: проспект Комсомольский, 21.

В соответствии со ст. 54 Закона РСФСР «О выборах в местные Советы народных депутатов РСФСР» исполком Тюменского областного Совета народных депутатов назначил выборы в Тюменский областной Совет народных депутатов вместо выбывшего депутата на воскресенье, 31 июля 1988 года, по избирательному округу № 235 в границах:

улицы Маяковского, № 16, 18, 50 лет ВЛКСМ — нечетная сторона с № 3 по № 13, Северная, № 70, 72, 74, 30 лет Победы — нечетная сторона с № 1 по № 5 и с № 9 по № 13, временное жилье, примыкающее к ним, проезд Дружбы с № 8 по № 12, № 5, № 6, 14, 15, 17.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

СОСТАВ ОКРУЖНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ВЫБОРАМ В ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

На основании ст. 23, 24, 26, 54 Закона РСФСР «О выборах в местные Советы народных депутатов РСФСР» исполком Тюменского областного Совета народных депутатов утвердил состав окружной избирательной комиссии по выборам в Тюменский областной Совет народных депутатов вместо выбывшего депутата по избирательному округу № 235 в составе следующих представителей общественных организаций и трудовых коллективов:

председатель комиссии — ШОХОВ Игорь Петрович — от коллектива строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой;

заместитель председателя комиссии — ВЛАСОВА Елена Ивановна — от профсоюзной организации строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой;

секретарь комиссии — БОНДАРЧУК Тамара Петровна — от коллектива строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой.

Члены комиссии:

ФЕДОРОВ Алексей Сергеевич — от партийной организации строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой;

КИЛЬМЕТОВ Камилль Рахимович — от партийной организации строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой;

СОНИНА Ольга Анатольевна — от комсомольской организации строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой;

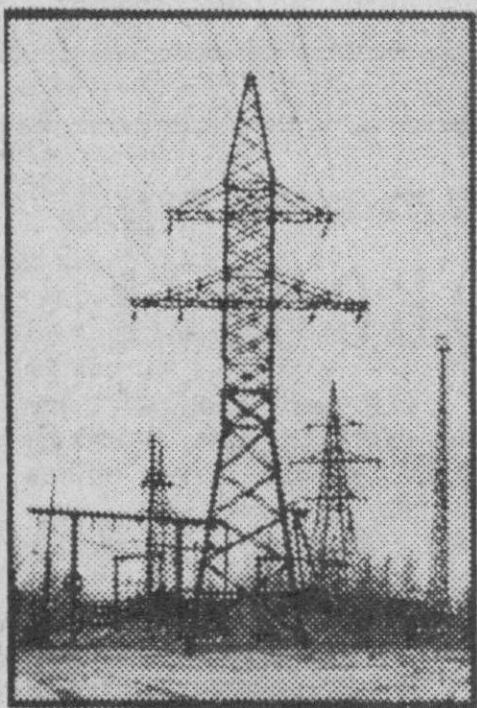
ЛОБОДИН Александр Александрович — от профсоюзной организации строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой;

КРАВЧУК Николай Петрович — от профсоюзной организации строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой;

ПЕТРОВ Валерий Александрович — от коллектива строительного управления № 15 треста Сургутгазстрой.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ ЭНЕРГЕТИКОВ



ПРЕДЛАГАЕМ СДЕЛАТЬ ВЫБОР

В День знаний — 1 сентября — в училище придут 450 юношей и девушек, решивших стать энергетиками. Им предстоит сделать выбор одной из трех предлагаемых групп профессий: слесарь по ремонту котлотурбинного оборудования; электрослесарь по ремонту и обслуживанию автоматики и средств измерений электростанций, оборудования распределительных устройств; электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи, обслуживанию подстанций.

В порядке эксперимента планируется подготовка рабочих широкого профиля по родственным или смежным профессиям. В качестве вторых профессий

предлагаются: электросварщик ручной сварки, газосварщик, электромонтер по ремонту вторичной коммутации и связи, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике.

Овладение смежной профессией позволит выпускнику училища быстрее адаптироваться в условиях сложного энергетического производства, современной организации труда — бригадный подряд и полный хозрасчет.

Сейчас не то время, чтобы убеждать каждого руководителя, от которого зависит нормальная жизнедеятельность учебного процесса, что готовить кадры на месте выгоднее и в экономическом, и в социальном плане.

Подготовить квалифицированного рабочего, которому предстоит жить и трудиться в XXI веке, возможно лишь в училище, имеющем современную базу обучения с прицелом на технику завтрашнего дня. Для создания такого училища необходимо приложить усилия строителей треста Запсибэнергожилстрой, руководства РЭУ Тюменьэнерго, базового предприятия ПРП Тюменьэнерго, дирекции строящегося ПТУ.

РЕАЛЬНОСТЬ

И ПЕРСПЕКТИВЫ

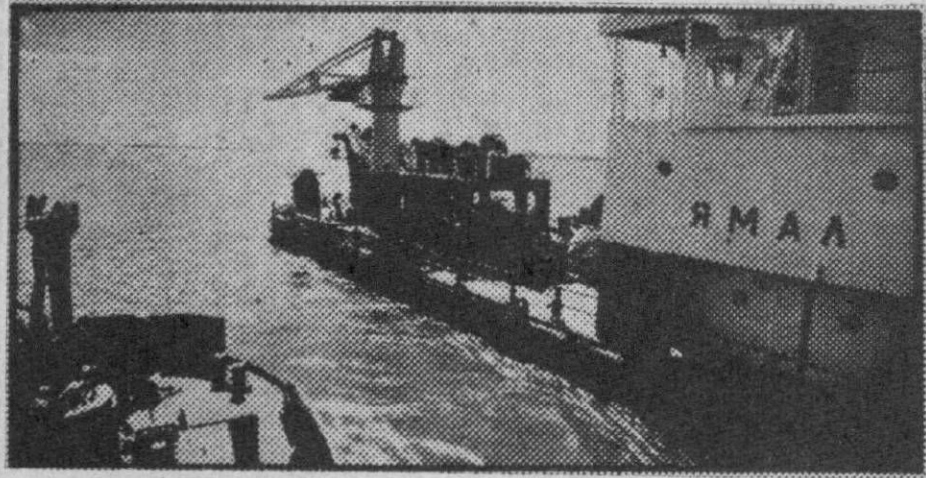
Однако даже на завер-

шающем этапе строительства с повестки дня не сходят риторические вопросы регулирования взаимоотношений между службами этих организаций. Вызывают удивление ухищрения отдельных, облеченных властью работников уйти от решения конкретных проблем, связанных с окончанием строительства, комплектованием и вводом его в строй. В качестве примера можно назвать отдел материально-технического снабжения РЭУ Тюменьэнерго (Е. Я. Гринчук), который упорно не выполняет свои обязанности по поставке училищу оборудования, мебели и считает это положение нормальным. Сложившаяся на строительстве этого объекта народного образования обстановка наводит на известную ситуацию по перемещению воя, описанную знаменитым баснописцем.

Положение дел усугубилось тем, что училище возведено по проекту двадцатилетней давности, не отвечающему современным требованиям учебно-воспитательного процесса. В нем не решены с позиций конкретных условий вопросы специализации учебных мастерских и кабинетов, не предусмотрено строительство спортивного ядра на открытом воздухе, есть другие недостатки.

Строители нарушали технологический процесс, в ре-

*За эффективность производства



Наверно, и сотни лет назад вот так же вздувалась по весне половодьем Обь, и свежий ветер трепал паруса казацких стругов, а позднее — рыбацких суденышек.

Сегодня на палубе «Ямала» громко хлопает постиранное белье, и команда даже не помышляет об увольнительной на берег в ближайшее время. Все, навигация! Почти полгода — без праздников и выходных, на обской воде. И вместе с рекой делить матросам щедрое солнце, свинцовые, набрякшие непогодой тучи, штормовую качку и простор заливных лугов.

НАДЕЖНО держит многотонную машину на приколе якорь, не пускает в плавание. И действительно, «Ямалу» плавать не положено, вернее, у него другая задача — намывать грунт для многочисленных организаций Севера. Свой очередной сезон земснаряд открыл в конце мая на протоке Утоплой. Здесь он намывает подводные траншеи для второй очереди водозабора Федоровскнефти.

Из рубки управления обзор открывается, как и положено, на все четыре стороны света. Хорошо видна нитка понтонов, лежащая на воде наподобие буквы «Г», на конце ее низвергается в воду высокий столб пульпы — смесь воды и речного грунта, захваченная с речного дна мощным насосом. Каждую секунду — почти четыре тонны! Гигантский механизм пронизан сильным, ровным шумом. И так все двадцать четыре часа в сутки: на «Ямале», как и на корабле, круглосуточная вахта.

Сегодня в рубке управления на вахте багермейстер Василий Выдашенко. Первым делом спрашиваю у него, что означает это слово явно иностранного происхождения. Буквально — «земляной мастер». Да, именно багермейстер Выдашенко командует сейчас на «Ямале». Под толщей воды, конечно же, не видно подводную траншею, но «земляной мастер» работает не вслепую, ориентируется по приборам и карте речного дна. Легкими движениями рук передвигает рычаги, нажимает кнопки, и, кажется, будто никакого отношения к тысячам кубометров пульпы, выбрасываемым снарядом, он отношения не имеет. На самом деле сантиметровые передвижения какого-либо рычажка вызывают существенные изменения глу-

бины и ширины траншеи, скорости работы супермеханизма.

— Нелегко приходится в шторм, непогоду, — рассказывает Василий Выдашенко. — Снаряд начинает раскачиваться, и одновременно теряет устойчивость «рама» — это такая специальная труба, через которую вса-



НА СЕМИ ВЕТРАХ

*ФОТОРЕПОРТАЖ



НА СНИМКАХ: багермейстер В. Г. Выдашенко; своя зеленая овощная «грядка» есть у повара Марии Исаевой; старший инженер-инспектор речного регистра РСФСР Ю. Д. Грязнев проверяет приборы в рубке управления.

Фото Л. Березницкого.



сывается грунт. Вот тогда держи ухо востро, багермейстер!

— Ну, а если в трубу попадет какой-либо крупный предмет, например, камень? — спрашиваю Выдашенко. — Ведь не из одного песка состоит речное дно.

— Чтобы этого не произошло, ставят решетку, которая и процеживает пульпу. — И мне показывают фотоснимок, на котором берег реки, сплошь усеянный булыжниками и валунами, — все это «выплюнул» снаряд.

НАМ повезло: день стоял солнечный, ветер был в самый раз, хотя дул, казалось, со всех сторон, и настроение команды было столь же безоблачным, улыбочным. Без происшествий шла вахта на нижних этажах земснаряда — в машинном отделении, где установлены мощные двигатели, обеспечивающие «Ямалу» полную автономность, где ряд шкафов, начиненных электронным оборудованием.

Снаряд построила одна из японских фирм, которая наряду с максимальной производительности самого механизма предусмотрела всевозможные удобства для длительного проживания и работы на нем людей.

Я уже говорила о том, что за одну секунду тонны грунта и воды поднимаются вверх с обского дна. А всего за навигацию «Ямал» должен переработать почти полтора миллиона кубометров.

Тринадцатое управление подводно-технических работ треста Сургутподводтрубопроводстрой, в

хозяйстве которого, кроме «Ямала», еще одиннадцать земснарядов, должно в этом году освоить объем в шесть с половиной миллионов кубометров. Большую часть составляет государственный заказ, однако немало уже и прямых договоров с заказчиками. Водозабор НГДУ Федоровскнефть — один из таких объектов.

— В прошлом году мы перешли на бригадный подряд и в немалой степени благодаря передовому методу организации труда получили 4,6 миллиона рублей прибыли. И в этом году наши объемы приблизительно те же, столько же планируем получить и доходов. Другими словами, на каждом рубле капвложений мы зарабатываем 28 копеек.

Это рассказывает начальник СУПТР-13 Вячеслав Николаевич Демкин. Моложавый, подтянутый, энергичный, он словно бы олицетворяет в своем лице ту когорту руководителей, которые вышли на арену в последние годы.

— Самое главное для нас — сокращение сроков строительства. Ведь заработная плата коллективов напрямую зависит от конечного результата — переработанной тонны грунта, — продолжает В. Н. Демкин. — Сократили сроки сооружения траншеи — сэкономили горюче-смазочные материалы, а на экономленном начали новый объект. Да и премия командам земснарядов за экономно ресурсов полагается не маленькая, это тоже стимул.

С переходом управления на вторую модель

хозрасчета, доля прямых договоров с заказчиком возрастает (уже в будущем году — до 27—30 процентов), расширится география работ. Не только Тюменский Север, но и Мурманск, Норильск, Дудинка окажутся в сфере интересов управления. Активное участие подводники примут и в строительстве будущего нефтехимического комплекса. Но главный козырь СУПТР-13 — это качество выполненных работ и четкое соблюдение сроков, отступление от них только в сторону опережения.

Кстати, о качестве. Если раньше при прокладке подводных траншей закрывали глаза на далеко не идеальную, мягко говоря, прямизну их дна и стенок, то теперь эхолоты ловят и 20-сантиметровые бугорки. Багермейстеры предпочитают заглубить на метр против проекта, чем быть уличенными в недоработке при приемке объекта заказчиком.

К тому же летом у строителей трубопроводов мертвый сезон: «дышат» бо- лота, по которым в основном идут стальные магистральи Тюменского Севера. А дно рек и речушек для подводных переходов разрабатывается именно летом. Как уберечь подготовленную уже траншею для протаскивания джокера от неизбежного затягивания ее песком? Для этого земснаряды намывают еще одну, «ложную», которая принимает основной объем намываемого рекой грунта.

В ТОТ ДЕНЬ на «Ямале» были еще гости — из Госрегистра РСФСР, организации, контролиру-

ющей, инспектирующей и потому доставляющей обычно немало хлопот. Но здесь у старшего инженера — инспектора речного регистра Ю. Д. Грязнева нет даже малейших замечаний: отлично подготовилась команда к сезону. И дело тут не столько в импортном происхождении снаряда, уже не первый год работающего на северных реках и водоемах, столько в добросовестности и обязательности исполнения каждым из команды своих обязанностей.

Первым помощником командира Борис Федорович Тарловский себя не называл, и это вполне естественно, но о нем довелось услышать только хорошее. Ведь начинался коллектив

бедчик — машинист Юрий Генрихович Исаев, электромеханик Александр Васильевич Сологуб, повар Мария Александровна Исаева, матрос Ирина Анатольевна Выдашенко... Характерно, что в управлении работают по многу лет, текучесть кадров здесь меньше, чем процента. И это при острой нехватке жилья — в очереди стоит почти половина работающих, при отсутствии собственной производственной базы.

Начальник управления показывал нам место, где должна в недалеком будущем встать эта база: так называемый сухой док — для ремонта земснарядов, причальная стенка, небольшой слип, мастерские, склады. Представители иностранных фирм, приезжающие на Среднее Приобье посмотреть на работу построенных ими снарядов (а кроме «японца» — «Ямала», у СУПТР-13 есть еще и «голландцы», «австрийцы»), эти специалисты искренне удивляются, что при таком размахе работ предприятие не имеет собственной базы. В. Н. Демкин решил положить конец этим удивлениям и построить все необходимое управление, чтобы не покупать на валюту запчасти, изготовление которых возможно и на месте. Осуществятся ли эти планы, помогут ли им в этом? Хотелось верить в положительный ответ.

...Оглянувшись уже на берегу на «Ямал», поймала себя на мысли, что земснаряд стал привычной деталью северного индустриального пейзажа. И нам на берегу порой невозможно перекинуть мостик к людям на его борту, трудно представить их нужды, заботы, труд. Этот репортаж — попытка познакомить читателя с ним.

А. ЯРОШКО:

ПОСЛЕ ОБРАЩЕНИЯ НА «ПРЯМУЮ ЛИНИЮ»

Отвечает генеральный директор производственного объединения Сургутнефтегаз В. Л. БОГДАНОВ:

ЖИТЕЛИ временного поселка, расположенного в промышленной зоне рядом с базой по прокату и ремонту электрогрузовых установок, спрашивают, когда этот поселок будет снесен.

«Последняя семья этого предприятия будет переселена из поселка в 1990 году».

«ВСЮ ЗИМУ у нас была пятидневная рабочая неделя, два выходных, скользящий график. План регулярно выполняли, к техническому осмотру подготовились на «отлично». Работники были поощрены денежными премиями, туристическими путевками...

Начался летний период, техники на ремонте, стало вдвое меньше, но нас почему-то переводят на шестидневную рабочую неделю. В то же время трест, все РСУ и аппарат УМР трудятся пять дней», — с этим письмом

обратились рабочие ремонтно-механических мастерских УМР треста Сургутремстрой.

«Рабочие УМР переведены на пятидневную неделю со скользящим графиком».

СЕМЬЯ Мухаматдиновых хочет вступить в жилищный кооператив, желательно в Уфе. Как это сделать? Еще им нужен гараж.

«Объединение Сургутнефтегаз не имеет строительных конструкций и лимитов для кооператива в Уфе. Но для вступления в имеющиеся там кооперативы можно дать ходатайство, так как оба супруга работают в объединении более десяти лет.

По заверению начальника УТТ-5 В. А. Пантеревского З. Мухаматдинов будет включен в список членов гаражного кооператива, если обратится с заявлением. Земельный участок для строительства выделен управлению в районе Заячьего острова».

* За движение без опасности

ОСТАНОВИЛСЯ ПОЕЗД. ПОЧЕМУ?

ОДНА ИЗ ПРИЧИН НАЗВАНА
В ЭТОМ МАТЕРИАЛЕ

Большая часть грузов и пассажиров в нашем крае перевозится железнодорожным путем. А чтобы те и другие доставлялись вовремя, железнодорожники обязаны обеспечить бесперебойную работу транспортного конвейера при безусловном соблюдении безопасности движения поездов и сохранности грузов.

Но нам, железнодорожникам, не всегда удается выполнить эти требования. И не только из-за недисциплинированности, безответственности некоторых наших работников, которые своими нарушениями создают предпосылки авариям. Вносят здесь свою «лепту» и водители авто-транспорта, нарушая правила проезда через железнодорожные переезды.

За минувший год и первые месяцы текущего на Сургутском отделении дороги допущено 11 случаев столкновения поездов с авто-транспортом, 6 из них — по Сургутскому району. Причем все эти аварии произошли только по вине водителей. Причины: потеря бдительности и несоблюдение правил. Приведу несколько примеров.

На неохраемом переезде 89-го километра пе-

региона Камеральный — Когалым шофер В. П. Гезалов с пассажиром в кабине выехал на переезд перед приближающимся поездом и был сбит. Итог: травмированы два человека, поврежден тепловоз, допущен сбой в графике движения поездов. Сумма ущерба составила 1613 рублей.

В такой же ситуации произошел наезд грузового состава на автомобиль, принадлежащий МК-37 треста Уралстроймеханизация. Переезд на 717-м километре перегона Силинский — Почекуйка также не охраняем, но здесь в момент приближения поезда работала сигнализация. Однако водитель В. В. Жовнерчук, объезжая впереди стоящую машину, попытался проскочить железнодорожное полотно и, естественно, был сбит.

Это лихачество обошлось государству более чем в 430 тысяч рублей: 19 платформ сошли с рельсов, сбит опора энергоснабжения, повреждено 100 метров пути, перегон был закрыт для движения поездов на 13 часов. А если бы это шел пассажирский поезд?

Подобных примеров можно привести достаточно.

Но главная задача данной корреспонденции не «страшнить», а привлечь внимание руководителей транспортных предприятий к усилению профилактической — воспитательной работы с водителями составов. На низком уровне эта работа находится в МК-39 треста Уралстроймеханизация. СУМР Бирского УБР, да и во многих других транспортных хозяйствах в зоне Сургутского отделения железной дороги.

Беспечность, недисциплинированность водителей автотранспорта, пользующихся железнодорожными переездами (а их у нас 48), нанесли отделению дороги ущерб за 1987 год и первый квартал текущего в размере 441.300 рублей. Но это не только наши убытки — на такую сумму обеднела «казна» транспортных предприятий. И помогли ее опустошить водители, пренебрегающие существующими правилами, рискующие не только своей, но и жизнью сотен людей, следующих в пассажирских поездах.

Л. САНГАЛЕЕВА,
инженер отдела пути
Сургутского отделения
железнодорожной.



Военно-спортивную игру «Вираж» назовем прологом к открытию праздника, которое состоялось вечером. Но и сейчас уже перед сценой под открытым небом нет недостатка в болельщиках. Как будто свеликодушничал первый месяц лета, подарив сургутянам в воскресенье один из своих редких по-настоящему теплых и солнечных дней. Хочешь не хочешь, а ноги сами сюда идут. Музыка, многолюдье и... ни с чем несравнимый запах шашлыков.

Второй секретарь горкома комсомола Вадим Косенко — в роли ведущего программы, очень сходной по содержанию с «А ну-ка, парни!» А вот и парни строятся. Раз, два... пятнадцать команд. Первый вид — занятие самое что ни на есть мужское — поднятие 24-килограммовой гири. Дается шестьдесят секунд — кто больше?

Начинает и делает личную заявку на победу Владимир Загитов из ПРП Тюменэнергоремонт. Сороч раз зафиксировал он у себя над головой полуторчающую руку. Но вот Косенко приглашает С. Романова, представляющего клуб «Винья-интернацио-

СДЕЛАЙ ШАГ В ЦЕНТР

РЕПОРТАЖ

В своеобразный стадион превратилась в воскресенье площадь перед Дворцом культуры и техники «Нефтяник». Здесь начался традиционный в нашем городе фестиваль «Июньский молодежный круг».

налистов. И Сергей выходит в лидеры. Теперь уже зрителей интересует: есть ли кто сильнее Романова? Оказывается, есть. «Сорок пять, сорок шесть», — отсчитывает ребячий хор, когда заканчивает выступление Федор Малунчик из команды объединения «Объединенная нефть». Это на два раза больше, чем у предыдущего лидера.

После этого берет в руки гири Алексей Мавродий из Сургутского вышестоящего управления нефтяников. Он статичный и крепкий не только с виду, но и характер проявляет. Всего три подъема не хватает ему, чтобы победить. И не потому, что силы иссякли — время, напомним, было ограниченным. Да вон и зрители ладони отбивают, провожая Алексея...

Ведущий объявляет второй конкурс — кто быстрее наденет общевойсковой защитный комплект. Если в первом требовалась прежде всего сила, то здесь без сноровки, ловкости не обойтись.

Приступает к делу первая группа. Шаг вперед и поднятая вверх рука оз-

начают, что Владимир Зварыгин уже привел себя в готовность. Однако побеждает не он, а Константин Оберхович из команды управления внутренних дел, сумевший обличиться в комплект за две минуты пятнадцать секунд.

После двух видов довольно прочно держатся на первой позиции ребята из УВД, за ними следуют команды ОВПО-1 и ГРЭС-2. Но впереди еще большая часть «Виража» — стрельба и виражи в прямом смысле — фигурное вождение спортивного мотоцикла и «Жигулей». Только после этого все расставлены по своим местам. На первом — команда Алексея Мавродия, на втором — горкома ДОСААФ и на третьем — управления внутренних дел.

Как мы уже говорили, праздник в воскресенье на этом не закончился, а продолжался до поздних танцевальных ритмов.

Н. КОЗЛОВ.

**Зам. редактора
Г. А. ГАРЕЕВА**

РЕКЛАМА. СПРАВКИ.

**ГОРОДСКОЕ БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ
(УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3)
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:**

в детский сад № 40 треста Сургуттрубопроводстрой — повара, помощников воспитателей, воспитателей, медработников. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 6. Проезд авт. № 3, 6, 100;

по извещению № 364 — заведующую складом открытого хранения, электрика, старшего инженера в отдел комплектации на группу металла, составителя поездов, водителей;

в объединенную хозяйственную дирекцию «Комиссионные товары» — кондукторов — кассиров, старших продавцов, продавцов. Обращаться: ул. Ленина, 37, отдел кадров;

по извещению № 519 — каменщиков, экскаваторщиков, автокрановщиков, крановщиков в ТК-53, КС-4361. Одиноком предоставляется прописка и место в общежитии;

в жилищно-коммунальную контору объединения Сургутнефтегаз — работников по эксплуатации и содержанию зданий жилого фонда для работы по семейному подряду — дворника, лифтера, уборщика лестничных клеток, слесаря-сантехника, плотника. Жилье предоставляется по договоренности. Обращаться: ул. Артема,

18; тел. 6-23-98. Проезд авт. № 1, 2 до ост. «Электрон»;

по извещению № 387 — электросварщиков 3 — 5 разрядов, монтажников санитарно-технических систем 3 — 5 разрядов, слесарей по монтажу систем вентиляции 3 — 5 разрядов. Принимаются лица, имеющие сургутскую прописку, одинокие обеспечиваются жильем и пропиской;

по извещению № 388 — старшего бухгалтера, газосварщиков, электриков, плотников, монтажников. Выплачивается транспортная надбавка, пропиской не обеспечиваются;

на завод строительных конструкций — начальников ПДО, арматурного цеха, главного технолога, инженера — энергетика и метролога, мастера электроцеха, механиков, заместителя начальника железнодорожно — транспортного цеха, мастера ПСЦ, инженера — конструктора, инженера — сметчика, начальника газовой службы, прораба ремонтно-строительного участка, машинистов котельной и компрессорной установок, газосварщиков, слесаря по ремонту кранов, формовщиков с удостоверением стропальщика, машиниста мостового крана (мужчину), слесаря по ремонту и обслуживанию вентиляционной системы, токаря высокого разряда, слесаря

по ремонту технологического оборудования, стропальщика, уборщика производственных помещений, гардеробщик.

Прописки завод не имеет. Жилплощадь предоставляется в порядке очереди. Доставка на работу служебным транспортом. Обращаться в отдел кадров. Проезд авт. № 108 до ост. «ЗСК»;

по извещению № 437 — слесарей по ремонту автомобилей, слесарей-мотористов, токарей, газосварщиков, слесарей-агрегатчиков, аккумуляторщиков, слесарей по ремонту ГМП, шиномонтажников, уборщиц производственных помещений, мойщиц автобусов, операторов пульта управления поточной линии (женщин), кондукторов. Жилье и прописка не предоставляются;

по извещению № 423 — старшего инженера-механика, инженера — механика, имеющих опыт работы по организации ремонта и техобслуживания экскаваторов, бульдозеров, трубоукладчиков, юриста (можно временно).

РАЗНОЕ

ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА

С 23 по 30 июня в магазине №1 орс Запсиб. электросетей строя проводятся выставка-продажа шелковых и хлопчатобумажных тканей.

Здесь же вы можете получить консультацию квалифицированного закройщика и раскроить ткань. В магазине имеются отделы по продаже пивных, трикотажных, галантерейных товаров и обуви. Проезд авт. № 100, 105, 101, 4, ост. «Мехколонна № 114».

Сургутская ЦБПО ПРНС информирует население города и района о том, что выполняются следующие платные услуги организациями и населению: плоскостроительные работы по металлу, координатно-расточные работы.

По вопросам размещения заказов можно обращаться в отдел сбыта по тел. 6-36-24, в производственно-диспетчерский отдел — 6-39-76 или по адресу: Черный Мыс, тракторное производство ЦБПО ПРНС.

В магазине № 13 имеются в продаже: полотенца махровые, ситец в широком ассортименте, тик перьевой, костюмно-плательные шерстяные ткани, трикотажные изделия: жакет женский, джемпер мужской, жакет детский (производство Индия), фуфайка мужская (производство Вьетнам), джемпер женский велюровый.

К Вашим услугам работают мастера по приему и раскрою тканей.

«Совхоз «Северный» реализует в неограниченном количестве торфяно-возный компост. Погрузка и доставка средствами совхоза. Администрация.

ПРОДАЮТСЯ дача в кооперативе «Север», гара-

жи для мотоцикла (сварной) и для автомашин. Обращаться по телефону 2-31-85.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Коллектив треста Спецнефтегазстрой поздравляет с юбилеем Козлова Михаила Иосифовича. Желаем ему крепкого здоровья, успехов, бодрости, энергии на долгие годы.

МЕНЯЮ:

однокомнатную квартиру в г. Котовске Тамбовской обл. и двухкомнатную в г. Сургуте на трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться по тел. 6-53-81 (до 18 часов).

Двух- и однокомнатную благоустроенные квартиры на трехкомнатную в микрорайоне нефтяников. Обращаться: пр. Набережный, 74, кв. 43;

трехкомнатную квартиру (4-й этаж, в районе железнодорожного вокзала) на двух- и однокомнатную в любом районе города или на железнодорожном вокзале. Обращаться: ул. Крылова, 15, кв. 13 (после 17 часов);

двухкомнатную благоустроенную квартиру (1-й этаж, 21 кв. метр, имеется погреб) в г. Ковылкино Мордовской АССР на двух- или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: 644100, г. Омск, ул. Стрельникова, 6, кв. 72. Дудкову;

однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Новосибирске. Обра-

щаться: ул. Югорская, 12/4, кв. 17 (после 18 часов), в 25 микрорайоне;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в районе парка нефтяников на две однокомнатные. Обращаться по тел. 6-14-69 (днем) или по адресу: пр. Набережный, 46, кв. 10;

однокомнатную квартиру (4-й этаж) на ст. Васюринская (в 25 км от Краснодара) на двухкомнатную в г. Сургуте, в микрорайоне нефтяников. Обращаться: пр. Набережный, 74, кв. 43;

трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Ярославле на четырехкомнатную ленинградскую в г. Сургуте или однокомнатную в г. Ярославле и трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться по тел. 6-25-02;

однокомнатную (в мало-семейном доме) и двухкомнатную мостового проекта квартиры на трехкомнатную или двухкомнатную ленинградскую с телефоном (1-й и последний этажи не предлагать). Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 9, кв. 32 (после 18 часов);

однокомнатную благоустроенную квартиру в мало-семейном доме на двух- или трехкомнатную. Обращаться: ул. Магистральная, 35, кв. 81, тел. 6-55-19;

четырёхкомнатную благоустроенную квартиру в г. Ярославле на равноценную или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Магистральная, 36, кв. 96 (после 19 часов).

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел строительства — 6-63-63, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.