

КПОВЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 19 (7247)

Четверг, 28 января 1988 года

Цена 3 коп.

Пятилетка ускорения — в действии!

● НЕФТЯНЫЕ
ГОРИЗОНТЫ
СУРГУТА

ПОЗАДИ — ЯНВАРЬ

Буровики производственного объединения с опережением сроков проходки почти на неделю завершили план января.

Пройдено 229.442 метра горных пород при плане 221.900. Лидирует второе управление буровых работ, у него наибольший объем проходки. А самый большой сверхплановый «плюс» у буровиков третьего управления — 16.193 метра.

Определилась и тройка призеров январского ускорения. Это коллективы мастеров В. Л. Сидорейко, А. А. Шукюрова и С. А. Ананьева. Интересно отметить, что разрыв у лидеров невелик. Так, у буровиков Сидорейко и Ананьева разница составляет всего лишь 200 метров.

Н. КОРОТКОВА,
наш шт. корр.



Без преувеличения можно сказать, что коммунисты составляют ядро рабочих коллективов в подразделениях Сургутского завода металлоформ и оснастки. Партийная организация позаботилась о том, чтобы члены КПСС были на всех основных участках производства. Как правило, коммунисты показывают образцы партийного отношения к делу, активны в общественной жизни, прямо влияют на производственный процесс, на создание деловой, рабочей атмосферы в коллективе.

Именно к таким людям можно отнести и этого человека, которого вы види-

те на снимке нашего фотокорреспондента Леонида Березниченко.

Отличным специалистом своего дела зарекомендовал себя в ремонтно-механическом цехе завода Александр Анатольевич Латышев. Производственные задания он выполняет и быстро, и качественно. Работает Александр Анатольевич сверловщиком.

Добросовестное отношение к делу, активная жизненная позиция снискали ему высокий авторитет в коллективе. Не случайно поэтому молодому коммунисту оказано доверие — возглавить цеховую партийную организацию.

● ХРОНИКА
Государственное
объединение

— так теперь будет именоваться Севертюрменавтотранс согласно вступившему в силу закону. Сообщение об этом сделал на состоявшемся на днях совещании руководителей автотранспортных предприятий Тюменского

Севера начальник республиканского объединения Уралавтотранс В. А. Абрамов. Генеральным директором Севертюрменавтотранса советом директоров избран В. Н. Алейников.

А. НИКИФОРОВ.

Прокладываемая трасса

Второй год пятилетки — период для Главтюменьтрубопроводостроя (прежний сложный, насыщенный поисками оптимальных решений в целях ускорения социально-экономического развития его коллективов, обновления всех сторон их жизни, в целом завершился неплохими результатами. Достаточно сказать, что предприятиями главка в течение прошлого года введено в действие сверх государственной программы 335 километров трубопроводов различного назначения. На 120,8 процента выполнено задание по объему строительно-монтажных работ. Перекрыты плановые показатели по прибыли и росту производительности труда в линейном и наземном строительстве.

Достижению этих итогов во многом способствовало широко развернувшееся на трассах обустройства действующих и особенно но-

вых нефтяных месторождений социалистическое соревнование, условия которого были достаточно жесткими. В трудовом соперничестве участвовало десять подразделений главного управления. Отмечая тот факт, что Главтюменьтрубопроводострой и президиум обкома профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, рассмотрев итоги года, два призовых места присудили линейным трестам главка, устраивающим нефтяные промыслы Сургутского района.

Победителем социалистического соревнования был назван старейший трест города — Сургут-трубопроводострой. Свыше 110 сверхплановых километров трубопроводов раз-

личного назначения построили трассовики на обустройстве месторождений. Ими освоен объем строительно-монтажных работ на 87,5 миллиона рублей при плане 60 миллионов. Значительно перевыполнены задания по прибыли и росту производительности труда. Вся эта деятельность шла в сложнейших условиях подготовки отсдаваемого и убыточного в недалеком прошлом коллектива к переходу с 1988 года на работу по коллективному подряду.

Стабильно, без срывов, в условиях не менее трудных действовали строители Лянторского трубопроводного треста. Параллельно с производственной программой, с которой они успешно справились, кол-

лектив молодого треста интенсивно работал и над решением планового социального развития предприятия, значительно перевыполнив задание по строительству и вводу жилья. В результате в таблице соревнующихся подразделений Главтюменьтрубопроводострой он по праву занял третье призовое место.

И еще одно предприятие главка отмечено в приказе-постановлении президиума обкома профсоюза и главного управления. Это ремонтно-эксплуатационная база Главтюменьтрубопроводостроя. За высокие результаты деятельности в 1987 году коллективу присуждено первое место в социалистическом соревновании среди транспортных предприятий.

С. КУТЕРГИНА.

ЭТО БЛАГОУСТРОЙСТВО — ЗАБОТА ОБЩАЯ ТВОЙ ГОРОД

Старожилы помнят Сургут разных времен. Трогают сентиментальностью воспоминания о деревянных тротуарах и тишине улиц старого города летом, о снежных шапках на крышах и столбах дыма над трубами брусчатых изб в сорокаградусные морозы, толчее на почте и переговорах в пункте бревенчатого главпочтамта.

1.

Сегодняшний Сургут с населением, приближающимся к четверти миллиона, поражает темпами развития не только приезжих. Современный индустриальный город Среднего Приобья имеет более 2,5 миллиона квадратных метров благоустроенного жилья, достаточно разветвленную сеть дорог с устойчивым транспортным обеспечением, необходимым минимумом сферы обслуживания и объектов социально-культурного назначения. За последние годы особенно заметно улучшилось благоустройство улиц и микрорайонов, растут, как грибы, жилые дома, вводятся новые и новые магазины, объекты бытового и культурного назначения. Ежегодно высаживается около 40 тысяч саженцев. За одиннадцатую и двенадцатую пятилетки город семь раз завоевывал призовые места во Всероссийском социалистическом соревновании по благоустройству.

Сургут хорошеет, взрослеет, с ним взрослеет и житель. Заметно повысилась общественный порядок и надежность жизнеобеспечения города, выросла культура поведения людей. Но нерешенных проблем еще много, современная жизнь, требовая времени — перестройка и ускорение — ставят, и это закономерно, все новые и новые вопросы и задачи, более контрастно высвечивают застарелые проблемы. Например, ликвидация временного ветхого жилья и строительство нового, комплексность застройки города, улучшение эксплуатации жилого фонда и повышение уровня обслуживания населения, совершенствование структуры городского хозяйства и, пожалуй, самое основное — воспитание жителя, хозяина своего дома, микрорайона, предприятия, города.

Проблема жилья была и остается одной из острых. Не случайно партий и правительством поставлена задача обеспечить к 2000 году каждую семью отдельной квартирой или индивидуальным домом. При этом предполагается безусловная ликвидация малоприспособленного ветхого жилья. У нас в городе утверждена программа по переселению семей из вет-

хих строений, срок ее выполнения установлен до конца XII пятилетки. По реализации этой программы ведется постоянная работа и имеются определенные результаты. За последние два года снесено 2528 временных жилых строений, из них переселено 2867 семей, для чего выделено 142,3 тысячи квадратных метров благоустроенного жилья.

Эта работа получает реальную основу, многие ведомства уже планируют целевое выделение жилищной площади под отселение. Показательные действия Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Они составили конкретные мероприятия, министерство в 1987 году для отселения из ветхого жилья целевым назначением выделено 29 тысяч квадратных метров благоустроенной жилой площади. Успешно эти вопросы решают трест Сургуттрансстрой и объединение Сургуттрансгаз.

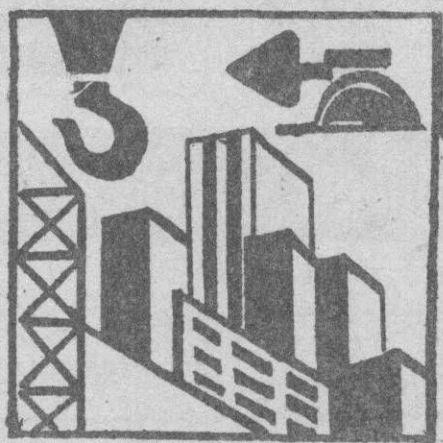
2.

Но, к сожалению, основные обладатели временного жилья: производственное объединение Сургутнефтегаз, предприятия Минэнерго СССР — РЭУ Тюменьэнерго, тресты Запсибэнергострой, Запсибэнергострой не достигли еще должных результатов. Причина ясна: здесь решают этот вопрос формально, без глубокого осмысленного дифференцированного анализа и реально обоснованных целенаправленных мероприятий, без необходимой разъяснительной и воспитательной работы в коллективах, без заинтересованности и ответственности руководящих работников и профсоюзных организаций.

Между тем пути решения этого вопроса, всей жилищной проблемы, хотя и трудны, но известны и определены. Это индивидуальное, кооперативное строительство, возведение жилых домов за счет госкапиталовложений, за счет средств предприятий подрядным или хозяйственным способом. Думается, что нужно предоставлять преимущественно в жилищно-строительной кооперативы, привлекать к строительству и оказывать всемерную помощь в

(Окончание на 2 стр.)

ЭТО ТВОЙ ГОРОД



3.

В нашем городе стали привычными массовые субботники по посадке зеленых насаждений, очистке территорий дворов и улиц. За два года текущей пятилетки 470 тысяч дней своего свободного времени горожане посвятили этому делу, и результаты очевидны. Но при более высоком качестве выполнения работ, лучшей организации результаты могли быть лучше. Всем известна фраза: «Чисто не там, где убирают, а там где не сорят». Оно будет, если каждому жителю станет небезразлично, чисто ли возле двери его квартиры, на лестничной площадке, в подъезде, во дворе дома, возле балкона или вагона, если каждый из нас не только не насорит сам, но и не позволит этого сделать другим. Если любой без стеснения пригласит соседа, детей подъезда дома поработать во дворе, посадить дерево или кустарник, сделать скамейку, оборудовать детскую площадку, хоккейный корт, волейбольное поле, вычеркнет из своего обихода так глубоко засевшее в нас индивидуальное и хоть немного почувствует себя хозяином дома, двора, города, то, уверен, все мы и каждый выиграем.

Посадивший дерево не сломает никакое другое, потрудившийся сам скорее станет уважать труд других. Начальник строительного управления, прораб, бригадир, водитель со

своими детьми и соседями, ухаживающие за своим двором, наверное, не позволят беспорядка и на объектах работы, не допустят, чтобы автомашины топтали зеленую выносившую грязь на тротуары и улицы. Тем более такой водитель не позволит ни себе, ни другим свалить мусор в неполюбованном месте.

Немаловажным в благоустройстве города является применение прогрессивных материалов и технологий при строительстве. Здесь многое зависит от руководителей проектной, строительной организации и принципиальности заказчика.

Примеров можно привести много, но остановлюсь на некоторых. Значительно выиграет архитектурный облик города, если взамен разнообразно остекленных балконов строители будут делать проектные, а Стройбанк и заказчик повысит ответственность за исполнение контрольных функций.

Пора Западно-Сибирскому зональному институту экспериментального проектирования разработать и внедрить в родном городе оригинальные модули для разнообразия фасадов с учетом остекления лоджий. Слабая требовательность проектировщиков до сих пор позволяет строителям не выполнять благоустройство микрорайонов в соответствии с проектными планами.

В городе быстро ведется асфальтирование дорог, но институт не закладывает

в проекты асфальтирование внутриквартальных дворовых площадок и проездов. Этим самым он не ставит перед строителями задачу создания асфальтовых заводов, получения саженцев и рассады, то есть высококачественного современного благоустройства. Эффективность расходования народных средств и ранее была актуальной проблемой, а теперь в условиях экономического метода ведения хозяйства тем более нужно добиваться, чтобы полное исполнение современных проектных решений оснащения жилья и благоустройства, комплектности строительства стало нормой.

Государство тратит большие средства на благоустройство и содержание жилищного фонда. Только в Сургуте на благоустройство расходуются около 10 миллионов рублей, на капитальный ремонт жилого фонда 16 миллионов рублей. Но отношение жителей к благоустройству и жилью говорит о том, что пока эти народные деньги не ассоциируются с понятием «мои». Переход от предпринимательства к самодостаточности и самоокупаемости конкретно подчеркивает направление и эффективность вложения средств. Поэтому уже сейчас можно и нужно всем ответственным лицам и жителям города перестроить свое сознание, активно включиться в общее дело улучшения условий жизни. Надо приложить все силы для того, чтобы наш город стал лучшим на Тюменском Севере.

А. СЕРДЮК,
зам. председателя горисполкома.

В бюро горкома КПСС

На очередном заседании горкома КПСС рассмотрены вопросы приема в члены КПСС и персональные дела коммунистов.

В партию приняты лучшие представители рабочего класса и интеллигенции. Исключен из партии за систематические нарушения трудовой дисциплины на почве пьянства мастер городского ремонтно-строительного управления П. В. Горбачев. Работая прорабом, он допустил прогулы по причине пьянства с 21 по 23 ноября и с 30 ноября по 1 декабря 1987 года, что привело к простоям рабочих.

Также исключен из рядов КПСС А. О. Акберов — ревизор — контролер Сургутского отделения железной дороги за подстрекательство к даче взяток.

Наложены строгие партийные взыскания: на И. А. Шевчика — слесаря управления механизации строительства № 4 треста Сургутспецжилстрой, который сознательно не уплачивал членские партийные взносы в течение трех месяцев с целью привлечь внимание партийной организации на недостатки в садово-огородном кооперативе «Виктория»; на П. В. Ковалева — начальника мехколонны № 39 треста Уралстроймеханизация за сожительство с женщиной без расторжения брака с женой и игнорирование партийной организации в ходе рассмотрения его персонального дела; А. Д. Сарычева — электромонтера газоперерабатывающего завода за утерю партийного билета.

Бюро горкома партии приняло решение о выбытии из КПСС четырех коммунистов за неуплату членских взносов и утрату связи с парторганизациями. В их числе И. С. Телегин — электромонтер производственно-ремонтного предприятия Тюменьэнергоремонт. В своем заявлении в парторганизацию он написал: «Я вступил в партию добровольно. В настоящее время я не выполняю Устав КПСС и поручения, данные мне, не посещаю партийные собрания, не плачу членские взносы с сентября 1987 года и платить категорически отказываюсь. Поэтому прошу парторганизацию исключить меня из рядов КПСС».

Принято решение о выбытии из КПСС также А. Л. Шершени — газотранспортного предприятия № 4 СпецАТП Главтюменьнефтегазстрой, В. И. Смирнова — слесаря ПРП Тюменьэнергоремонт, Н. А. Шибасовой — бывшего экспедитора, коопторга райрыболовпотребсоюза.

С ряда коммунистов сняты ранее наложенные партийные взыскания.

Н. МОЛОДЬКОВ,
председатель партийной комиссии горкома КПСС.

(Окончание.
Начало на 1 стр.).

сооружении законных индивидуальных домов семьям временных жилых строений, желающим ускорить решение своих жилищных вопросов. Начало этому положено.

Объединению Сургутнефтегаз выделено 400 участков для индивидуального строительства. Правда, освоение их сдерживается из-за слабого решения вопроса централизованного социального — культурного и бытового обслуживания. Но мы рассчитываем на изменение положения в лучшую сторону и совместно с жильцами этого поселка просим объединение форсировать обустройство поселка. Успешно строят жилье хозяйством тресты Сургутнефтегазстройремонт, Сургуттрансстрой, ПРП Тюменьэнергоремонт и другие.

Перестройка мышления руководителей, переориентация коллективов на самообеспечение жильем должны коснуться и больших, и малых предприятий. Примером действия в этом направлении может служить коллектив УТТ-1 объединения Сургутнефтегаз. Здесь разрабатываются проекты, оформлен отвод земельного участка, идет подготовка к строительству тридцати мало-квартирных домов с приусадебными участками: десяти — индивидуально, десяти — кооперативного, десяти — хозяйственного строительства и владения.

Городские проектировщики и архитекторы разрабатывают перспективные оригинальные проекты домов городского типа с при-

усадебными участками. Для того, чтобы задача обеспечения всех отдельными квартирами к 2000 году была реальной, в каждом трудовом коллективе должна быть разработана детальная программа строительства жилья, уже сегодня нужно приступить к ее реализации.

Горисполком, безусловно, будет поддерживать всех желающих строить жилье, но при этом будет ориентироваться на красивые, благоустроенные надежные здания. Тогда найдется им место и в пригородной зоне, и в уже застроенных микрорайонах, а для комплексной застройки будут выделяться специальные участки. Мы ждем от руководителей предприятий, от всех трудовых коллективов активных совместных действий в жилищном строительстве.

Успех решения вопросов благоустройства и архитектурного облика города предопределяется участием в наведении и поддержании порядка всеми ответственными предприятиями, каждым жителем.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВСЕОБУЧ

Документы июньского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС «Основные положения коренной перестройки управления экономикой» выдвигают центральную проблему перестройки — замену административно-командного механизма управления экономическим.

Экономический механизм управления в условиях перехода на самофинансирование и самоокупаемость уже не может базироваться на контрольных цифрах директивного характера. Он должен руководствоваться экономической политикой, выработанной на основе анализа всех сторон хозяйственной деятельности и направленной на получение максимальной возможной прибыли. Оставляя за собой контрольные функции за обеспечением выполнения плановых показателей, экономический анализ выдвигает на первый план изучение всех аспектов существующего технико-технологического, организационно-экономического и социального уровней производства. Причем в сравнении с достигнутыми показателями в сфере строительного производства, основанными на применении прогрессивных проектных решений. К ним относятся эффективность материалов и конструкций, высокий уровень сборности, прогрессивные ресурсосберегающие технологии, строительные машины и средства ма-

лой механизации. Это и совершенная внутрипроизводственная организационная структура и специализация, передовые методы организации труда, коллективный подряд, хозяйственный рас-

ликвидации недостатков в организации работ и непроизводительных затрат. И тут никак не обойтись без развернутого анализа всех моментов производственно-хозяйственной деятель-

2. НАЧИНАЕТСЯ С АНАЛИЗА

чет, поточные методы организации строительства, более совершенная система повышения качества работ, высокий уровень социальных условий трудовых коллективов и другие.

Практика показывает, что большинство строительных подразделений не только не делают сравнительного анализа с эталонными достижениями, но и неглубоко вскрывают причины, вызывающие удорожание по статьям затрат строительного — монтажных работ, ограничиваясь набором наиболее видимых оправдательных причин на сумму допущенного удорожания.

В то же время ликвидация избыточной работы, выполнение плана по прибыли и получение сверхплановых прибылей зависят прежде всего от использования имеющихся внутренних резервов производства, от

ности, заключающих в себе как факты удорожания, так и факты, дающие экономии. Только на основе такого анализа могут быть разработаны мероприятия, как основа экономического механизма управления — для достижения максимальной рентабельности при существующем уровне строительного производства.

Следующий этап, который нужно считать основным в динамике повышения уровня рентабельности, заключается в реализации данных экономического анализа и мероприятий, составленных на их основе, по достижению эталонных показателей. Этот этап, как наиболее длительный процесс, видимо, целесообразно осуществлять параллельно с внедрением мероприятий по использованию внутренних резервов, что позволит задать определенный темп в на-

рацировании результатов экономики. Таким образом, комплекс изложенных мер должен открыть путь эффективного снижения себестоимости строительных и монтажных работ по статьям затрат, что составляет основную часть балансовой прибыли.

Однако учитывая, что не только основным показателем работы, но и основным источником повышения благосостояния каждого члена трудового коллектива является балансовая прибыль, не следует сбрасывать со счетов факторы, которые могут дать значительные суммы прочей прибыли. Размеры ее могут колебаться в широких пределах в зависимости от постановки претензионной работы и услуг на сторону. Задача экономического анализа в этом направлении заключается в оптимизации возможного уровня получения дополнительных доходов.

Работа в этом плане более всего касается строительных организаций, имеющих на своем балансе активные основные фонды и вспомогательное хозяйство. Те строительные организации, которые в современных условиях хозяйствования проявляют активность по оказанию услуг на сторону, получают в ряде случаев положительные финансовые результаты. Хотя за видимым благополучием итоговой цифры может скрываться бесхозяйственность в расходовании материально-технических ресурсов и неоправданность затрат перенесенной части накладных расходов. В современных

же условиях хозяйствования этот источник прибыли приобретает качественно новое значение: не покрытие затрат бесхозяйствования, а получение дополнительных доходов.

Теперь несколько слов о претензионной работе. Хорошо бы их не иметь. А они будут исключены, если заказы в установленном порядке и в установленные сроки обеспечат основным источником повышения благосостояния каждого члена трудового коллектива является балансовая прибыль, не следует сбрасывать со счетов факторы, которые могут дать значительные суммы прочей прибыли. Размеры ее могут колебаться в широких пределах в зависимости от постановки претензионной работы и услуг на сторону. Задача экономического анализа в этом направлении заключается в оптимизации возможного уровня получения дополнительных доходов.

Работа в этом плане более всего касается строительных организаций, имеющих на своем балансе активные основные фонды и вспомогательное хозяйство. Те строительные организации, которые в современных условиях хозяйствования проявляют активность по оказанию услуг на сторону, получают в ряде случаев положительные финансовые результаты. Хотя за видимым благополучием итоговой цифры может скрываться бесхозяйственность в расходовании материально-технических ресурсов и неоправданность затрат перенесенной части накладных расходов. В современных

О. РИХТЕР,
инженер треста Запсибгидрострой.

ЗАКОН ЕСТЬ ЗАКОН

К л у б
юридических знаний

● ИСК — БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ БЕСПРИЗОРНЫЙ КОНТЕЙНЕР

Для жителей железнодорожного района не секрет, что промышленный магазин орсса отделения дороги разнообразием ассортимента товаров не отличается. Наоборот, славится бедностью, неритмичностью в снабжении даже самыми простейшими и необходимыми предметами домашнего обихода. Обстановка в орске сложилась далеко не благоприятная для выполнения возложенных на него обязанностей.

Судите сами: в апреле 1985 года в адрес орсса прибыл контейнер со швейными изделиями, в мае этого же года он был вывезен. На это, кстати, есть соответствующие документы: наряд на вывоз контейнера и возврат порожнего на станцию, записи в журнале поступления контейнеров за подписью мастера по раскредитовке вагонов Мироновой и товароведа Поповой. Есть и записи в книге приема пружа на станции за подписью приемосдатчика Васовой с указанием даты, времени вывоза контейнера и номера автомашины. На следующий день контейнер был возвращен на станцию как порожний.

Каково же было удивление работников контейнерной, когда они в «порожнем» контейнере обнаружили недовыгруженный товар. Но самым интересным оказалась реакция всех должностных лиц орсса, причастных к этому. Они не только не начали поиски недополученного товара, но и, извещенные работниками станции и ОБХСС ЛОВД на ст. Сургут, стали отказываться от него.

Им недостаточно того, что за товар орсс заплатил свыше четырех тысяч рублей, штраф за простой контейнера в течение более трех лет превысил также четыре тысячи рублей. За это время орсс возглавляли поочередно Л. А. Лавренко, В. В. Шамсутдинов, С. Г. Гузев. Как уж руководили указанными товарищами званием им орссом, остается только догадываться, если стали возможными такие вот случаи. Да и не случай это вовсе. Телеграммы контейнерной площадки за 1985—1987 годы говорят, что простой контейнеров, большие суммы штрафов являются системой.

Деньги-то государственные, можно и не считать, а тем более не экономить. С. Г. Гузев, вместо того чтобы по первому уведомлению разобраться в ситуации на месте, объективно и грамотно, как и положено первому руководителю, стал, невзирая на факты, а может, и не знакомясь с ними, искать «крайних» на... контейнерной площадке станции. На предложение инспектора ОБХСС о вывозе контейнера С. Г. Гузев отреагировал неадекватно. Директор базы орсса В. Н. Кондратюк, непосредственно отвечающий за выгрузку товара, все это время находился на рабочем месте и тем не менее в течение трех лет, несмотря на имеющиеся документы и устные извещения, обходил создавшийся на его пути острый угол стороной. Наверное, надеялся, что «кривая вывезет».

Вот такая позиция руководителей орсса Сургутского отделения железной дороги и создает благоприятную обстановку для безответственного выполнения своих обязанностей работниками этого торгового предприятия. Такая система управления производством, конечно же, не способствует воспитанию чувства хозяина, желанию трудиться на совесть.

Остается удивляться тому, что товар в контейнере еще сохранился. В орске он оплачен и считается полученным. На контейнерной площадке он считается выданным. Так что его как бы и нет. Не нашлось желающих пресечь эту безответственную волокиту с контейнером среди руководства Сургутского отделения дороги. Только вмешательство транспортной прокуратуры положило конец неразберихе в орске. За ущерб, причиненный государству, виновные привлекаются к ответственности, в том числе и материальной.

А. ХМЕЛИНИН,
помощник Сургутского
транспортного
прокурора,

В отделение милиции № 3 поступило заявление от администрации АТП-4. В нем говорилось, что 9 января на территории предприятия был задержан некий Запорожец, который пытался вынести переднюю часть облицовки с КамАЗа. Как выяснилось, В. В. Запорожец в данное время является водителем строительно-ремонтного управления УРСА Сургутнефтегаза и никакого отношения к данной организации не имеет. Естественно, его спросили, как он здесь оказался.

Стоит привести выдержки из объяснительной Запорожца, в которой тот пытается оправдать свой поступок:

«Я работаю на КамАЗе. В настоящее время автомобиль находится на ремонте. На моей машине побита передняя облицовка. Я узнал, что в АТП-4 списывают КамАЗы и решил пойти подобрать облицовку к автомобилю. Я ее взял с кузова КамАЗа, стоявшего в боксе. Когда я взял, ме-

ЗАКРЫВ ГЛАЗА

ня задержал начальник гаража. Я не назвал свою фамилию, так как не знал, кто передо мной стоит. Считаю, что взял облицовку списанную, из металлолома».

Такова логика вора. В этой истории можно было бы поставить точку, так как вор, как бы он ни изворачивался, понесет наказание. Беда в другом: разуконплектовка автомобилей в автопредприятиях стала явлением нередким. Только в АТП-4 пять КамАЗов оказались разуконплектованы.

Что же представляет из себя В. В. Запорожец? Это человек, нигде долго не задерживающийся. Пришел он в строительно-ремонтное управление УРСА 18 декабря 1987 года с дубликатом трудовой книжки, выданной ему в транспортной конторе райрыболовпотребсоюза. Да и там

он задержался всего лишь на пять месяцев. «Запил, загулял, — как объяснили в отделе кадров, — пришлось с ним расстаться».

Между тем в милицию из строительно-ремонтного управления была дана производственная характеристика на Запорожца за двумя подписями — начальника управления В. Н. Михо и председателя профкома А. Я. Черемновой с двумя печатями. В ней черным по белому написано: «За время работы зарекомендовал себя с положительной стороны. Порученные ему задания выполнял качественно и в срок. Нарушений трудовой и производственной дисциплины не имеет».

Разве можно столь определенно характеризовать с положительной стороны человека, который проработал всего

лишь 21 день. И причина этого довольно прозрачна. Запорожцу выдана неисправный КамАЗ, для ремонта, конечно же, необходимых деталей не выдали. Восстановив, мол, как сумеешь. А поэтому и глаза закрыли на его «послужной» список в трудовой книжке, на то, что перед этим он почти четыре месяца вообще нигде не работал. Закрыли глаза и на то, что ежегодно, хотя бы по одному разу, но бывает он «гостем» медвытрезвителя.

Преступление не рождается на пустом месте, оно является следствием халатности и бесхозяйственности, отсутствия воспитательной работы в трудовом коллективе. Сказанное выше тому доказательство.

Г. НОВИКОВ,
заместитель начальника
ГОМ-3;

А. СТЕПАНОВА,
наш корр.

● ИЗ ЗАЛА СУДА

ЗАПОЗДАЛОЕ РАСКАЯНИЕ

«Прошу встать, суд идет!» — всего четыре слова произнесены мягким женским голосом. Только от них еще более снижились, съехились три молодых парня там, за барьером, в зале судебных заседаний. Выглядят они сейчас робкими, даже беззащитными, жалкими. Теперь, когда произнесена эта суровая фраза, как бы подводящая итог тому, что начиналось так безоблачно и весело...

Сентябрьским вечером встретились три приятеля — Оглезнев, Толченицын, Кучин. Почти ровесники, им по 21—23 года. За плечами у каждого — служба в армии, есть родители, сестры-братья, имеют они среднее образование, профессию. Вроде все, как нужно. Только вот объединяла их бутылка. Без нее и разговор не вязался, и интересов никаких не было.

Несколько бутылок водки, пиво — все распи-

то. И вот перед нами уже совсем другие люди — нахальные, дерские. Они вышли на улицу развлечены. А каким образом — неважно. В женское общежитие их не пустили, уже поздно, ночь. Но не зря говорят: пьяному — море по колено, а для Толченицына, Оглезнева и Кучина открытые двери — не преграда. Они взбираются на балкон первого этажа, разбивают оконное стекло, лезут в комнату, несмотря на

перепуганные возгласы жильцов, уговоры уйти...

Куражатся над беззащитными девочками, выкручивают руки, угрожают ножом, оскорбляют грязными словами. Толченицын, кроме того, избил одну из девушек. Когда же в комнату вошли сотрудники милиции, возмущался: зачем их вызвали?..

Всем троим предъявлено обвинение в злостных хулиганских действиях с особой дерзостью. И у всех троих одно объяснение случившемуся: выпил, был пьян, трезвый бы никогда такого не сделал.

Крепко удивил сам себя и А. И. Гордиенко. Распив с приятелями несколько бутылок водки где-то в микрорайоне строителей, он ночью отправился домой на улицу Пушкина. Но оказался на конечной остановке микрорайона нефтяников. Зашел «на огонек» в сторожку, увидел пожилого человека-сторожа. Попросился погреться. Вроде ничего плохого не хотел... Но уже не разум руково-

дил его поступками, а злая дикая воля, разбуженная винными парами. Старика избил до полусмерти, сорвал с него часы, разгромил в сторожке окна, двери — все, что можно разбить и сломать. И уснул тут же, среди учиненного погрома. Пробуждение было хмурым и ранним — оно пришло в пять часов утра вместе с работниками милиции. И снова в ответ на тяжкие обвинения жалкий лепет о том, что был пьян...

Однако совершение преступления в нетрезвом состоянии является отягчающим вину обстоятельством. Тяжкая вина, суровое, но справедливое наказание. Со всем этим стала жизнь Толченицына, Оглезнева, Кучина, Гордиенко. Раньше все, казалось, было хорошо. Беззаботно бежали к вино-водочному магазину, терпеливо стояли в длинной очереди. Ждали веселья, а пришли к преступлению и несчастью.

Э. МОСКАЛЕНКО,
капитан милиции,
наш нешт. корр.

● К ВСЕСОЮЗНОЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

ОБЯЗАННОСТЬ ПРОСТАЯ, НО НЕОБХОДИМАЯ

Город и район готовятся к Всесоюзной переписи населения. Управлением внутренних дел Сургутских горрайисполкомов в этом плане тоже проведена немалая работа. За два года обнаружено более шести тысяч граждан, нарушающих положение о паспортной системе. Наша задача: совместно с работниками жилищных хозяйств добиться того, чтобы все граждане проживали непосредственно по месту их прописки. Проблема эта не так проста. Ведь среди населения бытует такое понятие: прописаться хоть где, лишь бы мож-

но было устроиться на работу. Люди забывают о том, что прописка осуществляется только на предоставляемое жилье.

Многие жители нашего города неправильно истолковывают форму № 15 о прописке. Согласно положению о паспортной системе наниматель либо поднаниматель прописывается на предоставляемое жилье по личному заявлению. Это заявление и носит форму № 15. Наниматель и все члены его семьи прописываются по личному заявлению согласно ордеру на квартиру. Основной квартиро-ростемщик согласно статьям 76-й и 77-й Жилищ-

ного кодекса вправе с согласия всех совершеннолетних членов семьи и с согласия жилищного органа сдавать в поднаим жилье помещение и прописать человека, если позволяет установленная норма — 12 квадратных метров.

Нарушителями паспортного режима являются некоторые наши хозяйственные руководители, которые принимают рабочих и служащих без прописки. Так, в Сургутской нефтегазородоходной экспедиции в течение семи лет работает А. М. Никитин без определенного места жительства. Родственники считали его

погибшим, милицией в течение года разыскивался он как неплательщик алиментов. Это говорит о том, что администрация управления, разведком мало интересуют жизнь и быт трудящихся. Таковыми же нарушителями являются руководители орсса и НГДУ Лянторнефть, Лянторского хозрасчетного строительного управления СМТ-1, УМР-2 треста Сургутнефтепестрой, треста Лянтортрубопроводстрой.

Большинство руководителей и начальников кадров — коммунисты. Разве их не мучает совесть за то, что они нарушают закон, ущемляют права граждан?

Г. УСКОВА,
начальник паспортного
отделения УВД.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

Расписание движения пассажирских самолётов из Сургута в 1988 году

ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ СУРГУТА

ПРИБЫТИЕ В СУРГУТ

№ рейсов	Аэропорт назначения	Тип самолета	Дни вылета (дни недели)	Время		Следует через а/п с посадками	№ рейсов	Дни вылета (дни недели)	Время		Тариф (в руб.)
				отправление из Сургута	прибытие в а/п назначения				вылет из а/п отправления	прибыт. в а/п Сургут	
T-101	Тюмень им. Н. Курченко	Ан-24	01.01—31.12 1, 3, 5, 7	05-55	07-50		T-102	01.01—31.12 1, 3, 5, 7	19-05	21-05	18
T-103	Тюмень	Ан-24	01.01—31.12 2, 4, 6	05-55	07-50		T-104	01.01—31.12 2, 4, 6	20-10	22-10	18
*T-120	Тюмень (из Красноселькупы)	Ан-24	01.01—31.12 2, 4, 6	17-10	19-05		*T-120	01.01—31.12 2, 4, 6	14-05	16-00	18
*T-124	Тюмень (из Тарко-Сале)	Ан-24	01.01—31.12 1, 3, 5, 7	16-25	18-20		*T-124	01.01—31.12 1, 3, 5, 7	13-35	15-05	18
3180	Тюмень	ТУ-154	01.01—09.05 3, 7 10.05—30.09 еженд. 01.10—31.10 1, 2, 4, 5, 6 01.11—31.12 3, 7	05-30 —»— —»— —»—	06-50 —»— —»— —»—		3179	01.01—09.05 2, 6 10.05—30.09 еженд. 01.10—31.10 1, 3, 4, 5, 7 01.11—31.12 2, 6	17-15 —»— —»— —»—	18-30 —»— —»— —»—	18
3182	Тюмень	ТУ-154	01.01—31.12 еженд.	19-30	20-50		3181	01.01—31.12 еженд.	07-25	08-40	18
*T-39	Тарко-Сале (из Тюмени)	Ан-24	01.01—31.12 еженд.	12-00	13-30		*T-39	01.01—31.12 еженд.	09-15	11-10	23
*T-123	Тарко-Сале (из Тюмени)	Ан-24	01.01—31.12 1, 3, 5, 7	11-25	12-55		*T-123	01.01—31.12 1, 3, 5, 7	08-40	10-40	23
*T-37	Уренгой (из Тюмени)	Ан-24	15.05—30.09 1, 3, 5, 7	13-50	15-35		*T-37	15.05—30.09 1, 3, 5, 7	11-00	12-55	31
*T-47	Уренгой (из Тюмени)	Ан-24	01.01—31.12 еженд.	10-40	12-25		*T-47	01.01—31.12 еженд.	08-00	09-55	31
T-145	Уфа	Ан-24	01.01—14.05 2, 4, 6 16.09—31.12 2, 4, 6 15.05—15.09 еженд.	04-30 —»— —»—	09-05 —»— —»—	Тюмень	T-146	01.01—14.05 2, 4, 6 16.09—31.12 2, 4, 6 15.05—15.09 еженд.	22-15 —»— —»—	03-05 —»— —»—	29
5762	Уфа	ТУ-154	01.01—14.05 еженд. 16.06—31.12 еженд. 15.05—15.06 еженд.	13-20 —»— 14-10	15-20 —»— 16-10		5761	01.01—14.05 еженд. 16.06—31.12 еженд. 15.05—15.06 еженд.	10-10 —»— 05-55	12-10 —»— 07-55	29
5764	Уфа	ТУ-154	01.10—14.05 еженд. 16.06—31.12 еженд. 15.05—15.06 2, 3, 4, 5, 6, 7	14-15 —»— 14-15	16-15 —»— 16-15		5763	01.01—14.05 еженд. 16.06—31.12 еженд. 15.05—15.06 2, 3, 4, 5, 6, 7	11-05 —»— 06-30	13-05 —»— 08-30	29
T-248	Ханты-Мансийск	Як-40	01.01—14.05 1, 3, 5, 7 15.09—31.12 1, 3, 5, 7 01.06—14.09 5, 7 01.01—31.12 2, 4, 6	17-15 —»— —»— 16-05	18-10 —»— —»— 17-00		T-247	01.01—14.05 1, 3, 5, 7 15.09—31.12 1, 3, 5, 7 01.06—14.09 5, 7 01.01—31.12 2, 4, 6	15-45 —»— —»— 14-40	16-40 —»— —»— 15-35	9
T-135	Челябинск	Ан-24	01.01—31.12 еженд.	14-00	18-25	Тюмень	T-136	01.01—31.12 еженд.	19-40	23-50	26
Щ-264	Челябинск	Ан-24	01.01—31.12 еженд.	14-30	20-10	Тюмень—Курган	Щ-263	01.01—31.12 еженд.	08-30	13-45	26
T-113	Ноябрьск	Ан-24	01.01—15.05 2, 4, 6	08-30	09-30		T-114	01.01—15.05 2, 4, 6	10-10	11-10	9

Рейсы по мвл на самолётах АН-2 (вертолёте МИ-8 в период распутицы)

T-639	Высокий Мыс	Ан-2	01.01—15.02 2, 4, 6, 7 16.11—31.12 2, 4, 6, 7 16.02—20.04 2, 4, 6, 7 в распутицу 4, 7	11-00 —»— 13-30 08-30	11-40 —»— 14-10 08-50	T-640	01.01—15.02 2, 4, 6, 7 16.11—31.12 2, 4, 6, 7 16.02—20.04 2, 4, 6, 7 в распутицу 4, 7	11-50 —»— 14-20 09-00	12-25 —»— 14-55 09-25	3 — 6 6
T-657	Горный	Ан-2	01.01—31.12 2, 4, 6	08-55	09-45	T-658	01.01—31.12 2, 4, 6	09-55	10-45	5
T-653	Локосово	Ан-2	01.01—15.02 еженд. 16.11—31.12 еженд. 16.02—20.04 еженд. в распутицу еженд.	06-50 —»— 13-20 07-00	07-30 —»— 14-00 07-30	T-654	01.01—15.02 еженд. 16.11—31.12 еженд. 16.02—20.04 еженд. в распутицу еженд.	07-40 —»— 14-10 07-40	08-15 —»— 14-45 08-10	— — 6 6
T-655	Локосово	Ан-2	01.01—20.04 еженд. 16.11—31.12 еженд.	08-35 —»—	09-15 —»—	T-656	01.01—20.04 еженд. 16.11—31.12 еженд.	09-25 —»—	10-00 —»—	3
T-645	Лямино	Ан-2	01.01—20.04 еженд. 16.11—31.12 еженд. в распутицу 2, 6	06-40 —»— 08-30	07-25 —»— 09-00	T-646	01.01—20.04 еженд. 16.11—31.12 еженд. в распутицу 2, 6	07-35 —»— 09-10	08-15 —»— 09-40	4 — 8
T-661	Нижневартовск	Ан-2	15.05—15.09 еженд.	13-30	14-40	T-662	15.05—15.09 еженд.	15-00	16-10	7
T-663	Ноябрьск	Ан-2	15.05—15.09 еженд.	06-30	07-50	T-664	15.05—15.09 еженд.	08-10	09-30	9
T-665	Ноябрьск	Ан-2	15.05—15.09 еженд.	10-10	11-30	T-666	15.05—15.09 еженд.	11-50	13-10	9
T-643	Русскинские	Ан-2	01.01—31.12 1, 3, 5, 7	08-55	09-40	T-644	01.01—31.12 1, 3, 5, 7	09-50	10-30	3
T-649	Сытомино	Ан-2	01.01—15.02 еженд. 16.11—31.12 еженд. 16.02—20.04 еженд.	08-45 —»— 13-00	09-35 —»— 13-50	T-650	01.01—15.02 еженд. 16.11—31.12 еженд. 16.02—20.04 еженд.	09-45 —»— 14-00	10-30 —»— 14-45	5 — —
T-651	Сытомино	Ан-2	01.01—20.04 еженд. 16.11—31.12 еженд. в распутицу 2, 4, 6	10-50 —»— 11-00	11-40 —»— 11-45	T-652	01.01—20.04 еженд. 16.11—31.12 еженд. в распутицу 2, 4, 6	11-50 —»— 11-55	12-35 —»— 12-40	5 — 10
T-633	Угут	Ан-2	01.01—31.12 еженд.	07-00	07-45	T-634	01.01—31.12 еженд.	07-55	08-35	4
T-635	Угут	Ан-2	01.01—31.12 2, 4, 6, 7	11-20	12-05	T-636	01.01—31.12 2, 4, 6, 7	12-15	12-55	4
T-637	Юган ЛЗУ	Ан-2	01.01—31.12 1, 3, 5	11-20	12-00	T-638	01.01—31.12 1, 3, 5	12-10	12-50	3
		Ми-8	в распутицу 5	08-30	09-00		в распутицу 5	05-05	09-40	6

ПРИМЕЧАНИЕ:

* — транзитные рейсы
1 — понедельник, 2 — вторник, 3 — среда,
4 — четверг, 5 — пятница, 6 — суббота,
7 — воскресенье.
На рейсах: 7462, 5762, 5764, 6300, 5312, 5314, 5316,
6346, 7868 — предусмотрена перевозка вахтовых
бригад по специальным графикам.

В РАСПИСАНИИ ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ!

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНАМ:

аэропорт, круглосуточно 0-09;
агентство с 6-00 до 17-00, 2-50-81 (врем. московск.).

Доставка а/билетов на дом: тел. 0-04.

Билеты приобретайте в кассах Аэрофлота:

- агентство воздушных сообщений;
- пос. Белый Яр;
- пос. Лянтор;
- пос. Ульт-Ягун;
- пос. Угут;
- пос. Локосово;
- пос. Солнечный;

- пос. Лямино;
- г. Когалым (Дружбы народов, 8);
- ПО Сургуттрансгаз;
- Главтюменьтрубопроводстрой;
- МК-114 треста ЗСЭСС;
- управления ГРЭС-1, ГРЭС-2;
- ПСО Сургутнефтегазжилстрой;
- пос. Новая Федоровка;
- гостиница «Нефтяник»;
- ПО Сургутнефтегаз.

* Продажа а/билетов и бронирование мест производится за 30 дней.

* Лицам, следующим на отдых по путевкам и курсовкам — за 31 день до вылета, включая день начала продажи а/билетов. Бронирование обратных а/билетов производится за 30 дней.

* Продажа обратных а/билетов из городов: Бугульмы, Донецка, Казани, Минеральных Вод, Новосибирска, Омска, Тюмени, Уфы, Челябинска производится за 40 дней до вылета, включая день начала продажи авиабилетов.

* Запрещается продажа а/билетов с открытой датой вылета независимо от периода года.

СПРАВКИ

Утерянный аттестат о среднем образовании № 990777, выданный 26 июня 1975 г. Сургутской средней школой № 6 на имя Ашимова Айрата Римовича, считать недействительным.

Утерянное удостоверение № 293, выданное 1 марта 1986 года Сургутским учкомбинатом ДСК по специальности «оператор строительно-монтажного пистолета» на имя Макушина Анатолия Ивановича, считать недействительным.

МЕНЯЮ:

место в детском саду № 45 «Чебурашка» (группа с 1 до 2 лет) на место в детских садах «Радуга» или «Улыбка». Можно также в «Катюше» или «Искорке». Обращаться: Островского, 17/1, кв. 8, или по тел. 6-69-02 в рабочее время;

места в детских садах «Ладушки» (группа с 5 до 6 лет) и «Олененок» (группа с 4 до 5 лет) на места в детских садах «Радуга», «Улыбка», «Искорка», «Катюша». Обращаться: ул. Пушкина, 23, кв. 60 (после 19 часов), или по тел. 6-69-02 в рабочее время.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.
Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.