

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 114 (7342)

Вторник, 14 июня 1988 года

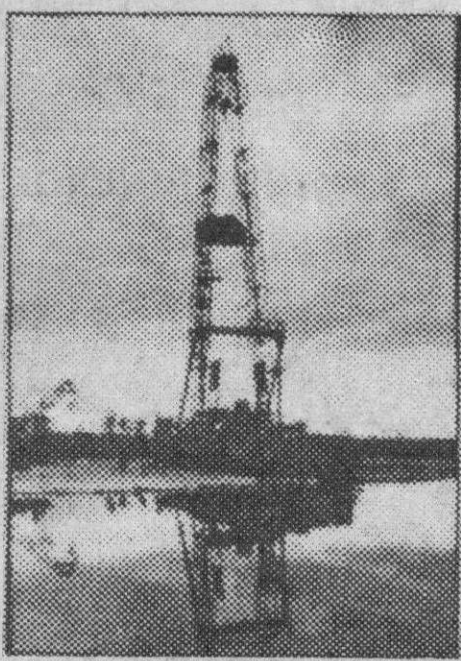
Цена 3 коп.

* Пятилетка ускорения в действии!

● НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА СТРЕМЯТСЯ БЫТЬ ПЕРВЫМИ

Комплексная комсомольско-молодежная бригада Раиля Фаниловича Шамасова занимается монтажом и демонтажом буровых установок. С самого начала она включилась в социалистическое соревнование за повышение эффективности производства, качества работы и общественно-политической активности молодежи, посвященное 70-летию ВЛКСМ. И за первый квартал заняла первое место в объединении Сургутнефтегаза. А к открытию XIX Всесоюзной партийной конференции обязалась построить 19 станков и 35 демонтировать. Это — план двух лет и девяти месяцев.

Коллектив успешно использует хозяйственный расчет. Обязательства пяти месяцев года выполнены на сто процентов, причем качество работ — отличное. Производительность



увеличена против плановой на 13,6 процента. Сейчас бригада обучается в школе передовых методов труда, строит 392-й куст на Лянторском нефтяном месторождении.

Члены бригады — активные участники об-

щественной жизни Лянторского вышкомонтажного управления: работают на субботниках по благоустройству базы отдыха, провели вечер в честь 8 Марта. Хорошо знают ребят и в подшефном 1«в» классе средней школы № 15: они организуют встречи с передовиками производства, утренняя смотры, помогают в оформлении кабинетов. Запевалы здесь — Валерий Кучук, Геннадий Смирнов, профорг Виктор Потеряев.

В коллективе немало хороших наставников, таких, как Андрей Фридрихович Беккер, Андрей Андреевич Байтлер, Валерий Иванович Францев. Сочетание опыта и молодости — вот основа успешной работы передовой бригады.

Р. ДРЯЕВА,
экономист.

Глаза и уши стальных артерий

НАЧАЛИСЬ ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ НА НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩЕЙ СТАНЦИИ «АПРЕЛЬСКАЯ» И «СУРГОРМИНСКАЯ» ТРУБОПРОВОДА СУРГУТ—ПОЛОЦК.

Это пусковые объекты года, и наладчики действу-

ют строго по графику, стремясь обеспечить необходимое качество работ с контрольно-измерительными приборами и электронной аппаратурой. Четко, слаженно работают инженеры В. М. Тонков, коммунисты С. Я. Точилин, Е. А. Кирпичников. В

третьем квартале станции должны вступить в строй. Весом вклад коллектива управления пусконаладочных работ в программу звода.

Большой объем работ предстоит выполнить коллективу и на нефтепроводе Омск—Павлодар—Чимкент. Здесь предстоит телемеханизировать свыше двадцати объектов.

А. ЯРОШКО.

ГОРЯЧИЕ РИТМЫ

Среди подразделений научно-проектно-строительного объеди-

нения Запсибнефтехгазстрой лидером соревнования в честь предстоящего партийного форума стал коллектив СУ-56.

Управление досрочно выполнило трехлет-

нюю программу. Сейчас коллектив опережающими темпами ведет инженерную подготовку на Ершовском месторождении.

В. ПАСЕЧНИК.

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ РАСТУТ НАДЕЖНЫЕ ПОМОЩНИКИ

Одним из важнейших направлений по предупреждению дорожно-транспортных происшествий является привлечение к этому ответственному делу общественности. В том числе учащихся. С этой целью службы ГАИ организуют специальные конкурсы, слеты. Одно из таких мероприятий проведено недавно.

На областном слете юных инспекторов движения Сургут представляли ребята из средней школы № 10 Оксана Давиденко, Сергей Никитин, Андрей Нагорянский и Оксана Сарвачева. Они и были лучшими на пяти этапах, задорно выступили агитбригадой, исполняя песни

и частушки, написанные специально для слета поэтом П. Сухановым. В итоге наш отряд стал победителем.

Этот успех для сургутских семиклассников не случайность. Под руководством В. Я. Айтоненко ребята в течение года изучали правила дорожного дви-

жения, проводили игры и беседы в младших классах и подшефных детских садах. Их нередко можно увидеть при патрулировании на городских улицах. А по итогам областного смотра-конкурса «Внимание — на дорогах дети» учащиеся и педагоги этой же школы заняли второе место.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ,
инспектор по пропаганде и агитации ГАИ УВД,
старший лейтенант милиции.

МИТИНГ В ЗАЩИТУ МИРА

ВСЕМИРНАЯ ANTI-ВОЕННАЯ АКЦИЯ «ВОЛНА МИРА», ПРОИДЯ ЭСТАФЕТОЙ ПО ВОСТОЧНЫМ ОБЛАСТЯМ НАШЕЙ СТРАНЫ, ДОКАТИЛАСЬ И ДО СУРГУТА.

В субботу в 12 часов дня на площади ДКит «Нефтяник» собрались рабочая молодежь объединения Сургутнефтегаз, учащиеся нефтяного техникума, музыкального училища, близлежащих школ на праздник мира. Пылали ярко-красные полот-

нища. Открыла митинг заместитель секретаря комитета комсомола объединения Юлия Погорелова. Рассказав об инициативе ряда антивоенных организаций провести 11 июня 1988 года Всемирную «Волну мира», она призвала собравшуюся молодежь активно поддержать зюлю миллионов честных людей в борьбе против ядерной катастрофы.

Ее поддержали воин-интернационалист Акый Алиев, ветераны труда и войны С. А. Смольникова, Н. В. Ступов, Ф. Л. Суховесев.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ ПОД ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Начальник ремонтно-механических мастерских авиаотряда С. Е. Безруков, прочитав в газете ответ руководителей СПОПАТ по поводу плохой работы автобусов, в частности, на маршруте № 1, был поражен его несоответствием с фактическим положением дел. В письме он приводит конкретные случаи нарушений интервалов движения. И в своих претензиях С. Е. Безруков не одинок.

Редакция связалась с заместителем начальника объединения П. И. ОСИНЦЕВЫМ. Вот что он ответил: «Все жалобы рассмотрены на собрании бригады № 1. Ее работе дана неудовлетворительная оценка, по итогам за май она лишена премии. Совет же бригады совместно со

службой эксплуатации и контрольно-ревизорской службой наметил мероприятия по улучшению дела на маршруте № 1, он взят под особый контроль. Пересмотрены графики движения автобусов. После получения новой техники будет обновлен подвижной состав бригады.

Много рейсов срывается из-за технической неисправности. Несмотря на внедрение первой очереди системы «НЭ ЖАН», еще имеются случаи схода автобусов с линии без уважительной причины. Бригада взяла обязательство укрепить дисциплину, повысить культуру обслуживания пассажиров, исключить срывы без уважительных причин».

Этот ответ подписал так-лишена премии. Совет же бригады совместно со

Подрядным методом

БОЛЕЕ ЧЕМ НА ДЕСЯТЬ ТЫСЯЧ МЕТРОВ ПЕРЕКРЫЛА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ЯНВАРЯ—МАЯ БРИГАДА Ю. И. АБАКУМОВА ИЗ ЛЯНТОРСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ЕРШОВСКОГО УБР.

Значительно опережают график проходчики мастеров В. И. Цилибина, Г. Ф. Баранова, В. Ф. Чаловки, В. В. Скачко. Всего по экспедиции при плане 174 тысячи пробурено 203.168 метров горных пород.

Бригада А. И. Борисова, которая осваивает скважины, близка к завершению плана трех лет пятилетки.

М. АНТИПОВА,
старший экономист.

ФОТОРЕПОРТАЖ

Спектакль, который не забыть

Минутой молчания в память о тех, кто погиб в Афганистане, выполняя свой интернациональный долг, начался короткий митинг перед спектаклем Тюменского театра драмы, весь сбор от которого перечислен на строительство центра реабилитации для раненых воинов-интернационалистов.

Зааели красные гвоздики, подаренные артистами своим почетным гостям — ветеранам Великой Отечественной войны



Коммунисты обсуждают Тезисы ЦК КПСС к XIX Всесоюзной партийной конференции

АВТОРИТЕТ САМ НЕ ПРИДЕТ

Живой и глубокий интерес у коммунистов нашего предприятия вызвали Тезисы Центрального Комитета КПСС к XIX Всесоюзной партийной конференции.

На аппаратном совещании секретарей партийных организаций за «круглым столом» по-деловому обсудили этот документ, высказали предложения секретарь парткома объединения Е. И. Бабчик, его заместитель Ф. Ш. Валитова, секретари партийных организаций М. Д. Федий, О. В. Шелков, А. А. Пермяков, В. А. Батырь и другие.

Заместитель секретаря парткома Ф. Ш. Валитова остановилась на некоторых положительных аспектах работы общественных формирований, необходимости строгого подхода к выборному партийному активу, принципиальной оценки выполнения им общественных поручений. Например, партийная организация СУОР избирает членом бюро городского комитета партии бригадира маляров Г. П. Гураль. Уместно предположить, что это активный боец, поборник нового. А на деле видим совсем другое: не хватает Г. П. Гураль самокритичности и взыскательности, да и требования к себе очень занижены, даже в сравнении с рядовыми коммунистами.

В обновлении внутрипартийной жизни, в повышении активности каждого большую роль сыграет общественно-политическая аттестация коммунистов, считает Е. И. Бабчик.

— В прошлом году мы провели смотр боевистов

партийной организации. Прошел он у нас формально. Заполнили массу бумаг, и только. Если к этому же сведется и общественно-политическая аттестация, пользы от нее не будет. Как, предположим, мы должны поступать с теми коммунистами, идейные и деловые качества которых очень низки? На каком основании исключать из партии, если последует подобное решение? — спросила М. Д. Федий.

— Не секрет, — говорил Е. И. Бабчик, — что некоторые коммунисты утратили авторитет, не выполняют возложенных на них функций, своим поведением дискредитируют высокое звание члена КПСС. Нужны ли такие партии? Поддерживаю мысль о «самоочищении», которая предполагает критический анализ своего личного участия в выполнении партийного долга.

— Предлагаю в Устав партии внести коррективы, касающиеся общественно-политической аттестации коммунистов, — поддерживает беседу Г. А. Иванов. — Оценку членам партии нужно давать на собраниях трудовых коллективов, личность человека характеризовать всесторонне, учитывая и его поведение в быту. И еще — о сроках выборности партийных работников. Предлагаю ограничить занятие выборных должностей двумя выборными сроками. Избрание на третий срок исключить вообще.

Участники «круглого стола» высказали мнение о том, что должность секретаря партийной организации должна быть освобо-

жденной. Учитывая производственную занятость активистов, предоставлять им три оплачиваемых дня для непосредственной работы с коммунистами. Принять и утвердить статус секретаря партийной организации.

— Чтобы повысить роль партии как политического авангарда, роль каждого коммуниста, необходимо в установленные сроки обновлять также составы горкомов, обкомов КПСС, парткомов, — сказала Ф. Ш. Валитова.

Она подчеркнула, что авторитет партийной организации создается в трудовых коллективах. Пример АТП-5 в этом плане очень поучителен. Здесь позиции коммунистов оказались слабее роли беспартийных. А все потому, что не было притока свежих сил. В партийной организации СУ-22 за последние два года не принято ни одного человека в члены КПСС.

— Ко мне часто приходят рабочие, — сказала Н. Ф. Пархоменко. — Много говорят о роли партии. Среди них немало хороших производственников и политически грамотных людей. Но в их словах все чаще звучит недовольство по поводу отсутствия вентилиции в цехах, затянувшейся реконструкции нашего завода, неверие в способность партийной организации решать конкретные вопросы. Они правильно высказывают свои возмущения. На заводе регистрируется высокая заболеваемость, люди, разувшись, уходят с производства. И это аргумент не в пользу коммунистов — руководителей.

Неправильную позицию занимает в этом вопросе и профсоюзная организация объединения.

Участники «круглого стола» обсудили ряд других важных проблем внутрипартийной жизни, расстановки руководящих кадров, развития и совершенствования критики, демократии и гласности в партийных организациях и трудовых коллективах.

Н. КРИВОШАПКА,
редактор многотиражной газеты «Домостроитель».

ВНЕСЛИ ДЕЛОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Вероятно, не найдется такого трудового коллектива в городе, мимо публикации которого прошла публикация в газетах Тезисов к XIX Всесоюзной партийной конференции. Обсуждению этого важного документа было посвящено и собрание коммунистов треста Запсибэнерго-жилстрой.

В. И. Панасевич, И. В. Шутка, В. И. Потехин, В. Л. Судаков, Е. А. Юсим и другие, выступившие на собрании, внесли ряд предложений. По их мнению, они могут способствовать улучшению деятельности парторганизаций.

В частности, поддерживается идея тайного голосования при выборах в партийные комитеты с увеличенным списком кандидатов на каждую выборную должность. Одобрено избрание на эту должность только на два срока подряд.

Е. ЧУПРАКОВ.

В ГОРОДЕ, где родился Алексей Максимович Горький и который носит его имя, чтут память земляка. Шестьдесят лет здесь действует Литературный музей, полвека открыт для посетителей «Домик Каширин», где Алеша Пешков (будущий писатель М. Горький) провел свое детство. В этом музее побывало около шести миллионов человек. Восстановлена и открыта квартира-музей

ПРИБЛИЖЕНИЕ К ОБЪЕКТУ

Одной из новых форм работы отдела научно-технической пропаганды ДК «Геолог» стала организация выездных мероприятий на буровые, в подразделения объединения.

Подобная поездка была организована в бригаду бурового мастера Н. Н. Светашова из Восточно-Сургутской нефтегазразведочной экспедиции. Рабочие встретили гостей радушно. Рядом со знаменами и грамотами передовой бригады была развернута выставка «Научно-технический прогресс и эффективность производства», подготовленная профсоюзной библиотекой Дома культуры.

Работники отдела предложили буровикам обзор новой технической литера-

туры, а Г. К. Ешимов, старший научный сотрудник, прочитал лекцию.

По желанию буровиков был организован и незапланированный обзор литературы — ху дожественных журналов за первый квартал 1988 года. Такие познавательные встречи пришлось по душе всем.

В поисках интересных форм своей деятельности отдел НТП укрепляет сотрудничество и с учебно-курсовым комбинатом нашего объединения. По его инициативе однажды в ДК провели профессиональный конкурс, в котором участвовали представители УКК, а также работники Сургутской и Восточно-Сургутской экспедиций.

Л. МАЛЮТИНА,
методист отдела НТП.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



семьи Горького. В ней семья жила с 1902 по 1904 год. Здесь написана фило-

софская поэма «Человек», закончена пьеса «Дачники».

(ТАСС).

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Потерянный клад

Его обнаружил на берегу Юганской Оби чуть дальше Немчиновых песчаных М. Е. Вялов. Нет, не золото и прочие драгоценности, но тоже не менее ценный клад — около 500 тонн тюкованного сена. Лежат они, громадные затраты нашего труда, подтопленные водой, брошен-

ные, что называется, на произвол судьбы.

Похоже, что кто-то с осени подготовил их к транспортировке, вывез на берег реки. Сдал, как положено, хозяевам, а те забыли. Видно, не больно жаль чужого труда.

И пропало сено. Чье? Кто его принял? Кто так

преступно относится к добру? История, как говорится, умалчивает. Поэтому М. Е. Вялов обратился в редакцию, чтобы помогли отыскать хозяев этого клада. Или уж, в крайнем случае, проинформировали руководителей совхозов и колхозов, которые могли бы пустить в дело часть сена. Что мы и делаем, сообщая о таком вопиющем факте.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

* За эффективность перестройки

Без малого два года прошло с того дня, когда на базе транспортных цехов объединения Сургутнефтегаз, Главтюмень-трубопроводстрой и треста Сургуттрансстрой было создано Сургутское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта (МППЖТ). Его создание предусматривало в пер-

ТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, для которых МППЖТ в виде услуг производит погрузочно-разгрузочные операции, не несут прямой ответственности за задержку вагонов. Она наступает лишь в тех случаях, когда не выполняются договорные условия (несвоевременное предоставление электроэнергии, механизмов, задержки в вывозке грузов со складских помещений). Те же предприятия, для которых мы осуществляем только подачу и уборку вагонов на фронтах выгрузки, буквально стонут под «гнетом» договорных отношений, устава железных дорог, правил перевозок и оформления документов. В результате этого по отдельным

предприятиям искусственно завышается простой вагонов. К ним относятся торгово-закупочная база № 2 УРСА объединения Тюменьстройпуть, УПТК трестов Сургут-трубопроводстрой и Сургуттрансстрой, завод ЖБИ Уралтрансстрома...

При осуществлении погрузки этими предприятиями МППЖТ снимает вагоны с простоя только после оформления перевозочного документа. А для того, чтобы его оформить, грузоотправителю необходимо сначала проехать на станцию Предбазовую за вагонным листом к приемодатчику МПС, а затем сдать его вместе с накладными в товарную кон-

тору станции Сургут. Причем сложившаяся порочная практика обязывает клиента оформлять документы только после окончания грузовой операции. Таким образом, вагон, ожидая окончания оформления документов, искусственно перепроставляется.

ТЕПЕРЬ УМЕСТЕН ВОПРОС: есть ли сдвиги в работе, как используется на деле предоставленная возможность?

Взяв хороший разбег в начале своего существования, МППЖТ остановилось в своем развитии. Не принимает на обслуживание другие предприятия и

го комплекса, наше предприятие до настоящего времени погрузочно-разгрузочные работы здесь не производит. А на заводе ЖБИ Уралтрансстрома при том положении, что подъездные пути находятся на балансе МППЖТ, существует еще и транспортный цех для грузовой операции.

Совершенно не разработаны и не решены вопросы экспедиционного обслуживания, потому что предприятия вместе с передачей цехов передали нам соответствующий штат и фонд заработной платы, а впоследствии были вынуждены вновь вводить должности приемосдатчиков.

Необходимо отметить, что до настоящего времени между МППЖТ и руководителями предприятий не разработан перспективный план развития тран-

спортных цехов, подъездных путей, фронтов выгрузки, складских площадей, увеличения уровня механизации, освещения и связи, других вопросов, связанных с сокращением простоев вагонов.

ВЗЯВ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ предприятие, МППЖТ обеспечивает ремонт и содержание локомотивов и подъездных путей.

В остальном же свои взаимоотношения со смежниками, особенно в части использования подвижного состава, оно строит на выгодных для себя договорных условиях — бюрократических, без всякого стремления к комплексному обслуживанию клиентуры в соответствии с уставом.

Об этом свидетельствует тот факт, что сумма штрафов, уплачиваемая МППЖТ станциями Сургут, значительно ниже той суммы, которую оно взыс-

«ПОРОГИ» НА ЖЕЛЕЗНОЙ

Возвращаясь к напечатанному

«Прерванный конвейер»

В одном из апрельских номеров газеты опубликовала острый сигнал под названием «Прерванный конвейер». Руководитель комплексной бригады А. Глоба из специализированного управления № 63 писал о том, что нет взаимодействия с транспортниками из АТП-5: машины под загрузку приходят с опозданием, работа в две смены не организована, автомобили не имеют задних бортов, из-за этого грунт высыпается на дорогу и т. д.

Редакция получила ответ начальника АТП-5 П. Я. Зинченко.

Он сообщил, что согласно договорным обязательствам в первом квартале водители перевезли 263,4 тысячи кубометров грунта и 81 тысячу кубометров торфа. Это значительно больше плана. Далее А. П. Зинченко пишет о том, что

в городском карьере автомобили работают в две смены, а переход на пятидневный режим работы был осуществлен по решению трудовых коллективов АТП-5 и СУ-63. Претензий от СУ-63 об опоздании автомашины под погрузку не поступало.

В ответе также отмечается, что часть парка ав-

томобилей Т-815 «Северянка» не имеет задних бортов, поскольку они заводом-изготовителем не предусмотрены, а другая часть — «Южанка» их имеет. В АТП-5 составлен график дежурства инженерно-технических работников на линии в обе смены. В договоре между организациями оговорено,

что на вновь начинаемых объектах строительства работы будут производиться по геомеру.

П. Я. Зинченко закончил ответ таким пожеланием: достоверность подобных замечаний необходимо проверять до их публикации.

Еще раньше редакция была ознакомлена с актами, которые составлены в АТП-5. В них указываются даты, количество часов, потерянных под загрузкой, объем грунта, который можно было бы вывезти за это время.

В свою очередь представило в газету различные расчеты и СУ-63.

Мы тщательно ознакомились с ними. Они свидетельствуют о том, что подача автосамосвалов на

участок № 2 осуществляется неравномерно. В разные дни в один и тот же час под загрузку встает неодинаковое количество машин. Таким образом, простаивают в ожидании погрузки либо машины, либо механизмы, в итоге — конвейер работает с перебоями. Приводятся также данные о том, какое количество автомобилей не выполнило норму рейсов, какие потери это повлекло. Подсчитаны, кроме того, опоздания автомобилей под загрузку.

И акты, и расчеты обеих организаций говорят о том, что слаженности действия между водителями и механизаторами нет. И хотя оба коллектива перевыполняют задания, резервы используются не полностью.

Как поставить дело, чтобы исключить взаимные претензии, это должны решить коллективы обеих организаций. И у той, и у другой пробелов в работе более чем достаточно. Нужно не искать аргументы и не доказывать, чьи факты весомее, сильнее, а устранять замечания, работать так, чтобы конвейер не прерывался ни на минуту.

Что же касается отсутствия задних бортов на «Северянках», то их установить, наверное, можно. Ведь наращиваются же борта машин, которые перевозят зерно. Грунт не хлеб, но и им сорить не следует, заботясь о чистоте городских улиц.

З. СЕНЬКИНА.

* На перекрестке мнений

Проясним позиции

Читатель нашей газеты А. Депутатова в своем письме писала о ряде негативных фактов, связанных с деятельностью членов кооператива «Комфорт». Речь шла прежде всего о необходимости упорядочения стоимости проезда. Клиентов она не удовлетворяет.

ПРАВЛЕНИЕ кооператива «Комфорт» обсудило письмо А. Депутатовой, помещенное в газете за второе июня под заголовком «Кому нужны такие кооперативы».

Автор письма возмущена стоимостью проезда в автомобилях кооператива. Что можно на это ответить?

Цены на провоз пассажиров складываются по рыночной конъюнктуре. То есть водитель, предлагающий свой труд во внеурочное время, а также свой личный транспорт, вправе претендовать на оплату согласно затратам и договоренности.

Для убедительности приведу такие цифры: стоимость личного автотранспорта втрое превышает стоимость такси. Разница, думаю, ощутимая. Кроме того, владельцы личного автотранспорта, в ча-

стности, члены нашего кооператива приобретают запасные части не в магазине (в этом отношении местные органы власти пока нам ничем не помогли), а на рынке. Недешево обходится и техобслуживание. Ведь для тех, кто имеет личный автотранспорт, известно, что на станцию техобслуживания практически попасть невозможно.

Кстати, на железнодорожном вокзале, о котором идет речь в письме, несмотря на запрещающие знаки, стоит много частных автомобилей, которые просят плату гораздо выше, чем кооперативная. При этом не облагаются налогами. Почему же о них молчат?

Понятно, что с развитием нашего кооператива цены за проезд будут снижаться. Определенную роль в ценообразовании сыграют и другие кооперативы.

оказывающие такие же услуги. И чем их больше будет, тем решительней будет развиваться здоровая конкуренция, тем выгоднее для пассажиров. Так что кооперативы нужны, и как можно больше.

Другое дело, что мы сталкиваемся, как и в государственном секторе, с такими явлениями, как стремление отдельных людей поменьше поработать, побольше урвать. Но в подобных случаях есть устав, есть коллектив, который, безусловно, даст должную оценку зарвавшимся.

Так что, рассуждая о законных и незаконных действиях кооператоров, следует называть если не фамилию водителя, вступившего в конфликт, то хотя бы номер машины. В противном случае категоричное заявление «о грабеже» с требованием кого-то урезонить является огульным.

Правление кооператива доводит до сведения пассажиров, что стоимость проезда на автомобилях кооператива по городу составляет 30 копеек за один километр плюс тридцать копеек за посадку. За пределы города — по договоренности.

В. ТАРАНОВ,
заместитель председателя
кооператива «Комфорт».

кивает со всех договорных предприятий за сверхнормативный простой вагонов. В силу сложившихся обстоятельств МППЖТ становится как бы незаинтересованным в сокращении простоя, так как штрафы за сверхнормативные задержки перечисляются в прямую его прибыль.

ДОРОГЕ

Даже эти перечисленные выше чисто организационные вопросы дают повод для размышления и убеждения в необходимости рассмотрения работы нашего предприятия на заседаниях транспортной комиссии при горисполкоме. Важность обсуждения работы МППЖТ обусловлена еще и тем, что ввиду отсутствия перспективного плана развития не решается и такая важная задача, как создание социально-бытовых условий для кол-

лектива. При этом надо отметить невыполнение этой части договорных условий нашими клиентами.

Отсутствие комплексных мер по моральному и материальному стимулированию работников предприятия и смежников не дает желаемых результатов по эффективному использованию вагонов.

Не на должном уровне проводится техническая и экономическая учеба рабочих и служащих. Более года не выполняется постановление коллегии МПС и ЦК профсоюза отрасли по улучшению условий труда и быта составительских бригад.

До настоящего времени не разработаны технологический процесс деятельности предприятия и технологические карты, а также графики выполнения отдельных работ и операций.

В целях улучшения работы МППЖТ назрела необходимость проведения

совещания со всеми договорными предприятиями, рассмотрения вышеназванных вопросов и урегулирования.

Необходимо определить перспективу решения таких важных для нашего предприятия вопросов, как концентрация погрузочно-разгрузочных механизмов и транспортных средств, создание материально-технической базы для их ремонта, улучшение всех видов связи и информации, транспортно-экспедиционное обслуживание, оформление перевозочной документации и улучшение социально-бытовых условий коллектива.

В. ОЗЕРСКИЙ,
член ревизионной
комиссии профкома
МППЖТ;
Л. МИХАЙЛОВ,
заместитель председателя
совета трудового
коллектива депо
МППЖТ;
В. ВОЛОДЬКО,
член профкома.

ПОД ЗНАКОМ НАДЕЖНОСТИ

Наша оперативно-диспетчерская служба ПЭТС, где я работаю старшим диспетчером, выполняет, на первый взгляд, незамысловатое дело. Основная забота нашего коллектива — обеспечение строящихся объектов ГРЭС-2 электричеством, теплом, исправной работой телефонов.

Круглосуточно несут службу диспетчеры Сергей Михайлович Романько,

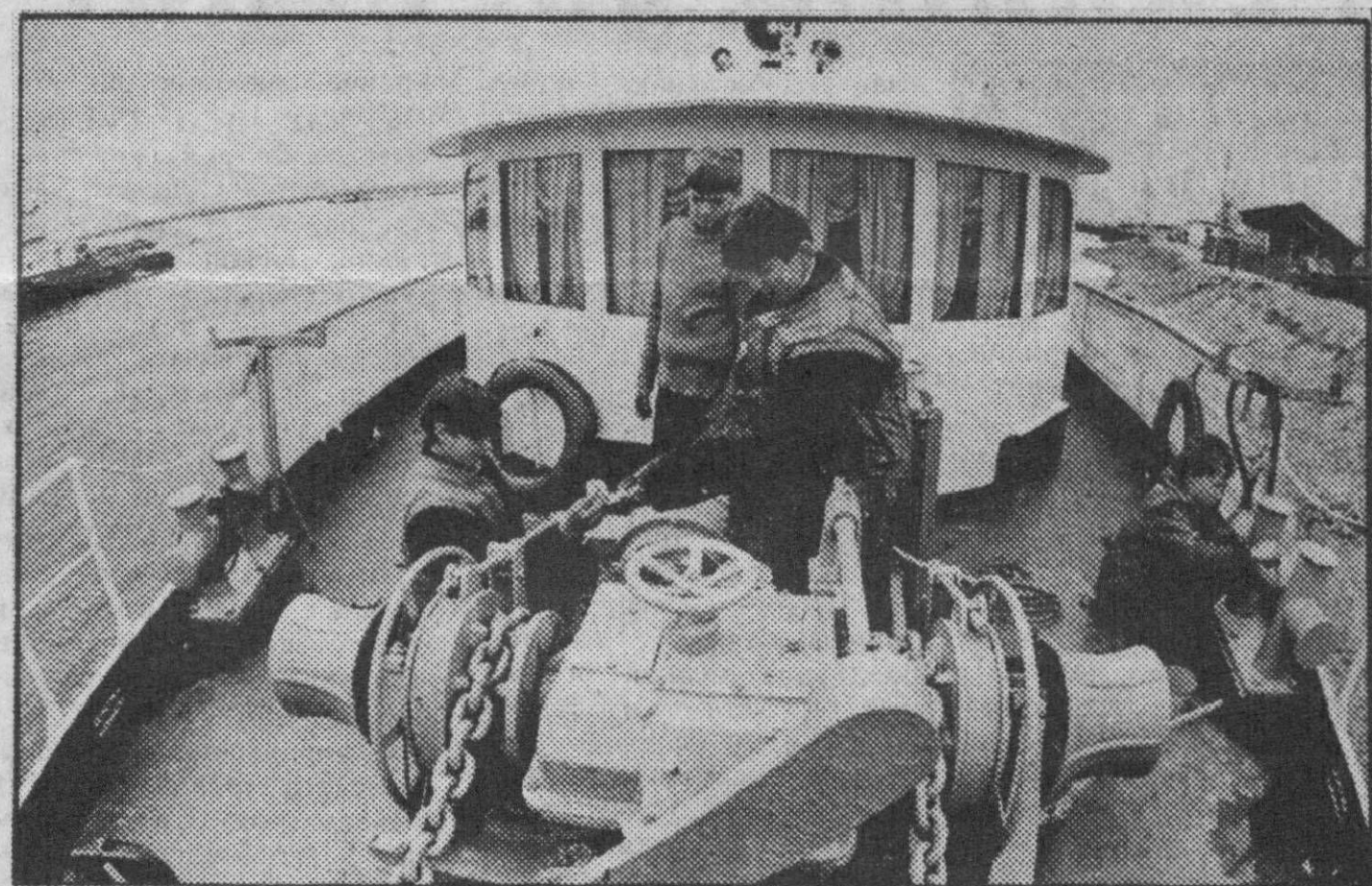
Дмитрий Васильевич Романов, Николай Васильевич Сорокин, Елена Николаевна Ханкова. Все они грамотные специалисты, умеющие быстро ориентироваться в любой ситуации, находить верное решение.

Многое в нашем деле зависит от связистов, сантехников, электриков. Каково же оперативно устраняют неполадки Вла-

димир Иванович Пушкин, Александр Федорович Бацик, Александр Владимирович Юхов, Александр Федорович Шагров и другие.

Специфика нашей работы требует от каждого члена коллектива собранности, внимания, мастерства. Большинство из тех, кто трудится у нас, владеют этими качествами. Словом, это надежные люди.

М. ХАНКОВ,
старший диспетчер
ПЭТС.

ЛЕТНИЕ ХЛОПОТЫ
„РОЗЫ ВЕТРОВ“

СУРГУТСКОМУ КЛУБУ ЮНЫХ РЕЧНИКОВ СКОРО ИСПОЛНИТСЯ ДЕСЯТЬ ЛЕТ.

Многие его воспитанники плавают сейчас по большим и малым сибирским рекам мотористами, штурманами, даже капитанами судов.

В прошлом году Об-

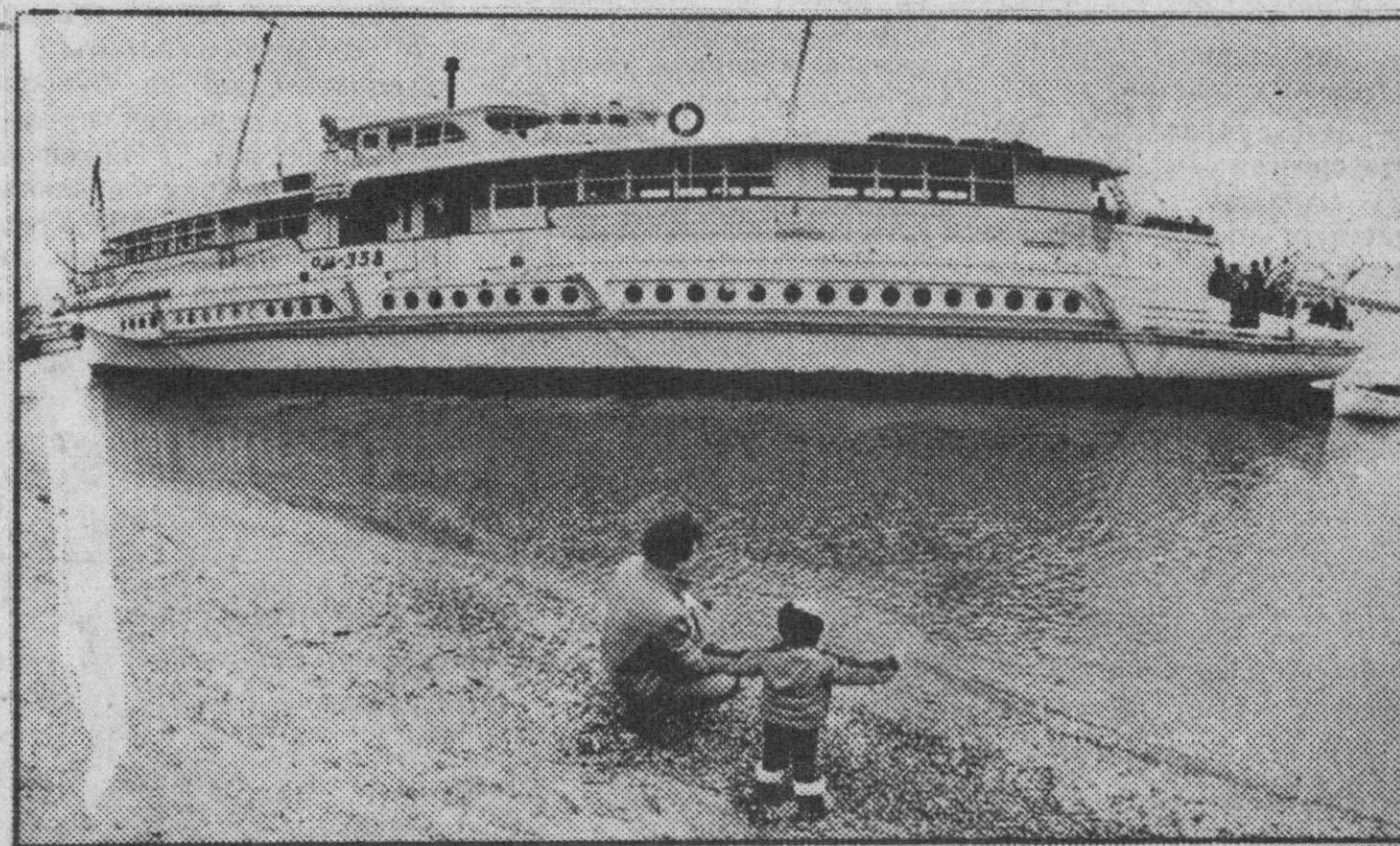
иртышским речным пароходством клубу был предоставлен теплоход ОМ-358. Сейчас ребята под руководством его капитана и руководителя клуба «Розы ветров» Юрия Павловича Теняева готовят судно к летней плавпрактике.

В кружках и секциях

клуба занимается 180 ребят, и всем в это горячее время хватает дел забот. Идет покраска надстроек, ремонт и наладка оборудования. Впереди походы по Оби.

НА СНИМКАХ: Алеша и Миша Труновы, Виталий Бич и Коля Воронин занимаются в кружке юных капитанов; скоро ОМ-358 отправится в плавание.

Фото Л. Березницкого.



* Из дальних странствий возвратясь

С 27 апреля по 9 мая Камчатская областная федерация альпинизма провела экспедицию на вершины вулканов Ключевской группы. В экспедицию были приглашены по два альпиниста из областей Сибири, Урала и Дальнего Востока. От Тюменской федерации в экспедиции участвовали сургутские альпинисты - высотники — мастер спорта СССР С. Н. Безверхов и спортсменка первого разряда Н. П. Каминская. О том, как проходила экспедиция, рассказывает С. Н. БЕЗВЕРХОВ.

...А ВУЛКАН НЕ МОЛЧАЛ

1.

Вулкан Ключевской, начиная с 9 февраля, извергал потоки раскаленной лавы. Все мы с надеждой глядели, когда же он, наконец, замолчит и позволит нашей экспедиции взойти на свой главный конус.

На Ключевском работает отряд вулканологов из Петропавловска. Начальник отряда Алексей Озеров любезно предоставил альпинистам вертолет, и мы несколькими рейсами МИ-8 «забросились» на место базового лагеря, к подножию вулкана Ключевского.

Базовый лагерь, разбитый вместе с вулканологами, расположен в кратере старого, потухшего и почти сглаженного вулкана

медленно движется, течет и кувуркается, а затем спустились в базовый лагерь.

На третий день нашего пребывания здесь нам не повезло: ночью была метель, которая потом немного успокоилась. Но мы все же «сходили» на потухший

вулкан Средний, расположенный между вулканами Ключевским и Крестовским. Высота его около 3000 м, превышение над ледником всего около 400 м.

2.

На перевал Ключевской мы вышли 2 мая. Подниматься начали по боковому кратеру вулкана. Чем выше подъем, тем опасней: больше и чаще летят сверху камни. Приходится постоянно смотреть вверх по склону и вовремя уворачиваться от них. Так, во время одной из передышек мы присели на большие вмерзшие камни. Начальник спасательного отряда экспедиции Анатолий Гусак не успел уклониться от

камня весом полтора-два килограмма. Камень ударил вскользь, и Гусак получил только ушиб, без перелома. Удачный исход!

Уклоняясь от того же камня, наш врач упустил рюкзак, который укатился вниз метров на 500. Пострадавшие отошли в безопасное от лавы место. Остальные пошли наверх, и через полтора часа подошли к боковому (побочному) действующему кратеру на высоте 4100 м.

Кратер этот отделяется от главного конуса перемычкой и имеет превышение от нее около 20 м. Начальник вулканологов Алексей Озеров разрешил нам подняться на самый боковой кратер. Это было незабываемое зрелище. Мы стояли на живом, действующем вулкане!

Кратер небольшой, диаметром около 15 метров. Из него выделяются ядовитые газы. Ветер крутит во все стороны. Как дунет в нашу сторону, так мы со слезами, кашляя, как можно быстрее скатываемся по конусу вниз метров на пять. Как только ветер подует от нас, так мы поднимаемся на самый кратер, жадно смотрим на раскаленную, красную базальтовую лаву и фотографируем ее на цветную пленку.

Лавовый поток вытекает из кратера в провал на юго-западной стороне конуса. Причем провал с вытекающим лавовым потоком ниже верхнего конуса всего на три метра. Мы с Наташей Каминской сфотографировались на конусе с развернутым знаменем, которое нам вручил С. П. Малахов, секретарь парткома объединения Обьнефтегазгеология, а также с вымпелами городского и областного советов ВДФСО профсоюзов.

3.

Но тут вулкан начал «выплывать» горячий пепел, и у нескольких товарищей прогорели пуховики. «Быстрее вниз!» — командовал начальник альпинистской экспедиции Владимир Шевцов. Через час спустились на перевал 3300 м. Мы вовремя ушли, спустившись на 300—400 метров и завернув вправо, потому что кратер начал извергать раскаленные вулканические бомбы.

Теперь уже стало ясно, что на главный конус Ключевского вулкана взойти не удастся.

Интересно: по данным вулканологов, до февраля вулкан имел высоту над уровнем моря около 4750 м. В первых числах мая его

высота составила уже около 4900 м за счет продуктов извержения (с большей точностью измерить высоту конуса не удалось, потому что он всегда окутан газами). Таким образом, восхождение на боковой кратер (4100 м) вулкана Ключевской в условиях извержения следует считать удачей.

На перевале мы дождались темноты, чтобы сфотографировать издали красный лавовый поток. Холодно ночью на перевале. Мы пытались перезарядить фотоаппараты, но пленки лопались. В базовый лагерь вернулись глубокой ночью.

3 мая отдыхали, занимались хозяйственными работами, а на следующий день взойшли на потухший вулкан Ушковский (4000 м). Маршрут был снежно-ледовый. На вершине вулкана старый кратер с теплой землей. Снег здесь тает при температуре воздуха минус 20-25 градусов и резком ветре.

План экспедиции был выполнен полностью. Вулканологи на своем вертолете перебросили нас из базового лагеря в г. Ключи.

Зам. редактора
Г. А. ГАРЕЕВА

РЕКЛАМА. СПРАВКИ.

СЛУЖБА ТРУДОУСТРОЙСТВА

в ПТТИСТ объединения Сургуттрансгаз — водители 1, 2, 3 классов, электромонтеры 4—5 разрядов, плотника, машиниста автокрана марки КС-3562;

в строительное управление № 943 треста Сургутдорстрой — машиниста свабойного агрегата (общегитание для холостых), временно: бригаду отделочников (10 человек), бригаду по устройству крыши завода ЖБИ (на время выполнения работ предоставляется общежитие);

в ПТВИС объединения Обьнефтегазгеология — воспитателей, нянь, подсобных рабочих, дворников в ясли-сады «Ромашка», «Мелица», «Теремок», «Золушка», электромонтеров, банщиков БПК, прачек, плотников, дорожных рабочих, машинистов ДВС, трактористов, машинистов автогрейдеров, бульдозеров, экскаваторов, начальника цеха энергоснабжения, заместителя начальника по быту, слесарей-сантехников, слесаря КИПиА, техника - сантехника, механика котельной, водителей автомашин, уборщиц лестничных клеток;

в энергоуправление Сургутэнергогаз — инженера по наладке комплекса очистных сооружений и химводочистке, мастеров цеха наладки электрооборудования, стропальщиков, медика на полставки;

в управление технологического транспорта треста Запсибнефестрой —

главного механика, мастера строительного участка, электриков - силовиков 3—4 разрядов, каменщика, уборщиц, водителей на автомашины «Татра»;

в орс № 6 — повара, бригадиров, повара, заведующего производством, бухгалтеров, кухонных рабочих, посудомойщиков, посудосборщиков, младших и старших продавцов продовольственных товаров, фасовщиц, кассира-контролера продовольственных и промышленных товаров, продавцов мелкой розничной торговли, продавцов выездной, лоточной торговли, товароведов продовольственных товаров, администраторов, бухгалтеров, кондитеров, экспедиторов по сопровождению грузов, машинистов электрокары, водителей автопогрузчиков, водителя раздельного автопогрузчика, грузчиков, рабочих на базу, уборщиков, тракториста. Производится набор учащихся в группу повара на базе 10 классов. Обучение проводится в ГПТУ-17. Срок обучения — один год, выплачивается стипендия в размере 50 рублей;

на завод строительных конструкций — начальников ПДО, арматурного цеха, ремонтно-механического цеха, главного технолога, инженера - энергетика, бухгалтера, механиков, заместителя начальника железнодорожного цеха, дорожного мастера, мастера электроцеха, мастера ПСЦ, газосварщиков, мастеров с удостоверением газорезчика, машинистов котельных установок, машинистов компрессорных установок, слесаря - сантехника, слесаря по ремонту

кранов, автослесаря;

в РЭУ ПСО Сургутнефтегазжилстрой — заведующих общежитием, электриков, слесарей-сантехников, плотников, вахтеров, уборщиц, дворника, воспитателей детского сада, нянь-санитарок, помощников воспитателей, повара, подсобных рабочих, делопроизводителя, старшую медицинскую сестру;

на завод КПД ПСО Сургутнефтегазжилстрой — главных конструктора и энергетика, инженера-конструктора, юриста-консультанта;

в управление технологического транспорта № 1 объединения Сургутнефтегаз — водителей на автомобили «Урал», МАЗ, ЗИЛ, УАЗ, машинистов автокранов;

в детсад № 45 «Чебурашка» — старшего бухгалтера, музыкального работника, повара, дворника, грузчика по совмещению;

в детсад № 25 «Родничок» — воспитателя, кладовщика, прачку на время декретного отпуска, помощников воспитателей постоянно;

в трест Спецнефтегазстрой — ведущего инженера (на правах главного) со стажем работы в строительстве на руководящих должностях не менее пяти лет, инженера ПТО (на правах начальника отдела) со стажем работы по оперативному управлению производством на инженерно-технических и руководящих должностях не менее пяти лет;

в УПТК ПСО Сургутнефтегазжилстрой — глав-

ного бухгалтера, главного инженера, начальника вспомогательного производства, электросварщиков, плотников - станочников, электромонтера, слесарей;

в Сургутский горстатотдел — экономистов статистики и по переписи населения. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 19; тел. 2-24-06;

РАЗНОЕ

18 июня в 14 часов в клубе ПРП Тюменьэнерго-ремонт п. Кедровый-2 состоится общее собрание членов гаражного кооператива № 19 «Северинин» по вопросу: окончание строительства гаражей, финансовые затраты. Выдача пропусков и членских книжек. Явка всех обязательна.

Правление.

Среднее профессионально-техническое училище № 17 выполняет ЗАКАЗЫ на изготовление гимнастических снарядов для наружных (летних) спортивных площадок из материала заказчика. За справками обращаться по тел. 2-66-18, 2-66-54. Адрес училища: ул. Юности, 1, СПТУ-17.

Управление водоснабжения и канализации объединения Сургутнефтегаз объявляет конкурс на замещение вакантных должностей — начальника планово-экономического отдела, мастеров по эксплуатации сооружений водопровода и инженерным сетям, инженера по КИПиА. Желающих принять участие в конкурсе просим подать заявление и личный листок по учету кадров в отдел кадров управления.

Обращаться: городские очистные сооружения (Заячий остров). Проезд авт.

№ 1, 7 до ост. «Пр. Набережный».

СВЕРДЛОВСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ И ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ ТЮМЕНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

объявляют набор студентов на первый курс очного обучения. К приемным экзаменам допускаются лица, имеющие стаж работы не менее двух лет, а также демобилизованные воины из рядов Советской Армии при наличии направления правоохранительных органов.

За получением направления необходимо обратиться до 15 июня 1988 г. в прокуратуру города по ул. Маяковского, 21.

ПМК-22 объединения Сибнефтекомплектмонтаж ПРЕДЛАГАЕТ изготовление товаров народного потребления: гараж металлический цельносварной, кесон, ворота гаражные, бак для душа (дачный), опрокидыватель для легкового автомобиля, теплица 2,5—3х10 (площадь 30 кв. метров), насос ручной водяной, лестница дачная, коптильня, флюгарка (для дымовой трубы). За справками обращаться по тел. 2-76-19, 6-60-18, 6-67-33, 6-64-96. Проезд вахтовым автотранспортом предприятия от остановки «УВД» в 7.30 и 8.30 в направлении ГРЭС.

УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ!

Объединенная хозрасчетная дирекция «Комиссионные товары» предлагает услуги населению: магазин № 1 принимает на комиссию одежду, обувь, ткани, галантерею, головные уборы, исправную радиоаппаратуру, фототовары, музыкальные товары, а также

производит прием товаров от лиц, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью.

Обращаться: ул. Ленина, 37.

Магазин № 2 принимает на комиссию одежду, мебель, ковры, электротовары, посуду, детские коляски. Магазин находится по ул. Энтузиастов, 45. Прием товаров производится во вторник, среду, четверг, пятницу, субботу с 11 до 19 часов. Перерыв с 14 до 15 часов.

Вниманию сдаччиков!

С 13 июня прием вещей на комиссию будет производиться по предварительной самозаписи.

Сургутский завод ЖБИ треста Уралтрансстрой объявляет конкурс на замещение вакантной должности директора завода. Срок конкурса — 30 дней со дня опубликования объявления в газете. Документы направлять по адресу: 626414, г. Сургут Тюменской обл., завод ЖБИ треста Уралтрансстрой, ул. Заводская, 1, отдел кадров конкурсной комиссии (район железнодорожного вокзала).

Утерянный аттестат о среднем образовании № 857944, выданный в 1982 году Сургутской школой-интернатом на имя Ерух Олега Михайловича, считать недействительным.

Срочно продается готовая дача в кооперативе «Север». Обращаться: пр. Мира, 7, кв. 5.

4 июня в машине «Волга» черного цвета оставлена сумка с документами на имя Соколовой В. В. Убедительно просим вернуть по адресу: ост. «Райбольница», санэпидстанция, Соколовой, тел. 2-34-59.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.